

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.4342

25.06.2019-ൽ മറുപടിച്ച്

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.കെ.സി.ജോസഫ്

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. ആകെ ചെയ്യുന്ന റോഡിന്റെ 50% നീളം പൊടിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യണമെന്ന് എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ടാറിംഗിന് NRMB ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യയായ full depth Reclamation Technology ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിച്ച് വിജയപ്രദമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർനിർമ്മിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ സാമ്പത്തിക ലാഭത്തോടൊപ്പം ബിറ്റുമിൻ, അഗ്രിഗേറ്റ് എന്നിവയുടെ കറഞ്ഞ ഉപയോഗം വഴി പ്രകൃതി സമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണവും സാധ്യമാക്കും.

(ബി) തകർന്ന റോഡുകളിലെ ടാർ, കല്ല് തുടങ്ങിയ അവശിഷ്ടങ്ങൾ റീസൈക്കിൾ ചെയ്ത് റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുവാനുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യ പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അത് വിജയപ്രദമാണോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

(ബി) പഴയ റോഡുകളിലെ ടാർ, കല്ല് തുടങ്ങിയ അവശിഷ്ടങ്ങൾ റീ സൈക്കിൾ ചെയ്ത് റോഡുകൾ പുനർ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അടുർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽപ്പെടുന്ന ആനയടി - പഴകുളം - കരമ്പാല - കീരുകഴി - ചന്ദനപ്പള്ളി- കൂടൽ റോഡ് 5.9 കി.മീ.ദൂരം ഇത്തരത്തിൽ നൂതന ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യയായ full depth Reclamation Technology ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ച് വിജയപ്രദമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ വരുന്ന പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളിൽ മൊത്തം പ്രവൃത്തികളിൽ 25% എങ്കിലും റീസൈക്ലിംഗ് ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയിൽ നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവൃത്തി വിജയപ്രദമാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ