

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമേഴ്സം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ഫോറ്റോ നം. 2257

14-06-2019 ലെ മറ്റപടിക്ക്

കിഫ്സിയുടെ വകുമാനം

<p style="text-align: center;">ഫോറ്റോ</p> <p>ശ്രീ. വി.ടി.ബൽറാം ശ്രീ. എസ്.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ ശ്രീ. എ.പി. അനീൽ കമാർ ശ്രീ. അനീൽ അക്കര</p> <p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് വൈഫിക്കിൾ പോളിസി നടപ്പാക്കുന്നതിലൂടെ പെടോളിസ്റ്റുക്കൾ ഡീസലിസ്റ്റുക്കൾ ഡീസലിസ്റ്റുക്കൾ ഉപദോഗം ഗണ്യമായി കരയുന്നോൾ കിഫ്സിയുടെ വകുമാനത്തിൽ ഇടിവ് സംഭവിക്കാൻ സാധ്യതയില്ല;</p> <p>(ബി) ഇന്ത്യൻ ഉപദോഗം കരയുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇതിന് ബദലായി വേരെ വകുമാന മാർഗ്ഗങ്ങൾ കിഫ്സി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p> <p>(സി) പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തിൽ മോട്ടോർ വൈഫിക്കിൾ ടാങ്ക് വാൻ തോതിൽ ഉയർത്താൻ നിർബന്ധിതമാകില്ലോ;</p> <p>(ഡി) കിഫ്സി നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളിൽ നിന്നും വകുമാനം ലഭ്യമാക്കാൻ യുസർ ഹീ, ടോൾ എന്നിവ പിരിക്കുന്ന കാര്യം ആലോചനയിലില്ല.</p> <p>വൈളിപ്പുത്താമോ?</p>	<p style="text-align: center;">മറ്റപടി</p> <p>ശ്രീ. എം. തോമസ് എസ്സക് (ധനകാര്യവും കയറ്റം വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p> <p>ഇലക്ട്രിക് വൈഫിക്കിൾ പോളിസി നടപ്പാക്കുന്നതിലൂടെ വകുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ ഇടിവ് സംഭവിക്കുമെന്ന കരതുന്നില്ല. പെടോൾ ഡീസലിസ്റ്റുക്കൾ സെസ്റ്റിനേറ്റിൽ വകുമാന കരിവ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെടുന്ന ഒരിയ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ വാഹന നികത്തിയില്ലെന്ന പരിഹരിക്കപ്പെടുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ആയതിനാൽ മോട്ടോർ വൈഫിക്കിൾ ടാങ്ക് ഉയർത്തേണ്ട സാഹചര്യമില്ല.</p>
---	---

സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ