

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.5472

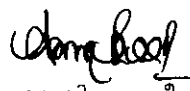
01/07/2019-ൽ മറുപടിക്ക്

മഞ്ചേരി - നിലമ്പൂർ വൈദ്യുത ലൈൻ ശേഷി വർദ്ധന

	<u>ചോദ്യം</u>		<u>മറുപടി</u>
	<p>ശ്രീ.പി.വി. അൻവർ</p>		<p>ശ്രീ. എം.എം.മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>മഞ്ചേരി -നിലമ്പൂർ വൈദ്യുത ലൈൻ 110 കെ. വി. ആയി ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>മഞ്ചേരി -നിലമ്പൂർ വൈദ്യുത ലൈനിന്റെ ശേഷി 110 കെ.വി ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്ഥാപിക്കേണ്ട 76 ടവറുകളിൽ 60 എണ്ണത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി കഴിഞ്ഞു.</p> <ul style="list-style-type: none"> • മഞ്ചേരി ടാപ് ടവർ മുതൽ എളങ്കൂർ 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ മരം മുറിക്കൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. • എളങ്കൂർ മുതൽ തിരുവാലി വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ മരം മുറിക്കൽ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തു. • 13 ടവറുകളുടെ ഇറക്ഷൻ അടിഭാഗം കഴിഞ്ഞു. ബാക്കി ജോലികൾ ചെയ്യുമ്പോൾ നിലമ്പൂർ മേഖലയിൽ വൈദ്യുത തടസ്സം ഉണ്ടാകും. ആയതിനാൽ ഉപഭോഗം കുറവാകുന്ന ജൂലൈ മുതൽ ഭാഗികമായി വൈദ്യുതി നിയന്ത്രണത്തോടുകൂടി പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.
(ബി)	<p>നിർദ്ദിഷ്ട നിലമ്പൂർ ബൈപാസ് റോഡ് അലൈൻമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 110 കെ. വി. ലൈൻ എങ്ങനെ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഇതിനുള്ള ചെലവെത്രയെന്നും തുക വഹിക്കേണ്ടതാരെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>കെ.എസ്.ഇ.ബി ഇപ്പോഴുള്ള 66 കെ.വി ROW-ൽ തന്നെയാണ് 110 കെ.വി.ലൈനും വലിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഈ ലൈനിന്റെ ROW-ൽ തന്നെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപാസിന്റെ റൂട്ടുപിന്നീട് തീരുമാനിച്ചതിനാൽ 28.11.2018-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈദ്യുത മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ യെയും കെ.എസ്.ഇ.ബി അധികാരികളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപാസ് റോഡിന്റെ മധ്യത്തിലൂടെ മോണോപ്പോൾ സംവിധാനമുപയോഗിച്ച് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നേരത്തേ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി ബോർഡ് അനുവദിച്ച തുകയിൽ നിന്നും മോണോപ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാൽ അധികമായി 7,38,34,250/-</p>

			<p>രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. സ്വാഭാവികമായും പി.ഡബ്ല്യുഡി ആണ് പ്രസ്തുത ചെലവ് വഹിക്കേണ്ടത്.</p>
(സി)	<p>നിലമ്പൂർ ബൈപാസിലൂടെയുള്ള 110 കെ.വി. ലൈൻ മോണോ പോൾ ആയിട്ടാണോ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഇതിന്റെ റൈറ്റ് ഓഫ് വേ ഇരു ഭാഗത്തേക്കും എത്രയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>നിലമ്പൂർ ബൈപാസിലൂടെ ഉള്ള 110 കെ.വി ലൈൻ സാധാരണ ടവറുകൾക്ക് പകരം മോണോപോൾ സംവിധാനമുപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. 110 കെ.വി ലൈനുകൾക്ക് ഇരുഭാഗത്തേക്കും 11 മീറ്റർ വീതമാണ് ROW. നിയമപ്രകാരം ലൈനുകളുടെ വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് (റോഡിൽ നിന്നും) പാലിച്ച് ഗതാഗത തടസ്സം ഉണ്ടാകാത്ത രീതിയിലാണ് നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>
(ഡി)	<p>നിർദ്ദിഷ്ട നിലമ്പൂർ ബൈപാസ് റോഡിലൂടെയുള്ള ലൈൻ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തടസ്സങ്ങൾ നീക്കുന്നതിന് പൊതു മരാമത്ത്, വൈദ്യുതി വകുപ്പ് തലത്തിലുള്ള സംയുക്ത യോഗം ചേർന്നിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?</p>	(ഡി)	<p>ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ-യുടേയും മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടറുടേയും സാന്നിധ്യത്തിൽ വ്യത്യസ്ത സമയങ്ങളിലായി സംയുക്ത യോഗങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25.05.2018, 05.06.2018, 11.07.2018, 25.07.2018 എന്നീ തീയതികളിൽ പി.ഡബ്ല്യുഡി, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.എ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. • 01.11.2018 - ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ.പി.വി.അൻവറിന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ സംയുക്ത യോഗം മലപ്പുറം കലക്ട്രേറ്റിൽ വച്ച് നടക്കുകയുണ്ടായി. • 08.11.2018 ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ ശ്രീ.പി.വി.അൻവറിന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യുഡി, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.എ യുടെ സംയുക്ത യോഗം നിലമ്പൂർ പി.ഡബ്ല്യുഡി റസ്റ്റ് ഹൗസിൽ വച്ച് നടക്കുകയുണ്ടായി. • 30.05.2019 - ന് മലപ്പുറം കളക്ടറുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കലക്ട്രേറ്റിൽ വച്ച് സംയുക്ത യോഗം നടന്നിട്ടുണ്ട്. • ഇവ കൂടാതെ 28.11.2018-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈദ്യുത മന്ത്രിയുടെ ചെമ്പറിൽവച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ-യും, കെ.എസ്. ഇ.ബി അധികാരികളും പങ്കെടുത്ത ഒരു യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈദ്യുത മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കൂടുകയുണ്ടായി.

		<ul style="list-style-type: none"> • പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ത്വരിതഗതിയിലാക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിന്റെയും ഊർജ്ജ വകുപ്പിന്റെയും ഏകോപനം ആവശ്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.
--	--	--


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

P