പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *249 18.06.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വയനാട് ചുരം റോഡിന് സമാന്തരമായി തുരങ്കപാത

ചോദ്യം		മറുപടി
ശ്രീ.കെ.എം.ഷാജി ശ്രീ.ടി.എ.അഹമ്മദ് കബീർ പ്രൊഫ.ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ ശ്രീ.സി.മമ്മൂട്ടി		ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) അന്തർസംസ്ഥാന പാതയായ വയനാട് ചുരം റോഡിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽമൂലം സ്ഥിരമായി ഗതാഗത തടസ്സം ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	എ)	ഉണ്ട്.
(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിന് സമാന്തരമായി തുരങ്കപാത നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; (സി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ ഇതിനോടകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ബി) & (സി)	ഉണ്ട്. ആനക്കാംപൊയിൽ - കള്ളാടി - മേപ്പാടി റോഡാണ് വയനാട് ചുരം റോഡിന് ബദലായി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള ഒരു പ്രധാന പാത. ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള പ്രാഥമിക സാധ്യതാ പഠനത്തിൽ തുരങ്കപാതയാണ് ഉചിതമെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2016-17 ബഡ്ജറ്റിൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആനക്കാംപൊയിൽ കള്ളാടി - മേപ്പാടി തുരങ്കപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 20 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

തുരങ്കപാത നിർമ്മാണത്തിനുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കാൻ ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ സാങ്കേതിക വൈദഗ്ധ്യവും മുൻപരിചയവുമുള്ള കൊങ്കൺ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനെ ഏൽപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 12/02/2019 – ലെ G.O(Rt) No. 212/2019/PWD, 31/05/2019 -ലെ G.O(Rt)No.684/2019/PWD എന്നീ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം കൊങ്കൺ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കാനും, പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനുമായുള്ള എസ്.പി.വി ആയി തീരുമാനിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ