

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നഷ്ടപ്പെടുമെന്നുമറിയാതെ

ചോദ്യം നമ്പർ: 3994

21.06.2019-ൽ മറ്റപട്ടിക്

ബോട്ട് കീണ്ട് നേരിട്ടന പ്രതിസന്ധി

ചോദ്യം

എൻ.കെ.എസ്.ശബരീനാഥൻ :

മറ്റപട്ടി

എൻ.കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ

(സഹകരണവും വിനോദ സംഘാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കുറിസം പ്രമോഷൻ കൗൺസിലിന്റെ സഹകരണത്താട ചീറയിൻകീഴ് പണ്ഡക്ഷാല പുളിഫ്രീഡിൽക്കടവ് പാലത്തിന് സമീപം ആരംഭിച്ച ബോട്ട് കീണ്ട് നേരിട്ടന പ്രതിസന്ധി മുഖ്യമായി പ്രസ്തുതിപ്പാക്കണം;	(എ)	ഉണ്ട്
(ബി)	പ്രസ്തുത പ്രതിസന്ധിയുടെ കാരണം എന്താക്കയാണ് എന്നറിയിക്കാമോ;	(ബി)	ആവശ്യത്തിന് വിനോദസഞ്ചാരികൾ എത്താത്തതാണ് ചീറയിൻകീഴ് ബോട്ട് കീണ്ടിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ പ്രതിസന്ധിയില്ലാക്കുന്നത്.
(സി)	കായൽ കുറിസത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആരംഭിച്ച ബോട്ട് സർവ്വീസിൽ നിന്നും കുറിസ്സുകളെ അകറ്റി നിർത്തുന്നത് നിലവിൽ ബോട്ട് ധാരയ്ക്കു ഇംഗ്ലാൻഡ് ഉയർന്ന നിരക്കാണാനുകൂലക്കാണ് ആയത് കരയുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?	(സി)	ചീറയിൻകീഴ് ബോട്ട് കീണ്ടിലെ ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് താരതമ്യേന കുറവാണ്. സ്കീഡ് ബോട്ട് (7 പേര്) 20 മിനിറ്റിന് 600 രൂപയ്ക്ക് സഹാരി ബോട്ട് (4 പേര്) 20 മിനിറ്റിന് 600 രൂപയ്ക്ക് ആണ് നിരക്ക്. നിരക്കിന്റെ കാരണം പരംതൊക്കെ കുറിസ്സുകൾ ബോട്ട് ധാര ഒഴിവാക്കുന്നതായി കാണുന്നില്ല.


സെക്രഡിനൽ ഓഫീസർ