

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 564 04.07.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും കാര്യക്ഷമമായ പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

**ശ്രീ.പി. ഉണ്ണി
ശ്രീ.ജെയിംസ് മാത്യു
ശ്രീ.എം. സ്വരാജ്
ശ്രീമതി.വീണാ ജോർജ്ജ്**

**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) സംസ്ഥാന പാതകളും പ്രധാന ജില്ലാപാതകളും ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. ആയി ഉയർത്തുന്ന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ പുരോഗതി അറിയിക്കാനോ; റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ ദീർഘകാല മെയിന്റനൻസ് വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണോ പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണം നടത്തുന്നത്;

എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള സംസ്ഥാന പാതകളെല്ലാം തന്നെ ബി.എം & ബി.സി ആയി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകൾ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിലേക്ക് ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം 475.73 കി.മീ സംസ്ഥാനപാതകളും 2619.65 കി.മീ ജില്ലാ റോഡുകളും ബി.എം & ബി.സി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട ശബരിമല റോഡുകൾ ദീർഘകാല മെയിന്റനൻസ് വ്യവസ്ഥ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് മറ്റു പ്രധാന റോഡുകളിലും BM & BC നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ഈ റോഡുകൾക്കെല്ലാം തന്നെ G.O(Ms) No. 73/2013/PWD തീയതി 31.08.2013 പ്രകാരമുള്ള ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് ബാധകമാണ്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം സംസ്ഥാന പാതകളും ജില്ലാ റോഡുകളും ഉൾപ്പെടുത്തി സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട് സ്കീമിൽ 56 പദ്ധതികൾക്ക് (റോഡ് - 54 എണ്ണം, പാലങ്ങൾ - 2 എണ്ണം) 801 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ ബി.എം & ബി.സി റോഡുകളാക്കി നവീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ

കി.മീ), തീരദേശ ഹൈവേ (654 കി.മീ) എന്നിവയുടെയും നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 1278 കി.മീ നീളം വരുന്ന 90 റോഡുകളുടെയും 177.7 കി.മീ നീളം വരുന്ന 7 മലയോരഹൈവേ പ്രവൃത്തികളുടെയും 15 കി.മീ നീളം വരുന്ന ഒരു തീരദേശ ഹൈവേ പ്രവൃത്തിയുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ച് നടന്നു വരുന്നു. കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് മെയിന്റനൻസിനായി പ്രത്യേക ഫണ്ട് ലഭ്യമല്ല. ആയതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തികൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 3 വർഷത്തിനകം ഉണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ കരാറുകാരന്റെ ബാധ്യതയിൽ പരിഹരിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണം നടത്തുന്നത്.

ബി) കിഫ്ബി മുഖേന നിരവധി റോഡുകളും പാലങ്ങളും പൊതുകെട്ടിടങ്ങളും നിർമ്മിക്കാൻ പദ്ധതിയുള്ളതിനാൽ ഇവയുടെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള വിവിധ പ്രത്യേകോദ്ദേശ്യസ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ പരിപാടിയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

ബി) കിഫ്ബി മുഖേന ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള വിവിധ പൊതുമരാമത്ത് പദ്ധതികളുടെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണത്തിന് വേണ്ടി വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള വിവിധ പ്രത്യേകോദ്ദേശ്യ സ്ഥാപനങ്ങളെ SPV ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണത്തിന് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു പ്രധാന SPV ആണ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി. കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് സാമ്പത്തികാംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഡിപിആർ സമർപ്പിക്കൽ, അംഗീകാരം ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കൽ, പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാറുറപ്പിക്കൽ, പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സീകരിക്കുക, പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽ ബിൽ സമർപ്പിച്ച് ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കൽ എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തി വരുന്നു.

കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളുകളാണ് (SPV). പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനായി നിശ്ചിതമായ ഇടവേളകളിൽ ഭരണവകുപ്പുകളുമായും പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളുമായും അവലോകനയോഗങ്ങൾ കിഫ്ബി നടത്തി വരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ കിഫ്ബിയുടെ

വരുന്ന പദ്ധതികൾ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് മാത്രമേ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.യുടെ കീഴിൽ ബി.എം & ബി.സി വർക്കുകൾ 3 വർഷം defect liability period വച്ചാണ് പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണം നടത്തുന്നത്.

ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന കെ.എസ്സ്.ടി.പി രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ എല്ലാ റോഡ് പ്രവൃത്തികളും ബി.എം & ബി.സി ഉപരിതലത്തോടെയാണ് നിർമ്മിച്ചു വരുന്നത്. കെ.എസ്സ്.ടി.പി രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ 281 കി.മീ റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. അതിൽ 226 കി.മീ റോഡ് ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 82 കി.മീ പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ്, ലോകബാങ്കിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യൂയർമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ (EPC) മാതൃകയിൽ മൂന്ന് പാക്കേജുകളായി തിരിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. (മൊത്തം 363 കി.മീ) മാതൃക സുരക്ഷിത ഇടനാഴി പദ്ധതിയായ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ അടുർ വരെയുള്ള 80 കി.മീ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാറിൽ 5 വർഷത്തെ മെയിന്റനൻസ് കാലാവധി കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റൈഡിംഗ് ക്വാളിറ്റി ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് ആന്റ് മാനേജ്മെന്റ് പദ്ധതിയിൽ നിർമ്മിച്ച നെടുമങ്ങാട് - വഴയില, മണ്ണന്തല - തൈക്കാട്, കൊല്ലം - ആയൂർ, വർക്കല - കല്ലമ്പലം, ചിത്രപ്പുഴ - പുത്താശ്ശേരി, മുട്ടം - പാറമട, തൊടുപുഴ - ഉന്നൂർകൽ എന്നീ റോഡുകൾ 5 വർഷ മെയിന്റനൻസ് കാലാവധിക്കുള്ളിലാണ്.

സംസ്ഥാന പാതകളും ജില്ലാ പാതകളും ബി.എം & ബി.സി ആയി ഉയർത്തുന്ന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് സഹായം ലഭ്യമാക്കി ചെയ്യാൻ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇതിലേയ്ക്കായി 2016-17 ബഡ്ജറ്റിലുൾപ്പെടുത്തിയ 174 റോഡുകൾ, 2017-18 ബഡ്ജറ്റിലുൾപ്പെടുത്തിയ 176 റോഡുകൾ, മലയോര ഹൈവേ (1251

പരിശോധനാ വിഭാഗം തെരഞ്ഞെടുത്ത പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി നേരിട്ട് വിലയിരുത്താറുണ്ട്.

സി) അഴിമതി നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനും വിവിധ ആസ്തികളുടെ കാര്യക്ഷമമായ പരിപാലനത്തിനും നടത്തിവരുന്ന ഇടപെടലുകൾ അറിയിക്കാമോ?

സി) അഴിമതി നിർമ്മാർജ്ജനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇടങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് ഗുണ നിലവാര പരിശോധന വിഭാഗങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തി. ഗുണനിലവാര പരിശോധനയ്ക്കായി തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം ജില്ലകളിൽ റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകളും എല്ലാ ജില്ലകളിലും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ജില്ലാ ലാബുകളും പ്രവൃത്തിയ്ക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും 1st Tier, 2nd Tier, 3rd Tier എന്നിങ്ങനെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യം വേണ്ട ഗുണനിലവാര റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ തുക നൽകാറുള്ളൂ.

പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി സമയബന്ധിതമായി പരിശോധനകൾ നടത്തി ആവശ്യമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും പുനരുദ്ധാരണവും നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി പ്രത്യേകമായി ഒരു വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ആസ്തികളുടെ കാര്യക്ഷമമായ പരിപാലനത്തിനായി കൈയ്യേറ്റം ചെയ്ത സ്ഥലങ്ങൾ റവന്യൂ അധികാരികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തി അത് ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അഴിമതി നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനായി സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നിലവിലുണ്ട്. ആയതിനായി സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ G.O(Ms) No. 1/2018/PWD dated 05.01.2018 പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് ജില്ലാ സാമൂഹ്യ ഓഡിറ്റ് സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ സമിതികളിൽ അതാത് പ്രവൃത്തി സ്ഥലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ. ജനപ്രതിനിധികൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ചേർന്ന് സമിതികൾ രൂപീകരിക്കുകയും പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തുകയും

ചെയ്യുന്നു. റോഡുകൾ പാലങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതികൾ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്ന ജില്ലയിലെ സ്ഥിരതാമസക്കാരനായ ഏതൊരാൾക്കും ജില്ലാ സമിതി മുമ്പാകെ നൽകാവുന്നതാണ്. പരാതി ലഭിച്ച് ഒരു മാസത്തിനകം ജില്ലാ സാമൂഹിക ഓഡിറ്റ് സമിതി പരാതിയിൽ സർക്കാരിന് താഴെ പറയുന്ന ശുപാർശകൾക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

- a. പ്രവൃത്തിയിൽ വന്നിട്ടുള്ള അപാകതകൾ
- b. പൊതുമരാമത്ത് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ പരിശോധന നടത്തണമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്യുക
- c. പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് അന്വേഷിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിലേക്ക് ശുപാർശ ചെയ്യുക
- d. സി.റ്റി.ഇ അന്വേഷിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിലേക്ക് ശുപാർശ ചെയ്യുക

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് ഫലപ്രദമായി നടക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകളെപ്പറ്റിയുള്ള പരാതി അറിയിക്കുന്നതിനായി ടോൾ ഫ്രീ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അഴിമതി വിമുക്തമാക്കുവാൻ കൃത്യ നിർവ്വഹണത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

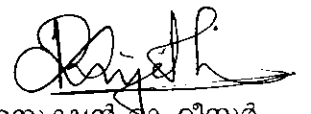
പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ അഴിമതി നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനായി പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ പരിശോധന വളരെ കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. എല്ലാ ജില്ലകളിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകളും എറണാകുളം, കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ റീജിയണൽ ലാബുകളും പൊതു മേൽനോട്ടത്തിനായി കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെയും സജ്ജമാക്കിയിരിക്കുന്നു. എല്ലാ മേജർ നിർമ്മാണ സൈറ്റിലും ലാബുകൾ സെറ്റു ചെയ്യുന്നതിനും അതിന്റെ പരിശോധന ചുമതല എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബില്ലുകൾ പാസാക്കുന്നതിന് തൃപ്തികരമായ ഗുണപരിശോധന ഫലം നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വർക്ക് സൈറ്റുകളിൽ

എഞ്ചിനീയർമാരുടെ സാന്നിധ്യം ഉറപ്പു വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്ന സാമഗ്രികളുടെ ഗുണ നിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ആസ്തികളുടെ പരിപാലനത്തിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ പുതിയ മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

അഞ്ച് വർഷ മെയിന്റനൻസ് കാലാവധി കരാറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള കെ.എസ്സ്.ടി.പി റോഡുകൾ അതിനുശേഷവും അല്ലാത്തവ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി കാലാവധിക്കുശേഷവും അതാത് പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗങ്ങൾക്ക് പരിപാലനത്തിനായി തിരിച്ചെൽപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

അഴിമതി നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനും, വിവിധ ആസ്തികളുടെ കാര്യക്ഷമമായ പരിപാലനത്തിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ എടുക്കുന്നുണ്ട്. PRICE സോഫ്റ്റ് വെയറിന്റെ രണ്ടാം പതിപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതു പ്രകാരം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആസ്തികൾ രജിസ്റ്ററിൽ രേഖപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. കൂടാതെ അളവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അതാത് ദിവസങ്ങളിൽ തന്നെ ഓൺലൈനായി രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇതു പ്രകാരം അളവുകളുടെ രേഖപ്പെടുത്തൽ സുതാര്യമാക്കുകയും അളവുകൾ ഇരട്ടിക്കുന്നത് കൊണ്ടുള്ള അഴിമതി ഒഴിവാക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. കൂടാതെ ക്വാളിറ്റി മാനുവൽ പ്രകാരമുള്ള ടെസ്റ്റുകളും നടപടികളും പാലിച്ചാണ് പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ