

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ : **393**

28-05-2019 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.കെ.കുഞ്ഞിരാമൻ :  
ശ്രീ.കെ. ആൻസലൻ :  
ശ്രീ.എസ്.ശർമ്മ :  
ശ്രീ.എം.സ്വരാജ് :

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി  
( തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും  
വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വൻകിടേതര തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നതിന് രൂപീകരിച്ച കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് പൂർണ്ണ തോതിൽ പ്രവർത്തന സജ്ജമായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(എ) 16/09/2017 -ൽ കേരളാ മാരിടൈം ബോർഡ് ആക്ട് 2017 നിലവിൽ വന്നു. ജി.ഒ (എം.എസ്) നമ്പർ 1/2018/മതുവ തീയതി 02/2/2018 പ്രകാരം കേരളാ മാരിടൈം ബോർഡ് അംഗങ്ങളെ നിയോഗിച്ചു കൊണ്ട് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചെയർമാൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബോർഡ് അംഗങ്ങൾ 25/07/2018-ന് ചുമതല ഏൽക്കുകയും ചെയ്തു. 02-05-2019 ലെ S.R.O 315/2019 പ്രകാരം കേരള സംസ്ഥാന മാരിടൈം വികസന കോർപ്പറേഷനും, കേരള മാരിടൈം സൊസൈറ്റിയും സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കിക്കൊണ്ടും S.R.O 316/2019 പ്രകാരം, തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിന്റെ എല്ലാ ആസ്തികളും, ബാധ്യതകളും കേരളാ മാരിടൈം ബോർഡിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കിക്കൊണ്ടും തുറമുഖ കാര്യലയങ്ങളിലേയും, തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരേയും, മറ്റ് ജീവനക്കാരേയും ബോർഡിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്തു കൊണ്ടും വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചു. കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് റൂൾ രൂപീകരണം സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്.


(ബി) അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനത്തിനായി രൂപീകരിച്ച പ്രത്യേകോദ്ദേശ്യ സ്ഥാപന (സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ)ത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറായിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ബി) അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനത്തിനായി ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായി അഴീക്കൽ പോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് എന്ന പ്രത്യേക കമ്പനി 06/03/2018-ന് രൂപീകരിച്ചു. തുറമുഖ വികസനത്തിനുവേണ്ടി Detailed Project Report തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി 2018 മെയ് മാസത്തിൽ കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിച്ചു. പാരിസ്ഥിതിക അനുബന്ധങ്ങളുടെ വിശദമായ പദ്ധതി രേഖയും തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സാങ്കേതിക കൺസൾട്ടന്റിനെ മെയ് 2018-ൽ നിയമിച്ചു. പ്രാരംഭ പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാസ്റ്റർപ്ലാനും പദ്ധതിയുടെ പ്ലാനും പ്രാരംഭ റിപ്പോർട്ടും Techno Economic Feasibility Report-ഉം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പാരിസ്ഥിതിക പഠനവും Soil Investigation-നും നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(സി) ചരക്കു ഗതാഗതത്തിന്റെ ഒരു ഗണ്യമായ പങ്ക് തീരക്കടലിലൂടെയും കനാലുകളിലൂടെയുമാക്കി തീർക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നടത്തി വരുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ ?

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വിപുലീകരിച്ച് ചരക്ക് യാത്രാഗതാഗതം ഗണ്യമായ തോതിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ തീരുമാനം കപ്പൽ ഗതാഗതപദ്ധതി 2013 നവംബറിൽ ആരംഭിച്ചത്. ഇത് പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലത്തും, പിന്നീട് ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിലും നടപ്പാക്കിവരുന്നു. അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് ഓപ്പറേഷൻ 24/02/2019-ന് പ്ലാഗ് ഓഫ് ചെയ്തു. 2030 ഓടെ നിലവിൽ റോഡ് / റെയിൽ മാർഗ്ഗം നീക്കം ചെയ്യുന്ന ചരക്കിന്റെ 50% തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴിയാക്കുക എന്നതാണ് പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗിന്റെ ഭാഗമായി ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ നീക്കത്തിൽ വർദ്ധന ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ നൽകി വന്നിരുന്ന ഇൻസെന്റീവ് മെട്രിക് ടണ്ണിന് 3 രൂപ ആക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളും വിഭാവനം ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്.

ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന്റെ ഒരു പങ്ക് ജലപാതകളിലൂടെയാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കോവളം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ചരക്ക് ഗതാഗതം സാധ്യമാക്കും വിധം നവീകരിക്കുക, ഇതോടനുബന്ധിച്ചുള്ള കാർഗോ ടെർമിനലുകൾ, ബോട്ട് ജെട്ടികൾ എന്നിവ നവീകരിക്കുക, ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നടത്തിവരുന്നു. മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായിട്ടാണ് വികസന പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ നിർമ്മിക്കുക, 2022 ഓടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ലാന്റ് അക്വസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് നിലവിലുള്ള കനാലുകളുടെ വീതിയും ആഴവും കൂട്ടി ദേശീയ പാത നിലവാരത്തിലാക്കുകയും നിലവിൽ കനാലുകളിലുണ്ടായ മാഹി - വളപട്ടണം റീച്ച് കനാൽ നിർമ്മിക്കുക എന്നിവയും ലക്ഷ്യമിടുന്നു. 2025 ൽ അവസാനിക്കുന്ന മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ടൂറിസം കമ്മ്യൂണിറ്റി സെന്ററുകൾ, കാർഗോ ടെർമിനലുകൾ, സ്മാർട്ട് വാട്ടർ വേകുക, കാര്യക്ഷമമായ സിഗ്നലുകൾ, ബോയകൾ തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിക്കുക വഴി കാര്യക്ഷമമായ ചരക്ക് ഗതാഗതം സാധ്യമാക്കാനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിനാവശ്യമായ ലാന്റ് അക്വസിഷൻ നടപടികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ