പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3413 — 19.06.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജ് ബസ്സുകൾ വാടകക്കെടുക്കുവാനുള്ള ടെൻഡർ

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.ഷാഫി പറമ്പിൽ	ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	അന്തർസംസ്ഥാന പാതകളിൽ ഓടിക്കുവാൻ കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജ് ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്ക് എടുക്കുവാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;	(എ)	കാഷ്വൽ കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ 50 പ്രീമിയം ക്ലാസ് മൾട്ടി ആക്സിൽ എ.സി. ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് 30-4-19-ൽ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചിരുന്നു.
(ബി)	ടെൻഡറിലെ പ്രധാന നിബന്ധനകൾ വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇത് പ്രകാരം എത്ര ഓഫറുകളാണ് ലഭിച്ചത്;	(ബി)	1) കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള 4 വർഷത്തിൽ താഴെ പഴക്കമുള്ള മൾട്ടി ആക്സിൽ എ.സി. ബസ്സുകൾ ആയിരിക്കണം. 2) ഒരു ഓപ്പറേറ്റർ അല്ലെങ്കിൽ മാനുഫാക്ചറർ കുറഞ്ഞത് 5 ബസ്സുകൾ നൽകേണ്ടതാണ്. 3) മൂന്ന് മാസക്കാലയളവിലേക്ക് ബസ്സുകൾ കാഷ്വൽ കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാണ് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചത്. 4) സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ് ഒരു ബസ്സിന് ഒരു ലക്ഷം രൂപയാണ് നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയത്. പരമാവധി 25 ലക്ഷം രൂപയും. 5) ടി ബസ്സുകൾ 2.85 KMPL നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നു. 6) Fleet/Bus utilization 98% വേണം എന്നും നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നു. കേരള സർക്കാരിന്റെ ഇ-പോർട്ടൽ വഴി ക്ഷണിച്ച ഈ ദർഘാസിൽ ആരും പങ്കെടുത്തില്ല.

(സി)	ഓഫർ ഒന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ;	(സി) യും (ഡി) യും	ഇതുസംബന്ധിച്ച് രേഖാമൂലമുള്ള യാതൊരു പ്രതികരണങ്ങളും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. മൂന്ന് മാസമെന്ന കുറഞ്ഞ കാലയളവാണ് ദർഘാസിൽ ആരും പങ്കെടുക്കാതിരുന്നതിനു കാരണമെന്ന് അനുമാനിക്കുന്നു.
(ഡി)	അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ്സ് ലോബിയുടെ സമ്മർദ്ദം മൂലമാണ് ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുക്കാതെ പലരും പിൻവാങ്ങിയത് എന്നത് വസ്തുതയാണോയെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;വ്യക്തമാക്കാമോ?		

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ