

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.1758


12.06.2019- ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡ് ഗതാഗത മേഖല അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളും വെല്ലുവിളികളും

| ചോദ്യം | മറുപടി |
|--|--|
| <p>ശ്രീ.എ പ്രദീപ് കുമാർ " പി.കെ. ശശി " സജി ചെറിയാൻ " ഒ. ആർ. കേള</p> | <p align="center">ശ്രീ. എ കെ ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p> |
| <p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് ഗതാഗത മേഖല അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളും വെല്ലുവിളികളും എന്തെല്ലാമാണെന്നും അവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?</p> | <p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് ഗതാഗത മേഖല ധാരാളം പ്രശ്നങ്ങളും വെല്ലുവിളികളും അഭിമുഖീകരിക്കുന്നുണ്ട്. അതിവേഗ നഗര വൽക്കരണം റോഡുകളിൽ ഗതാഗത തടസ്സം നേരിടുന്നതിന്റെ ഒരു പ്രധാന കാരണമാണ്. റോഡുകൾക്ക് സമീപം നിയമവിരുദ്ധമായി വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതുമൂലമുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്കും, ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ അനുസരിക്കാതെയുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത തുടങ്ങിയവയും ഇന്ന് ഗതാഗത മേഖല നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങളാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ റോഡ് വികസനം തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നു. ഇത് സുഖകരമായ വാഹന ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുന്നതിന് മുഖ്യകാരണമാണ്. അനിയന്ത്രിതമായ വാഹനപ്പെരുപ്പമാണ് ഇന്ന് ഗതാഗത മേഖല അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന മറ്റൊരു വെല്ലുവിളി. 2010- ൽ 53,97,652 വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് 2018 ആയപ്പോൾ 1,23,35,961 ആയി വർദ്ധിച്ചു. ഈ വർദ്ധന തടയുവാൻ നിലവിൽ നിയമങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ ഇല്ല.</p> |

| | | | |
|------|---|------|---|
| | | | <p>സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി വാഹന പരിശോധനയ്ക്ക് അനുവദിച്ച റേസഫ് കേരള പദ്ധതിയിലുള്ള സ്റ്റാഡുകൾ അമിത വേഗത, റോഡ് തടസ്സപ്പെടുത്തിയുള്ള വാഹന പാർക്കിംഗ് എന്നിവ നിയന്ത്രിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റോഡ് നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ചതിന് വിവിധ കുറ്റങ്ങൾക്ക് 2017-ൽ മാത്രം 17788 ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുകൾ സസ്പെന്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> |
| (ബി) | <p>നിലവിലുള്ള ഗതാഗത ബാഹുല്യം നേരിടുന്നതിനാവശ്യമായ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?</p> | (ബി) | <p>പൊതുഗതാഗതം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമം ആക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിനാൽ സർക്കാർ കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി, തിരുവനന്തപുരം നഗരങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള ആട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് പുറമെ 2000 പുതിയ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾ കൂടാതെ 1000 സി.എൻ.ജി. ഓട്ടോറിക്ഷകളും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് 25% അല്ലെങ്കിൽ 30,000/- രൂപ സബ്സിഡി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യാനായി വാഹനത്തിന്റെ നിലവിലുള്ള സമയക്രമപട്ടിക ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു. പൊതു വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം നിലവിൽ വരുന്നതോടു കൂടി യാത്രാ സൗകര്യ ലഭ്യത പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വളരെ എളുപ്പത്തിൽ അറിയാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. കേരള മെട്രോപൊളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ബിൽ പാസ്സാക്കുന്നതോടു കൂടി പ്രമുഖ നഗരങ്ങളിൽ വിവിധ യാത്രാമാധ്യമങ്ങൾ യോജിപ്പിച്ച് കൊണ്ടുള്ള ഒരു സംവിധാനം നിലവിൽ വരുന്നതാണ്. ഈ പ്രവർത്തിയിലൂടെയെല്ലാം സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കും.</p> |
| (സി) | <p>ഗതാഗത പശ്ചാത്തലമേഖലയുടെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിന്</p> | (സി) | <p>നിലവിൽ സംവിധാനമില്ല</p> |

| | |
|--|--|
| <p>പൊതുരാമത്ത് വകുപ്പ്, റെയിൽവേ, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത അതോറിറ്റി, വിമാനത്താവളങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ ഏകോപനം ആവശ്യമായതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p> | |
|--|--|


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ