

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.4349

25.06.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

നീള ഹോസ്പിറ്റൽ ഐ.പി.ടി. റോഡ് നവീകരണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) പട്ടാമ്പി മണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാന പാതയായ നീള ഹോസ്പിറ്റൽ ഐ.പി.ടി. റോഡ് നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

(ബി) പ്രസ്തുത പാത നാലുവരിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

(എ) യും  
(ബി) യും

പട്ടാമ്പി മണ്ഡലത്തിലെ നീള ഹോസ്പിറ്റൽ ഐ.പി.ടി. റോഡ് നവീകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് പാലക്കാട് നിരത്ത് വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഡിസൈൻ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും പ്രസ്തുത ഓഫീസിൽ നിന്നും സൈറ്റ് സന്ദർശനം നടത്തി നാലുവരിപ്പാതയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള അലൈൻമെന്റ് ഐ.ആർ.സി അനുസരിച്ച് തയ്യാറാക്കി സാധ്യതാപഠനത്തിനു വേണ്ടി അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം നിലവിലെ അലൈൻമെന്റ് വ്യതിചലിക്കുന്ന ചില ഭാഗങ്ങളിൽ അധിക സർവ്വെ നടത്തേണ്ടതിനാൽ പ്രസ്തുത സർവ്വെ വിവരങ്ങളും ഡിസൈൻ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത റോഡിന് സമാന്തരമായി കറ്റിപ്പറം - ഷൊർണൂർ റോഡ് വരുന്നതിനാൽ നാലുവരിപ്പാതയ്ക്ക് പകരം രണ്ടുവരിപ്പാതയാക്കി തയ്യാറാക്കിയാൽ മതിയെന്ന എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അലൈൻമെന്റിൽ ഭേദഗതി വരുത്തി കി.മീ 0/000 മുതൽ 1/700 വരെ 13.6 മീറ്റർ വീതിയിലും(രണ്ടുവരിപ്പാത) കി.മീ 1/700 മുതൽ 5/250 വരെ 20 മീറ്റർ വീതിയിലും(നാലുവരിപ്പാത) കി.മീ 5/250 മുതൽ 13/020 വരെ 13.6 മീറ്റർ വീതിയിലും(രണ്ടുവരിപ്പാത) അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കി വീണ്ടും സാധ്യതാപഠനത്തിന് അയച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തിന്റെ ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ സർവ്വെ(കി.മീ 1/500 മുതൽ 13/150 വരെ) നടത്തിയ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ മുൻ സർവ്വെയുമായി വ്യതിയാനം കണ്ടതിനാൽ ആയത് പുന:പരിശോധിക്കുവാനും അവ താരതമ്യപ്പെടുത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാനും പാലക്കാട് നിരത്ത് വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അലൈൻമെന്റിന്റെ സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ടും അധിക സർവ്വെ വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി തുടർനടപടികൾക്കായി കിഫ്ബി-ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

2