

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ.38**


**29.05.2019-ൽ മറുപടിക്ക്**

കൂടംകുളം-മാടക്കുത്തറ പവർ ഹൈവേ

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ്. " ആന്റണി ജോൺ " ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് " രാജു എബ്രഹാം</p>		<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>കൂടംകുളം - മാടക്കുത്തറ പവർ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ ഇടമൺ - കൊച്ചി പ്രസരണ ലൈൻ പൂർത്തീകരിക്കാനായി ഈ സർക്കാർ നടത്തിയ പ്രവർത്തനം വിശദമാക്കാമോ, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തിയ സമയത്ത് ഈ പ്രസരണ ലൈനിന്റെ പണി എത്ര ഭാഗം പൂർത്തിയായിരുന്നു,</p>	(എ)	<p>പവർ ഗ്രിഡ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യ നിർമ്മിക്കുന്ന ഇടമൺ - കൊച്ചി ലൈനിന് 29-08-2005- ൽ പ്രവർത്തനാനുമതി ലഭിക്കുകയും 2008 മാർച്ചിൽ ടെണ്ടർ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയതുമാണ്. 2010- ൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കേണ്ടിയിരുന്ന പദ്ധതിയുടെ സർവ്വേയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടന്നുവരവേ ലൈൻ കടന്നു പോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങളുടെ ശക്തമായ എതിർപ്പും തുടർന്നുണ്ടായ ആക്ഷൻ കൗൺസിലിന്റെ സമരങ്ങളും പദ്ധതിയെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കി. പൂർണ്ണമായും തടസ്സപ്പെട്ട ജോലികൾ 2011 ൽ നിർത്തി വയ്ക്കുമ്പോൾ 36% ഫൗണ്ടേഷൻ ജോലികളും 20% ടവർ ഇറക്ഷനും 7% ലൈൻ വലിക്കലുമാണ് പൂർത്തിയായിരുന്നത്.</p> <p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഈ ലൈൻ നിർമ്മാണത്തിന്റെ അത്യാവശ്യവും, ഇതുകൊണ്ടുള്ള നേട്ടങ്ങളും പരിഗണിച്ചു തുടക്കം മുതൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വിവിധ ശ്രമങ്ങൾ ഉണ്ടാവുകയും, പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനു മന്ത്രിമാർ, ജനപ്രതിനിധികൾ, ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ, സമരസമിതി പ്രതിനിധികൾ എന്നിവർ നടത്തിയ കൂടിയാലോചനകൾക്കും, ചർച്ചകൾക്കും ശേഷം, പ്രത്യേക നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് പ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാര നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും 09.03.2017- ൽ നിർമ്മാണ ജോലികൾ പൂർണ്ണതോതിൽ പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിയുടെ 644 മീ. ലൈൻ നിർമ്മാണവും 1 ലൊക്കേഷനിലെ ടവർ ഇറക്ഷനും ഒഴികെ മുഴുവൻ ജോലികളും ഇതിനകം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഫൗണ്ടേഷൻ പൂർത്തിയായ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ, ലൊക്കേഷൻ 291/0 ലെ, ടവർ ഇറക്ഷൻ, ഹൈക്കോടതി കേസ് തീർപ്പാകുന്ന മുറയ്ക്ക്, പൂർത്തിയാക്കി ലൈൻ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. നിലവിലുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാര വിതരണവും നടന്നു വരുന്നു.</p>

<p>(ബി) ഈ ബൃഹദ്പദ്ധതി കൊണ്ടുള്ള നേട്ടം എന്തൊക്കെയാണ്; ഈ ലൈൻ ഉപയോഗിക്കുന്നത് വഴി പ്രസരണ നഷ്ടത്തിൽ എത്ര കുറവുണ്ടാകാനിടയുണ്ടെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) <b>പദ്ധതിയുടെ നേട്ടങ്ങൾ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. സംസ്ഥാനത്തെ ആദ്യത്തെ 400 കെ.വി. പവർ ഹൈവെയായ തിരുനെൽവേലി-കൊച്ചി-തൃശൂർ-ഉദുമൽപ്പെട്ട് ലൈൻ യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നു.</li> <li>2. വൈദ്യുതി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ശേഷി വർദ്ധിക്കും.</li> <li>3. കേന്ദ്ര വിഹിതം മുഴുവനായും കൃത്യതയോടെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും.</li> <li>4. ഇതുമൂലം ലൈൻ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുകയും അറ്റകുറ്റപ്പണി വേണ്ടി വരുമ്പോൾ വൈദ്യുതി തടസ്സമില്ലാതെ ലഭ്യമാക്കുവാനും സാധിക്കും.</li> <li>5. കേരള-തമിഴ്നാട് മേഖലയിലെ ലൈനുകളിലുള്ള പവർലിരക്ട് കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കും.</li> <li>6. പ്രസരണ നഷ്ടം വലിയതോതിൽ കുറയുകയും മെച്ചപ്പെട്ട വോൾട്ടേജിൽ പ്രസരണ വിതരണം സാധ്യമാവുകയും ചെയ്യും.</li> <li>7. കുറഞ്ഞ ചിലവിൽ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ വൈദ്യുതി എത്തിക്കാൻ സാധിക്കും.</li> <li>8. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രസരണ ശൃംഖല വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിർദ്ദിഷ്ട 400 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളായ കോട്ടയം, ഇടമൺ എന്നിവ നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ മാടക്കത്തറ-കോഴിക്കോട് 400 കെ.വി. ലൈൻ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടെ മലബാർ മേഖലയിൽ വൈദ്യുതി ലഭ്യത കൂടുകയും ചെയ്യും.</li> <li>9. കൂടുംകൂട്ടത്ത് നിന്നും ലഭിക്കുന്ന 266 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഉദുമൽപ്പെട്ട് വഴി കേരളത്തിലേയ്ക്ക് എത്തുമ്പോൾ ഏകദേശം 20 മെഗാവാട്ട് (വർഷം 102 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ്) പ്രസരണ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നതായി ലോഡ് ഫ്ലോ സ്റ്റഡി പ്രകാരം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</li> </ol>
<p>(സി) വൈദ്യുതി നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും തടസ്സരഹിതമായി ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനും പ്രസരണ ശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 ന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(സി) 400 കെ.വി നിലവാരത്തിലുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖല കേരളത്തിലുടനീളം സ്ഥാപിച്ച് പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും പുറമൂർ-മാടക്കത്തറ 2000MW HVDC ഇടനാഴിയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള വൈദ്യുതി പ്രസരണം സുഗമമായി നടത്തുന്നതിനും CEA യുടെ planning നിലവാര മനുസരിച്ചുള്ള പ്രസരണശൃംഖല സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുമായി കെ. എസ്. ഇ. ബി. ലിമിറ്റഡ് ദീർഘകാല പ്രസരണ പദ്ധതിയായ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആകെ 10000 കോടി രൂപയുടെ</p>

		<p>ജോലികളാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിയിൽ 400 കെ.വി യുടെ 507 സർക്യൂട്ട് കി.മീ ലൈനും, 220 കെ.വിയുടെ 1965 സർക്യൂട്ട് കി.മീ ലൈനും, 110 കെ.വി യുടെ 2009 സർക്യൂട്ട് കി.മീ ലൈനും ഉൾപ്പെടുന്നു.</p> <p>കേരള സർക്കാർ സംരംഭമായ KIIFB വഴി ഈ പദ്ധതിക്കുള്ള ഫണ്ട്സ്വരൂപിക്കാൻ ഉത്തരവാകുകയും 5200 കോടിക്ക് ത്വന്തത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ പദ്ധതി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായിട്ടാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. 4745.77 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതി 2021 ഓടെയും 1630 കോടി രൂപയുടെ രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതി 2024 ഓടെയും പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ 5 സബ്സ്റ്റേഷൻ പാക്കേജുകളും 9 ലൈൻ പാക്കേജുകളും നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ മലപ്പുറം - മഞ്ചേരി ലൈൻ പാക്കേജിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. രണ്ടു പദ്ധതികൾക്ക് - ഏറനാട് ലൈൻ പാക്കേജിനും HLTS ലൈൻ പാക്കേജിനും കേന്ദ്ര ഏജൻസിയായ PSDF വഴിയാണ് ഫണ്ടിംഗ്. PSDF ൽ നിന്നും ഈ രണ്ടു പദ്ധതികൾക്കായി ഏകദേശം 400 കോടി രൂപ ഗ്രാന്റായി അനുവദിച്ചു കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ M/s.Sterlite Power Transmission Ltd, Pune ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p> <p>കൊച്ചി ലൈൻ പാക്കേജിന്റെ OH ഭാഗം M/s.L&amp;T Ltd. Chennai യും കേബിൾ ഭാഗം M/s.KEI Industries Limited ഉം ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. North South Interlink package, Kottayam Lines Package, Thrissivaperur Line Package, North Malabar Lines Package, Kolathunadu Line Strengthening Package തുടങ്ങിയ 5 ലൈൻ പാക്കേജുകളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി വരുന്നു.</p> <p>സബ്സ്റ്റേഷൻ പാക്കേജുകളായ AIS Package I ന്റെയും (കോതമംഗലം, ചിത്തിരപുരം, മഞ്ചേരി, ചാലക്കുടി 220കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ) M/s. Siemens India Ltd വഴിയും, GIS Package I ന്റെയും (ആലുവ, കല്ലൂർ, കുന്നമംഗലം 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ) M/s.GE T&amp;D വഴിയും പ്രവർത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. മറ്റു 3 സബ്സ്റ്റേഷൻ പാക്കേജുകളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
--	--	--

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ