

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.4389

25.06.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

**കണ്ണങ്ങാട് വെല്ലിങ്ടൺ ഐലന്റ് പാലം**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

**ശ്രീ.ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ  
(പൊതു മരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പു മന്ത്രി)**

(എ) 74 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിച്ച കണ്ണങ്ങാട് വെല്ലിങ്ടൺ ഐലന്റ് പാലത്തിന്റെ കണ്ണങ്ങാട് ഭാഗത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് പാലം പ്രയോജനപ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ റോഡിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാനും അലൈൻമെന്റ് ക്രമീകരിക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരുന്നതിന് കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പാലത്തിന് സമീപത്തായുള്ള ഇന്ദിരാ-ഗാന്ധി റോഡ് വരെ അപ്രോച്ച് റോഡിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാതിരുന്നതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) അലൈൻമെന്റ് മാറ്റിയത് സംബന്ധിച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ നാളിതുവരെ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതിന് കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ രണ്ടാമത്തെ അലൈൻമെന്റിൽ നിന്ന് മൂന്നാമത്തെ അലൈൻമെന്റിലേക്ക് മാറ്റുവാനുണ്ടായ സാഹചര്യം വ്യക്തമാക്കുന്ന രേഖകൾ ഇല്ലാത്തതിന് കാരണം അറിയിക്കാമോ; രേഖകൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത് ലഭ്യമാക്കാമോ?

(എ) പാലവും പാലത്തിന്റെ ഇരുഭാഗത്തും അനുബന്ധ അപ്രോച്ച് റോഡുകളും ഉൾപ്പെടെയാണ് അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിരുന്നത്. പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടി കണ്ണങ്ങാട് ഭാഗത്ത് 270 മീറ്റർ നീളത്തിലും 14 മീറ്റർ വീതിയിലും സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിച്ച് നിലവിലുള്ള റോഡിലേക്ക് ബന്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പാലത്തിനോടനുബന്ധിച്ച് ഇരു ഭാഗത്തും അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിച്ച് നിലവിലുള്ള റോഡുകളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന വിധത്തിലുള്ള പദ്ധതിയാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. കണ്ണങ്ങാട് ഭാഗത്ത് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിച്ച് നിലവിലുള്ള റോഡിലേക്ക് ബന്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് വരുന്ന റോഡ് കോർപ്പറേഷന്റെ അധീനതയിലാണ്.

(സി) തുടർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുവാനുണ്ടായ സാഹചര്യം സംബന്ധിച്ച് ആ സമയത്തുണ്ടായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വിശദീകരണം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

BR 1002/16

Report on Alignment of the work "Construction of Kannangattu Wellington Island Bridge across Kumbalam kaval in Ernakulam District" submitted by Assistant Executive Engineer (Sri P.P Benny) and Assistant Engineer (Smt M.S.Suja) who were in charge of the work during the finalization of the alignment

Regarding the clarification of the alignment fixed by PWD for construction of the above bridge in the meeting chaired by the Hon'ble Minister for works was conducted in the presence of Sri. John Fernandez, MLA, Sri. M. Swaraj, MLA with the officials of PWD on 05.10.2016 we may submit the following details

After the investigation work, the alignment of the above bridge was finalized and a proposal was submitted with a skew of 33 degree with the flow of water in the kaval and with a reclamation of kaval for a length of 40m at Thevara side and 30m at Kannangattu side. On submitting this alignment for design, the DRIQ Board instructed to change the alignment avoiding the skew of 33 degree and thus reducing the total length. This direction is given vide letter no BD/11/2012/Design/HW dated 21.04.2012. Based on the direction, the first proposal i.e., the alignment with a skew of 33 degree was revised and the new proposal submitted limiting the skew to 20 degree. While reducing the skew to 20 degree, at Thevara side, the starting point of the proposed bridge is shifted as minimum as possible. There is reclamation of Kaval for a length of 30m at Kannangattu side in the 2<sup>nd</sup> proposal. In both 1<sup>st</sup> & 2<sup>nd</sup> proposals, there is proposal for acquisition of two residential buildings at Kannangattu side.

At the time of finalization of alignment, the Cochin Port Trust objected for handing over more area of their land from the original proposal and at Kannangattu side, the temple authorities objected to the 2<sup>nd</sup> proposal since the alignment would make the bridge land in front of the temple. The temple authorities argued that if this project is implemented, the access to the temple will be denied and suggestion was raised for an alternate way along back side of the temple. Without any harm to the temple authorities and taking into consideration the religious sentiments, and considering the technical feasibility, the 3<sup>rd</sup> alignment was proposed. The demand of the Cochin Port Trust, the temple and public and for avoiding reclamation of kaval, the present alignment was approved and design obtained based on the same.

The details of land required at two banks is calculated as follows:

Proposal	Buildings to be acquired	Kannangattu side	Thevara side (Cochin Port Trust land)	Area to be reclaimed	Total Area
1 <sup>st</sup> Proposal (33° skew)	2 No.	1800 m <sup>2</sup>	500 m <sup>2</sup>	1200 m <sup>2</sup> Thevara + 900 m <sup>2</sup> Kannangattu = 2100 m <sup>2</sup>	4400 m <sup>2</sup>
2 <sup>nd</sup> Proposal (20° skew)	2 No	1800 m <sup>2</sup>	1980 m <sup>2</sup>	900 m <sup>2</sup>	4680 m <sup>2</sup>
3 <sup>rd</sup> Proposal	Nil	3600 m <sup>2</sup>	1260 m <sup>2</sup>	Nil	4860 m <sup>2</sup>

From the above chart, it is clear that the area of reclamation required if the 2<sup>nd</sup> proposal was accepted is 900m<sup>2</sup> and in the 3<sup>rd</sup> proposal is NIL. Since reclamation of the kayal can lead to severe environmental issues, and in addition 2<sup>nd</sup> proposal involves the acquisition of two structures and any structural acquisition can cause social impact, the present alignment (behind the temple and auditorium) was finalized.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
P P Benny

*[Handwritten signature]*  
കെ.പി. ബെന്നി