

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *259

18.06.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡിലെ സുരക്ഷാവരകൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
ശ്രീമതി. ഇ.എസ്.ബിജിമോൾ
ശ്രീ. ഇ.ടി.ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
ശ്രീ. കെ.രാജൻ

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) റോഡിലെ സുരക്ഷാവരകളിൽ പരിവർത്തനമോ കൂട്ടിച്ചേർക്കലോ വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ, വിശദമാക്കാമോ,

(ബി) അപകട മേഖലകളിൽ മൂന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നതിന് വളഞ്ഞുപുള്ളഞ്ഞ് (zig zag) പോകുന്ന സുരക്ഷാവരകൾ റോഡുകളിൽ അടയാളപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ, ഇതിന്റെ അർത്ഥതലങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ,

(സി) ഏറ്റവും അപകടസാധ്യതയുള്ള മേഖലകളിൽ റോഡിൽ ഏതൊക്കെ തരത്തിലുള്ള സുരക്ഷാവരകളാണ് ഉള്ളതെന്നും അവയുടെ സൂചനകളും അറിയിക്കുമോ,

(എ) യും
(ബി) യും

(സി)

റോഡിലെ സുരക്ഷാവരകളിൽ പരിവർത്തനം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള IRC:35-2015-ലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് റോഡിലെ സുരക്ഷാവരകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത കോഡിലെ പരിവർത്തനവും കൂട്ടിച്ചേർക്കലുമാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകളിൽ വളഞ്ഞുപുള്ളഞ്ഞ് (Zig Zag) പോകുന്ന സുരക്ഷാവരകൾ അടയാളപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ടി.പി-യുടെ മാതൃകാസുരക്ഷാ ഇടനാഴി പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ അടുർ വരെയുള്ള റോഡിൽ സ്കൂൾ മേഖലകളിൽ അപകട രഹിതമാകുന്നതിനായി വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രണത്തിനും, ഡ്രൈവറുടെ ജാഗ്രതയ്ക്കുമായി വളഞ്ഞുപുള്ളഞ്ഞ് (Zig Zag) വരകൾ റോഡുകളിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മനുഷ്യരുടെ പ്രവർത്തനവും കാൽനട യാത്രക്കാരുടെ സാമീപ്യവും വരുന്ന ദുർബലമായ വിഭാഗങ്ങളിൽ Zig Zag അടയാളങ്ങൾ ഡ്രൈവറുടെ ജാഗ്രതയ്ക്കായാണ് നൽകുന്നത്.

റോഡിൽ ഏറ്റവും അപകടസാധ്യതയുള്ള മേഖലകളിൽ സുരക്ഷയ്ക്കായി IRC:35-2015 കോഡിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചുള്ള Hazard മാർക്കിംഗുകളാണ് നൽകി വരുന്നത്. റോഡുകളിലെ അപകടസാധ്യതയ്ക്കനുസരിച്ച് ഓവർടേക്കിംഗ് അനുവദനീയമല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇടമുറിയാത്ത ഡബിൾ സൈന്റർ ലൈൻ മധ്യത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് മാാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് മീഡിയൻ സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത റോഡിലെ വളവുകളുടെ റേഡിയസ് അനുസരിച്ച് അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനായി ലാഡർഹാച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത ലാഡർഹാച്ച് മീഡിയൻ ആയി പരിഗണിച്ച്

അവയെ മറികടക്കാതെ ശ്രദ്ധയോടെ വാഹനം ഓടിക്കേണ്ടതാണ്. അപകടസാധ്യതാ മേഖലകളിൽ വേഗത നിയന്ത്രണത്തിനായി റോഡിനു കറകെ ബാർ മാർക്കിംഗ് നൽകിയിട്ടുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ വേഗത കുറയ്ക്കേണ്ടതാണ്. വളഞ്ഞുപുളഞ്ഞുള്ള (Zig Zag) വരകൾ നൽകിയിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സാന്നിധ്യം റോഡിൽ പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് അതീവ ജാഗ്രതയോടെ വേഗത കുറച്ച് വാഹനം ഓടിക്കേണ്ടതാണ്.

(ഡി) സുരക്ഷാവരയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സുരക്ഷാനിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ,

(ഡി) സുരക്ഷാവരയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സുരക്ഷാനിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം എന്നീ വകുപ്പുകൾക്കാണ്.

(ഇ) റോഡുകളിലെ സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് (ഇ) ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് മുന്നോട്ടു വച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?

റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുവാനായി IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഉണ്ട്. ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണ ഉപകരണങ്ങൾ 3 വിഭാഗങ്ങളിലായി വിശാലമായി തരംതിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ വിവിധ തരത്തിലുള്ള മാർക്കിംഗുകൾ, സൈനുകൾ, സിഗ്നലുകൾ, ട്രാഫിക് Island-കൾ എന്നിവ ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിനും റോഡ് ഉപഭോക്താക്കളെ വഴി കാട്ടുന്നതിനുമായി ഉപയോഗിക്കുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷ ഓഡിറ്റ് നടത്തുക, റോഡ് മാർക്കിംഗ്സ് നടത്തുക, ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, റൗണ്ട് എബൗട്ട് ഡിസൈനുകൾ, ഇന്റർചെയ്ഞ്ച് ഡിസൈനുകൾ, ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുക, അപകടസാധ്യതയുള്ള ഇടങ്ങളിൽ വേഗത നിയന്ത്രണ സംവിധാനം (Traffic calming measures) ഏർപ്പെടുത്തുക, കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിത സംവിധാനമൊരുക്കൽ, റോഡ് സേഫ്റ്റി ബാരിയേഴ്സ്, അറ്റ്ഗ്രേഡ് ഇന്റർസെക്ഷൻ ഡിസൈൻ, ഹൈവേ സേഫ്റ്റി കോഡ്, റോഡ് സംബന്ധമായ ജോലി നടക്കുന്ന മേഖലകളിലെ ട്രാഫിക് മാനേജ്മെന്റ്, വേരിയബിൾ മെസ്സേജ് സൈൻസ്, ഗ്രേഡ് സെപ്പറേറ്റർ ഡിസൈൻ എന്നിവയാണ് റോഡുകളിലെ സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് മുന്നോട്ടു വച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ