

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 440

26.06.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ.കെ.വി.അബ്ദുൾ ഖാദർ

“ എ. പ്രദീപ്കുമാർ

“ റ്റി.വി.രാജേഷ്

“ എൻ. വിജയൻ പിള്ള

മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) നിരത്തുകളിലുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളും മരണനിരക്കും കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) അപകടങ്ങളും മരണനിരക്കും കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ച് വരുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>(1) <u>സേഫ് കേരള പദ്ധതി</u> സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക, റോഡുകൾ അപകടമുക്തമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യങ്ങളോടെ ആവിഷ്കരിച്ച സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുതുതായി രൂപീകരിച്ച 51 സ്കാഡുകൾ ഉൾപ്പെടെ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 85 സ്കാഡുകൾ ശക്തമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു.</p> <p>(2) <u>ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ</u> കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി നാറ്റ്പാക്ക് കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ്-പൊതുമരാമത്ത്-മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>(3) <u>മോഡൽ സേഫ് കോറിയോർ പദ്ധതി</u> സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് സുരക്ഷാ ഇടനാഴികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഇതിലാദ്യത്തേതാണ് ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച</p>
---	--

		<p>അടുർ-കഴക്കൂട്ടം മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി. ചലഞ്ച് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കാനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി കെ.എസ്.റ്റി.പിക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. തൃശ്ശൂർ-കുന്നംകുളം റോഡ് (24 കി.മീ.) 2. എറണാകുളത്തെ ഇ-യാത്രാ പദ്ധതി (വൈപ്പിൻ-മുനമ്പം) 3. കൊട്ടിയം-കണ്ടറ (17 കി.മീ.) 4. മെഡിക്കൽ കോളേജ് - പേട്ട, തിരുവനന്തപുരം 5. വെള്ളയമ്പലം-തമ്പാനൂർ, തിരുവനന്തപുരം 6. പാവങ്ങാട്-കോരപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് (5.5 കി.മീ.) <p>(4) <u>ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ</u> റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം, എഫ്.എം റേഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചാരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർ മാർക്കിംഗ്, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന / ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധന ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി-ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികൾ നടത്തിവരുന്നു.</p> <p>(5) <u>റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം</u> റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ഉതകുന്ന കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈവർ മാർക്കിംഗ് അവബോധ / പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ച കുറയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന സംഗതികൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യൽ തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷം തോറും നടത്തിവരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ വാരാചരണം ഫെബ്രുവരി 4 മുതൽ 10 വരെ</p>
--	--	--

		<p>യായിരുന്നു.</p> <p>(6) <u>സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധ പരിപാടി</u></p> <p>കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാവാദം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ സംഘടിപ്പിക്കുവാൻ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019 ജൂൺ 10 മുതൽ 14 വരെ നടത്തുന്ന വാരാചരണത്തിൽ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതയാത്ര ഉറപ്പാക്കൽ എന്നിവയ്ക്കാണ് മുൻഗണന നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അദ്ധ്യാപകർ, പി.റ്റി.എ, സ്കൂൾ ജീവനക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലാസ്സ് നൽകുന്നതിനും സ്കൂൾ അസംബ്ലിയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ വായിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>(7) <u>ശബരിമല സേഫ് സോൺ</u></p> <p>ഉത്സവകാലത്ത് ശബരിമല അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ് ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി.</p>
(ബി)	<p>നിരത്തിലുണ്ടാകുന്ന മരണ നിരക്ക് കുറയ്ക്കുവാൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ സഹകരണത്തോടെ സുരക്ഷാ വീഥി എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് തൊട്ടടുത്ത ആശുപത്രിയിൽ നിന്നും അടിയന്തിര വൈദ്യസഹായം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന് ഡൽഹി മാതൃകയിൽ 'സുരക്ഷാ വീഥി' എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തലത്തിൽ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. സംയോജിത ആംബുലൻസ് സർവ്വീസ് ഒരുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും 'സുരക്ഷാ വീഥി' പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ചുമുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാനും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആരോഗ്യ വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വാഹനാപകടങ്ങളിൽ ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുന്ന രോഗികളുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്നതിനായി പ്രധാനപ്പെട്ട ജനറൽ ആശുപത്രി / ജില്ലാ ആശുപത്രി / താലൂക്ക് ആശുപത്രി എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഘട്ടംഘട്ടമായി</p>

		<p> ടോമാ കെയർ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പ് നടപടി എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. സ്കൂൾത്തനിംഗ് ഓഫ് എമർജൻസി മെഡിക്കൽ കെയർ എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ടോമാ കെയറിന്റെ ശാക്തീകരണത്തിനായി 2018-19 വർഷത്തിൽ മാത്രം സ.ഉ. (സാധാ) നം. 3487/2018/ആ.ക.വ. തീയതി 25.11.2018 പ്രകാരം 4,85,70,000/- രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഹരിപ്പാട്, പയ്യന്നൂർ, വടകര, കോട്ടപ്പുറം, പത്തനംതിട്ട, ചാലക്കുടി, ആലത്തൂർ, കരുനാഗപ്പള്ളി, അടിമാലി, ആലുവ എന്നീ താലൂക്ക് ആസ്ഥാന ആശുപത്രികളിലും, ആറ്റിങ്ങൽ, അടൂർ, മഞ്ചേരി തുടങ്ങിയ ജനറൽ ആശുപത്രികളിലും, കാസർഗോഡ് ജില്ലാ ആശുപത്രിയിലും ഉപകരണങ്ങളും, ആംബുലൻസ് സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടോമാ കെയർ സംവിധാനത്തിന്റെ ഭാഗമായ ആംബുലൻസ് സംവിധാനം പ്രാവർത്തികമാക്കുവാനായി 315 ആംബുലൻസുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സമഗ്ര ആംബുലൻസ് സംവിധാനത്തിനായി കേരളാ മെഡിക്കൽ സർവ്വീസസ് കോർപ്പറേഷൻ ടെൻഡർ നടപടിക്രമങ്ങൾ പുർത്തിയാക്കി. 2019 ആഗസ്റ്റ് മുതൽ ഈ ആംബുലൻസുകളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കും. വിവിധ സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലെ 300-ൽ പരം കാഷ്വാലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസർമാർക്കും, അസിസ്റ്റന്റ് സർജന്മാർക്കും, സ്റ്റാഫ് നഴ്സുമാർക്കും, ഓൾ ഇന്ത്യ മെഡിക്കൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. </p> <p> കെ.എസ്.ടി.പി.യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാഷണൽ ഹൈവേ സേഫ് കോറിഡോർ പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ടോമാ കെയർ സംവിധാനത്തിനുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് 18.77 കോടി രൂപയും അടിസ്ഥാനസൗകര്യവികസനത്തിന് 2 കോടി രൂപയും അംഗീകരിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതേ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കൊട്ടാരക്കര, അടൂർ ആശുപത്രികളിലെ ടോമാ കെയർ ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനായി 6.33 കോടി രൂപയുടെ ലോക ബാങ്ക് സഹായവും ഈ മേഖലകളിൽ </p>
--	--	--

		<p>അഡ്വാൻസ്ഡ് ലൈഫ് സപ്പോർട്ട് ആംബുലൻസുകൾ സജ്ജീകരിക്കുന്നതിന് 63.9 ലക്ഷം രൂപയുടെ സഹായവും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) അപകടങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടു വരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് എന്തെല്ലാം ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തി വരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി)</p>	<p>ഗതാഗത നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികളെ ബോധവാന്മാരാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി "റോഡ് സുരക്ഷാ വിദ്യാഭ്യാസം സ്കൂളുകളിലൂടെ" എന്ന പദ്ധതി NATPAC വഴി രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 1189 സ്കൂളുകളിലെ അധ്യാപകർക്ക് പരിശീലനം നൽകുകയും അതുവഴി പ്രസ്തുത സ്കൂളുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകാൻ NATPAC-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കിയ 1189 അധ്യാപകർക്ക് തുടർ പരിശീലനം ഉറപ്പാക്കുന്നതും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷ പാഠ്യപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശുപാർശ സർക്കാരിന് നൽകാൻ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് കരിക്കലം തയ്യാറാക്കാനാവശ്യമായ സഹായവും സ്കൂൾ ക്ലാസുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ അടങ്ങിയ ചാർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കി പ്രദർശിപ്പിക്കുവാനുള്ള ചെലവ് വഹിക്കാനും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി തയ്യാറാണെന്ന് പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ, SCERT എന്നിവരെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കട്ടികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാ വാരം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജൂൺ 10 മുതൽ 14 വരെ നടത്തുന്ന വാരാചരണത്തിൽ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കൽ എന്നിവയാണ് മുൻഗണന നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അധ്യാപകർ, പി.റ്റി.എ, സ്കൂൾ ജീവനക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലാസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>

		<p>റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം വിജയ പ്രദമാക്കുവാൻ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ ചെയർമാൻമാരായ ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മഴക്കാലത്ത് വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട മുൻകരുതലുകൾ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ അനുമതിക്ക് വിധേയമായി PRD വഴി പത്ര പരസ്യം നൽകുവാൻ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>റോഡപകടങ്ങളിൽ ഇരയാകുന്നവരെ സഹായിക്കുവാൻ സ്വയം സന്നദ്ധരാകുന്ന വരോട് സ്വീകരിക്കേണ്ടുന്ന പെരുമാറ്റം സംബന്ധിച്ച മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന "ഗുഡ് സമിറ്റൻ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ" ഇംഗ്ലീഷിലും മലയാളത്തിലും തയ്യാറാക്കി പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളും ആശുപത്രികളും പോലുള്ള ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനായി പോലീസ് വകുപ്പിനും ആരോഗ്യ വകുപ്പിനും അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. എഫ്.എം റേഡിയോ പോലുള്ള ശ്രവ്യ മാധ്യമങ്ങളും ദൃശ്യ മാധ്യമങ്ങളുടെയും സാധ്യത ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ പ്രദർശിപ്പിച്ചുവരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>നിലവിൽ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ അടൂർ വരെയുള്ള മോഡൽ സേഫ് കോറിയോർ പദ്ധതി സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) ദേശീയ പാതയിൽ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ അടൂർ വരെയുള്ള 88 കിലോമീറ്ററിൽ മോഡൽ സേഫ് കോറിയോർ പദ്ധതി പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് കെ.എസ്.റ്റി.പി ആണ്. സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് സുരക്ഷാ ഇടനാഴികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഇതിലാദ്യത്തേതാണ് ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടൂർ-കഴക്കൂട്ടം മാതൃകാ സുരക്ഷാ ഇടനാഴി. ഈ മാതൃകയിൽ ചലഞ്ച് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ</p>

		<p>നടപ്പാക്കാനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി കെ.എസ്.റ്റി.പി.-ക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) തൃശ്ശൂർ - കുന്നംകുളം റോഡ് (24 കി.മീ.) 2) എറണാകുളത്തെ ഇ-യാത്രാ പദ്ധതി (വൈപ്പിൻ-മുനമ്പം) 3) കൊട്ടിയം - കണ്ടറ (17 കി.മീ.) 4) മെഡിക്കൽ കോളേജ് - പേട്ട, തിരുവനന്തപുരം 5) വെള്ളയമ്പലം - തമ്പാനൂർ, തിരുവനന്തപുരം 6) പാവങ്ങാട് - കോരപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് (5.5 കി.മീ.)
--	--	---



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ