


ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം

| ചോദ്യം | | മറുപടി | |
|-------------------|--|---------------------------------|--|
| ശ്രീ.രാജു എബ്രഹാം | | പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി) | |
| (എ) | <p>ശബരിമലയ്ക്കടുത്ത് തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യർത്ഥം സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി പഠനത്തിനായി അരെയൊണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്; എന്തൊക്കെ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാനാണ് ഇവർക്ക് ചുമതല നൽകിയിരിക്കുന്നത്; ഇവർ പഠനവും പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തിയാക്കി എന്നത്തേക്ക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്;</p> | (എ) യും (ബി) യും | <p>വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ടെക്നോഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി പഠനത്തിനായും, പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തിനായും Louis Berger Consulting Pvt Ltd എന്ന സ്ഥാപനത്തെ കൺസൾട്ടന്റായി തിരഞ്ഞെടുത്തിരുന്നു. കൺസൾട്ടന്റ് ലഭ്യമാക്കിയ പ്രാരംഭ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള മാതൃകയിൽ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിലെ 570 ഏക്കർ ഭൂമി ഉപയുക്തമാക്കി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിനായി ഇപ്പോൾ തിരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്ന സ്ഥലം അനുയോജ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലേക്കാവശ്യമായ ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് (TEFR) കൺസൾട്ടന്റ് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഡി.ജി.സി.എ, വ്യോമയാന മന്ത്രാലയം, പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയം, കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയം എന്നിവരുടെ ക്ലിയറൻസ്, വനം-പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെ അനുമതി, കേന്ദ്ര സർക്കാരുടെ "in principal" അപ്രൂവൽ, മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികൾ എന്നിവയിൽ നിന്നും ലഭ്യമാകേണ്ട അംഗീകാരവും ക്ലിയറൻസും ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ നടപടികളും തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട കൺസൾട്ടന്റ് പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.</p> |
| (ബി) | <p>ഈ വിമാനത്താവളം നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഇനി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?</p> | | |


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ