

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 565

04.07.2019 ൽ മറുപടികൾ

റോഡുകളുടെ കാര്യക്ഷമമായ പരിപാലനം

**ചോദ്യം**  
**ശ്രീ.കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ്**  
,, എം. രാജഗോപാലൻ  
**ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ**  
**ശ്രീ.ഡി.കെ. മുരളി**

**മറുപടി**  
**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**  
**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും**  
**വകുപ്പു മന്ത്രി)**

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള മുപ്പത്തൊന്നായിരം കിലോമീറ്ററോളം വരുന്ന റോഡുകളുടെ കാര്യക്ഷമമായ പരിപാലനത്തിന് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, പുനരുദ്ധാരണം തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിന് ആവശ്യമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, മഴക്കാല പൂർവ്വ പ്രവർത്തനങ്ങൾ, ഓടകളുടെയും കലങ്കുകളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവ നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം പ്ലാൻ ഫണ്ട്, നബാർഡ്, പ്രളയാനന്തര പുനർ നിർമ്മാണ ഫണ്ട് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചും റോഡുകളുടെ പുനർ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും നടപ്പിലാക്കുന്നു.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിഡ് കഴിയുന്ന മുറയ്ക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ കേന്ദ്ര വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഉപരിതലം പുതുക്കാറുണ്ട്. വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ തന്നെ സ്മൂത്ത്നിംഗ് പ്രവൃത്തികളും നടപ്പിലാക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ മറ്റ് അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഓർഡിനറി റിപ്പയറിംഗ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചും ഫ്ളഡ്

ഡാമേജ് റിപ്പയർ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചും നവീകരിച്ച് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കാറുണ്ട്.

(ബി) വാഹനങ്ങളുടെ ആധികൃത വളരെ ഭാരവാഹകശേഷിയുള്ള വാഹനങ്ങൾ ഏറിവരുന്നതും കാലാവസ്ഥയുടെ പ്രത്യേകതയും അതോടൊപ്പം ഉദ്യോഗസ്ഥ-കരാറുകാർ കൂട്ടുകെട്ടിന്റെ ഫലമായുള്ള നിർമ്മാണത്തിലെ അഴിമതിയും റോഡുകൾ വേഗം തകരാൻ കാരണമാകുന്നതിനാൽ നിർമ്മാണ സമ്പ്രദായം അടിമുടി പരിഷ്കരിച്ച്, പതിനഞ്ച് വർഷമെങ്കിലും ഈടുനിൽക്കുന്ന രീതിയിലാക്കുന്നതിന് പ്രാർത്ഥന കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) നിലവിൽ കിഫ്ബി, മലയോര ഹൈവേ തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ മണ്ണിന്റെ ഘടന, വാഹനങ്ങളുടെ ആധികൃത, കാലാവസ്ഥയുടെ പ്രത്യേകത തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ആവശ്യമായ ശാസ്ത്രീയ പരിശോധനകൾ നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡിസൈൻ ചെയ്താണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. കൂടാതെ റീബിൽഡ് കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 15 വർഷം ഈടു നിൽക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) ഡിസൈനിംഗ് മുതൽ നിർമ്മാണപ്രക്രിയയിൽ വരെ ആധുനികവൽക്കരണം നടത്താൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(സി) നിലവിൽ മണ്ണിന്റെ ഘടന അനുസരിച്ച് ആവശ്യമുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്തി അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മണ്ണ് ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു. മണ്ണിന്റെ സ്വാഭാവിക ചരിവ് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ടർഫിംഗ്, പിച്ച്ിംഗ്, ഗാബിയോൺ വാൾ നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ അവലംബിച്ച് വരുന്നു.

നിലവിൽ ടാർ ചെയ്ത റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം ആധുനിക യന്ത്ര സാമഗ്രികളുടെ സഹായത്തോടെ ഇളക്കിമാറ്റി അതിനോടൊപ്പം ആവശ്യമായ അഡിറ്റീവുകളും ബിറ്റുമിനും മെറ്റലും ചേർത്ത് റീ സൈക്കിൾ ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് റോഡു നിർമ്മിക്കുന്ന രീതി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് അടുർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ 5.9 കി.മീ. റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ, ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്, എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു.

(ഡി) പൊതു കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും ആധുനിക വൽക്കരിക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കുമോ?

(ഡി) പൊതുമരാമത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും മാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കോഴിക്കോടും, എറണാകുളത്തും മേഖല ഡിസൈൻ കേന്ദ്രങ്ങൾ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും പ്രതിരോധിക്കുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യയിലാണ് വരുന്നത്. പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സർക്കാർ തലത്തിലും, ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിലും അവലോകന യോഗങ്ങൾ നടത്തുകയും പ്രവൃത്തി തടസ്സ രഹിതമായി പുരോഗമിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുകയും ചെയ്തു വരുന്നുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനും, സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനും PRICE-1 01/04/2015-ൽ നിലവിൽ വന്നു. കൂടാതെ GO(Rt) No. 2997/2019/Fin dated 11/04/2019 പ്രകാരം PRICE-II 01/06/2019 മുതൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടറുകൾക്ക് അനുമതി നൽകുന്നതിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ കമ്മറ്റികൾ നിലവിൽ വന്നു.

കൂടാതെ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ രീതികളിലും, നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ പരിശീലനം വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകി വരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ