

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1797

12.06.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

ഡീസൽ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാത്ത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.കെ.വി.വിജയദാസ്

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	ഡീസൽ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാതെ എത്ര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്; വിശദവിവരം നൽകുമോ;	(എ)	ഒരു സി.എൻ.ജി ബസ്സും, 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 11 ബസ്സുകൾ ഡീസൽ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാതെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇവയിൽ 5 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വീതം തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, എറണാകുളം എന്നീ ഡിപ്പോകൾക്കും, ഒരു സി.എൻ.ജി ബസ് ആലുവ ഡിപ്പോയ്ക്കും അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഈ പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;	(ബി)	ഉണ്ട്.
(സി)	ഇത്തരം ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് ലാഭകരമാണോ; ഇതുമൂലം എന്തെല്ലാം നേട്ടങ്ങളാണ് കൈവരിക്കുവാൻ സാധിക്കുക; വിശദവിവരം നൽകുമോ?	(സി)	അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം വളരെയധികം രൂക്ഷമായ നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ ബദൽ മാർഗ്ഗമെന്ന രീതിയിൽ പരിസ്ഥിതിക്ക് ഇണങ്ങുന്ന രീതിയിൽ തുടക്കം കുറിച്ച സർവ്വീസുകളാണ് സി.എൻ.ജി - ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ. ആയത് ശബ്ദമലിനീകരണവും, വായു മലിനീകരണവും കുറയ്ക്കുന്നതിന് വളരെയധികം സഹായകമായിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം കൂടുതൽ വ്യാപകമാക്കുന്നതിനും സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, ഇവ പ്രകൃതി സൗഹാർദ്ദ വാഹനത്തിന്റെ ശ്രേണിയിൽപ്പെടുന്നവയാണ്. ഡീസൽ ഇന്ധനത്തേക്കാൾ പ്രതികി.മീറ്ററിന് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചെലവ് കുറവാണ്. എന്നാൽ അടിസ്ഥാന വില സമാന ഡീസൽ ബസ്സുകളേക്കാൾ വളരെ കൂടുതലാണ്. സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾക്ക് ഡീസൽ ബസ്സുകളേക്കാൾ പുക മലിനീകരണം വളരെ കുറവാണ്. ടി ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട വാഹനങ്ങളെ ഡീസൽ വാഹനങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഇന്ധന ചെലവും താരതമ്യേന കുറവാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ