

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1976

13.06.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

**വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ**

ചോദ്യം

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ

മറുപടി

പിണറായി വിജയൻ

(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ)	റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഉണ്ട്.
(ബി)	ഇത് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ;	(ബി)	<p>റോഡപകടങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിനായി 'സേഫ് കേരള പദ്ധതി' ആരംഭിക്കുകയും പുതുതായി 51 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ കൂടി രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഓരോ ജില്ലയിലും ഓരോ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരെ നിയമിച്ച് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയും പോലീസ് വകുപ്പിന്റെയും ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ / പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p> <p><u>റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി</u></p> <p><u>വാഹന അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ച് വരുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</u></p> <p><u>(1) ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ</u></p> <p>കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി നാറ്റ് പാക്ക്</p>

		<p>കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ്-പൊതുമാതൃക - മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടേയും സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>(2) <u>മാതൃകാസുരക്ഷാ വീഥി</u>          ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടൂർ - കഴക്കൂട്ടം മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി ചലഞ്ച് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് പാതകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു.</p> <p>(3) <u>ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ</u>          റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം, എഫ്.എം റേഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർ മാർക്കിംഗ്, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന / ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധന ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി-ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികൾ നടത്തിവരുന്നു.</p> <p>(4) <u>റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം</u>          റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ഉതകുന്ന കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള അവബോധ / പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ച കുറയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷ ശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന സംഗതികൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യൽ തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷം തോറും നടത്തിവരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ വാരാചരണം ഫെബ്രുവരി 4 മുതൽ 10 വരെയായിരുന്നു.</p>
--	--	---

		<p>(5) <u>സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധ പരിപാടി</u></p> <p>കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാവാരം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ സംഘടിപ്പിക്കുവാൻ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019 ജൂൺ 10 മുതൽ 14 വരെ നടത്തുന്ന വാരാചരണത്തിൽ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതയാത്ര ഉറപ്പാക്കൽ എന്നിവയാണ് മുൻഗണന നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അധ്യാപകർ, പി.റ്റി.എ, സ്കൂൾ ജീവനക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലാസ്സ് നൽകുന്നതാണ്. കൂടാതെ, സ്കൂൾ അസംബ്ലിയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ വായിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>(6) <u>ശബരിമല സേഫ് സോൺ</u></p> <p>ഉത്സവകാലത്ത് ശബരിമല അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ചു നടപ്പിലാക്കുന്ന ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി.</p> <p>റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ട്രാഫിക് പോലീസ്, ലോക്കൽ പോലീസ് എന്നിവർ വാഹന പരിശോധന നടത്തി ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നതും പ്രധാന റോഡുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഹൈവേ പട്രോളിംഗ് ശക്തമാക്കുകയും റോഡപകടങ്ങൾ തടയുന്നതിനായി റഡാർ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പരിശോധന നടത്തിയും ഊർജ്ജിതമാക്കി വരുന്നു. മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കെതിരെയും, അമിത വേഗത്തിലും, അപകടകരമായും, ലൈസൻസ് ഇല്ലാതെയും, ഹെൽമെറ്റ് ഉപയോഗിക്കാതെയും സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കാതെയും വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കെതിരെയും കർശന നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ</p>
--	--	--

		<p>നൽകുന്നതിന് പുറമേ നിയമലഘുലകർക്കായി ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനായി പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ അപകടസാധ്യത കൂടിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ പോലീസിന്റെ സാന്നിധ്യം ഉറപ്പ് വരുത്തണമെന്ന് ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവികളോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രാഫിക് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളെ ആക്റ്റീവ് കേസുകളുടെ അന്വേഷണത്തിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് ആക്കിയതോടെ ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിലും നിരീക്ഷണത്തിലും കൂടുതൽ മനുഷ്യ വിഭവശേഷി വിനിയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p><u>റോഡ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പ് താഴെ പറയുന്ന നൂതന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം ഇൻ കേരള അപകട സാധ്യതയുള്ള മേഖലകളിൽ എ.എൻ.പി.ആർ ക്യാമറകൾ, റെഡ് ലൈറ്റ് ക്യാമറകൾ, ഹെൽമെറ്റ് ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ, ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് ക്യാമറകൾ, മൊബൈൽ സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് വയലേഷൻ സിസ്റ്റം തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിച്ച് അമിത വേഗത, റെഡ് ലൈറ്റ് ജംപിംഗ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് വയലേഷൻ, ടിപ്പിൾ റൈഡിംഗ്, അനധികൃതമായ പാർക്കിംഗ്, ഹെൽമെറ്റ് റൂൾ വയലേഷൻ, മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് വാഹനം ഓടിക്കുക തുടങ്ങിയ നിയമലഘനങ്ങൾ ഓട്ടോമാറ്റിക്കായി കണ്ടെത്തുകയും ഇവയെ ബന്ധിപ്പിച്ചുള്ള കൺട്രോൾ റൂമിൽ നിന്നും ചെല്ലാനുകൾ വിതരണം ചെയ്യുകയും എല്ലാവിധ പണമിടപാടും ഡിജിറ്റലായി തന്നെ നിർവഹിക്കാനും കഴിയുന്ന നൂതന പദ്ധതിയാണിത്. 180 കോടിയോളം രൂപ ചെലവ്</li> </ul>
--	--	---

		<p>പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ സേവനദാതാവിനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനായി പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ആഗോള ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ടെക്നോളജി ബേയ്സ്ഡ് ബാങ്കിംഗ് സൊല്യൂഷൻ ഫോർ ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം</li> </ul> <p>കൈയിൽ കൊണ്ടുനടക്കാവുന്ന ഡിജിറ്റൽ ഉപകരണം മുഖേന ഇച്ഛാപ്രിയം പ്രിന്റ് ചെയ്ത് നിയമ ലംഘനം നടത്തുന്നവർക്ക് നൽകുന്ന നടപടിയാണ് പ്രധാനമായും ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ട്രാഫിക് ഫൈൻ ശേഖരണത്തിന് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമത കൈവരുത്തുക, ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കൂടുതൽ വേഗത്തിലും കാര്യക്ഷമതയോടെയും ജോലി നോക്കാൻ കഴിയുക, നിയമലംഘകരുടെ വിശദ വിവരം ഉള്ള ഒരു ഡാറ്റാ ബേസ് ലഭ്യമാകുക, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വിവിധ നൂതന സാങ്കേതിക മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ പണം അടയ്ക്കാൻ സാധിക്കുക, ഡിജിറ്റൽ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ തന്നെ റീ കൺസിലിയേഷൻ, അക്കൗണ്ടിംഗ് തുടങ്ങിയവ നടത്താൻ സാധിക്കുക എന്നിവയാണ് ടി പദ്ധതിയുടെ സവിശേഷതകൾ.</p> <p>ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ട്രാഫിക് ട്രെയിനിംഗ് ആന്റ് റിസർച്ച് സെന്റർ</li> </ul> <p>ട്രാഫിക് ട്രെയിനിംഗ്, ട്രാഫിക് അപകടങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഗവേഷണം എന്നിവയ്ക്കായി കേരള പോലീസ് അക്കാദമിയിൽ ട്രാഫിക് ട്രെയിനിംഗ് ആന്റ് റിസർച്ച് സെന്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പോലീസ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ബുസ് ബസ് മദ്യം, ഡ്രഗ്സ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ബുസ് ബസ് സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.</li> <li>• ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങൾ ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുക എന്നതാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ആയതിലേക്കായി റിക്കവറി വാഹനങ്ങൾ, ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങൾ, ഹൈടെക് ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</li> </ul> <p><u>ശുഭയാത്ര</u></p> <p>എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും, വിവിധ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും, കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ വാഹനാപകടങ്ങൾ പരമാവധി കുറച്ച് മെച്ചപ്പെട്ട സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും, അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമായാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരും കേരള പോലീസുമായി ചേർന്ന് ശുഭയാത്ര എന്ന നൂതന പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയത്. ഈ പദ്ധതിയിൽ വിവിധ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങളുമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ പരമാവധി ഉപയോഗിച്ച് ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുകയും പിഴ ഈടാക്കുന്നത് കാര്യക്ഷമമാക്കുക എന്നതും ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങളിലൊന്നാണ്.</p> <p>ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ലഭ്യമായ ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു.</p>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li> <p>• കേരളത്തിലെ റോഡപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട നവർക്ക് അതിവേഗം വിദഗ്ധ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സോഫ്റ്റ് (SOFT-Save Our Fellow Travellers) എന്നറിയപ്പെടുന്ന സന്നദ്ധ സേവകരുടെ ഒരു ഗ്രൂപ്പ് / കൂട്ടായ്മ പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് രൂപവൽക്കരിക്കുന്നുണ്ട്. റോഡപകടത്തിന് വിധേയമാകുന്ന വ്യക്തികൾക്ക് എത്രയും വേഗം പ്രാഥമിക ശുശ്രൂഷ നൽകുകയും അടുത്തുള്ള ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നതാണ് സോഫ്റ്റ് എന്ന കൂട്ടായ്മയിലൂടെ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. പ്രാഥമിക ഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ സോഫ്റ്റ് പദ്ധതി പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, റൂറൽ ജില്ലകളിലെ 26 പോലീസ് സർക്കിളിൽ നിന്നും 50 പേരെ വീതം തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും 1200 പേർക്ക് ട്രോമാകെയർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദഗ്ധ പരിശീലനം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡപകടവേളയിൽ ത്വരിത നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പരിശീലനം ലഭിച്ച ഒരു കൂട്ടം സന്നദ്ധ സേവകരുടെ സാന്നിധ്യം ലഭ്യമാക്കാൻ ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ പരിപൂർണ്ണ വിജയം കണക്കിലെടുത്ത് രണ്ടാം ഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ 11 പോലീസ് ജില്ലകളിൽ കൂടി സോഫ്റ്റ് പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> </li> <li> <p>• ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ശ്രീ. മോഹൻലാലിനെ ബ്രാൻഡ് അംബാസിഡറായി തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും നിരവധി ബോധവൽക്കരണ ബോർഡുകൾ കേരളത്തിലുടനീളം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> </li> <li> <p>• ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ശുഭയാത്ര പദ്ധതിയുടെ ഗുഡ്വിൽ അംബാസഡർ ശ്രീ. മോഹൻലാലിനെ ഉൾപ്പെടുത്തി "Subhayathra Exhibition</p> </li> </ul>
--	--	--

		<p>with Goodwill Ambassador on the Theme of Traffic Safety” എന്ന ഒരു എക്സിബിഷൻ പ്രോഗ്രാമിന് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ബോധവൽക്കരണ എക്സിബിഷൻ കേരളത്തിലെ വിവിധ ജില്ലകളിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ശ്രീ. മോഹൻലാലിനെ ഉൾപ്പെടുത്തി ശുഭയാത്ര എന്ന പേരിൽ തന്നെ ഒരു ഹ്രസ്വചിത്രം റിലീസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് കേരളത്തിലെ വിവിധ തീയേറ്ററുകളിലും മറ്റ് ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകളിലും പ്രദർശിപ്പിച്ചു വരുന്നു.</li> <li>• ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണത്തിനായി പട്ടം സെന്റ് മേരീസ് സ്കൂളിൽ ഒരു ട്രാഫിക് സ്മാർട്ട് ക്ലാസ് റൂം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ 140 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള ട്രാഫിക് സ്മാർട്ട് ക്ലാസ് റൂം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.</li> <li>• കുട്ടികളുടെ ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ശുഭയാത്ര ട്രാഫിക് ബുക്ക് എന്ന ആക്ടിവിറ്റി ബുക്ക് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രാഥമിക ഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ 100000 ബുക്കുകൾ കേരളത്തിലെ സ്കൂളുകളിൽ വിതരണത്തിനായി 19 പോലീസ് ഡിസ്ട്രിക്റ്റുകളിൽ ഏൽപ്പിക്കുകയും വിതരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്തു.</li> <li>• ട്രാഫിക് മേഖലയിൽ മികച്ച സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്ന പോലീസുകാർക്കായി "DGP's Badge for Excellence in Traffic" എന്ന ഒരു അവാർഡ് നൽകുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</li> <li>• സുരക്ഷിത യാത്രയുടെ ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ശുഭയാത്ര എന്ന പേരിൽ ഒരു ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ വീഡിയോ ഗെയിം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.</li> <li>• കുട്ടികളുടെ ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ട്രാഫിക് പാർക്കുകൾ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.</li> </ul>
--	--	---



(സി) 2018 ജനുവരി മുതൽ ഡിസംബർ വരെ വിവിധ റോഡ് അപകടങ്ങളിൽ എത്രപേർ മരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി) സ്റ്റേറ്റ് ക്രൈം റിക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയുടെ കണക്ക് പ്രകാരം 2018 ജനുവരി മുതൽ ഡിസംബർ വരെ 4303 പേർ മരണപ്പെട്ടു.
(ഡി) എത്രപേർക്ക് ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി) 2018 ജനുവരി മുതൽ ഡിസംബർ വരെ 31672 പേർക്ക് ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റിട്ടുണ്ട്.



**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**