

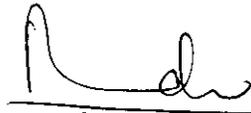
**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1786

12.06.2019 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ബസ്സുകളിൽ ഡ്രൈവർ നിയന്ത്രിതവാതിലുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ

ചോദ്യം ശ്രീ.കെ.ജെ. മാക്സി		മറുപടി ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പൊതു ഗതാഗത വാഹനങ്ങൾക്ക് ഡ്രൈവർ നിയന്ത്രിക്കുന്ന വാതിലുകൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	നിലവിൽ നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന ബസ്സുകളെല്ലാം തന്നെ ബസ് ബോഡി കോഡ് AIS: 052 നിലവാരം പൂർണ്ണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇത്തരം ബസ്സുകളിൽ ഡ്രൈവർ നിയന്ത്രിക്കുന്ന വാതിലുകൾ മാത്രമേ പാടുള്ളൂ എന്ന് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ, ഡ്രൈവർ നിയന്ത്രിത വാതിലോ, സാധാരണ വാതിലോ ബസ്സുകളിൽ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്.
(ബി)	പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം പാലിക്കാത്തതിന്റെ ഫലമായി കഴിഞ്ഞ പത്ത് വർഷത്തിനിടയിൽ ബസ്സിന്റെ വാതിലിലൂടെ വീണ് എത്ര പേർ മരണപ്പെട്ടുവെന്നും എത്ര പേർക്ക് പരിക്കുപറ്റി എന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(ബി)	തരം തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ലഭ്യമല്ല.
(സി)	ഇത്തരത്തിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് ധനസഹായമായി ഗതാഗത വകുപ്പ് എത്ര തുക നൽകിയെന്നും പരിക്കു പറ്റിയവർക്ക് എന്തൊക്കെ സഹായം നൽകിയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	ഗതാഗത വകുപ്പ് ഇത്തരത്തിൽ ധനസഹായമൊന്നും നൽകിയിട്ടില്ല.
(ഡി)	സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ മുന്നിലും പിന്നിലുമുള്ള പ്രവേശനകവാടങ്ങൾക്ക് വാതിൽപ്പാളിയും ഡോർചെക്കും നിർബന്ധമാക്കി ചട്ടം ഭേദഗതി വരുത്തണമെന്ന് ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്നാണ് ഉത്തരവിറക്കിയതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ഡി)	WA No. 2325/2018 അപ്പീലിന്മേൽ 03.12.2018 തീയതിയിലെ വിധി പ്രസ്താവത്തിലാണ് സംസ്ഥാനത്തെ ബസ്സുകൾക്ക് ഡോർ നിർബന്ധമാക്കണമെന്ന വിഷയത്തിൽ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കാൻ സർക്കാരിനോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ, സാധാരണ ഡോറാണെങ്കിൽ ഒരു ജീവനക്കാരനെയും കൂടി നിയമിക്കണമെന്ന് സർക്കാർ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗതാഗതവകുപ്പ് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(ഇ)	സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ബസ്സുകൾക്കും ഡോർ നിർബന്ധമാക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ഒരു വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ