

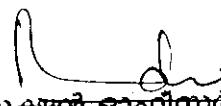
പ്രാഥിമാലം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്കത്രചീഹ്നമീറ്റിൽ ചോദ്യം നം.3377

19.06.19 തോഡിയ്ക്ക്

വാഹന ഉപയോക്താക്ലിൽ നിന്ന് പിഛ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് നടപടി

<u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ.കെ.വി.വിജയൻ	<u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ.എ.കെ.ശശിഗ്രേഹൻ (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)
<p>(എ) മോട്ടോർവാഹന വകുപ്പ് വാഹന ഉപയോക്താക്ലിൽ നിന്ന് പിഛ ഇന്ത്യൻ എത്ര തുപ്പിയും പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിൽ കൊടുത്ത വൃദ്ധിയും പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിൽ വ്യക്തമായ കണക്ക് വകുപ്പിന്റെ പകല്പങ്ങോ; വിശദ വിവരം നൽകുമോ;</p>	<p>മോട്ടോർ വാഹന നിയമലംഗ്വലനങ്ങൾക്ക് ചെക്ക് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി, പിഛ അടയ്ക്കന്തിലേയുള്ള വാഹന ഉടമയ്ക്ക് എത്തിരെ ചാർജ്ജ് മെംബ്രൻ അയയ്ക്കുകയും പിഛ ഇടാക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. എല്ലാ നിയമലംഗ്വലനങ്ങൾക്കും പിഛ ഇടാക്കുവാൻ കഴിയില്ല. ചില കേസുകളിൽ രേഖാവിംഗ് ലൈസൻസ് സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുക തുടരെ പെൻഡിറ്റ് സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുക എന്നീ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. ഉടമ ഹാജരാക്കുന്ന രേഖകളുടെ അടിസ്ഥാന തത്ത്വാണ് പിഛ തുക തീരുമാനിക്കുന്നത് എന്നതിനാൽ എത്ര തുക പിരിച്ചെടുക്കാറുണ്ട് എന്ന് കണക്കാക്കപ്പെട്ടും സാധിക്കില്ല.</p>
<p>(ബി) പിഛ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് എത്തല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; ഇതിന്റെ ഫല മായി വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കു വാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; വിശദവിവരം നൽകുമോ?</p>	<p>വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2016 മുതലുള്ള വകുപ്പിന്റെ പിഛയിനത്തിൽ ലഭിച്ച വരുമാനം പരിശോധി ചൂഡി വർദ്ധനവ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷം 84.8 കോടി തുപ്പയും 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം 95.28 കോടി തുപ്പയും 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം 96.69 കോടി തുപ്പയുമാണ് പിഛയിനത്തിൽ വകുപ്പിന് ലഭിച്ചത്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമ ലംഗ്വലനങ്ങൾക്കുള്ള പിഛ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ഓഫീസുകളിൽനിന്നും സമയബന്ധിതമായി ചാർജ്ജ് മെംബ്രൻ വാഹന ഉടമയ്ക്ക് നൽകിവരുന്നു. നിശ്ചിത സമയ പരിധിയിൽ ഉള്ളിൽ പിഛ ഒട്ടക്കാൽ വാഹന ഉടമയ്ക്ക് എത്തിരെ പ്രോസിക്യൂഷൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>


സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ