



b) 2018-19 വർഷം മുതൽ ട്രോൾബാൻ കാലയളവ് 47 ദിവസത്തിൽ നിന്ന് 52 ആക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

c) 2018-19 വർഷം പരമ്പരാഗത മത്സ്യ ബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

d) അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം തടയുന്നതിനായി കേരള കടൽ മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ നിയമം കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിച്ചും, പുതിയ കെ.എം.എഫ്.ആർ ചട്ടങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം ട്രോൾ വലകളുടെ കോഡ് എന്റിൽ സ്കെയർ മെഷ് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

e) പ്രധാന വലകളുടെ പരമാവധി വലിപ്പവും, കുറഞ്ഞ കണ്ണിവലിപ്പവും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

f) പേഴ്സിൻ, പെലാജിക് ട്രോൾ , മിഡ് വാട്ടർ ട്രോൾ, ബുൾ ട്രോൾ (പെയർ ട്രോൾ) എന്നിവ പൂർണ്ണമായും നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

g) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിനുള്ള ലൈസൻസ് 20 മീറ്റർ വരെ നീളവും, 250 എച്ച്പി വരെ എഞ്ചിൻ കപ്പാസിറ്റിയുമുള്ള യാനങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

h) മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിച്ച് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിന് പുതുതായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകളുടെ പ്രവർത്തനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്.

i) സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ യുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെയും ശുപാർശയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള തീരത്ത് സുലഭമായ 58 മത്സ്യജനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ നിയമപരമായി പിടിച്ചെടുക്കാവുന്ന ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വലിപ്പം നിശ്ചയിച്ച് സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്ന മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കെതിരെ

	<p>നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>j) 2018 നവംബർ 10, 11 തീയതികളിൽ എറണാകുളം സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐയിൽ വച്ച് നടന്ന ദക്ഷിണേന്ത്യൻ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മന്ത്രിമാരുടെ സമ്മേളനത്തിൽ MLS (Minimum Legal Size) നടപ്പിലാക്കുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുകയും ദക്ഷിണേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങൾ എല്ലാം തന്നെ സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ യുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമെന്നും MLS നടപ്പിലാക്കാമെന്നും ധാരണയാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകൾ, ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകൾ എന്നിവയെ അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലേയ്ക്കുയർത്തുന്നതിനും അവയുടെ പരിപാലനത്തിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പങ്കാളിത്തം നൽകുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമമായ നടത്തിപ്പിനും പരിപാലനത്തിനും നിരീക്ഷണത്തിനുമായി പ്രാദേശിക പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കിയുള്ള മാനേജ്മെന്റ് സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചു. ഹാർബറുകളുടെ നിർമ്മാണം ത്വരിതഗതിയിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ഹാർബറുകളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം, തങ്കശ്ശേരി, നീണ്ടകര, കായംകുളം, ചേറ്റുവ, ബേപ്പൂർ, പുതിയാപ്പ, കൊയിലാണ്ടി, ചോമ്പാൽ, തലായ്, മാപ്പിളബേ, ചെറുവത്തൂർ തുടങ്ങിയ 12 മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിൽ ഹാർബർ മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി രൂപീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. സൊസൈറ്റിക്ക് ഒരു ഗവേണിംഗ് കൗൺസിലും ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയും ഉണ്ട്. ഹാർബർ മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റിയുടെ നിർദ്ദിഷ്ട ഗവേണിംഗ് കൗൺസിലിന്റെ ചെയർമാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടർ ആയിരിക്കും. കൂടാതെ അതാത് ഹാർബറുകളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടേയും, അനുബന്ധത്തൊഴിലാളികളുടേയും, അംഗീകൃത ട്രേഡ് യൂണിയനുകളിൽ നിന്നും സർക്കാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന അഞ്ചിൽ കുറയാത്ത പ്രതിനിധികളും സമിതിയിൽ അംഗമായിരിക്കും. അതാത് ഹാർബറുകളിൽ പിരിച്ചെടുക്കുന്ന യൂസർഫീകളുടെ നിശ്ചിത വിഹിതം പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ഹാർബർ വികസനം നടത്തുന്നതിന്</p>

(സി) മത്സ്യത്തൊഴിൽമേഖലയിലെ സാമൂഹ്യപിന്നാക്കാവസ്ഥയ്ക്ക് ഒരു പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ അഭ്യസ്തവിദ്യരായ യുവജനങ്ങൾക്ക് വിദഗ്ദ്ധപരിശീലനവും ധനസഹായവും നൽകി ഇതരമേഖലകളിൽ ഉപജീവനം കണ്ടെത്താൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

ഈ സമിതിയ്ക്ക് അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) കടൽ സുരക്ഷയ്ക്കും കടലിൽ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരുടെ രക്ഷയ്ക്കും വേണ്ടി അഭ്യസ്തവിദ്യരായ യുവജനങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തി കടൽ സുരക്ഷാ സ്കാഡുകൾ രൂപീകരിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിലെ 9 മരൈൻ ജില്ലകളിലായി 900 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കടൽ സുരക്ഷാ സ്കാഡിന്റെ രൂപീകരണത്തിനായി തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇവർക്ക് ഗോവയിലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്ട്സിൽ ദുരന്ത നിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും, പ വർബോട്ട് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനും, കടൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും വിദഗ്ദ്ധ പരിശീലനം നൽകിവരുന്നു. ഇതിനകം 317 പേരുടെ പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഓഖി ദുരന്തത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തീരദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി യുവാക്കളിൽ നിന്ന് 200 പേരെ കോസ്റ്റൽ വാർഡന്മാരായി നിയമിക്കുന്നതിന് ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമുഖേന നടപടി സ്വീകരിച്ചു.

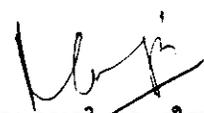
മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലെ സാമൂഹിക പിന്നോക്കാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ അഭ്യസ്ത വിദ്യരായ യുവജനങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമുഖേന വിദ്യാതീരം എന്ന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മെഡിക്കൽ എൻട്രൻസ് പരിശീലനം, സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷാ പരിശീലനം, ബാങ്ക് ടെസ്റ്റ് പരിശീലനം, പി.എസ്.സി പരീക്ഷാ പരിശീലനം എന്നിവ സൗജന്യമായി നൽകി വരുന്നു. കേരള മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളി/പെൻഷണറുടെ മകൻ/മകൾക്കായിരിക്കും ഈ ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാകുന്നത്.

ഡിഗ്രി തലത്തിൽ നടന്ന പരീക്ഷയിൽ കുറഞ്ഞത് 60% മാർക്ക് നേടി വിജയിച്ചവർക്ക് ബാങ്ക് ടെസ്റ്റ് പരിശീലനവും സിവിൽ സർവ്വീസിൽ പരീക്ഷാ

പരിശീലനവും, 50% മാർക്ക് നേടി വിജയിച്ചവർക്ക് പി.എസ്.സി പരീക്ഷാ പരിശീലനവും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖേന നടപ്പാക്കി വരുന്നു. ഹയർസെക്കന്ററി /വി.എച്ച്.എസ്.സി തലത്തിൽ ഫിസിക്സ്, കെമിസ്ട്രി, ബയോളജി വിഷയത്തിൽ കുറഞ്ഞത് 85% മാർക്ക് നേടി വിജയിച്ച മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്ക് മെഡിക്കൽ എൻട്രൻസ് പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. സിവിൽ സർവ്വീസ്, ബാങ്ക് ടെസ്റ്റ് എന്നിവയ്ക്ക് റസിഡൻഷ്യൽ പരിശീലനമാണ് നൽകിവരുന്നത്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളിലെ +2 പാസായ 20 നും 35 നും ഇടയിൽ പ്രായമുള്ള യുവതികൾക്കായി തീരനൈപുണ്യ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 2 മാസം നീണ്ടു നിൽക്കുന്ന പരിശീലനത്തിൽ ഒരു മാസം വീതം ക്ലാസ്റും പരിശീലനവും അതിനു ശേഷം ജോലി ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളിലുള്ള പ്രായോഗിക പരിശീലനവും നൽകി വരുന്നു. പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കുന്ന എല്ലാവർക്കും സർട്ടിഫിക്കറ്റും റെസ്റ്റപന്റ്, പാസ്പോർട്ട് എന്നിവ നൽകുന്നു.

2016-17 മുതൽ 2018-19 വരെ 85 പേർക്ക് ബാങ്ക് കോച്ചിംഗ്, 21 പേർക്ക് സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷാ പരിശീലനം, 198 പേർക്ക് പി.എസ്.സി പരീക്ഷാ പരിശീലനവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2016-17 മുതൽ 186 പേർക്ക് മെഡിക്കൽ എൻട്രൻസ് പരീക്ഷാ പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 24 പേർക്ക് MBBS നും 14 പേർക്ക് BDS, BAMS, BHMS, BVSC ക്കും 33 പേർക്ക് ഇതര കോഴ്സുകൾക്കും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 71 പേർക്ക് വിവിധ കോഴ്സുകളിൽ അഡ്മിഷൻ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ