

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 5450

01/07/2019-ൽ മറുപടിക്ക്

വൈദ്യുതി ലൈൻ പൊട്ടിയാൽ തനിയെ ഓഫാകുന്ന സംവിധാനം

	<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറുപടി</u>
(എ)	ശ്രീ.പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല	ശ്രീ. എം.എം.മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)
(എ)	(എ) വൈദ്യുതി ലൈൻ പൊട്ടിയാൽ തനിയെ ഓഫാകുന്ന സാങ്കേതിക സംവിധാനം 11 കെ.വി.മുതൽ മുകളിലേക്കുള്ള ലൈനുകളിൽ മാത്രമാണോ ഇപ്പോഴുള്ളത്;	(എ) വൈദ്യുതി ലൈൻ പൊട്ടിയാൽ ഓട്ടോമാറ്റിക് റിലേ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ചുള്ള തനിയെ ഓഫാകുന്ന സംവിധാനം നിലവിൽ 11 കെ.വി മുതൽ മുകളിലേയ്ക്കുള്ള ലൈനുകളിലാണ് ഉള്ളത്. എൽ.റ്റി.ലൈനുകളിൽ കമ്പി പൊട്ടുന്ന അവസരത്തിൽ കമ്പികൾ തമ്മിൽ കൂട്ടിമുട്ടിയാൽ അമിതമായി വൈദ്യുതി പ്രവാഹം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ വൈദ്യുതി ബന്ധം സ്വയം വിച്ഛേദിക്കുന്ന ഫ്യൂസ് സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്. (ബി) ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ മറ്റു സാങ്കേതിക വിദ്യ നിലവിൽ ഉണ്ടെങ്കിലും ഉപയോഗിക്കുന്നത് ചെലവേറിയതും പ്രാദേശികമായി ബുദ്ധിമുട്ടേറിയതുമാണ്. വൈദ്യുത കമ്പികൾ പൊട്ടി വീഴുന്നത് ഒഴിവാക്കാനായി ശക്തി കുറഞ്ഞതും പൊട്ടിവിഴാൻ സാധ്യതയുള്ളതുമായ AAC കമ്പികൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി ACSR കമ്പികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പഴയ ACSR കമ്പികൾ മാറ്റി പുതിയ ACSR കമ്പികൾ ആക്കുന്നതിനും സുരക്ഷയെ മുൻനിർത്തി KSEBL അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകിവരുന്നു. കേരളസർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച 'ഉാർജ്ജ കേരള മിഷനിൽ' ഉൾപ്പെടുത്തിയ 'ദ്യുതി 2021' ൽ 1.68 ലക്ഷം കി മി AAC കമ്പികൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാണ് KSEBL ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.
(ബി)	(ബി) ലോടെൻഷൻ വിതരണ ലൈനുകളിൽ ഇത്തരം സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യ സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോഴുണ്ടോ;	
(സി)	(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ലൈനുകളിൽ ഇൻസുലേഷനുള്ള കമ്പികൾ ഉപയോഗിക്കുക. ഭൂഗർഭ കേബിളിലേക്ക് മാറ്റുക എന്നിവയാണോ ഇതിനുള്ള പരിഹാരം; വിശദമാക്കാമോ;	(സി) ലൈനുകളിൽ ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുവഴിയും എബിസി കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിക്കുന്നതു വഴിയും ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നത് താരതമ്യേന ചെലവേറിയ പദ്ധതിയായതുകൊണ്ട്, RAPDRP പദ്ധതി നിലവിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ മാത്രം 11kV ഓവർഹെഡ് ലൈനുകൾ മാറ്റി ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെഗുലേറ്ററി
(ഡി)	(ഡി) എങ്കിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഏതുഘട്ടത്തിലാണ്; ഇതിന് എത്ര ചിലവ് വരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്?	

കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച നിരക്ക് പ്രകാരം 1 മീറ്റർ LT ലൈൻ പോസ്റ്റുൾപ്പെടെ നിർമ്മിക്കാൻ ശരാശരി 430 രൂപ ആകുമ്പോൾ 1 മീറ്റർ എബിസി കണ്ടക്ടർ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള ചെലവ് പോസ്റ്റില്ലാതെ തന്നെ 840 രൂപയാണ്. (ലോടെൻഷൻ UG കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ ഇപ്പോൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല). അതു പോലെ, റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച നിരക്ക് പ്രകാരം ഒരു മീറ്റർ 11 കെവി ലൈൻ പോസ്റ്റുൾപ്പെടെ വലിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് ശരാശരി 745 രൂപയാകുമ്പോൾ ഒരു മീറ്റർ 11 kV UG കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് റോഡ് റെസ്റ്റോറേഷൻ ചാർജും മറ്റു യൂട്ടിലിറ്റി ചാർജുകളും കൂടാതെ തന്നെ 1770 രൂപയാണ്. ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ദുർബ്ബലത വൈദ്യുതിതാരിഫിലും പ്രതിഫലിക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ 'ദ്യുതി 2021' എന്ന പേരിൽ ബൃഹത്തായ വിതരണശൃംഖല നവീകരണ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകുകയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി വിതരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തലും നിർമ്മാണത്തിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ കൃത്യമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് വിതരണ ശൃംഖല ആധുനികവൽകരിച്ചും വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലെ വിശ്വാസ്യത ലോക നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുകയാണ് 2021 ഓടെ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി കൊണ്ട് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. സുരക്ഷയ്ക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന ദ്യുതി 2021 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 156.09 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 942.37 കി.മീ HT എബിസി കണ്ടക്ടറും 240.95 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 2498 കി.മീ LT എബിസി കണ്ടക്ടറും 242.29 കോടി രൂപയുടെ 1406.516 കി.മീ ഭൂഗർഭകേബിളുകളും 35.173 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 228.5 കി.മീ കവേർഡ് കണ്ടക്ടറും സ്ഥാപിക്കാനും 291.255 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 1968.325 കി.മീ HT ഓവർഹെഡ് ലൈനുകൾ മാറ്റി എബിസി കണ്ടക്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(Handwritten Signature)

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ