പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1778

12.06.2019 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ

	ചോദ്യം ശ്രീ.മഞ്ഞളാംകുഴി അലി		മറുപടി ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ)	അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുടമകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും യാത്രക്കാരുടെ മേലുള്ള ഗുണ്ടാവിളയാട്ടത്തിനുളള സാഹചര്യം പൊതുമേഖലയിലെ ദീർഘദൂര യാത്രാസൗകര്യക്കുറവ് മൂലം ഉളവായിട്ടുള്ളതാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	പൊതു മേഖലയിലെ ദീർഘദൂരയാത്രാ സൗകര്യകുറവല്ല സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടേയും ജീവനക്കാരുടേയും ഗുണ്ടാവിളയാട്ടത്തിനുള്ള കാരണം, എൽ.എ.പി.റ്റി. ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിന് വ്യക്തമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ സർക്കാർ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും ലംഘിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നവർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിയ്ക്കുന്നുണ്ട്.
(ബി)	അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഇത്തരക്കാരെ നിയന്ത്രിക്കാൻ നിലവിലെ നിയമം പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ;	(ബി) & (സി)	അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുകളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി 'ഓപ്പറേഷൻ നൈറ്റ് റൈഡേഴ്സ്' എന്ന പേരിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് രാത്രികാല പരിശോധന നടത്തിവരുന്നു. നിയമലംഘനം തുടരുന്ന വാഹനങ്ങളെ കണ്ട് കെട്ടാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(സി)	അല്ലെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം ഇവരെ നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയാത്തതെന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;		
(ഡി)	സർക്കാർ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ മാത്രം അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾക്ക് പ്രാപ്തമാക്കാൻ എന്തുകൊണ്ട് തയ്യാറാകുന്നില്ലെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി രൂപീകരിക്കുന്ന അന്തർ സംസ്ഥാന ഗതാഗത കരാർ പ്രകാരമുള്ള സർവ്വീസ് റൂട്ടുകൾ 1992 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തി യിട്ടുണ്ട്. തമിഴ് നാടുമായുള്ള അന്തർ വാഹന കരാർ 2019-ൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ കോട്ടയം-കോയമ്പത്തൂർ, കോട്ടയം-പളനി, തൃശ്ശൂർ-ഊട്ടി, എറണാകുളം-പളനി, മാനന്തവാടി-കോയമ്പത്തൂർ, സുൽത്താൻബത്തേരി-കോയമ്പത്തൂർ, അർത്തുംഗൽ-വേളാങ്കണ്ണി-കോയമ്പത്തൂർ, കോഴിക്കോട്-നിലമ്പൂർ എന്നീ 8 സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള 15 പെർമിറ്റുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ