

പതിനാലാം കേരള നിയമ സഭ
 പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 5898

04.07.2019- ൽ മറുപടിക്ക്

കൊല്ലം-തേനി റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം

ചോദ്യം

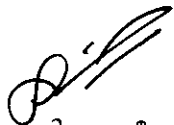
ഉത്തരം

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ:

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)

- | | |
|--|--|
| <p>(എ) കൊല്ലം-തേനി പുനർനിർമ്മാണം വ്യക്തമാക്കാമോ; റോഡിന്റെ വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം</p> | <p>(എ) കൊല്ലം - തേനി ദേശീയപാത 183 (പഴയ എൻ.എച്ച് 220) പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോഡുകൂടിയ രണ്ടുവരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം തീരുമാനിക്കുകയും അതനുസരിച്ച് കൊല്ലം - ആഞ്ഞിലിമുട്, കോട്ടയം - പൊൻകുന്നം, മുണ്ടക്കയം-വണ്ടിപ്പെരിയാർ എന്നീ സ്ട്രൂച്ചുകളുടെ വിശദ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഇവയുടെ അലൈൻമെന്റ് ഓപ്ഷൻ കേന്ദ്ര ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ തുടർ നടപടി എടുക്കുവാൻ കഴിയൂ.</p> |
| <p>(ബി) ചെങ്ങന്നൂർ കോട്ടകളഞ്ഞി മുതൽ ആഞ്ഞിലി ചുവട് വരെയുള്ള റോഡിലെ അപകടകരമായ ഗർത്തങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p> | <p>(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p> |
| <p>(സി) ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നറിയിക്കാമോ?</p> | <p>(സി) വാർഷിക പദ്ധതി 2018-19 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ദേശീയപാത 183 ലെ (പഴയ എൻ.എച്ച്.220) മാങ്ങാങ്കുഴി (കി.മീ.50/300) മുതൽ കൊച്ചാലുംമുട് (കി.മീ. 51/800) വരെയും കൊല്ലക്കടവ് (കി.മീ.53/800) മുതൽ ആഞ്ഞിലിമുട് (കി.മീ. 62/100) വരെയുള്ള സ്ട്രൂച്ചുകളുടെ സ്പോംഗ്-തനിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി. എഗ്രിമെന്റ് വച്ചാലുടൻ തന്നെ ഉപരിതല നവീകരണത്തിനുള്ള പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. നിലവിലെ കഴികൾ പാച്ച് വർക്ക് ചെയ്ത് അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്.</p> |


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ