

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

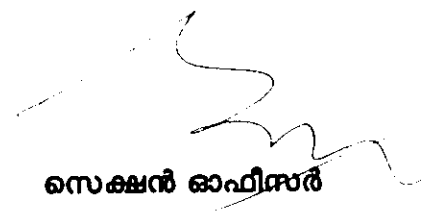
നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 437

26.06.2019 ര്മദുപടി

**റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ നടപടി**

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p align="center"><b>ശ്രീ.പി.വി. അൻവർ</b> ,, സി.കൃഷ്ണൻ ,, മുരളി പെരുന്നേല്ലി ,, സജി ചെറിയാൻ</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center"><b>ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ</b> (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനുള്ള കാര്യക്ഷമമായ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ദേശീയ, സംസ്ഥാന പാതകളിലുള്ള അപകട സാധ്യത മേഖലകളിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഗതാഗത ലംഘനം കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?</p>	<p>(എ) ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനായി (അമിത വേഗത, Red Light jumping എന്നിവ) ദേശീയ - സംസ്ഥാന പാതകളിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് 240 ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചേർത്തല - മണ്ണുത്തി റൂട്ടിൽ 60 ഉം മണ്ണുത്തി - മഞ്ചേശ്വരം റൂട്ടിൽ 98 ഉം കൊല്ലം, കോട്ടയം, കണ്ണൂർ, എറണാകുളം എന്നിവിടങ്ങളിലായി 43 ഉം വാളയാർ - വടക്കഞ്ചേരി റൂട്ടിൽ 37 ഉം ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപകട സാധ്യത കൂടിയ കവടിയാർ, വെള്ളയമ്പലം എന്നിവിടങ്ങളിൽ 2 നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം ജി.പി.എസ് അധിഷ്ഠിതമാക്കി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(ബി) വാഹനങ്ങളിൽ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിങ്ങ് ഡിവൈസ് സംവിധാനം നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള സുരക്ഷാ മിത്ര പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ സി-ഡാക്കുമായി ചേർന്ന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റിൽ ഒരു മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ റൂമും 17 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിൽ മിനി കൺട്രോൾ റൂമുകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള അത്യാഹിതങ്ങൾ, വാഹന തകരാറുകൾ, ഗതാഗത തടസ്സങ്ങൾ, അമിത വേഗത, അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ്, സ്കൂൾ കുട്ടികൾ പ്രത്യേകിച്ച് വിദ്യാർത്ഥിനികൾക്കും സ്ത്രീകൾക്കും നേരെ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന അതിക്രമങ്ങൾ എന്നിവ തടയുന്നതിന് അപായ സന്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം (Panic Button) ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) ഗതാഗത നിയമം ലംഘിക്കുന്നവരെ പൊതുജനപങ്കാളിത്തത്തോടെ കണ്ടുപിടിക്കാനും അതുവഴി റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനും തേർഡ് ഐ എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് എന്ന പേരിൽ തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ടിന്റെ വിശദാംശം നൽകുമോ?</p>	<p>(സി) ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി തേർഡ് ഐ എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് എന്ന പേരിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പ്രത്യേക പദ്ധതികളൊന്നും നിലവിൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന വിവരങ്ങളുടെയും പരാതികളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ</p>

			നിയമാനുസൃത നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.
(ഡി)	അപകട സാധ്യത അധികമുള്ള ഗ്യാസ് ടാങ്കുകൾ, പെട്രോൾ ടാങ്കുകൾ, ഭാരം കൂടിയ ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ നടത്തേണ്ട അടിയന്തര ഇടപെടലുകൾ സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം നൽകാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?	(ഡി)	അപകട സാധ്യത അധികമുള്ള ഗ്യാസ് ടാങ്കുകൾ, പെട്രോൾ ടാങ്കുകൾ, ഭാരം കൂടിയ ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ നടത്തേണ്ട അടിയന്തര ഇടപെടലുകൾ സംബന്ധിച്ച് IDTR മുഖാന്തിരം ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം നൽകിവരുന്നു. എണ്ണ കമ്പനികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും പരിശീലന പരിപാടികൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ അപകട സാധ്യതയുള്ള വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽ പെട്ടാൽ അടിയന്തര ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും പോലീസ് വകുപ്പിന് 10 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ആദ്യഗഡുവായ 5 ലക്ഷം രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	റോഡപകടങ്ങളിൽ കാൽനടയാത്രക്കാർ കൂടുതലായി ഉൾപ്പെടുന്നതിനാൽ ഇവരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഇ)	കോട്ടയം ശീമാട്ടി ജംഗ്ഷനിലെ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി "സൈബറാക് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്." 5,18,62,000/- രൂപയുടെ ഈ പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ടി ഇതേവരെ 1 കോടി 75 ലക്ഷം രൂപ KITCO യ്ക്കു കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, തിരുവനന്തപുരം കിഴക്കേക്കോട്ടയിലെ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി ജില്ലാ കലക്ടർ അദ്ധ്യക്ഷനായ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിനും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർക്കും അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ