

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 4905

26.06.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

**അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ**

ചോദ്യം

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ

മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതയിൽ ദിവസവും നിരവധി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആയത് കുറയ്ക്കുന്നതിന് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;</p>	<p>(എ) അപകടങ്ങളും മരണനിരക്കും കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ച് വരുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>(1) <u>സേഫ് കേരള പദ്ധതി</u>                  സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക, റോഡുകൾ അപകടമുക്തമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യങ്ങളോടെ ആവിഷ്കരിച്ച സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുതുതായി രൂപീകരിച്ച 51 സ്കാഡുകൾ ഉൾപ്പെടെ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 85 സ്കാഡുകൾ ശക്തമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു.</p> <p>(2) <u>ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ</u>                  കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി നാറ്റ്പാക്ക് കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ്-പൊതുമരാമത്ത്-മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>(3) <u>മാതൃകാസുരക്ഷാ ഇടനാഴി</u>                  സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് സുരക്ഷാ ഇടനാഴികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പദ്ധതി യാണിത്. ഇതിലാദ്യത്തേതാണ് ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടൂർ-കഴക്കൂട്ടം മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി. ചലഞ്ച് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് താഴെ</p>
---	--

		<p>ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കാനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി കെ.എസ്.റ്റി.പിക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. തൃശ്ശൂർ - കുന്നംകുളം റോഡ് (24 കി.മീ.)</li> <li>2. എറണാകുളത്തെ ഇ-യാത്ര പദ്ധതി (വൈപ്പിൻ-മുനമ്പം)</li> <li>3. കൊട്ടിയം - കണ്ടറ (17 കി.മീ.)</li> <li>4. മെഡിക്കൽ കോളേജ് - പേട്ട, തിരുവനന്തപുരം</li> <li>5. വെള്ളയമ്പലം - തമ്പാനൂർ, തിരുവനന്തപുരം</li> <li>6. പാവങ്ങാട് - കോരപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് (5.5 കി.മീ.)</li> </ol> <p>(4) <u>ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ</u>          റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം, എഫ്.എം റേഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചാരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർമാർക്കും, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന / ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധന ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി-ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികൾ നടത്തിവരുന്നു.</p> <p>(5) <u>റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം</u>          റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ഉതകുന്ന കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള അവബോധ / പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ച കുറയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന സംഗതികൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യൽ തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷംതോറും നടത്തിവരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ വാരാചരണം ഫെബ്രുവരി 4 മുതൽ 10 വരെ യായിരുന്നു.</p>
--	--	--

		<p>(6) <u>സൂര്യകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധ പരിപാടി</u></p> <p>കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സൂര്യകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാവാദം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ സംഘടിപ്പിക്കുവാൻ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019 ജൂൺ 10 മുതൽ 14 വരെ നടന്ന വാരാചരണത്തിൽ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതയാത്ര ഉറപ്പാക്കൽ എന്നിവയാണ് മുൻഗണന നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അദ്ധ്യാപകർ, പി.റ്റി.എ, സ്കൂൾ ജീവനക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലാസ്സ് നൽകുന്നതിനും സ്കൂൾ അസംബ്ലിയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ വായിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>(7) <u>ശബരിമല സേഫ് സോൺ</u></p> <p>ഉത്സവകാലത്ത് ശബരിമല അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ് ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി.</p>
(ബി)	<p>സ്ഥിരമായി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. യും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും സംയുക്തമായി ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>(ബി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും സംയുക്തമായി പദ്ധതികളൊന്നും തന്നെ നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല.</p> <p>അപകട സാധ്യത കൂടിയ മേഖലകൾക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കർശന പരിശോധന നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന അമിത വേഗത, റെഡ് ലൈറ്റ് ജെമ്പിംഗ് എന്നിവ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന ദേശീയ പാതകളിൽ പലയിടങ്ങളിലായി 240 ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുക എന്നിവ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി 24 മണിക്കൂറും ഇത്തരം പരിശോധനകൾ നടത്തി വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനായി 'സേഫ് കേരള' എന്ന പേരിൽ 85 സ്റ്റാഡുകൾ പ്രവർത്തിച്ചു</p>

			<p>വരുന്ന.</p> <p>സുരക്ഷിത യാത്ര ലക്ഷ്യംവെച്ചുകൊണ്ട് പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട് (കെ.എസ്.റ്റി.പി) നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് സേഫ് കോറിഡോർ പദ്ധതി. അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള വേഗതാ നിയന്ത്രണ ഉപാധികൾ, സുരക്ഷാ സമ്പ്രദായങ്ങൾ, കാൽനട യാത്രക്കാർക്കുള്ള സുരക്ഷാ സമ്പ്രദായങ്ങൾ, സ്കൂൾ സോൺ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ, ക്രാഷ് ബാരിയർ, സിഗ്നൽ സംവിധാനങ്ങൾ, പാർക്കിംഗ് Slot കൾ, ആധുനിക ബസ് കാത്തിരിപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡ് ഇടനാഴിയിൽ ഒരുക്കുക എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്.</p>
(സി)	<p>കോട്ടക്കൽ മണ്ഡലത്തിലെ കോട്ടക്കൽ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാം എന്നറിയിക്കാമോ?</p>	(സി)	<p>കോട്ടക്കൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ കോട്ടക്കൽ വില്ലേജിൽ പറമ്പിലങ്ങാടിയിൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസറുടെ കാര്യാലയം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ കെട്ടിടം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ