പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1796   12.06.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കടബാദ്ധ്യത

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.കെ.ജെ. മാക്സി	ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലെ കടബാദ്ധ്യത എത്ര കോടി രൂപയാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(എ)	സർക്കാർ വായ്പയ്ക്ക് പുറമെ 03/2019-ൽ 3067.54 കോടി രൂപയുടെ കടം കൺസോർഷ്യം വായ്പയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിലുണ്ട്. കൂടാതെ എൻ.ഡി.ആർ, ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, സപ്ലിമെന്ററി, മെഡിക്കൽ റീ-ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങളിലായി 38.39 കോടി രൂപയും, എൻ.പി.എസ്, പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട്, ഡീസൽ, സപ്ലൈയേഴ്സ്, ടാക്സ് എന്നീ ഇനങ്ങളിലായി 280.11 കോടി രൂപയും കുടിശ്ശികയായുണ്ട്. സർക്കാർ വായ്പക്ക് പുറമെ മൊത്തം കടം 3386.04 കോടി രൂപയാണ്.
(ബി)	പ്രതിവർഷ കടബാദ്ധ്യതയിൽ എത്ര കോടി രൂപയുടെ ശരാശരി വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്;	(ബി)	31/03/2018-ന് 3100 കോടി രൂപ കൺസോർഷ്യം വായ്പ എടുത്തതിന് ശേഷം, സർക്കാർ ധനസഹായമല്ലാതെ കടം എടുത്ത വകയിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല.
(സി)	വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. പലിശയിനത്തിൽ മാത്രം പ്രതിവർഷം നൽകുന്ന	(സി)	സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ, ലക്ഷ്മി വിലാസ് ബാങ്ക്, കാനറ ബാങ്ക്, ആന്ധ്ര ബാങ്ക്, യൂണിയൻ ബാങ്ക്, വിജയ ബാങ്ക്, കേരള ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് ഫിനാൻസ് കോർപ്പറേഷൻ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക്

<table>
<tr><td></td><td>ശരാശരി തുക എത്രയെന്ന് സ്ഥാപനം തിരിച്ച് അറിയിക്കുമോ;</td><td></td><td>പലിശയിനത്തിൽ പ്രതിവർഷം ശരാശരി 280 കോടി രൂപ കൺസോർഷ്യം വായ്പയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകി വരുന്നു. കൺസോർഷ്യം വായ്പ ഇനത്തിൽ ബാങ്കുകൾക്ക് നൽകേണ്ട പലിശയുടെ വിവരം ഇനം തിരിച്ച് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

<table>
<tr><th>ബാങ്കുകളുടെ പേര്</th><th>പലിശ ഇനത്തിൽ നൽകുന്ന തുക (തുക കോടി രൂപയിൽ)</th></tr>
<tr><td>സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ</td><td>91.00</td></tr>
<tr><td>കാനറ ബാങ്ക്</td><td>45.00</td></tr>
<tr><td>വിജയ ബാങ്ക്</td><td>45.00</td></tr>
<tr><td>ലക്ഷ്മി വിലാസ് ബാങ്ക്</td><td>14.00</td></tr>
<tr><td>കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.</td><td>13.00</td></tr>
<tr><td>ആന്ധ്ര ബാങ്ക്</td><td>45.00</td></tr>
<tr><td>യൂണിയൻ ബാങ്ക്</td><td>27.00</td></tr>
<tr><td>ആകെ</td><td>280.00</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>(ഡി)</td><td>പ്രതിദിനം എത്ര കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി. ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്;</td><td>(ഡി)</td><td>06.06.2019-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് 4915 ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു.</td></tr>
<tr><td>(ഇ)</td><td>നിലവിൽ കട്ടപ്പുറത്തുള്ള കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ എണ്ണമെത്രയാണ്; ഒരു ബസ്സിന് എത്ര ജീവനക്കാർ എന്നതാണ് സംസ്ഥാനത്തെ അനുപാതം; ആയതിന്റെ ദേശീയ അനുപാതം എത്രയാണ്;</td><td>(ഇ)</td><td>05.06.2019 ലെ കണക്കനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 668 ബസ്സുകളും, കെ.യു.ആർ.ടി.സി.യുടെ 196 ബസ്സുകളുമാണ് കട്ടപ്പുറത്തുള്ളത്.
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയിലെ ബസ്-സ്റ്റാഫ് അനുപാതം 8.7 എന്ന നിലയിലായിരുന്നത് ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ മെച്ചപ്പെടുത്തി 5 എന്ന ലക്ഷ്യത്തിലെത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് നിലവിൽ കൈക്കൊണ്ടു വരുന്നത്. ബസ് - സ്റ്റാഫ് ദേശീയ അനുപാതം 5.5 ആണ്.</td></tr>
<tr><td>(എഫ്)</td><td>അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളുടെ കാര്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കാട്ടുന്ന അലംഭാവം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടി</td><td>(എഫ്)</td><td>അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി രൂപീകരിക്കുന്ന അന്തർ സംസ്ഥാന ഗതാഗത കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമാണ് കെ.എസ്.</td></tr>
</table>

	ട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ അടിയന്തര നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?		ആർ.ടി.സി അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നത്. തമിഴ്നാടുമായുള്ള അന്തർസംസ്ഥാന ഗതാഗത നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതും, ആയത് പ്രകാരം 2019 ഏപ്രിൽ മുതൽ കോയമ്പത്തൂർ, സേലം വഴി ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാകുന്നു. ആദ്യഘട്ടമായി കോട്ടയം-കോയമ്പത്തൂർ, കോട്ടയം-പളനി, തൃശ്ശൂർ-ഊട്ടി, എറണാകുളം-പളനി, മാനന്തവാടി-കോയമ്പത്തൂർ, സുൽത്താൻ ബത്തേരി-കോയമ്പത്തൂർ, അർത്തുംഗൽ - വേളാങ്കണ്ണി - കോയമ്പത്തൂർ, കോഴിക്കോട്-നിലമ്പൂർ-ഗൂഡല്ലൂർ എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി ടി കരാർ പ്രകാരമുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ഇതിനോടകം തന്നെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ