

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2862

18.06.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

അപകടാവസ്ഥയിലായ പാലങ്ങൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ.വി.ഡി.സതീശൻ

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള (എ) അപകടാവസ്ഥയിലായ പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനും നിലവിലുള്ള സംവിധാനം എന്താണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

മറുപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പു മന്ത്രി)

നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ നിജസ്ഥിതി ആദ്യഘട്ട പരിശോധന നടത്തിയതിൽ പരിശോധിച്ച 2529 പാലങ്ങളിൽ 370 പാലങ്ങൾക്ക് പുനർനിർമ്മാണം/പുനരുദ്ധാരണം ആവശ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. പരിശോധന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 162 പാലങ്ങൾക്ക് പുനർനിർമ്മാണം ആവശ്യമാണെന്നും, 208 പാലങ്ങൾക്ക് പുനരുദ്ധാരണമോ പുനർനിർമ്മാണമോ (ഹെവി മെയിന്റനൻസ്) വേണ്ടി വരുമെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2018 ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തിലെ പ്രളയത്തിന് ശേഷമുള്ള രണ്ടാം ഘട്ട പരിശോധനയിൽ 54 പാലങ്ങൾ കൂടി പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ശുഭതരമായ കേട്പാടുകൾ സംഭവിച്ച പെരിയവാർ പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

പുനർനിർമ്മാണം ആവശ്യമായുള്ള 162 പാലങ്ങളിൽ 20 പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബഡ്ജറ്റിലും 18 പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് കിഫ്ബി മുഖേനയും നടപ്പാക്കുന്നതിനായി ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള പുനർനിർമ്മാണം ആവശ്യമായ പാലങ്ങളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ/ പരിശോധന എന്നിവ നടത്തി ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മഴക്കാല പൂർവ്വ പ്രവൃത്തികളുടെ ഭാഗമായി പാലത്തിന്റെ പിയറുകളുടെയും അബറ്റ്മെന്റുകളുടെയും ചുറ്റും അടിഞ്ഞു കൂടിയിരിക്കുന്ന മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കുന്നതും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നു വരുന്നു. മഴക്കാലത്തിനുമുമ്പായി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ഇതു കൂടാതെ പ്രളയ പ്രതിരോധനത്തിനുള്ള

പ്രവൃത്തികളുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ചെയ്തു തീർക്കാൻ എല്ലാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും കർശന നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിൽ നിർമ്മാണത്തിനായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പാലങ്ങളുടെ സ്ഥാനങ്ങളിൽ സംഭവിച്ച ഏറ്റവും ഉയർന്ന ജലനിരപ്പ് അടയാളപ്പെടുത്തുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രൂപ കൽപ്പന ചെയ്യുന്നതിനും/പുനർ രൂപകല്പന ചെയ്യുന്നതിനും ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. പ്രളയത്തെ പ്രതിരോധിക്കാനുള്ള പുതിയ നിർമ്മാണ രീതികൾ അവലംബിച്ചുകൊണ്ടാണ് പുതിയപാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി വരുന്നത്. പരിസ്ഥിതിക്ക് അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ ലാന്റ് സ്റ്റാനറുകൾ കൂടി കൊടുത്തുകൊണ്ട് എംബാങ്ക്മെന്റ് അധികം ഉയർത്താതെയും നീരൊഴുക്ക് തടയാതെയുമാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തു വരുന്നത്. ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടസ്സും വരുന്നതും ഇടുങ്ങിയതും നീരൊഴുക്കിന് തടസ്സം ഉണ്ടാക്കുന്നതുമായ ബ്ലോക്ക് കൾവെട്ടുകൾ പുതുക്കി പണിയേണ്ടവ പുതുക്കി പണിയാനും ഉയർത്തേണ്ടവ ഉയർത്തുവാനും ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ഹ്രസ്വാകാലടിസ്ഥാനത്തിലും ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുമുള്ള നടപടികളാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപ്പാക്കി വരുന്നത്. ദുരന്ത നിവാരണ ഫണ്ടിൽ നിന്നും പാലങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് 1.85 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 1.81 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരികയുമാണ്. വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും പുനർനിർമ്മാണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി പ്ലാൻ, നോൺ പ്ലാൻ ഹെഡിൽ നിന്നും 1400 കോടി രൂപയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിന് 31.03 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരികയുമാണ്.

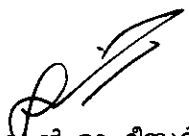
(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിൽ (ബി) എത്ര പാലങ്ങൾക്ക് നാശനഷ്ടമുണ്ടായെന്നും അവ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ധനസഹായം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

ഏകദേശം പാലത്തിലുണ്ടായ അപകടത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തുള്ള പാലങ്ങളുടെ സർവ്വേ എടുക്കുകയും അതിൽ 162 പാലങ്ങൾക്ക് പുനർ നിർമ്മാണം വേണമെന്നും 208 പാലങ്ങൾക്ക് പുനർനിർമ്മാണം/പുനരുദ്ധാരണം വേണമെന്നും കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. 2018 ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തിലെ പ്രളയത്തിന് ശേഷമുള്ള പരിശോധനയിൽ 54 പാലങ്ങൾ കൂടി പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 127 പാലങ്ങൾക്ക് അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ആവശ്യമുണ്ടെന്നും കണ്ടെത്തിയിരുന്നു.

പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന പാലങ്ങൾക്കായി കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം ധനസഹായം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഹിൽ ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ വരുന്ന, പ്രളയത്തിൽ നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച പാലങ്ങൾ കിഫ്ബിയുടെ ധനസഹായത്തോടെ ഹിൽ ഹൈവേ പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും ഗുരുതരമായ വീഴ്ച ഉണ്ടാകുന്നത് മൂലമാണ് പാലങ്ങളുടെ ബലക്ഷയമുണ്ടാകുന്നതെന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മാണത്തിലുണ്ടാകുന്ന വീഴ്ചയുടെ പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വം അവരിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കുവാനും നഷ്ടപരിഹാരം അവരിൽ നിന്നും ഈടാക്കുവാനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ വിവിധ പ്രവൃത്തികളിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ കർശനമായ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നത്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ