പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം
നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 5879 04.07.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച് പൂർത്തിയാകാത്ത പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.സി. ദിവാകരൻ	ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചതും നാളിതുവരെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുമായ എത്ര പ്രവൃത്തികളുണ്ടെന്നും (റോഡുകളും പാലങ്ങളും) അവ ഏതെല്ലാമാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	എ) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചതും നാളിതുവരെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുമായ പ്രവൃത്തികൾ യഥാക്രമം അനുബന്ധം I ഉം പാലം വിഭാഗത്തിനു കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ അനുബന്ധം II മായി ചേർക്കുന്നു. ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയിൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണികളും എൻ.എച്ച് 744 കൊല്ലം - തിരുമംഗലം റോഡിൽ കഴുതുരുട്ടി, മുരുഗൻപാഞ്ചാൽ എന്നീ പാലങ്ങളുടെ അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണവുമാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചതും നാളിതുവരെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുമായ പ്രവൃത്തികൾ കെ.എസ്.റ്റി.പി രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ്, തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡ് എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച എയർപോർട്ട് സീപോർട്ട് റോഡിന്റെ 2-ാം ഘട്ടത്തിലെ എച്ച്.എം.ടി മുതൽ എൻ.എ.ഡി റോഡ് വരെയുള്ള 2.7 കി.മീ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിയാണ് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ യെ ഏൽപ്പിച്ചതിൽ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്.
ബി) ഇവയിൽ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികളുടെ നിർമ്മാണം നിർത്തിവച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും നിർത്തിവയ്ക്കാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	ബി) പൊതുമരാമത്ത് പാലം വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ • കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കൊടൂരാറിനു കുറുകെ കോടിമാത പാലത്തിന്റെ ഒരു അബട്ട്മെന്റ് നിൽക്കുന്നത് മുനിസിപ്പാലിറ്റി പുറമ്പോക്കിലാണ്.

പുറമ്പോക്കിൽ രണ്ട് കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ കുടുംബങ്ങളെ റവന്യൂ വകുപ്പ് പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതാണ്.

- എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഏലൂർക്കര ഉളിയന്നൂർ പാലം, ആലുങ്കൽ കടവ് പാലം എന്നിവയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല.
- തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കച്ചേരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ അനുബന്ധ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് വരന്തരപ്പള്ളി ഭാഗത്ത് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല.
- കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കോവിലംതാഴം പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് പ്രവൃത്തിക്കായി കോട്ടൂർ ഭാഗത്ത് സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ പ്രവൃത്തി നിർത്തി വയ്ക്കേണ്ടി വന്നു.
- വയനാട് ജില്ലയിലെ തുർക്കി പാലത്തിന് ഭരണാനുമതി പ്രകാരം ലഭിച്ച 220 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണ്. പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ആവശ്യമാണ്.

കെ.എസ്.റ്റി.പി രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് സ്ഥലം പൂർണ്ണമായും ലഭ്യമല്ലാത്തത് കാരണം 03.05.2017 വരെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി സമയം നീട്ടികൊടുക്കുകയും എന്നാൽ കോൺട്രാക്ടർക്ക് പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ റിസ്ക് & കോസ്റ്റിൽ പിരിച്ച് വിടുകയും ചെയ്തു. തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന്റെ ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾക്കായി റീടെണ്ടർ നടത്തുകയും, ആയതിന്റെ പണികൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡിന്റെ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പണി ആരംഭിച്ചു. എന്നാൽ നിർമ്മാണ പുരോഗതി ഇല്ലാത്തതിനാൽ റീടെണ്ടർ നടത്തുകയും, തലശ്ശേരി - കളറോഡ്, കളറോഡ് - വളവുപാറ എന്നീ രണ്ട് പ്രവൃത്തികളായി പണി പുരോഗമിച്ചുവരുകയും ചെയ്യുന്നു.

			ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന കീഴിൽ ഫോറസ്റ്റ് വകുപ്പിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി ലഭിയ്ക്കുന്നതിലുണ്ടായ കാലതാമസവും അതിർത്തി തർക്കവും കാരണം പണി ആരംഭിക്കുവാൻ താമസം നേരിട്ടു. ഫോറസ്റ്റ് വകുപ്പിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി കിട്ടിയതിന ശേഷം പണി പുരോഗമിച്ചെങ്കിലും അതിർത്തി തർക്കം കാരണം ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ യുടെ കീഴിൽ എച്ച്.എം.ടി. യുടെയും എൻ.എ.ഡി. യുടെയും ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ലഭ്യമാകാത്തതിനാലാണ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്തത്. സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
സി)	നിർത്തിവയ്ക്കപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾക്കായി നാളിതുവരെ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	സി)	കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കോടിമാതാ പാലത്തിന് 5,70,15,132/- രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഏലൂർക്കര ഉള്ളിയന്നൂർ പാലത്തിന് 6,29,19,897/- രൂപ, ആലുങ്കൽ കടവ് പാലത്തിന് 8,18,24,950/- രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കച്ചേരിക്കടവ് പാലത്തിന് 3,19,02,766 രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കോവിലകം താഴം പാലത്തിന് 232 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. വയനാട് ജില്ലയിലെ തുർക്കി പാലത്തിന് 252 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി യുടെ കീഴിൽ നിർത്തി വച്ച രണ്ട് പ്രവൃത്തികളും പുനരാരംഭിക്കുകയും പണികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. ആദ്യ കരാറുകാർ ചെയ്ത പണികൾക്ക് തിരുവല്ലാ ബൈപ്പാസിന് 17.12 കോടി രൂപയും, തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡിന് 13.36 കോടി രൂപയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം.I

നിരത്തു വിഭാഗം

എ	ബി	സി
തിരുവനനന്തപുരം		
ചേമ്പ്ര - പനയമൂല റോഡിന്റെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ	കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാത്തതാണ്, ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാതിരിക്കാനുള്ള കാരണം. ടി കരാറുകാരന്റെ റിസ്ക് & കോസ്റ്റിൽ കരാർ അവസാനിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.	ടി വർക്കിനായി നാളിതുവരെ ഒരു ബില്ലും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ടി വർക്കിൽ യാതൊരു പേയ്മെൻറും നൽകിയിട്ടില്ല.
കൊല്ലം		
Budget work 2015-16 in Kollam Constituency -Extension of Ashramam Link Road from near KSRTC Stand to Thoppilkadavu (Phase -3 Extension upto Olayilkadavu)-	പ്രവൃത്തികൾ ഒന്നും തന്നെ നിർത്തിവച്ചിട്ടില്ല.	
Budget work 2015-16 in Chavara Constituency Providing BM & BC works in Muslim Pally - Kurissummoodu - ArackalTemple Road ch 0/000 to 11/000. (Karunagapally Section)		
Budget work 2015-16 in Chadayamangalam Constituency -Improvements to Ayoor - Ithikkara road - (II Phase) Km 5/100 to 8/000. (Chadayamangalam Sn)		
Budget work 2015-16 in Punalur Constituency -Construction of Anchal By-Pass Road - (Phase II)-Formation of road from Ch 0/950 to 2/160 km BM & BC work from Ch. 0/000 to 2/160. (Phase II-Formation of road from Ch.0/500 to 1/100 .(Punalur Sn)		
Budget work 13-14 in Kundara Constituency. Improvements to Sasthampoika -Punnakode road.		
Budget Work 2012-13 in Kunnathur LAC. Construction of side protection wall to Koduvila-Sinkarappally Road		
ആലപ്പുഴ		
ഈ കാര്യാലയത്തിന്റെ പരിധിയിൽ കഴിഞ്ഞ	ടി പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ച് വരവേ വിജിലൻസ് പരിശോധനയുടെ ഭാഗമായി	പ്രവൃത്തികൾക്കായി നാളിതുവരെ തുകകൾ ഒന്നും

സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചതും നാളിതുവരെ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതുമായ ഒരു പ്രവൃത്തിയാണ് ഉള്ളത്. മുല്ലയ്ക്കൽ അമ്മൻ കോവിൽ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 0/270 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ.	നിർത്തിവെപ്പിക്കുകയാണ് ഉണ്ടായത്. വിജിലൻസിന്റെ ക്ലീയറൻസിന് വേണ്ടി പ്രവൃത്തി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുന്നു.	ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല

കോട്ടയം

1. Improvements to Chamapara - Teekoy Estate - Marmala - Aruvi Road Ch 0/000 to 2/900 km. 2. FD-2010-11 Reconstruction of damaged culverts at km 3/850 and 4/500 of Chembu-Palamkadavu road. 3. Non Plan 2013-14 Improvements to rural roads-Attarapalam-Thottakampally-AKG road ch: 0/000 – 0/510 4. Budget Work 2011-12 - Construction of Link road at Kuravilangadu Town ch. 0/242 km to 0/540 km (Balance work). 5. Improvements to Kaduthuruthy – Njeezhoor Road Ch: 0/000 km to 5/500 Km.	താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന 2 പ്രവൃത്തികൾ നിർത്തിവച്ചിട്ടുണ്ട്. • Improvements to Chamapara - Teekoy Estate - Marmala - Aruvi Road Ch 0/000 to 2/900 km – പാലം പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഉടമസ്ഥാവകാശത്തെച്ചൊല്ലിയുള്ള തർക്കം മൂലം കേരളാ ഹൈക്കോടതിയിലും ലോകായുക്തയിലും കേസ് നടക്കുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. • Budget Work 2011-12 - Construction of Link road at Kuravilangadu Town ch. 0/242 km to 0/540 km (Balance work) – ആവശ്യമായ ഭൂമി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സം മൂലം.	• Improvements to Chamapara - Teekoy Estate - Marmala - Aruvi Road Ch 0/000 to 2/900 km – നാളിതുവരെ 1,89,43,562.43/- രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. • Budget Work 2011-12 - Construction of Link road at Kuravilangadu Town ch. 0/242 km to 0/540 km (Balance work) നാളിതുവരെ 20,34,787.87/ രൂപ ചിലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

എറണാകുളം

1. B/W 2015-16 - Improvements to Shurakkad Road and Ayiroor Church Road	Widening completed. Work stand still due to pending enquiry at Govt. level.	Agreement executed but bill not received yet.
2. B/W 2015-16 - Providing protection and additional two lane concrete road in front of HMT Company	Drain work completed. Work pending due to non availability of land from HMT.	69,39,476
3. B/W 2015-16 - Improvements to drainage facilities of Edapally - Methanam Road Ch. 0/000 to 3/000	Sub way rectification work, Drainage work for 150m completed, site handed over to NH for CRF work. Closure agreement to be executed	15,26,063
4. B/W 2015-16 - Improvements to Kunnukara Vayalkkara Road	Widening completed. Work stand still due to pending enquiry at	45,49,117

	Govt. level.	
5. B/W 2015-16 - Improvements to Kuttiyal - Kochukadavu and Oozhamkadavu Road	Widening completed. Work stand still due to pending enquiry at Govt. level.	59,65,122
6. B/W 2015-16 - Improvements to Thadikkalkadavu - Manjaly Road	Widening completed. Work stand still due to pending enquiry at Govt. level.	Agreement executed but bill not received yet.
7. B/W 2015-16 - Improvements to Muthalalipeedika Road and connecting road to Panithodu - Parakkadavu Road	Widening completed. Work stand still due to pending enquiry at Govt. level.	
8. White topping of Airport - Seaport road - 5.5 Km from HMT junction to Manalimukku - Realignment of underground utilities of HMT (Additional AS)	Realignment of KWA line done using own fund by KWA. KSEB line is laid overhead and the work is in progress. Hence only amount claimed by HMT for generator expense during the period is required. The same will be disbursed after obtaining ratification from higher office.	16,56,36,578

<u>മൂവാറ്റുപുഴ</u>

ഈ കാര്യാലയത്തിന് കീഴിൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് നാളിതുവരെ പൂർത്തിയാകാത്ത ഒരു പ്രവൃത്തി ആണ് ഉള്ളത്. 'ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2013-14 തങ്കളം - കാക്കനാട് റോഡ് കി.മീ. 25/830 മുതൽ 26/057 വരെയും 26/857 മുതൽ 27/300 വരെയുമുള്ള പുതിയ റോഡിൻറെ നിർമ്മാണം' പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.	ബാധകമല്ല	ബാധകമല്ല

<u>തൃശ്ശൂർ</u>

ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2012-13 - അയ്യന്തോൾ-പുഴയ്ക്കൽ- തൃശ്ശൂർ മോഡൽ റോഡ് - മൂന്നാംഘട്ടം - പടിഞ്ഞാറേക്കോട്ട മുതൽ അയ്യന്തോൾ ചുങ്കം വരെ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 0/500 വരെ	കോടതി വ്യവഹാരം നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ നിർത്തിവെയ്ക്കേണ്ടി വന്നു. (ഏകദേശം 3 മീ. നീളം ടൈൽ വിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ)	1,41,35,495.00
ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2009-10- മാള-പുത്തൻചിറ റോഡിൽ ചെയിനേജ്	അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടി വരുന്ന സ്ഥലം വിട്ടു കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല	95,39,206.52

2/000-ത്തിൽ കരിങ്ങാച്ചിറ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം		
ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2009-10-ചാവക്കാട്-വടക്കാഞ്ചേരി റോഡിൽ കി.മീ. 5/785 മുതൽ 9/400 വരെ വീതികൂട്ടലും പുനരുദ്ധാരണവും	വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതിനാൽ തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.	67,14,125.00
ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2015-16 - അത്താണി മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡിൽ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ	ഒറിജിനൽ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ട പല റോഡുകളും പൊ.മ.വ. കെട്ടിട വിഭാഗം പൂർത്തീകരിച്ച അവസ്ഥയിലാണ്. ആയതിനാൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ് പ്രിൻസിപ്പലിന്റെ ആവശ്യപ്രകാരം പുതിയ റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനാകൂ.	തുകയൊന്നും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല.
ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2011-12 പാർളിക്കാട് കമ്പളങ്ങാട് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 4/850 വരെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ	കോൺട്രാക്ടറുടെ നിസ്സഹകരണം മൂലം പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.	18,38,786.00
ഈസ്റ്റ് ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ	സ്ഥലം ലഭ്യമല്ല	തുക ഒന്നും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല

മഞ്ചേരി

1) കൊണ്ടോട്ടി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വിളയിൽ-ചുള്ളിക്കോട്-കോളനി-താളിയിൽമുക്ക് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ 2) കോട്ടക്കൽ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മൂടാൽ-കഞ്ഞിപ്പുര-ബൈപ്പാസ് റോഡ്.	1)കൊണ്ടോട്ടി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വിളയിൽ-ചുള്ളിക്കോട്-കോളനി-താളിയിൽമുക്ക് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ 2)കോട്ടക്കൽ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മൂടാൽ-കഞ്ഞിപ്പുര-ബൈപ്പാസ് റോഡ്. 3)വിളയിൽ-ചുള്ളിക്കോട്-കോളനി-താളിയിൽമുക്ക് റോഡ് 70 മീറ്റർ നീളത്തിൽ സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ 4)മൂടാൽ-കഞ്ഞിപ്പുര ബൈപ്പാസ് റോഡ് - സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിനാലും കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലൈനുകൾ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾ എന്നിവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ	1.വിളയിൽ-ചുള്ളിക്കോട്-കോളനി-താളിയിൽമുക്ക് റോഡ് - 3,28,65,939/- രൂപ 2.മൂടാൽ-കഞ്ഞിപ്പുര ബൈപ്പാസ് റോഡ് - 32,55,29,619/- രൂപ

	പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിനാലും നിർമ്മാണം നിർത്തിവച്ചിട്ടുണ്ട്.	
വയനാട്		
വയനാട് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ ഒരു പ്രവൃത്തി - നെടുമ്പൊയിൽ - മാനന്തവാടി റോഡ് കി.മി. 38/000 മുതൽ 81 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തലും ബി.എം & ബി.സി ചെയ്യലും (തലശ്ശേരി - ബാവലി റോഡിൽ കി.മി. 50/400 മുതൽ 81/000 വരെയുള്ള ഭാഗം ബാലൻസ് പ്രവൃത്തി).	നിർത്തിവെച്ച പ്രവൃത്തികൾ ഇല്ല.	ബാധകമല്ല
കണ്ണൂർ		
കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചതും നാളിതുവരെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുമായ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ 2 പാലങ്ങളുടെയും 2 റോഡുകളുടെയും പ്രവൃത്തികളുണ്ട്. 1) കാഞ്ഞിരപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ തുണ്ടിയിൽ തെറ്റുവഴി - മണത്തണ റോഡിൽ കി.മീ. 2/050 ൽ പാലം നിർമ്മാണം - 261 ലക്ഷം. 2) അഞ്ചരക്കണ്ടി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള മണക്കായ് കടവ് പാലം - 523 ലക്ഷം 3) കാർത്തികപുരം - തളിപ്പാറ - താബോർ - തിരുമേനി റോഡ് ബി.എം& ബി.സി പ്രവൃത്തി - 1135 ലക്ഷം 4) മലയോര ഹൈവേ - ചെറുപുഴ പയ്യാവൂർ ഉളിക്കൽ വള്ളിത്തോട് റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവൃത്തി. - 23720 ലക്ഷം	പ്രവൃത്തികൾ നിർത്തിവെച്ചിട്ടില്ല. സ്ഥല ലഭ്യതയിലുണ്ടായ പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം വൈകിപ്പോയതാണ്.	നിർത്തിവയ്ക്കപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ ഇല്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം II

പാലങ്ങൾ വിഭാഗം.

(എ) **തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ**

- കള്ളിക്കാട് പാലം നിർമ്മാണം
- കീഴാവൂർക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണം
- പാഞ്ചിക്കാട്ട്കടവ് പാലം നിർമ്മാണം

ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ

- മണിമലയാറിനു കുറുകെയുള്ള മാങ്കൊമ്പ് സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ പാലം നിർമ്മാണം
- കൈനിക്കരയിൽ പമ്പാ നദിക്കു കുറുകെയുള്ള മുണ്ടയ്ക്കൽ പാലം നിർമ്മാണം
- പൂക്കൈതക്കരയാറിനു കുറുകെയുള്ള വൈശം ഭാഗം പാലം നിർമ്മാണം.
- ഡി.എഫ്.ഐ.പി. ആലപ്പുഴ-കൊല്ലം ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കായംകുളം കായലിനുക കുറുകെയുള്ള വലയഴിക്കൽ പാലം നിർമ്മാണം.

കോട്ടയം ജില്ലയിലെ

- കൊടുരാറിനു കുറുകെ കോടിമാതാ പാലം നിർമ്മാണം

എറണാകുളം ജില്ലയിലെ

- ഏലൂർക്കര ഉള്ളിയന്നൂർ പാലം നിർമ്മാണം
- ആലുങ്കൽക്കടവ് പാലം
- മറ്റത്താൻക്കടവ് പാലം
- തത്തപ്പിള്ളി വള്ളുവള്ളി പാലം
- നെട്ടൂർ കുണ്ടന്നൂർ സമാന്തര പാലം

തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ

- കുറുമാലി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള കച്ചേരി കടവ് പാലം

മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ

- പെരുങ്കടവ് പാലം

കോഴിക്കോട് ജില്ല

- കോവിലകം താഴം പാലം

വയനാട് ജില്ലയിലെ

- കൽപ്പറ്റ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തുർക്കി പാലം

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ

- മണക്കായി കടവ് പാലം

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ