

1

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *108

11.06.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്താൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.എസ്.രാജേന്ദ്രൻ
ശ്രീ.കെ.വി.വിജയദാസ്
ശ്രീ.ഡി.കെ. മുരളി**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള (എ) റോഡുകളുടെ പകുതിയിലധികവും പ്രളയത്തിൽ കേടുപറ്റിയ സാഹചര്യത്തിൽ അവ മികവുറ്റ രീതിയിൽ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കൈക്കൊണ്ട നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ഹ്രസ്വകാലാടിസ്ഥാനത്തിലും ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുമുള്ള നടപടികളാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഹ്രസ്വകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ദുരന്ത നിവാരണ ഫണ്ടും നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകളുടെ അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഓടകളുടെയും സംരക്ഷണ ഭിത്തികളുടെയും നിർമ്മാണവും മറ്റും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പദ്ധതികളിൽ റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കലും ഡിസൈൻ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണവുമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 2400 കി.മീ. റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് 1897 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ

ഏകദേശം 163 കി.മീ. റോഡ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റു പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. റീ ബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 15 വർഷം നിലനിൽക്കുന്ന റോഡുകളാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ഏകദേശം 1600 കി.മീ. നീളം വരുന്ന 59 റോഡുകൾ റീ ബിൽഡ് കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യുന്നതിന് 2800 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിദേശ ബാങ്ക്, എ.ഡി.ബി, ജർമ്മൻ ബാങ്ക് തുടങ്ങിയ വിദേശ ഏജൻസികളുടെ ധനസഹായത്തോടെ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം ഫ്ളഡ് ഡാമേജ് റിപ്പയറിൽ അനുവദിച്ച 32.09 കോടി രൂപയിൽ ഓരോ ദേശീയപാതാ ഡിവിഷനുകളിലും അത്യാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ അനുമതി നൽകി നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ സ്ഥായിയായ റിപ്പയറിന് വേണ്ട പദ്ധതികൾ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ആന്ധ്ര പ്ലാനിലും ആന്ധ്ര റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാമിലും ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യും. ഇവ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് 12 മുതൽ 18 മാസം വരെ കാലാവധി എടുക്കുന്നതാണ്.

കൂടാതെ സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 56 പദ്ധതികൾക്ക് (റോഡ് - 54 എണ്ണം, പാലങ്ങൾ -2 എണ്ണം) 801 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

തകർന്ന റോഡുകൾ പ്രളയത്തെ അതിജീവിക്കുന്ന തരത്തിൽ പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ജർമ്മൻ ബാങ്ക് (KFW) ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 90 മില്ല്യൺ യൂറോ ഡോളറും (720 കോടി രൂപ) രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ 80 മില്ല്യൺ യൂറോ ഡോളറും(640 കോടി രൂപ) വായ്പ നൽകാമെന്ന് ധാരണയിലായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. KFW ബാങ്കുമായുള്ള കരാറിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്.

(ബി) ഇൻഡ്യൻ റോഡ്സ് കോൺഗ്രസ് (ബി) അംഗീകരിച്ച നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ പാതകളെ ഉയർത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കിഫ്ബി സഹായത്തോടെയും അല്ലാതെയുമായി നടത്തുന്ന പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ; കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

സംസ്ഥാനത്തെ പാതകൾ എല്ലാത്തന്നെ ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് അംഗീകരിച്ച നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന് കിഫ്ബി സഹായത്തോടെയും, പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചും പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 2016-2017 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കി നിർമ്മിക്കാൻ ഉത്തരവായിരുന്ന 172 പ്രവൃത്തികളിൽ 1721 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന 123 പ്രവൃത്തികൾക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 4376.33 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി

ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ 1274 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന 2879 കോടി രൂപയുടെ 90 റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കി നിർമ്മിക്കാൻ ഉത്തരവായിരുന്ന 176 റോഡ് പ്രവൃത്തികളിൽ 12 പ്രവൃത്തികൾക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 533.61 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി 1897 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് പുറമെ റീ ബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 15 വർഷം ഈടു നിൽക്കുന്ന ഡീസൈൻ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് പ്രൊജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭൂപ്രകൃതിയും കാലാവസ്ഥയിലെ പ്രത്യേകതയും കണക്കിലെടുത്ത് ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന ഗുണനിലവാരമുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ രീതിയും അതിനുതകുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യയും അനുവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭൂപ്രകൃതിയും കാലാവസ്ഥയിലെ പ്രത്യേകതയും കണക്കിലെടുത്ത് ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന ഗുണനിലവാരമുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണരീതിയും അതിനുതകുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യയുമാണ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഇതിലേക്കായി ഐ.ആർ.സി. നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള

എന്നറിയിക്കുമോ?

gradien ഉം drain സൗകര്യങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും റോഡുകളുടെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നത്. റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിൽ രൂപപ്പെടുന്ന കുഴികൾ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തന്നെ പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത KANDHAL MIX എന്ന മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ച് അടയ്ക്കുന്നതിലൂടെ റോഡുകൾ നല്ല ഗുണനിലവാരത്തോടെ ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കും.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ