

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമേച്ചനം

നക്ഷത്രപിന്മിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1845

12.06.2019-ലെ മറ്റപടികൾ

തന്ത്വാനുരീലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ വ്യാപാരസമ്പൂര്ണചുഡായം

ചോദ്യം

ശ്രീ.കെ.എസ്.എ വാദര്

മറ്റപടി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീകുമാർ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	തന്ത്വാനുരീൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ സമലതത് നിർമ്മിച്ച വ്യാപാര സമ്പൂര്ണചുഡായത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കിയത് എന്നാണ്; ഇതിനായി ചെലവഴിച്ച തുകയെത്ര; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	തന്ത്വാനുരീൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമലതത് നിർമ്മിച്ച വ്യാപാര സമ്പൂര്ണചുഡായത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യത്തിനു 03.02.2014-ൽ നടത്തിയിരുന്നവും പണി പൂർണ്ണമായും പൂർത്തിയാക്കിയത് 31.05.2014 ആണ്. ആയതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 80,99,73,316/- തുക (30.09.2018 വരെ) ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഇത് പൂർണ്ണമായും വാടകയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്നുമുതലാണ് പൂർണ്ണമായും വാടകയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഇന്ത്യിനത്തിൽ ലഭിക്കുന്ന പ്രതിമാസ വരുമാനമെത്ര;	(ബി)	തന്ത്വാനുരീൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമലതത് നിർമ്മിച്ച വ്യാപാര സമ്പൂര്ണചുഡായത്തിന്റെ 90% സ്വീകൃതിയും വാടകയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ഒഴിവുകൊടുക്കുന്ന 10% സ്വീകൃതി അലോട്ട് ചെയ്യുന്നതിനായി ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് 10.06.2019 അവസാന തീയതിയായി ഇടുക്കിയർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടരെ, ടി സമ്പൂര്ണചുഡായത്തിലെ രണ്ടാം നില മുതൽ പത്താം നിലവരെയുള്ള സ്വീകൃതി സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കാണ് അനവാദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആയതിൽ കേരള വന്നിൽക്കൂടിയിൽ, വ്യാപാരി കേഷമ ബോർഡ്, അശീക്കൽ പോർട്ട്, ഇൻഡസ്ട്രിയൽ റിബ്യൂൺ, കേരള കൂറിസം ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ തുടങ്ങിയ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിലവിൽ വാടക നൽകുന്നില്ല. ടി ഓഫീസ് സ്വീകൃതിയും ഇന്തീരിയർ വർക്കേക്ഷൾ പൂർത്തികരിക്കുന്നതിനായി രണ്ട് ഫോളീഡേ അനവാദിച്ചിരി

			<p>കൈകയാണ്. തമ്പാനുരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സ്ഥലത്ത് നിർമ്മിച്ച വ്യാപാര സമൂച്ചയത്തിന് വാടകയിന്ത്യിൽ കിട്ടുന്ന പ്രതിമാസ വരുമാനം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <ul style="list-style-type: none"> • പ്രതിമാസ വാടക വരുമാനം: 34,77,051/- രൂപ (Excluding GST) • പേ ആൻഡ് പാർക്ക് പ്രതിമാസ വരുമാനം: 4,03,171/- രൂപ (Excluding GST) • പേ ആൻഡ് യൂസ് പ്രതിമാസ വരുമാനം: 3,16,833/- രൂപ (Excluding GST) • Advertisement പ്രതിമാസ വരുമാനം: 65,000/- രൂപ (Excluding GST) 																					
(സി)	വാടക ലഭിക്കേബോൾ ഭ്രൂടമയായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കു കെ.റി.ഡി.എഫ്.സി. ലാഭവിഹിതം കൈമാറുന്നതിനായി ഉടന്പടി ഒപ്പവച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(സി)	<p>തമ്പാനുരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സ്ഥലത്ത് ബി.ഓ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.റി.ഡി.എഫ്.സി, ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിക്കുന്നത് G.O(Ms) No.46/07/Tran dtd 05.11.2007. G.O(Ms) No.4/2010/Trans dtd 18.01.2010 എന്നീ നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. വാടക ലഭിക്കേബോൾ ഭ്രൂടമയായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിക്ക് കെ.റി.ഡി.എഫ്.സി ലാഭവിഹിതം കൈമാറുന്നതിനായുള്ള നിബന്ധനകൾ ടി ഉത്തരവുകളിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഉടന്പടി കരാറുകൾ ഒപ്പവച്ചിട്ടില്ല.</p>																					
(ഡി)	ഈ വ്യാപാര സമൂച്ചയം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുന്നുണ്ടായിരുന്ന കെട്ടിടങ്ങളിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.കു പ്രതിമാസം ലഭിച്ചിരുന്ന വരുമാനമെത്ര; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഡി)	<p>ഡിസംബർ 2014 വരെ പ്രതിമാസം 6,00,233/- രൂപ ലഭിച്ചിരുന്ന വിശദ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <table> <tbody> <tr> <td>സ്ഥാഖ നം. 1</td> <td>-</td> <td>55,114/- രൂപ</td> </tr> <tr> <td>സ്ഥാഖ നം. 2</td> <td>-</td> <td>80,494/- രൂപ</td> </tr> <tr> <td>സ്ഥാഖ നം. 3</td> <td>-</td> <td>1,27,229/- രൂപ</td> </tr> <tr> <td>ബേഡ് ഫെയർ</td> <td>-</td> <td>1,49,100/- രൂപ</td> </tr> <tr> <td>വേക്കൺ ദും</td> <td>-</td> <td>5,125/- രൂപ</td> </tr> <tr> <td>ബുക്ക് സ്ഥാഖ നം. 1</td> <td>-</td> <td>30,451/- രൂപ</td> </tr> <tr> <td>ബുക്ക് സ്ഥാഖ നം. 2</td> <td>-</td> <td>30,451/- രൂപ</td> </tr> </tbody> </table>	സ്ഥാഖ നം. 1	-	55,114/- രൂപ	സ്ഥാഖ നം. 2	-	80,494/- രൂപ	സ്ഥാഖ നം. 3	-	1,27,229/- രൂപ	ബേഡ് ഫെയർ	-	1,49,100/- രൂപ	വേക്കൺ ദും	-	5,125/- രൂപ	ബുക്ക് സ്ഥാഖ നം. 1	-	30,451/- രൂപ	ബുക്ക് സ്ഥാഖ നം. 2	-	30,451/- രൂപ
സ്ഥാഖ നം. 1	-	55,114/- രൂപ																						
സ്ഥാഖ നം. 2	-	80,494/- രൂപ																						
സ്ഥാഖ നം. 3	-	1,27,229/- രൂപ																						
ബേഡ് ഫെയർ	-	1,49,100/- രൂപ																						
വേക്കൺ ദും	-	5,125/- രൂപ																						
ബുക്ക് സ്ഥാഖ നം. 1	-	30,451/- രൂപ																						
ബുക്ക് സ്ഥാഖ നം. 2	-	30,451/- രൂപ																						

		സ്കാൾ നം. 5 - 33,690/- രൂപ കംമീറ്റ് സ്കോൾ - 45,675/- രൂപ സിസി ടിവി - 29,831/- രൂപ ലൈറ്റ് ബോർഡ് - 4,061/- രൂപ ആപ്പിൾജുസ് സ്കാൾ - 4,287/- രൂപ കെൽപാം സ്കാൾ - 4,725/- രൂപ
(ഇ)	ഈ വ്യാപാര സമൂച്ചയത്തിൽ ഉള്ള പാർക്കിംഗ് സ്കോൾസ് ഫീസ് ഇന്ത്യാക്കങ്ങ കരാറുകാരൻ ഇവിടെ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യാൻ വരുന്നവരിൽ നിന്നും മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഇല്ലാതെ അമിത ഫീസ് ഇന്ത്യാക്കന്തിനാൽ ടിയാജെ മാറ്റി പാർക്കിംഗ് ഉത്തരവാദിത്വം എത്തെങ്കിലും സർക്കാർ എജൻസി ദയയോ പൊതുമേഖല സ്ഥാപനത്തെ ദേഹാ എൽപ്പിക്കുമോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(ഇ) തിരുവനന്തപുരത്തെ തന്നെ ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിലെ പാർക്കിംഗ് എരുപ്പയിൽ വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് നിശ്ചിത ഫീസ് മാത്രമേ ഇന്ത്യാക്കങ്ങൾ ലൈസൻസ് എടുത്തതിരിക്കുന്ന വ്യക്തിക്കോ / എജൻസിക്കോ കരാർ/ടെൻഡർ നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം അവകാശമുള്ളത്. മാത്രവുമല്ല, ഫീസ് നിരക്ക് വ്യക്തമായി കാണുന്ന രീതിയിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നമുണ്ട്. നിശ്ചിത നിരക്കിനേക്കാൾ കൂടുതൽ ഫീസ് ഇന്ത്യാക്കങ്ങൾ എന്ന പരാതി ലഭിക്കുന്ന പക്ഷം ലൈസൻസിയേറ്റർത്തിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. തന്നെ ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിലെ പാർക്കിംഗ് സംവിധാനം നിലവിൽ ഇടുന്ന മുവെന്ത് 15.10.2018 മുതൽ ഒരു വർഷത്തേക്കാണ് ലൈസൻസ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആയതിന്റെ കാലാവധി നീട്ടി നൽകിയിട്ടില്ല. ഇടുന്ന മുവെന്തയാണ് പാർക്കിംഗ് സംവിധാനം അലോട്ട് ചെയ്യുന്നത്. ആയതിനാൽ സർക്കാർ എജൻസിക്കോ, പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങൾക്കോ സ്പകാര്യ വ്യക്തികൾക്കോ ഇടുന്ന പ്രകടനത്തോടു കൂടി പ്രസ്തുത ടെൻഡറിൽ പ്രകടനക്കാരിൽ താൽപര്യമുള്ള സർക്കാർ എജൻസികൾക്കോ ടെൻഡറിൽ പബ്ലിഷ് ചെയ്യുന്ന സമയം രേഖാചിത്രം അറിയിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.



സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ