പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1803 12.06.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ലോഫ്ലോർ ബസുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ.പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല

മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താത്തതുകാരണം കെ.യു.ആർ.ടി.സി.യുടെ 430 ലോഫ്ലോർ ബസുകൾ കട്ടപ്പുറത്താണെന്ന റിപ്പോർട്ടുകൾ പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായോ;	(എ)	പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 05-06-2019-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് 196 ബസ്സുകളാണ് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് കാരണം അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി കട്ടപ്പുറത്ത് ഉള്ളത്.
(ബി)	മികച്ച വരുമാനമുണ്ടാക്കുന്ന ഈ സർവ്വീസുകൾ ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് കോർപ്പറേഷന്റെ മുന്നിലുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത ബസ്സുകളുടെ ഉയർന്ന ഇന്ധന ചെലവ്, ഉയർന്ന സ്പെയർ പാർട്സ് വില എന്നിവ കാരണവും കടുത്ത സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് കാരണവും ടി ബസ്സുകൾ സമയബന്ധിതമായി റിപ്പയർ ചെയ്ത് ഇറക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല.
(സി)	അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്ത വകയിൽ നൽകാനുള്ള കുടിശ്ശിക നൽകാനാവാത്തത് ബസുകൾ പുറത്തിറക്കുന്നതിന് തടസ്സമാണോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(സി)	സാമ്പത്തിക പരാധീനതകാരണം കുടിശ്ശിക നൽകാത്തത് ടി ബസ്സുകൾ പുറത്തിറക്കുന്നതിന് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്.
(ഡി)	എങ്കിൽ ഇവയ്ക്ക് പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ;	(ഡി)	ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.
(ഇ)	അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് ചെലവുകുറഞ്ഞ കരാർ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുമോ എന്നറിയിക്കാമോ?	(ഇ)	നിലവിലുള്ള കെ.യു.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകൾക്ക് അറ്റകുറ്റപണികൾ ചെയ്യുന്നത് കോർപ്പറേഷന്റെ സ്വന്തം നിലയിലും, കൂടുതൽ പ്രാഗൽഭ്യം ആവശ്യമുള്ളവ കമ്പനി മുഖാന്തിരവുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. കമ്പനി മുഖാന്തിരമുള്ള ജോലികൾക്ക് ചെലവു കുറഞ്ഞ മറ്റ് സംവിധാനങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ