

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര വിഹാരിടാത്ത ഫോറ്യൂം നമ്പർ.5480

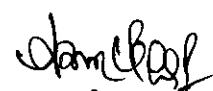
1.07.2019-ൽ മറ്റപടിക്ക്

കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ സ്റ്റീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ഗ്രീ.കെ.ജേ. മാസ്തി	ഗ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)
<p>(എ) കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ സ്റ്റീറ്റ് (എ) ലൈറ്റുകൾ നിശ്ചിത സമയം & പ്രകാശിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്ഥാപിച്ചി (ബി) തിക്കന ടെമറുകൾ പ്രവർത്തി കാത്തതുമുലം 24 മണിക്കൂർ ലൈറ്റുകൾ കള്ളൂന്തിരേണ്ട് ഭാഗമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ പ്രതിവർഷം ഉണ്ടാകുന്ന ശരാശരി വൈദ്യുതി നഷ്ടം എത്ര മെഡാവാട്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>നിലവിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിൽ സ്റ്റീറ്റ് ലൈറ്റ് കണക്കുകൾ രണ്ട് തരത്തിലാണെള്ളെത്ത്. മീറ്ററുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കണക്കുകളിൽ മീറ്ററുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ സ്റ്റീറ്റ് ലൈറ്റുകളുടെ ബില്ലിംഗ്, സ്റ്റീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ ഇന്ത്യൻ വാട്ടേജിന്റെയും ഉപയോഗിക്കുന്ന മണിക്കൂർ ന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കണക്കാക്കുന്നത്.</p> <p>സ്റ്റീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ അനാവശ്യമായി കത്തിക്കിടക്കുന്നതുമുണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുതി നഷ്ടതിരേണ്ടുകൊടുപ്പ് നടത്തിയിട്ടില്ല. സഖ്യേ കോഡ് അനുശോഭിക്കുന്നത് പ്രകാരം എല്ലാ സ്റ്റീറ്റ് ലൈറ്റുകളിലും മീറ്ററുകൾ ഘടിപ്പിച്ചുത്തുമായി ഉപയോഗമന്നുസരിച്ചുള്ള ചാർജ്ജ് ഇന്ത്യാക്കവാനം ഇപ്രകാരം ഉണ്ടാക്കുന്ന ദ്രോവയും നിങ്ങൾസാഹിപ്പിക്കുത്താരാളും നടപടികളാണ് ബോർഡ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ മീറ്റർ ചെയ്യപ്പെടുന്ന സ്റ്റീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ കണ്ണഡോളറുകളുടെ കേടുപാടുകൾ കാരണം കത്തിക്കിടക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാനായി താമസം വിനാ അവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുകയോ കേടുപാടുകൾ തീർത്ത് പ്രവർത്തനക്കുമാക്കുകയോ പ്രൂണുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ബൗദ്ധ സംവിധാനം എർപ്പുത്തുകയോ ചെയ്ത് വൈദ്യുതി നഷ്ടം വരാതിരിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ഇത്തുലം ശരാശരി എത്ര കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ വരെന്നവെന്നാണ് വിലയിൽത്തിയിട്ടുള്ളത്; ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു വെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>മീറ്റർ ചെയ്യപ്പെടുന്ന സ്റ്റീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ കണ്ണഡോളറുകളുടെ കേടുപാടുകൾ കാരണം കത്തിക്കിടക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാനായി താമസം വിനാ അവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുകയോ കേടുപാടുകൾ തീർത്ത് പ്രവർത്തനക്കുമാക്കുകയോ പ്രൂണുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ബൗദ്ധ സംവിധാനം എർപ്പുത്തുകയോ ചെയ്ത് വൈദ്യുതി നഷ്ടം വരാതിരിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്.</p>

(സി)	<p>വെദ്യുതി വിതരണരംഗത്ത് (സി) കെ.എസ്.ഐ.ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് പ്രസരണ വിതരണ നഷ്ടം 2017-18 സാമ്പത്തികവർഷം 13.07 ശതമാനം ആയിരുന്നു. ആകെ 3181.61 ദശലക്ഷം രൂപിൾ വെദ്യുതിയാണ് സാങ്കേതിക വാണിജ്യ നഷ്ടത്തിലൂടെ നഷ്ടമായത്. ഈത് ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തോതുകളിലൊന്നായിട്ടാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. സാങ്കേതിക നഷ്ടം ഒരു പരിധിവരെ മാത്രമേ കുറയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. വാണിജ്യനഷ്ടം പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. സാങ്കേതിക വാണിജ്യനഷ്ടം ഓരോ വർഷവും കുച്ച കൊണ്ട് വരുന്നതു കൊണ്ട് പുരും നിന്നു വാങ്ങുന്ന വെദ്യുതിയുടെ അളവിൽ അതുകൂടി കുറവു വരുത്താനാവുകയും അതുവഴി സാമ്പത്തിക ലാഭവും ഉണ്ടാക്കാണം. ആകെ പ്രസരണ വിതരണ നഷ്ടം സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കാനാക്കാത്തതിനാലും, ആയത് 2017-18 ലോറ്റ് രഹിലേറ്ററി കമ്മീഷൻ നിശ്ചയിച്ച ടാർജ്ജറ്റ് ആയ 13.65 ശതമാനത്തിനുകൂൾ കുറവായതിനാലും സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.</p>
(ഡി)	<p>ഈത് തടയുന്നതിന് പ്രധാന നഗരങ്ങളിലെപ്പറ്റി ഭ്രാഹ്മ കേബിൾ സമാപിക്കുന്നതു വഴി സാങ്കേതിക നഷ്ടം പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയില്ല. ഓവർഹൈവ് ലൈനുകളെ അപേക്ഷിച്ച് നഷ്ടം കുറവാണെങ്കിലും ഇവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് അധികമാണ്. ഓവർഹൈവ് ലൈൻ വലിക്കാൻ സാധിക്കാത്തയിടങ്ങളിലും സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി മറ്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടങ്ങളിലും ഭ്രാഹ്മ കേബിൾകൾ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ദൂരി പദ്ധതിയിലും, ഇ-സേഫ് പദ്ധതിയിലും ഉൾപ്പെടുത്തി ഭ്രാഹ്മ ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളും ചെയ്യു വരുന്നു.</p> <p>നിലവിൽ RAPDRP – പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന എൻഡോക്ലൂം, കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിൾ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p> <p>വിവിധ കേന്ദ്രാവിഷ്ടത പദ്ധതികളിലൂൾപ്പെട്ടതിനാളിത്തവരെ നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ 1810 കിലോമീറ്റർ 11 കെ.വി ഭ്രാഹ്മ കേബിൾ</p>

സമാപിച്ച കഴിഞ്ഞ		
APDRP	395 km	പുർത്തീകരിച്ച പദ്ധതികൾ
R-APDRP	1357 km	
IPDS	58 km	(അനൂത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി 193 കിലോമീറ്റർ ഭ്രാഹ്മി കേവിൾ സമാപിക്കവാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നതി ൽ 58 കിലോമീറ്റർ സമാപിച്ച കഴിഞ്ഞ ശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്ന).


സെക്കണ്ടറി ഓഫീസർ