

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

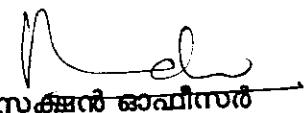
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാന്ത ഫോറ്റും നം. 3393

19.06.19 ലെ മറുപടിയ്ക്ക്

വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നൊള്ളു കാർബൺ എമിഷൻ കുറക്കുന്നതിന് നടപടി

<u>ഫോറ്റും</u> ശ്രീ.കെ.വി.വിജയദാസ്	<u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ.എ കെ ശശീനുണ്ണി (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നൊള്ളു കാർബൺ എമിഷൻ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്;	(എ) & (ബി) അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം വരുത്തുന്നതിനായി ഇലക്ട്രിക് വാഹന ഉപയോഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഒരു ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടതിനിടുണ്ട്. തുടാതെ പരിസ്ഥിതി സഹൃദ ഇന്ദ്യന്റെ CNG, LNG, LPG (ഓട്ടോ) എന്നിവ ഇന്ദ്യനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തീരവന്നതുപോലെ, കൊച്ചിക്കോട് നഗരങ്ങളിലെ 15 വർഷത്തിൽ തുടരൽ പഴക്കുമ്പുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ നിർബന്ധമായും 2020 മാർച്ച് 31 ന് ഇളിൽ CNG, LNG ഇലക്ട്രിക് എന്നീ ബന്ധത്തോടു കൂടി ഇന്ദ്യനത്തിലേയുള്ള മാറ്റവാരം തീരമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി കാർബൺ എമിഷൻ ഒരു പരിധിവരെ നിയന്ത്രണവിഡ്യേയമാക്കാവുന്നതാണ്. തുടാതെ നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് BS IV നിലവാരത്തിലുള്ള വാഹനങ്ങൾ മാത്രമേ രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യുവാൻ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ആയതിനുള്ള നിർദ്ദേശം എല്ലാ മോട്ടോർ വാഹന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2022-ാട്ട തുടി 10 ലക്ഷം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ റോഡിലിരക്കുവാനാണ് ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയത്തിലൂടെ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആയതിന്റെ മലമായി നിരവധി ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(സി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് വകുപ്പ് എന്തെങ്കിലും ശാസ്ത്രീയ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ?	(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗതാഗത വകുപ്പ് ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങളുണ്ടാണെന്നും നടത്തിയിട്ടില്ല.


 സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ