

പതിനേം്കു കേരള നിയമസഭ

പതിനേം്കു സമേഴ്സം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട് ചോദ്യം നമ്പർ. \* 507

01/07/2019-ൽ മറുപടിക്ക്

ആര്യക്രമിക്കുന്ന വൈദ്യതി ലെൻസ്

<u>ചോദ്യം</u> <b>ശ്രീ.പി.സി. ജോർജ്ജ്</b>	<u>മറുപടി</u> <b>ശ്രീ. എം.എം.മൺ</b> (വൈദ്യതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)
<p>(എ) വൈദ്യതി കമ്പി പൊട്ടി വീണ് (എ) വൈദ്യതി കമ്പി പൊട്ടിവീണാളം അപകടങ്ങൾക്കായി ബോർഡ് നീതാജ്ഞകമായി നടപടികൾ കൈകൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യതി സുരക്ഷ നടപടിക്രമങ്ങൾ കർശനമായി നടപ്പിലാക്കാനായി ചിഹ്ന സേഷ്ടി കമ്മീഷണറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സുരക്ഷാവിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും വിവിധ പരിപാടികൾ ആവിജ്ഞാനിച്ച് നടപ്പാക്കി വരുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>വൈദ്യതികമ്പി പൊട്ടി വീഡാതിരിക്കാനായി, ശക്തി കരണ്ടുതും പൊട്ടിവീഡാൾ സാധ്യതയുള്ളതുമായ AAC കമ്പികൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാ ഐസീആർ കമ്പികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പഴയ AACR കമ്പികൾ മാട്ടി പുതിയ AACR കമ്പികളാക്കുന്നതിനും സുരക്ഷയെ മുൻനിർത്തി KSEBL അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകിവരുന്നു. കഴിഞ്ഞ പത്തു വർഷങ്ങൾ തീവ്യമായി 1.38 ലക്ഷം കി.മി ലെൻസ്, KSEBL റീ കൺക്രിറ്റ് നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. കേരളസർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച 'ഉർജ്ജ കേരള മിഷനിൽ' ഉൾപ്പെടുത്തി 'ബുത്തി 2021' എന്ന പേരിൽ സുഹിത്തായ വിതരണശുംഖല നവീകരണ പദ്ധതിക്ക് ആപം നൽകുകയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യതി റീസാഹാ ശ്രൂംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തിയും നിർമ്മാണത്തിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ തുട്ടുമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് വിതരണ ശ്രൂംഖല ആയുന്നികവർക്കരിച്ചും വൈദ്യതി വിതരണത്തിലെ വിശാസ്യത ലോക നിലവാര തത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുകയാണ്. 2021 ഓടെ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി കൊണ്ട് ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നത്. സുരക്ഷയ്ക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന ബുത്തി 2021 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 1.68 ലക്ഷം കി.മി AAC കമ്പികൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്. KSEBL ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്, തുടാതെ ലെട്ടംലട്ടമായി എബിസി കൺക്രിറ്റ് കമ്പികൾ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട്</p>	

നിർമ്മിക്കുന്ന ലൈൻകളുടെ മൂലമേരു പൂർണ്ണമായും ഉപുറവത്തികൊണ്ടും ലൈൻകൾ പൊതു വീഴ്ക്കുന്നതു ഒഴിവാക്കാൻ KSEBL ശ്രദ്ധിച്ചുവരാൻ.

കൂടാതെ അവശ്യമായ സമലഭാളിൽ സ്റ്റോസറുകൾ സമാപിച്ചുകൊണ്ടും വൈദ്യുതി കമ്പി പൊതുവീണണഡാക്കുന്ന അപകടം ഒഴിവാക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുന്നു. ഇതുകൂടാതെ പ്രത്യേകഭാംഗുലം ലൈൻ പൊതു വീണ് കിടക്കുന്ന പക്ഷം അവ മുലക്കണ്ടാക്കുന്ന അപകടം ഒഴിവാക്കാനായി ഇത്തരം സംഭവം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ അറിയിക്കുന്നതിനായി ഹോട്ട് ലൈൻ എൻപ്പെട്ടുത്തിയും ഏതു പരാതിയും നേരിട്ട് അറിയിക്കുന്നതിന് 1912 എന്ന കേന്ദ്രീകൃത ഉപഭോക്തൃ സേവന കേന്ദ്രം പ്രവർത്തിക്കുകയും ചെയ്യുന്നണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിച്ചും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യുന്നണം.

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എല്ലാ ജില്ലകളിലും സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർക്കായി സുരക്ഷാ വർക്ക്‌ഷേഴ്സ് നടത്തുകയും ഇതിൽ ലൈൻിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നോട് സ്പീക്കൽക്കേണ്ട സുരക്ഷാ മൂൻകരതലുകളെപ്പറ്റിയും ലൈൻകൾ ശരിയായി പരിപാലിക്കേണ്ടതിനെപ്പറ്റിയും വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയും അതിനെപ്പറ്റി പരിശീലനം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) വൈദ്യുതി ലൈൻ ഫ്രെഞ്ചീസ്റ്റ് റിലൈഭറ്റ് കടന്നരഹോക്കുന്ന രീതി യില്ലെങ്കിലും സംവിധാനം ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാർ തീരുമാനം എടുക്കുമോ; എക്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഭേദഗതി കേബിളുകൾ സമാപിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി എന്നതിക്കുന്നത് വളരെ ചെലവേറിയതാകയാൽ RAPDRP പദ്ധതി നിലവിലുള്ള നഗര പ്രദേശങ്ങളിൽ മാത്രമേ ഓവർഹൈവ് ലൈൻകൾ മാറ്റി ഭേദഗതി കേബിളുകൾ സമാപിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ഇത്തരത്തിൽ ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്ന പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെട്ടുത്തി ഐട്ടുഐട്ടുമായി കേബിളുകളോ എൻഡി കണ്ടക്കുറകളോ മറ്റ് കവേർഡ് കണ്ടക്കുറകളോ സ്ഥാപിക്കുവാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഭേദഗതി കേബിൾ സംവിധാനത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കെ.എസ്.എൽ. ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് നടപ്പിലാക്കി. വിവിധ കേന്ദ്രാവിഷ്ടത പദ്ധതികളിലുംപ്പെട്ടതി നാളിത്തവരെ നഗരപ്രദേശങ്ങളിലായി 1810 കിലോമീറ്റർ 11 കെ.വി ഭേദഗതി കേബിളുകൾ സ്ഥാപിച്ച കഴിഞ്ഞു.

APDRP – 395 km	പൂർണ്ണതീകരിച്ച പദ്ധതികൾ
R-APDRP – 1357 km	

IPDS – 58 km (പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടുത്തി 193 കിലോമീറ്റർ കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നതിൽ 58 Km സ്ഥാപിച്ച കഴിഞ്ഞു. സാക്കിയുള്ള പ്രസ്തുതികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു).

(സി) സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ തന്റെ (സി) സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് തങ്ങളുടെ പുരയിടത്തിലേക്കും മുഖ്യസമാജം അവർ തന്നെ ചെലവ് വഹിക്കുന്ന പക്ഷം, മറ്റൊരു സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നാമില്ലെങ്കിൽ, സർവീസ് കമ്പനികൾ ഉൾപ്പെടെ ഭൂമിക്കെടുത്തിരുന്നതിന് അവർ തന്നെ ചെലവ് വഹിച്ചാൽ അതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകാമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി) ഭൂമിക്കെടുത്തിരുന്നതിന് അവർ തന്നെ ചെലവ് വഹിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല.
(ഇ) ഗാർഹിക, വ്യാവസായിക ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഭൂമിക്കെടുത്തിരുന്നതിന് അവരുടെ ചെലവ് വഹിക്കുന്നതിന് ചെലവാകന്ന തുക സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?	(ഇ) ഒരു മീറ്റർ 11 kv UG കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ചെലവ് രഹിലുറ്റി കമ്മീഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച നിരക്ക് പ്രകാരം 1770 രൂപയാണ്. ഈതു തുടരെ രോധ് രൈസ് റോറേഷൻ ചാർജ്ജ് മറ്റൊരു യൂട്ടിലിറ്റി ചാർജ്ജുകളും അധികം വരുന്നതാണ്. ലോ ടെൻഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ചെലവ് കമ്മീഷൻ ഇപ്പോൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല.

സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ