

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.681

29/05/2019-ൽ മറുപടിക്ക്

ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ്-2 പദ്ധതി

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ.എ. പ്രദീപ്കുമാർ , കെ.വി.അബൂൾ ഖാദർ ,, എം. നൗഷാദ് ,, ആർ. രാജേഷ്</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. എം.എം.മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>															
(എ)	വൈദ്യുതി പ്രസരണ ശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തി പ്രസരണ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും പ്രസരണ നഷ്ടം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാനും നടപ്പാക്കി വരുന്ന ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ്-2 പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ;	(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതിയും വിശദാംശങ്ങളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. <table border="1" data-bbox="730 773 1444 2172"> <thead> <tr> <th data-bbox="730 773 815 1027">ക്രമ നം.</th> <th data-bbox="815 773 1043 1027">പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ</th> <th data-bbox="1043 773 1163 1027">പദ്ധതിയുടെ ചെലവ്</th> <th data-bbox="1163 773 1323 1027">പുരോഗതി</th> <th data-bbox="1323 773 1444 1027">പദ്ധതി നിർവ്വഹണ കാലാവധി</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="730 1027 815 1594">1</td> <td data-bbox="815 1027 1043 1594"> നിലവിലുള്ള 66 കെ.വി സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് മലപ്പുറം മഞ്ചേരി ലൈൻ മോണോപ്പോൾ ഉപയോഗിച്ച് ഉയർന്ന വൈദ്യുതി വാഹക ശേഷിയുള്ള HTLS conductor ഉപയോഗിച്ച് ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി - 10.7km </td> <td data-bbox="1043 1027 1163 1594">13.5 കോടി</td> <td data-bbox="1163 1027 1323 1594">പൂർത്തീകരിച്ചു (05.01.2018)</td> <td data-bbox="1323 1027 1444 1594"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="730 1594 815 2172">2 a</td> <td data-bbox="815 1594 1043 2172"> തൃശൂർ ജില്ലയിലെ മാടക്കുത്തറ മുതൽ - മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ അരീക്കോട് വരെയുള്ള നിലവിലുള്ള 220 kV സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ 400/220 kV ലൈനായി ശേഷി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി. </td> <td data-bbox="1043 1594 1163 2172">489.85 കോടി (PSDF)</td> <td data-bbox="1163 1594 1323 2172">ഒന്നാം ഘട്ടമായി മാടക്കുത്തറ മുതൽ മലപ്പുറം വരെയുള്ള 47.006 km ഭാഗം പുതിയ ടവറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി</td> <td data-bbox="1323 1594 1444 2172">ഒന്നാം ഘട്ടം 2019 മെയ് 31 ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. രണ്ടാം ഘട്ടം 2019</td> </tr> </tbody> </table>	ക്രമ നം.	പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ	പദ്ധതിയുടെ ചെലവ്	പുരോഗതി	പദ്ധതി നിർവ്വഹണ കാലാവധി	1	നിലവിലുള്ള 66 കെ.വി സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് മലപ്പുറം മഞ്ചേരി ലൈൻ മോണോപ്പോൾ ഉപയോഗിച്ച് ഉയർന്ന വൈദ്യുതി വാഹക ശേഷിയുള്ള HTLS conductor ഉപയോഗിച്ച് ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി - 10.7km	13.5 കോടി	പൂർത്തീകരിച്ചു (05.01.2018)		2 a	തൃശൂർ ജില്ലയിലെ മാടക്കുത്തറ മുതൽ - മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ അരീക്കോട് വരെയുള്ള നിലവിലുള്ള 220 kV സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ 400/220 kV ലൈനായി ശേഷി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി.	489.85 കോടി (PSDF)	ഒന്നാം ഘട്ടമായി മാടക്കുത്തറ മുതൽ മലപ്പുറം വരെയുള്ള 47.006 km ഭാഗം പുതിയ ടവറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി	ഒന്നാം ഘട്ടം 2019 മെയ് 31 ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. രണ്ടാം ഘട്ടം 2019
ക്രമ നം.	പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ	പദ്ധതിയുടെ ചെലവ്	പുരോഗതി	പദ്ധതി നിർവ്വഹണ കാലാവധി													
1	നിലവിലുള്ള 66 കെ.വി സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് മലപ്പുറം മഞ്ചേരി ലൈൻ മോണോപ്പോൾ ഉപയോഗിച്ച് ഉയർന്ന വൈദ്യുതി വാഹക ശേഷിയുള്ള HTLS conductor ഉപയോഗിച്ച് ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി - 10.7km	13.5 കോടി	പൂർത്തീകരിച്ചു (05.01.2018)														
2 a	തൃശൂർ ജില്ലയിലെ മാടക്കുത്തറ മുതൽ - മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ അരീക്കോട് വരെയുള്ള നിലവിലുള്ള 220 kV സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ 400/220 kV ലൈനായി ശേഷി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി.	489.85 കോടി (PSDF)	ഒന്നാം ഘട്ടമായി മാടക്കുത്തറ മുതൽ മലപ്പുറം വരെയുള്ള 47.006 km ഭാഗം പുതിയ ടവറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി	ഒന്നാം ഘട്ടം 2019 മെയ് 31 ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. രണ്ടാം ഘട്ടം 2019													

			<p>പൂർത്തിയാക്കിയ വരണം. ലൈൻ വലിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. രണ്ടാം ഘട്ടം മലാപറമ്പ് മുതൽ അരീക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗം ടവർ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>	<p>നവംബറിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു</p>
2b	<p>മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കിഴിശ്ശേരി മുതൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ നല്ലൂർ വരെയുള്ള നിലവിലുള്ള 110 kV ലൈൻ 220/110 kv ലൈനായി ശേഷി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി. 24.128 km.</p>		<p>ഒന്നാം ഘട്ടമായി കിഴിശ്ശേരി മുതൽ ചേളാരി വരെയുള്ള - 12 km ലൈൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി. രണ്ടാം ഘട്ടം ചേളാരി-നല്ലൂർ ഭാഗം ടവർ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>	<p>രണ്ടാം ഘട്ടം 2019 ജൂൺ 30 ന് പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു</p>
3a	<p>കക്കയം മുതൽ നല്ലൂർ വരെയുള്ള 45 km 110 kV ലൈൻ ഉയർന്ന വൈദ്യുതി വാഹക ശേഷിയിലും, ഉയർന്ന</p>	<p>67.91 കോടി (PSDF)</p>	<p>പൂർത്തീകരിച്ചു</p>	

				<p>താപനിലയിലും പ്രവൃത്തിക്കുന്ന HTLS conductor ഉപയോഗിച്ച് ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി</p>		
3b	<p>നല്ലൂളം, മാക്കാവ് , ചേവായൂർ, വെസ്റ്റ് ഹിൽ, കൊയിലാണ്ടി വരെയുള്ള സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് 110 kv ലൈൻ ഉയർന്ന വൈദ്യുതി വാഹക ശേഷിയിലും, ഉയർന്ന താപനിലയിലും പ്രവൃത്തിക്കുന്ന HTLS conductor ഉപയോഗിച്ച് ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി - ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആയി ശേഷി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി 32 km</p>		<p>വെസ്റ്റ് ഹിൽ മുതൽ കൊയിലാണ്ടി വരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>	<p>2019 ജൂണിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു</p>		
4a	<p>ചിത്തിരപുരം, ആലുവ, കോതമംഗലം, കല്ലൂർ എന്നീ 220 kv സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 110 kv ലൈൻ 220 kv ലൈനാക്കി ശേഷി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി.</p>	<p>372.73 കോടി (KlIFB)</p>	<p>കോതമംഗലം മുതൽ കറുകടം വരെയുള്ള ഭാഗം പൂർത്തിയായി.</p>	<p>2020 ആഗസ്റ്റിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.</p>		
4b	<p>കല്ലൂർ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് തൃതീയൂർ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 220 kv ഭൂഗർഭ കേബിൾ</p>		<p>നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>			
5	<p>മുണ്ടയാട് മുതൽ മൈലാട്ടി വരെയുള്ള 93 km 110 kv ലൈൻ 220 kv ലൈനാക്കി ശേഷി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി.</p>	<p>229 കോടി (KlIFB)</p>	<p>ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി</p>			

6	നിർദ്ദിഷ്ട 220/ kv കന്നമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷൻ, 220 kv തലശ്ശേരി സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 220 kv ലൈൻ-33km	99.268 കോടി (KIIFB)	ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി	
7	കൊടുങ്ങല്ലൂർ - ഇരിങ്ങാലക്കുട 220/110 kv ലൈൻ - 15km	77.03 കോടി (KIIFB)	ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി	
8	400 kv കോട്ടയം സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് 220 kv തുറവൂർ, ഏറ്റുമാനൂർ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 220 / 110 kv അനുബന്ധ ലൈൻ .	96.39 കോടി (KIIFB)	ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി	
9	നിർദ്ദിഷ്ട കന്നംകുളം 220 kv സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള വടക്കാഞ്ചേരി - കന്നംകുളം 220 /110 kv ലൈൻ	49.16 കോടി (KIIFB)	ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി .	
ടേബിൾ-2- സബ്സ്റ്റേഷൻ പാക്കേജുകൾ ഒന്നാം ഘട്ടം				
1	മഞ്ചേരി, ചാലക്കുടി, കോതമംഗലം, ചിത്തിരപുരം 220 kv സബ്സ്റ്റേഷൻ	138.44 കോടി (KIIFB)	നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.	മഞ്ചേരി 2019 മെയ് 31 നും, ചാലക്കുടി 2019 സെപ്റ്റംബർ 30 നും കോതമംഗലം 2019 സെപ്റ്റംബർ 30 നും, ചിത്തിരപുരം 2020 ജൂലായി 31 നും പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

2	കന്നമംഗലം - കല്ലൂർ, ആലുവ GIS സബ്സ്റ്റേഷൻ	224.82 കോടി (KIIFB)	നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.	കന്നമംഗലം 2019 സെപ്റ്റംബർ 30 നും കല്ലൂർ, ആലുവ 2020 ജനുവരിയിലും പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.
3	കോട്ടയം 400 kv GIS	231.03 കോടി (KIIFB)	സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.	ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
4	കുന്നംകുളം, തലശ്ശേരി 220 kv സബ്സ്റ്റേഷൻ	63 കോടി (KIIFB), 65.41 കോടി	ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.	ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
5	വിഴിഞ്ഞം, ഏറ്റുമാനൂർ, 220 kv സബ്സ്റ്റേഷൻ	66.56 കോടി (KIIFB), 60.96 കോടി	സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.	ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അധികമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാതെ നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതിയായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും എന്തെല്ലാം സഹായമാണ് ലഭ്യമാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് ഒന്നാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 6 ലൈൻ പാക്കേജിനും 5 സബ്സ്റ്റേഷൻ പാക്കേജും കൂടി 1773.81 കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ട് KIIFB അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ പ്രകാരമാണ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്.

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഊർജ്ജ ലഭ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും തടസ്സരഹിതമായി വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ഈ പദ്ധതി എത്രമാത്രം പ്രയോജനപ്രദമാകുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി) ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മാടക്കത്തറ അരികോട് 400/220 കെ.വി ലൈൻ യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള കൂടുതൽ വൈദ്യുതി സംസ്ഥാനത്ത് വിതരണം നടത്താനാകും. കൂടാതെ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ മണ്ണുത്തിയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി കൊണ്ടിരിക്കുന്ന PGCIL ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള രണ്ടായിരം മെഗാവാട്ട് HVDC (എച്ച്.വി.ഡി.സി)

		<p>സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി വടക്കൻ ജില്ലകളിലേക്ക് എത്തിക്കാനാകും ഇതുവഴി വടക്കൻ ജില്ലകളിലെ വൈദ്യുതിക്ഷാമവും വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും ഇല്ലാതാകും. സംസ്ഥാനത്ത് പ്രധാന സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ 220 കെ.വി യായി ഉയർത്തുകയും അനുബന്ധ ലൈനുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക വഴി വൈദ്യുതി പ്രസരണ നഷ്ടത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ പ്രസരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുക വഴി തടസ്സമില്ലാതെ ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയും.</p>
--	--	---



Ajayan
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ