

സബ്മിഷൻ

(1)വിമാന കമ്പനികളുടെ യാത്രാനിരക്ക്

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, വളരെ

ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയമാണ് അങ്ങയിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ചെറിയ പെരുന്നാളിന്റെ സമയമാണിത്. ഗൾഫിലുള്ള നമ്മുടെ ധാരാളം സഹോദരീ-സഹോദരന്മാർക്ക് നാട്ടിലേയ്ക്ക് വരാൻ ആഗ്രഹമുണ്ട്. വിമാന കമ്പനികൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന വൻതോതിലുള്ള ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജ് കാരണം അവർക്കൊന്നും കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വരാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥ ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. ഇന്നലെത്തന്നെ നാലുപേർ ദുബായിൽ നിന്നും രണ്ട് പേർ കൂവൈറ്റിൽ നിന്നും ഒരാൾ ബഹറൈനിൽ നിന്നും എന്നെ വിളിക്കുകയുണ്ടായി. സാധാരണ ഗതിയിൽ എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് ഒരാൾക്ക് വരണമെങ്കിൽ പതിനൊന്നായിരം രൂപയാണ് ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജ്. ഇപ്പോൾ അത് എൺപത് ശതമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മൊത്തം കണക്ക് കൂട്ടിയാൽ ഒരു നാലംഗ കുടുംബത്തിന് - ഭർത്താവും ഭാര്യയും അതോടൊപ്പം രണ്ട് കുട്ടികളും - വരണമെങ്കിൽ രണ്ട് ലക്ഷത്തിലധികം രൂപ ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജായി കൊടുക്കേണ്ട അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഒരു

കാരണവുമില്ലാതെ വളരെ പെട്ടെന്നാണ് വിമാന കമ്പനികൾ ഗൾഫിൽ നിന്നുള്ള ആളുകൾക്കുള്ള ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒരു കാരണവശാലും ന്യായീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു നടപടിയല്ല ഇത്. പെരുന്നാൾ സമയമായതിനാൽ ധാരാളമാളുകൾ കുടുംബത്തോടൊപ്പം പെരുന്നാൾ ആഘോഷിക്കാനായി നാട്ടിലേയ്ക്ക് വരുന്നുണ്ട്. നൊയമ്പ് കാലം കഴിഞ്ഞ് അവർ നാട്ടിലേയ്ക്ക് വരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഇതാണ് അവസരമെന്നുകണ്ട് വലിയ തോതിലുള്ള എക്സ്പോയിറ്റേഷനാണ് നടക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ വിമാന കമ്പനികൾ ഒരു ഉത്തരവാദിത്തവുമില്ലാതെയാണ് പെരമാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് എയർ ഇന്ത്യയായാലും എമിറേറ്റ്സായാലും മറ്റ് വിമാന കമ്പനികളെല്ലാം തന്നെയും വൻതോതിലുള്ള ചൂഷണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രവാസികൾക്ക് കേരളത്തിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ വരാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. അടുത്ത ഒരു മാസം കൂടി ഈയൊരു അവസ്ഥ ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. പെരുന്നാളിന്റെ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഗൾഫിൽ അവധിയുമാണ്. ഇത് രണ്ടും ഒത്തുവന്നതോടുകൂടി ഇതാണ് ഏറ്റവും നല്ല അവസരമെന്ന് കരുതി വിമാന കമ്പനികൾ ആളുകളെ കടുത്ത ചൂഷണത്തിന് വിധേയരാക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ അവിടെ കേന്ദ്ര

വ്യോമയാന മന്ത്രിയൊന്നുമില്ല. മന്ത്രി ഇനിയാരാണെന്നോ എന്നുവരുമെന്നോ അറിയില്ല. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത്, കേന്ദ്ര വ്യോമയാന സെക്രട്ടറിയുമായും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും മുഖ്യമന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ അങ്ങ് ഇടപെടണം എന്നാണ്. പെരുന്നാൾ സമയത്ത് മിതമായ നിരക്കിൽ ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജ് ഈടാക്കി ആളുകൾക്ക് നാട്ടിലേയ്ക്ക് വരാനുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അങ്ങയിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) : സർ, അതീവ ഗൗരവമായ, അതേ സമയം കാലികവുമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. പക്ഷേ, ഈയൊരു സീസണിൽ മാത്രം ഉണ്ടാകുന്ന കാര്യമല്ല ഇത്. മലയാളിയുടെ ദുരിതമാണ് എല്ലാ കാലത്തും ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഒരു ന്യായീകരണവുമില്ലാത്ത ചൂഷണമാണ് ഗൾഫ് മേഖലയിലുള്ള വിമാന യാത്രക്കാരുടെ നേരെ വിമാന കമ്പനികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ വിവിധ സെക്ടറുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവരുണ്ട്. മറ്റു സെക്ടറുകളിലൊന്നും ഇത് ബാധകമല്ല. ഗൾഫ് മേഖലയിൽ മാത്രമാണ് ഈ തരത്തിലുള്ള വിമാന നിരക്ക്

വർദ്ധനവുണ്ടാകുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാവരും ഓരോ ഘട്ടത്തിലും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ സമീപിക്കാറുണ്ട്. എയർ ഇന്ത്യയെ സമീപിക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ ഒരു പരിഹാരവുമില്ല. സിവിൽ വ്യോമയാന വകുപ്പ് മന്ത്രിയെ ഈ പ്രശ്നവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ നേരിട്ട് കാണുകയും ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. എന്നിട്ടും പരിഹാരമുണ്ടായില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ സിവിൽ വ്യോമയാന സെക്രട്ടറി അടക്കം സംസ്ഥാന സർക്കാർ നേരത്തെ ഒരു യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. അതിൽ വിമാന കമ്പനികളുമുണ്ടായിരുന്നു. അന്ന് ഇത്തരം ഉത്സവ സീസണുകൾ വരുമ്പോൾ നല്ല രീതിയിൽ സീറ്റുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ചു കൊടുക്കാം എന്ന് അവർ പറഞ്ഞിരുന്നു. അത് യാത്രയുടെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻ മാത്രമാണ്. എന്നാൽ ചാർജിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഒരു മാറ്റവും വന്നില്ല. ചാർജ് പിന്നെയും വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്ന നിലയ്ക്ക് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെയുള്ള സർക്കാരും ഇതിൽ ഇടപെടേണ്ട നിലയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത് മലയാളികളെ കൊള്ള ചെയ്യുന്ന അവസ്ഥയാണുണ്ടാക്കുന്നത്. യാതൊരു ന്യായീകരണവുമില്ലാത്ത ഒരു നടപടിയാണിത്. സിവിൽ വ്യോമയാന സെക്രട്ടറിയെ ബന്ധപ്പെടേണ്ട കാര്യം

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞു. അതിന് ഒരു തടസ്സവുമില്ല. അത് നിരന്തരം ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്. ഇനിയും ബന്ധപ്പെടാം, നേരത്തെയും ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിയമസഭയുടെ പൊതുവായ വികാരം അടുത്ത ദിവസങ്ങളിൽ ഒരു പ്രമേയമായി കൊണ്ടുവന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കുന്ന ഒരു നിലപാടെടുക്കാം. അതായിരിക്കും നല്ലത്.

മി. സ്പീക്കർ : എയർ കേരളയുടെ സാധ്യതയെപ്പറ്റി എന്താണ് പറയാനുള്ളത്?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) : സർ, അത് നമ്മൾ വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ചർച്ച ചെയ്യാവുന്നതാണ്. അതാണ് നല്ലതെന്നാണ് തോന്നുന്നത്.

(2) സർഫാസി-സിവിൽ നിയമം

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ : സർ, ഞാൻ അടിയന്തര ശ്രദ്ധ തരേണ്ട ഒരു വിഷയത്തെക്കുറിച്ചാണ് പരാമർശിക്കുന്നത്. ബാങ്കുകളെ ദേശവൽക്കരിച്ച് സാധാരണക്കാരെ വട്ടിപ്പലിശക്കാരിൽ നിന്നും രക്ഷിക്കുകയെന്ന നയത്തിന് വിപരീതമായി ആഗോളവൽക്കരണത്തിന് യാതൊരു കരുണയുമില്ലാത്ത

തേരോട്ടം നടത്താൻ വഴിയൊരുക്കാനാണ് 2002-ൽ എൻ.ഡി.എ. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സർഫാസി എന്ന കരിനിയമം കൊണ്ടുവന്നത്. ആ നിയമത്തിന്റെ ഭീകരത വ്യാപകമാകുന്ന റിപ്പോർട്ടുകളാണ് പുറത്തുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലവും വലിയൊരു ദുരന്തത്തിന് സാക്ഷ്യം വഹിക്കുകയുണ്ടായി. കൊല്ലയിൽ പഞ്ചായത്തിൽ മലയിൽക്കടയിൽ കുടുംബനാഥയായിട്ടുള്ള ലേഖയും വിദ്യാർത്ഥിനിയായ മകൾ വൈഷ്ണവിയും ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. അന്വേഷണത്തിൽ കുടുംബപ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിന്നിരുന്നതിന്റെ തെളിവുകൾ പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. ആഭിചാരക്രിയകളും അന്ധവിശ്വാസവും കുടുംബത്തെ ഏറെക്കാലമായി സ്വാധീനിച്ചിരുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. എങ്കിലും കാനറാ ബാങ്കിൽ നിന്നും എടുത്ത 5 ലക്ഷം രൂപ ലോൺ പല പ്രാവശ്യമായി 8 ലക്ഷത്തോളം രൂപയായി തിരിച്ച് അടച്ചെങ്കിലും വീണ്ടും 7 ലക്ഷത്തോളം രൂപ അടയ്ക്കാനുണ്ടെന്ന് കാണിച്ച് കോടതി ഉത്തരവ് വാങ്ങി ബാങ്ക് ജാമ്യവസ്തുവും വീടും കൈവശപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിച്ചിരുന്നുവെന്നതും വസ്തുതയാണ്. ചെറു വായ്പകളെടുത്ത നിരവധി ആളുകളെ ആത്മഹത്യയിലേയ്ക്ക് നയിക്കുന്നതിനോ വാസസ്ഥലം നഷ്ടപ്പെട്ട് തെരുവിൽ ഇറങ്ങുന്നതിനോ നിർബന്ധിതരാക്കിയ നിയമമാണിത്. ചെറുകിട കച്ചവടക്കാർ, കർഷകർ

തുടങ്ങിയ സാധാരണക്കാർ ചികിത്സ, വീടുനിർമ്മാണം, മക്കളുടെ വിവാഹ ആവശ്യങ്ങൾ, കൃഷി, കച്ചവടം തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി എടുക്കുന്ന ലോണുകൾ കൃത്യമായി തിരിച്ചടയ്ക്കുന്ന പതിവുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള സാമ്പത്തിക നയം കാരണം ഉണ്ടാകുന്ന പ്രതിസന്ധി തിരിച്ചടവ് പലപ്പോഴും മുടക്കുന്നുണ്ട്. രാജ്യത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന കർഷക ആത്മഹത്യകളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സാധാരണക്കാരുടെ ജീവിക്കാനുള്ള മൗലിക അവകാശം സംരക്ഷിക്കാനായി കാർഷിക വായ്പകൾ, ചെറുകിട വ്യാപാര വായ്പകൾ, വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പകൾ, നിശ്ചിത തുകവരെയുള്ള ഭവന വായ്പകൾ, ഗൃഹോപകരണങ്ങൾ, പണിയായുധ വായ്പകൾ, പരമ്പരാഗത തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവരുടെ വായ്പകൾ മുതലായവ സിവിൽ നിയമങ്ങളുടെ പരിധിയിൽകൊണ്ടുവന്ന് ഗുണ്ടാ ഭീഷണിയിൽ നിന്നും പാവപ്പെട്ടവരെ വിമുക്തമാക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. വൻകിട ലോണെടുക്കുന്ന ധനാഡ്യാന്മാർ എടുത്ത ലോണുകൾക്ക് പലിശ കുറച്ച് റീഷെഡ്യൂൾ ചെയ്തു കൊടുത്ത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സഹായിക്കുന്നുണ്ട്. വിജയ് മല്യയെപ്പോലുള്ളവർക്ക് എല്ലാ സൗകര്യവും ചെയ്തു കൊടുക്കുന്ന രീതിയാണ് കാണുന്നത്. പാവപ്പെട്ടവരെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള

ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം കൊണ്ടുവരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : ഇതേ വിഷയത്തിൽ ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന് സംസാരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : സർ, സർഫാസി നിയമം ഈ നാട്ടിൽ ആവശ്യമില്ല, ഈ നിയമത്തിന് മാറ്റം വരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയം ഈ സഭയിലെ നേതാക്കന്മാർ എല്ലാവരും ഏകകണ്ഠമായി അംഗീകരിച്ച് പാസ്സാക്കി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് അയച്ചതാണ്. പക്ഷേ ഈ വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനങ്ങിയിട്ടില്ല എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഈ നിയമത്തെയല്ല ഞാൻ എതിർക്കുന്നത്. സർഫാസി നിയമം നിലനിൽക്കട്ടെ. സിവിൽ നിയമത്തിൽ അത് ഉൾപ്പെടുത്താം. കാരണം സമ്പന്നന്മാർ കോടാനുകോടി രൂപയുംകൊണ്ട് പോകാനുള്ള സാധ്യത സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയില്ല. എനിക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ പറയാനുള്ളത്, വിദ്യാഭ്യാസ ലോണുകളും പാവപ്പെട്ട ചെറുകിട കർഷകരുടെ കാർഷിക ലോണുകളും 20 ലക്ഷം രൂപയിൽ താഴെയുള്ള ലോണുകളും സർഫാസി നിയമത്തിൽപ്പെടുത്താൻ പാടില്ല എന്ന ശക്തമായ

നിലപാട് നിയമസഭയ്ക്കും ഗവൺമെന്റിനും സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായി ഇടപെടുത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. ആ നിയമത്തിൽ ചെറിയ മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ട് ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്നതുപോലെ തുടരാം. 20 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള ഏത് ലോണിനെയും സർഫാസിയിലോ സിവിലിലോ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കും. അതിനു താഴെ വരുന്ന കാർഷിക ലോൺ, ചെറുകിട കച്ചവടക്കാരുടെ ലോൺ, വിദ്യാഭ്യാസ ലോൺ എന്നിവയെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. വിദ്യാഭ്യാസ ലോൺ എന്താണ്? നമ്മുടെ വിദ്യാർത്ഥികൾ ആരെങ്കിലും പണം വാങ്ങുന്നുണ്ടോ? വിദ്യാർത്ഥികളുടെ മാതാപിതാക്കൾ പണം വാങ്ങുന്നുണ്ടോ? വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നു. വിദ്യാഭ്യാസം പൂർത്തീകരിക്കുന്നു. ജോലി കിട്ടുന്നില്ല. അത് എവിടെ നിന്ന് തിരിച്ചടയ്ക്കും. അതാണ് ആത്മഹത്യയിലേയ്ക്ക് നയിക്കുന്നത്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ) : സർ, ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി വച്ച് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി അങ്ങേയ്ക്ക് ഒന്ന് ബന്ധപ്പെടാമോ?

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് : സർ, ഈ ചോദ്യം ആരെങ്കിലും ഒന്ന് ചോദിച്ചു

കിട്ടാൻ ഞാൻ കാത്തിരിക്കുകയായിരുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : അത്രയ്ക്ക് സ്വാധീനമുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : സർ, യാതൊരു സംശയവുമില്ല. നാളെ പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ സത്യപ്രതിജ്ഞാ ചടങ്ങിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ഞാൻ പോകുന്നുണ്ട്. അവിടെ വെച്ച് രണ്ട് നിവേദനങ്ങളാണ് ഞാൻ കൊടുക്കാൻ പോകുന്നത്. ഒന്നാമത്തേത് റബ്ബർ കർഷകരെക്കുറിച്ചുള്ളതാണ്. രണ്ടാമത്തേത് ഈ സർഫാസി നിയമമാണ്. 20 ലക്ഷം എന്ന മാനദണ്ഡം വയ്ക്കണമെന്ന് അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ഞാൻ തീർച്ചയായും സത്യപ്രതിജ്ഞാ ചടങ്ങിനുശേഷം നിവേദനങ്ങൾ കൊടുത്തിരിക്കും. യാതൊരു സംശയവും വേണ്ട. ഈ നിവേദനങ്ങൾ കൊടുത്തിരിക്കും. അത് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുക മാത്രമല്ല, ഈ നിയമം പ്രാവർത്തികമാക്കാനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകും എന്ന് ഈ സഭയിൽ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. (...ബഹളം.....) ഞാൻ കേരള ജനപക്ഷം സെക്കുലർ പാർട്ടിയുടെ രക്ഷാധികാരിയാണ്. എൻ.ഡി.എ. എന്ന കക്ഷിയോടൊപ്പം നിൽക്കുകയാണ്. അതിന് ബി.ജെ.പി. യുടെ അംഗത്വം ഇല്ല. അങ്ങനെ അബദ്ധമൊന്നും പറഞ്ഞോണ്ടു നടക്കരുത്. കോൺഗ്രസുകാർ

ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞാലോ.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) : സർ, സർഫാസി ആക്ട്, 2002

പ്രകാരം ബാങ്കുകൾക്ക് നിഷ്ഠിത ആസ്തികൾ തിരിച്ചു പിടിക്കുന്നതിന് റിസർവ് ബാങ്കിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള സെക്യൂരിട്ടൈസേഷൻ കമ്പനികൾ അല്ലെങ്കിൽ അസറ്റ് റീകൺസ്ട്രക്ഷൻ കമ്പനികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതിന് അനവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സർഫാസി നിയമം നടപ്പാക്കി വരുന്നതുകൊണ്ടുള്ള പ്രയാസകരമായ സവിശേഷ സാഹചര്യം സംസ്ഥാന സർക്കാർ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് സർഫാസി നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ നിന്നും 5 സെന്റിൽ കവിയാതെ ഭൂമിയും വീടുമുള്ളവരെ ഒഴിവാക്കണമെന്ന് കേരള നിയമസഭ 2017 ആഗസ്റ്റ് 21-ലെ പ്രമേയം മുഖേന ഏകകണ്ഠമായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത പ്രമേയം 20-11-2017-ന് ധനമന്ത്രാലയത്തിന് അയച്ചുകൊടുക്കുകയും കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യത്തിനുമേൽ അനുഭാവപൂർവ്വമായ സമീപനമുണ്ടാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയുമുണ്ടായി. സർക്കാരിന്റെ റസിഡന്റ് കമ്മീഷണർ മുഖേന കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതിന്മേൽ തുടർ നടപടികൾ കൈകൊള്ളാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുണ്ട്.

കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടിയൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. തുടർന്നും ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെക്കൊണ്ട് അനുകൂല തീരുമാനമെടുപ്പിക്കാൻ സാധ്യമായ എല്ലാ മാർഗ്ഗവും സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ മഹാ പ്രളയം കണക്കിലെടുത്ത് കർഷകർ വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും എടുത്തിട്ടുള്ള വിവിധ വായ്പകളിന്മേലുള്ള ജപ്തി നടപടികൾക്ക് ഒരു വർഷത്തേക്ക് മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിച്ച് 12-10-2018-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. ഈ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വായ്പകളുടെ ജപ്തി നടപടികൾക്ക് മൊറട്ടോറിയം നടപ്പാക്കിയിരുന്നു. പൊതുമേഖലാ/വാണിജ്യ/സഹകരണ ബാങ്കുകളിൽ നിന്നും കർഷകർ എടുത്തിട്ടുള്ള കാർഷിക വായ്പകളിന്മേലുള്ള ജപ്തി നടപടികൾക്ക് നേരത്തെ പ്രഖ്യാപിച്ച മൊറട്ടോറിയം 2019 ഡിസംബർ 31 വരെ ദീർഘിപ്പിക്കാനും കർഷകർ എടുത്തിട്ടുള്ള എല്ലാ വായ്പകൾക്കും മൊറട്ടോറിയം ബാധകമാക്കിക്കൊണ്ടും 05-03-2019-ലെ മന്ത്രിസഭാ യോഗം തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിലെ തുടർ നടപടികൾ റവന്യൂ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നതുമാണ്. പരാമർശ വിഷയത്തിന്മേലുള്ള പരാതികൾ അടിക്കടി വർദ്ധിക്കുന്ന

സാഹചര്യത്തിൽ ജാഗ്രതാപൂർണ്ണമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാനതല ബാങ്കിംഗ് സമിതി മുഖേന ബാങ്ക് അധികാരികളെ സർക്കാർ പ്രേരിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

(3) വേങ്ങര പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ഞാൻ ഇതിന് മുമ്പ് ഒരു ചോദ്യമായിട്ടും

സബ്മിഷനായിട്ടും അവതരിപ്പിച്ച അതേ വിഷയം തന്നെയാണ് സബ്മിഷനായി ഇപ്പോൾ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ വേങ്ങരയിൽ 1977-ലാണ് ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിച്ചത്. സുമാർ നാല്പത്തിരണ്ടിലേറെ വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് ആരംഭിച്ച ഈ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ വാടക കെട്ടിടങ്ങളിൽ മാറി മാറി പ്രവർത്തിച്ച് ഇപ്പോൾ മൂന്നാമത്തെ വാടക കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇതിനുമുമ്പുണ്ടായിരുന്ന വാടക കെട്ടിടം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി വിധി പ്രകാരം ഉടമസ്ഥന് അനുകൂലമായി വിധി പറഞ്ഞ് സ്റ്റേഷൻ ഒഴിപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇതിനുമുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വളരെ പോസിറ്റീവായി മറുപടി പറഞ്ഞ ഒരു സംഗതിയാണിത്. സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടിയാൽ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചതരാമെന്ന് കഴിഞ്ഞ സബ്മിഷൻ

മറുപടി പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇപ്പോൾ സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടിയ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ഒരു പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചുതരണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അപേക്ഷിക്കാനുള്ളത്. വേങ്ങര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വേങ്ങര പഞ്ചായത്ത് വളരെ വികാസം പ്രാപിച്ചുവരുന്ന, ധാരാളം ജനത്തിരക്കും പോലീസിന് ധാരാളം ജോലിയുമുള്ള ഒരു സ്ഥലമാണ്. പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ ഒരു സ്റ്റേഷൻ അപമാനകരമായ രീതിയിൽ നഗരത്തിലെ ഒരു വാടക കെട്ടിടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് വളരെ മോശമാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ദയവുണ്ടായി അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇതിനായി വിട്ടുകിട്ടിയ 25 സെന്റ് സ്ഥലമുണ്ട്, അത് ഐഡന്റിഫൈയും ഡീമാർക്കേറ്റും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പോലീസ്, റവന്യൂ വകുപ്പുകൾ ആ സ്ഥലം പോയി കണ്ടിട്ടുണ്ട്. എല്ലാവർക്കും തൃപ്തികരമായിട്ടുള്ള സ്ഥലമാണ്. ആ സ്ഥലത്ത് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ഒരു കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചുതരാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന കാര്യം ഞാൻ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വേങ്ങര പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ സ്വന്തമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വേങ്ങര വില്ലേജിൽ 25 സെന്റ് ഭൂമി അനുയോജ്യമാണെന്ന്

കണ്ടെത്തുകയും പ്രസ്തുത ഭൂമി കൈമാറുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് റവന്യൂ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യത്തിനാണ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാ അധികൃതരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി വിട്ടുനൽകുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(4) സ്റ്റീൽ കോംപ്ലക്സ് ലിമിറ്റഡ്

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, കേരള സർക്കാരിന്റെ കീഴിൽ പൊതുമേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഏക ഉരുക്ക് നിർമ്മാണശാലയായ സ്റ്റീൽ കോംപ്ലക്സ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ്. ഈ കമ്പനി 2010 ഡിസംബറിൽ സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുമായി ചേർന്ന് സെയിൽ-എസ്.സി.എൽ. എന്ന ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയായി മാറി. കരാറിന്റെ ഭാഗമായി കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ സ്റ്റീൽ ബില്ലുകൾ സെയിൽ ലഭ്യമാക്കണം. അത് ഇവിടെ വച്ച് റി.എം.റ്റി. കമ്പികളാക്കി വിൽപന നടത്താനാണ് പദ്ധതിയുണ്ടായിരുന്നത്. ഇതിനായി

വലിയ തുക മുടക്കി പുതിയ റോളിംഗ് മിൽ സ്ഥാപിച്ച് 2015 ജൂണിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. എന്നാൽ 2017 ജൂണിൽ കേന്ദ്ര ഉരുക്ക് മന്ത്രാലയത്തിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗ തീരുമാനപ്രകാരം കമ്പനിക്ക് ബില്ലുകൾ നൽകണമെങ്കിൽ ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന റി.എം.റ്റി. കമ്പികൾക്ക് പ്രൈം പ്രിഫറൻസും മാർക്കറ്റിംഗും സംബന്ധിച്ച ഉറപ്പ് നൽകണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. ഇതിനായി കേരള സർക്കാരിന്റെ കീഴിൽ നടക്കുന്ന വിവിധ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന സ്റ്റീലിന്റെ ഒരു നിശ്ചിത ശതമാനം സെയിൽ-എസ്.സി.എൽ-ൽ നിന്നും വാങ്ങണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിച്ചിരുന്നു. ഇതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 2018 ജൂൺ 7-ന് മന്ത്രിതല യോഗം നടന്നുവെങ്കിലും ആവശ്യമായ തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലായിട്ടില്ല. ഈ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടികൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ഏതാണ്ട് അര നൂറ്റാണ്ടിന്റെ ചരിത്രമുള്ള ഈ പൊതുമേഖല സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രതിമാസ

ഉൽപ്പാദന ശേഷി 5500 ടൺ റ്റി.എം.റ്റി.യാണ്. എന്നാൽ കേരള സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മാത്രം ഏതാണ്ട് എഴുപത്തി അയ്യായിരം മുതൽ ഒരു ലക്ഷം ടൺ വരെ റ്റി.എം.റ്റി. ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ അൻപത്തിയൊന്ന് ജീവനക്കാരുണ്ട്. ഇവർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല, കറന്റ് ചാർജ്ജ് കുടിശ്ശികയാണ്. ഏതുസമയത്തും അടച്ചുപൂട്ടലിന്റെ വക്കിലുള്ള ഈ കമ്പനിയെ രക്ഷിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി.

ജയരാജൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ശരിയാണ്. ഇത് കേരള സർക്കാരിന്റെയും സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ലിമിറ്റഡിന്റെയും ഒരു സംയുക്ത സംരംഭമാണ്. 2010-ലാണ് ഈ സംയുക്ത സംരംഭം ആരംഭിച്ചത്. സ്റ്റീൽ കമ്പികളുണ്ടാക്കി മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതാണ് പ്രധാന ജോലി. പക്ഷെ അവരുടെ മാർക്കറ്റിംഗ് ദുർബലപ്പെടുകയും പ്രൊഡക്ഷൻ സ്റ്റാൻഡിങ്ങുകയും ചെയ്യുന്ന

അവസ്ഥയിലേയ്ക്കെത്തി. അതിനെത്തുടർന്ന് 2015-ൽ കഠിനമായ പരിശ്രമം നടത്തിയിട്ടാണ് അവിടെ റോളിംഗ് മിൽ കമ്പനി സ്ഥാപിച്ചത്. അവിടെനിന്നും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത് റി.എം.റ്റി. ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള റി.എം.റ്റി. കമ്പിയാണ്. സെയിൽ-എസ്.സി.എൽ. കേരള ലിമിറ്റഡ് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന റി.എം.റ്റി. കമ്പികളുടെ വിപണന സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് പരിഹാരമാർഗ്ഗം. കമ്പനി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന റി.എം.റ്റി. കമ്പികൾ പൊതുമാർഗ്ഗം പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുക എന്നുള്ളതാണ് അതിനുള്ള ഒരു മാർഗ്ഗം. 2018-ൽ പൊതുമാർഗ്ഗം വകുപ്പ് പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഇത് വാങ്ങാമെന്നുള്ളൊരു അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പക്ഷെ അത് വാങ്ങാമെന്ന് മാത്രമാണ്. അതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത ഉത്തരവനുസരിച്ച് റി.എം.റ്റി. കമ്പികൾ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയില്ലാതായി. ഇങ്ങനെയൊരു സ്റ്റാൻഡാർഡിലേയ്ക്ക് വന്നപ്പോൾ കമ്പനി അടച്ചുപൂട്ടേണ്ട സ്ഥിതിയിലെത്തി. തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുമ്പാകെ ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം അറിയിക്കുകയും അദ്ദേഹം ഒരു സംയുക്ത യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയും ചെയ്തു. 07.06.2018-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗം ഇതുസംബന്ധിച്ച് വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ റി.എം.റ്റി. കമ്പികളുടെ 30 ശതമാനം സെയിൽ-
എസ്.സി.എൽ. ലിമിറ്റഡിൽ നിന്നും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വാങ്ങണമെന്നും
രണ്ട് വർഷത്തേക്ക് അതിന്റെ വിലയ്ക്ക് പ്രൈസ് പ്രിഫറൻസ് കൊടുക്കണമെന്നും
തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ധനകാര്യ- നിയമ വകുപ്പുകൾ ഇത്
പരിശോധിക്കണമെന്നാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് അന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്
തീരുമാനിച്ചത്. സ്റ്റോർ പർച്ചേസിംഗ് വകുപ്പുമായിട്ടും കൂടിയാലോചിക്കണമെന്ന്
തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധന നടത്തിയപ്പോൾ
കണ്ടെത്തിയ കാര്യം, പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്കാവശ്യമായ റി.എം.റ്റി.
കമ്പികളുടെ 20 ശതമാനം എസ്.സി.എൽ. കമ്പനിയിൽ നിന്നും
നിർബന്ധമായും വാങ്ങണമെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനോട്
അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും എന്നാൽ ടെണ്ടർ നോട്ടീസിൽ, നോട്ടീസ് ഇൻവൈറ്റിംഗ്
ടെണ്ടർ എന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ ഇത് ഉൾക്കൊള്ളിച്ചാൽ മാത്രമേ കമ്പി വാങ്ങാൻ
സാധിക്കൂ എന്നുമാണ്. എന്നാൽ കമ്പി വാങ്ങി സംഭരിച്ച് കരാറുകാർക്ക്
കൊടുക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ സ്റ്റോറുകളില്ല. അതിന്റെ ഫലമായി
അവർക്ക് സംഭരിക്കാനും കൊടുക്കാനുമുള്ള സാധ്യതയില്ലാതായി. കൂടാതെ
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ബി.ഐ.എസ്.-ന്റെ പൂർണ്ണമായ പരിശോധനയ്ക്ക്

വിധേയമായിട്ടുള്ള മെറ്റീരിയൽ മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാൻ പാടുള്ളൂ എന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുമ്പോൾ ബ്രാൻഡ് ഐറ്റം പ്രിഫർ ചെയ്യാനോ റി.എം.റ്റി. കമ്പി വാങ്ങണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കാനോ നിയമപരമായി സാധ്യതയില്ല. ഇതാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ഫലമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന കമ്പികൾ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയാതെ 2016 മുതൽ കമ്പനി സ്റ്റാൻഡനവസ്ഥയിലാണ്. അവിടെ തൊഴിലാളികളും ജീവനക്കാരുമെല്ലാമായി ഏതാണ്ട് 58 പേരുണ്ടെന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. അവർക്ക് ഇപ്പോൾ ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ കാശില്ല. 2017, 2018, 2019 വർഷങ്ങളിലായി ഗവൺമെന്റ് 7,35,00,000/- രൂപ കൊടുത്താണ് ശമ്പളം കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ കമ്പനി പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനരഹിതമാണ്. ഇനി തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കണമെങ്കിൽ ആറേഴ് കോടി രൂപയെങ്കിലും വേണ്ടി വരും. തുറന്ന് പ്രവർത്തിച്ചാൽപ്പോലും ഇന്നത്തെ നിയമവ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് പരിശോധിച്ചാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളുമനുസരിച്ച് പ്രത്യേകം സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി എടുപ്പിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള ഒരു പ്രതിസന്ധിയിലാണ് കമ്പനി. ഇതിന് ഇനി എന്ത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന്

പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ സ്ഥാപനവുമെന്നുള്ള നിലയിൽ സംയുക്തമായിട്ടുള്ള സംരംഭമാണിത്. തുല്യ ഷെയറാണ്. പക്ഷെ മറ്റ് തരത്തിലുള്ള സഹായങ്ങളൊന്നും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നില്ല. നിയമമനുസരിച്ച് സ്റ്റീൽ ബില്ലറ്റ്സ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനമായ സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് സപ്ലൈ ചെയ്യേണ്ടത്. അവർ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കമ്പി വാങ്ങുമെന്ന് എഗ്രിമെന്റ് ചെയ്താൽ മാത്രമേ സെയിൽ സ്റ്റീൽ ബില്ലറ്റ്സ് തരികയുള്ളൂ എന്നുള്ള നില സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതൊരു പ്രതിസന്ധിയിലാണുള്ളത്. ഇതെങ്ങനെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യവസായ വകുപ്പ് ഗൗരവപൂർവ്വം പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(5) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, ഈ സഭ മുമ്പാകെ, ഇതിനുമുമ്പ് ഗതാഗത വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്ന മന്ത്രിയുടെ മുമ്പാകെ ഒരുപാട് തവണ ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമാണിത്. തൊട്ടടുത്ത് പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ നിന്നുള്ള

മന്ത്രിയുമാണ്. പാലക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ഡിപ്പോയിൽ ബസ് കയറാൻ വരുന്ന ഒരു സാധാരണക്കാരൻ വെയിലും മഴയും കൊള്ളാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് മൂന്നാല് വർഷമായി. വികസന പ്രവർത്തനത്തിന് തടസ്സം ഒന്നുകിൽ പണമാണ് അല്ലെങ്കിൽ സ്ഥലമാണ്. ഇത് രണ്ടും വകുപ്പിന്റെ മുമ്പാകെ പാലക്കാട് വെച്ചുനിടുന്നുണ്ട്. 7.10 കോടി രൂപ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ നിന്ന് പാലക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് അനുവദിച്ചുകൊണ്ടും അത് നൽകാൻ തയ്യാറാണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടുമുള്ള കത്ത് നൽകിയിട്ട് മാസങ്ങളായി. അതിന്റെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങാനുള്ള അവസരം ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് വേദത്തോടെ അറിയിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ആരെയും കുറ്റപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടി പറയുന്നതല്ല. എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ഞാൻ എന്തെങ്കിലും കാര്യം അതിൽ ചെയ്യാത്തതുമുണ്ടെങ്കിൽ അതങ്ങ് പറഞ്ഞാൽ മതി, ഞാനത് ചെയ്യാൻ ഒരുക്കമാണ്. ഒരു രൂപപോലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഫണ്ട് വയ്ക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യം ഇപ്പോൾ മുന്നോട്ട് വെച്ചിട്ടില്ല. മഴയും വെയിലും കൊള്ളാതെ അവിടത്തെ സാധാരണക്കാരന് ബസ് കയറാനുള്ള അവസരമുണ്ടാകണം. അത് പൊളിച്ചുതുറുത്ത് ഈ ദിവസം വരെ മുഴുവൻ പഴിയും ഞാൻ ഒറ്റയ്ക്ക് കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് അതിലും

പരാതിയില്ല. ഞാൻ ഇനിയും കേൾക്കാൻ തയ്യാറാണ്. പക്ഷേ ഇതിനൊരു തീരുമാനമുണ്ടാകണം. ആദ്യം ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് സോണാണ്, കൊമേഴ്ഷ്യൽ കെട്ടിടം കെട്ടാൻ സാധിക്കില്ല, സോണൽ എക്സ്പഷൻ വരുത്തണമെന്ന് പറഞ്ഞു, അത് വരുത്തി. റെന്റ് അഡ്വാൻസ് സ്കീമിലൂടെ പണം കണ്ടെത്താമെന്ന് തീരുമാനിച്ചു ടെൻഡർ ചെയ്തു. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാൻ കോൺട്രാക്ടർ വന്നുനിന്നപ്പോൾ അവിടത്തെ ജീവനക്കാരുടെ സൊസൈറ്റിയുടെ ചെറിയൊരു കെട്ടിടം പൊളിച്ചുമാറ്റാൻ സമ്മതിക്കാതെ അവിടെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങില്ലെന്നു പറഞ്ഞ് നിർമ്മാണത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തി, കോൺട്രാക്ടർ അത് ഇട്ടെറിഞ്ഞിട്ടുപോയി. കരാറിലെ രണ്ടാമത്തെ ആൾക്ക് കൊടുക്കുവാനുള്ള തീരുമാനവുമായി ഗവൺമെന്റ് മുമ്പോട്ട് പോകുമ്പോൾ സെൻട്രൽ വിജിലൻസ് കമ്മീഷന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം റീ ടെൻഡർ വേണമെന്നു പറഞ്ഞു. രണ്ട് വർക്ക്, ഒരു വർഷത്തെ അഞ്ച് കോടി രൂപ പൂർണ്ണമായിട്ടും മറ്റൊരു വർഷത്തെ 2.10 കോടി രൂപയും കൊടുക്കുന്നതിനുമുമ്പേ റെന്റ് അഡ്വാൻസ് സ്കീമിലും കുറച്ച് ബോർഡിന്റെ പൈസയുംവെച്ച് രണ്ട് കരാറായി റീ ടെൻഡർ ചെയ്തു. പതിനാല് കരാറുകാർ പങ്കെടുത്തു. രണ്ടിലെയും L1 തീരുമാനിച്ചു ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്കുവന്നു. ആ തീരുമാനമെടുത്തിട്ട്

പണി തുടങ്ങുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. L1 അംഗീകരിച്ചുവന്നിട്ട് ഓർഡർ കൊടുക്കുന്നില്ല. കുറെക്കാലം കാത്തിരുന്നിട്ട് കൊടുക്കാൻ പണമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന് ടെൻഡർ കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം വകുപ്പ് പറഞ്ഞു. ആ കരാറുകാരും മടങ്ങിപ്പോയി. പിന്നെ പണമില്ലായെന്നുപറഞ്ഞപ്പോൾ മറ്റനേകം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തേണ്ട ഒരു വർഷത്തെ അസറ്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് ഫണ്ടായ അഞ്ച് കോടി രൂപ പൂർണ്ണമായും ഇതിൽ വച്ചു. മുൻവർഷത്തെ 2.10 കോടി രൂപയും വച്ചു. 7.10 കോടി രൂപ കേരളത്തിലെ ഒരു എം.എൽ.എ.-യും ഒരു ഡിപ്പോ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കൊടുക്കേണ്ടി വന്നിട്ടില്ല. അമ്പത് പൈസ പോലും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നൽകണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അവസാനം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ- ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റിയെ ഏൽപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. കഴിഞ്ഞ എം.ഡി. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തു. താല്ക്കാലികമായി എ.എസ്.-ന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് എഗ്രി ചെയ്ത് കളക്ടറേറ്റിലേയ്ക്ക് കത്തയച്ചു. തുടങ്ങുന്നതിന് പത്ത് ദിവസം മുമ്പേ അംഗീകരിച്ച ഡിസൈനിൽ എന്തൊക്കെയോ കുഴപ്പമുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് വീണ്ടും കത്തുവന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ്

എടുക്കുമ്പോൾ എ.എസ്. കൊടുക്കുമ്പോൾ ഈ ഡിസൈനും കാൽക്കലേപ്പനും നടത്തിയിട്ടില്ലേ ഭരണാനുമതി കൊടുക്കുന്നത്. അതും അംഗീകരിച്ച് ഇപ്പോൾ രണ്ടാമതും ഡിസൈൻ ചെയ്യണമെന്ന് പറഞ്ഞു. ആ ഡിസൈനും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ എം.ഡി. പാലക്കാടിനെ അറിയുന്ന ആളാണ്. അദ്ദേഹം അത് എത്രയും വേഗം നടപ്പാക്കിത്തരാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എനിക്ക് രണ്ട് കാര്യങ്ങളിൽ അങ്ങ് ഉറപ്പ് തന്നാൽ മതി. ഒന്ന്, രണ്ടാമത് പറഞ്ഞതിനകത്തുവന്നു, yard നേരെയൊക്കുവാൻ പോലും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് കാശില്ല അതും എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ തന്നെ വയ്ക്കണമെന്ന്. അവിടെ കെട്ടിടം കെട്ടുവാനും ബസ് വെയിറ്റിംഗ് ഏരിയ നിർമ്മിക്കുവാനും മറ്റും എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതിന്റെ മറ്റും ശരിയാക്കാനും ടൈൽ ഇടാനും കാശില്ലായെന്നും അതും ഇതിൽ നിന്ന് കണ്ടെത്തണമെന്നുമാണ് പറഞ്ഞത്. നിങ്ങൾ കൊമേഴ്ഷ്യൽ ഏരിയയിൽ compromise ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞു. അവിടെ വേറെ ഒന്നുമില്ലെങ്കിലും വേണ്ട ജനങ്ങൾ ബസ് കയറാൻ നിൽക്കുമ്പോൾ വെയിലും മഴയും ഏൽക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമെങ്കിലും ഒഴിവാക്കി കൊടുക്കണമെന്നു പറഞ്ഞു. അതിനുള്ള പണം ഇതിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തി. ഇപ്പോൾ അത് വീണ്ടും എസ്റ്റിമേറ്റുടുത്ത് തത്വത്തിൽ അതിന്റെ

ഡിസൈനറും അംഗീകാരം തന്നിരിക്കുകയാണ്. എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ഞാൻ രണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ചോദിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഞാൻ എന്തെങ്കിലും ഈ കാര്യത്തിൽ ചെയ്യാത്തതായിട്ടുണ്ടോ? രണ്ട്, ഇനിയെങ്കിലും പ്രയാസങ്ങളും തടസ്സങ്ങളും അകാരണമായി നീട്ടിവയ്ക്കലുമില്ലാതെ പാലക്കാട്ടെ ജനങ്ങളുടെയും പാലക്കാടിന്റെയും സുരക്ഷയ്ക്കായി പണവും സ്ഥലവുമുണ്ട്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി തീരുമാനമെടുക്കുമെന്ന് ഈ സഭയിൽ അങ്ങ് ഉറപ്പ് തരുമോയെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ചോദിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പാലക്കാട് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നത്തിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് കാലതാമസമുണ്ടായതെന്ന് അദ്ദേഹം തന്നെ വിശദീകരിക്കുകയുണ്ടായി. 2015-ലാണ് ആദ്യമായി ഇ-ടെൻഡർ വിളിച്ചത്. അതിനുള്ള പ്രത്യേക അനുമതി കൊടുക്കുന്നതിന് രണ്ട് വർഷത്തെ കാലതാമസമുണ്ടായി. അതുകഴിഞ്ഞ് കെട്ടിടമൊക്കെ പൊളിച്ചുനീക്കി ഒരുഘട്ടത്തിലായപ്പോൾ 2017-ൽ കരാറുകാരൻ പിൻമാറി. അതിനെ തുടർന്ന് എം.എൽ.എ. തന്നെ ഒരു യോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കുകയുണ്ടായി. ആ

യോഗത്തിൽ രണ്ടാമത്തെ കരാറുകാരന് കൊടുക്കുവാനുള്ള ധാരണയുണ്ടായി. അപ്പോഴാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞതുപോലെ സെൻട്രൽ വിജിലൻസ് കമ്മീഷന്റെ ശിപാർശ നടപ്പിലാക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഉണ്ടായത്. അങ്ങനെ വീണ്ടും ടെൻഡറിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ടെൻഡർ വിളിക്കുകയും ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനിക്ക് ടെൻഡർ അനുവദിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചു. പിന്നീടാണ് അതിനൊരു മാറ്റം വേണമെന്ന നിഗമനത്തിലെത്തിയത്. അങ്ങനെ ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റിയെ

മി. സ്പീക്കർ: വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് മന്ത്രി പറയുന്നത്. അദ്ദേഹം അത് പറഞ്ഞു തീർക്കട്ടെ. ഇരിക്കൂ...

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, പണമില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ അവസരത്തിലെല്ലാം പണത്തിന്റെ പ്രശ്നം എം.എൽ.എ. പരിഹരിച്ചു. അപ്പോൾ പണത്തിന്റെ പ്രശ്നമല്ല കാരണം. 5 കോടി രൂപയും 2.10 കോടി രൂപയും തന്നെന്ന് എം.എൽ.എ. തന്നെ പറഞ്ഞു. ഏതായാലും ഏറ്റവും ഒടുവിലത്തെ സ്ഥിതി, ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റിക്ക് അനുവാദം നൽകുകയും അവർ കഴിഞ്ഞ 13-05-2019-ൽ മാറ്റം വരുത്തിയ വിധത്തിലുള്ള

ഡിസൈനും പ്ലാനും അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്ലാനിന് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അങ്ങയുടെ വികാരത്തോട് വിധേയപ്പെട്ടു. ഒരു ജനപ്രതിനിധിയെന്ന നിലയിൽ താങ്കൾ കാണിച്ചിട്ടുള്ള ശുഷ്കാന്തിയും താല്പര്യവും എല്ലാവർക്കും ബോധ്യമുള്ളതാണ്. പക്ഷേ ഓരോ കാരണങ്ങളാൽ കുരുക്കിൽപ്പെട്ട് അങ്ങനെയായി പോയതാണ്. എന്നിരുന്നാലും നമുക്ക് ആ കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങളുടെ പ്രയാസം പരിഹരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതാണ് നമ്മുടെയെല്ലാം ഉദ്ദേശ്യം. ഇതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. എ. കെ. ബാലനും ശ്രീ. കൃഷ്ണൻകുട്ടിയും നിർദ്ദേശിച്ചത് ഒരു ഉന്നതതലയോഗം വിളിച്ചു കൂട്ടണമെന്നാണ്. ഇനിയിപ്പോൾ നാളെ യോഗം വിളിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഇടവേളയ്ക്കുശേഷം നിയമസഭാ സമ്മേളനം തുടങ്ങുന്ന ദിവസം തന്നെ ടൗൺ പ്ലാനിന്റെയും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെയും എം.എൽ.എ.യുടെയും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ട് മന്ത്രിമാർക്ക് പങ്കെടുക്കാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ അവരുടെയും കൂടി സാന്നിധ്യത്തിൽ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഈ പ്രശ്നത്തിന്

മി. സ്റ്റീക്കർ: പ്ലീസ് പ്ലീസ്...

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞത്

ഞാൻ ഉൾക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇവിടെ കിട്ടിയ റിപ്പോർട്ടനുസരിച്ച് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ പ്ലാൻ സമർപ്പിച്ച് അനുമതി ലഭ്യമായി കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലായെന്നാണ്. ഏതായാലും അത് പരിശോധിക്കാം. നമുക്ക് ഇരുന്നാലോചിച്ച് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഇതിനൊരു പരിഹാരം കാണുകയെന്നതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. യുടെയും പാലക്കാട് ജനങ്ങളുടെയും ആവശ്യം. ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റിയുടെ പ്രതിനിധിയെയും വിളിക്കാം. ഈ ആവശ്യത്തോട് ചേർന്നുനിന്നുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് ഒരു കാര്യം പറയാനാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഒരു യോഗത്തിന്റെയും ആവശ്യമില്ല. അങ്ങ് എം.ഡി.-യോട് വർക്ക് തുടങ്ങാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ മതി. എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ അനവാദം വരെ കിട്ടി. പിന്നെ എന്തിനാണ് യോഗം വിളിക്കുന്നത്. You give instruction to the MD to start the work. ഇത് എന്താണ് നടക്കുന്നത്; എന്തിനാണ്

യോഗം വിളിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ നിർദ്ദേശം സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഒരു വിരോധവുമുള്ള ആളല്ല ഞാൻ. പക്ഷേ ഇവിടെ ഇനിയും ആ അംഗീകാരം കിട്ടിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, ആ അംഗീകാരത്തിന് തടസ്സമില്ല... (മൈക്ക് ഓഫ്)

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ഏതായാലും എത്രയും പെട്ടെന്ന് പണി തുടങ്ങണമെന്നല്ലേ ഉദ്ദേശ്യം.

മി. സ്പീക്കർ: പണി ആരംഭിക്കാം എന്നാണ് പറയുന്നത്. ഒരു കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുണ്ട്. എം.എൽ.എ.-മാരുടെ പ്രാദേശിക വികസന ഫണ്ടിന്റെ വിനിയോഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികൾ വീണ്ടും വ്യാപകമായി ഉയർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രാദേശിക വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും സൂക്ഷകളിലേയ്ക്ക് ബസ് അനുവദിച്ചതിനുശേഷം രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ബസ് സൂക്ഷകളിൽ എത്താത്തതിന്റെയും കമ്പ്യൂട്ടറുകൾ ലഭിക്കാത്തതിന്റെയും പരാതികൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ സമീപനം പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശം പല തവണ ഉണ്ടായിട്ടും അത്

പ്രായോഗികമാകുന്നില്ല. എം.എൽ.എ.-മാരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ളതായതുകൊണ്ടാണ് ഓരോ വകുപ്പിലും അവർ പ്രത്യേകം എഴുതിക്കൊടുക്കുന്നത്. ആ അടിയന്തര പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് അത് പ്രയോഗത്തിൽ എത്തുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള ഒരു സംവിധാനം എല്ലാ വകുപ്പിനും ഉണ്ടാക്കാൻ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് ചെയർ അഡ്വർത്ഥിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ:സർ, ചെയർ പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് നാളെ രാവിലെ തന്നെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യോഗം കൂടാം.

മി. സ്പീക്കർ: എല്ലാ വകുപ്പിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതിനൊരു സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണം.

(6) ആനക്കയം ട്രൈബൽ കോളനി

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്തി:സർ, 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലെ മഹാപ്രളയത്തോടൊപ്പമുണ്ടായ ഉരുൾപൊട്ടലിനെത്തുടർന്ന് അതിരപ്പള്ളി പഞ്ചായത്തിലെ ആനക്കയം ട്രൈബൽ കോളനിയിലെ 24 കുടുംബങ്ങൾ പ്രാണഭീതിയിൽ താമസയോഗ്യമല്ലാതായ വീടും സ്ഥലവും ഉപേക്ഷിച്ച് തൊട്ടടുത്ത് പാറപ്പുറത്ത് പ്ലാസ്റ്റിക് ഷീറ്റ് കെട്ടി താമസമാക്കി. പിന്നീട്

കെ.എസ്.സി.ബി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലത്ത് ഷെഡ്ഡുകളിൽ കഴിഞ്ഞ 9 മാസക്കാലമായി താമസിച്ച് വന്നിരുന്നു. ഈ കുടുംബങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ആനക്കയം ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനോട് ചേർന്ന മയിലാടുംപാറയിലെ വനംവകുപ്പ് വക സ്ഥലത്ത് കുടൽകെട്ടി താമസിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ കുടിവെള്ളം, വൈദ്യുതി തുടങ്ങിയ യാതൊരു അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുമില്ല. മാത്രമല്ല, ആദ്യമുണ്ടായിരുന്ന സ്ഥലം സുരക്ഷാപ്രശ്നമൂലം ഉപേക്ഷിച്ചതിനാൽ, സ്വന്തം സ്ഥലം നഷ്ടപ്പെട്ടതിനാൽ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി പ്രകാരം തൊഴിൽ ലഭിക്കാതെ ഇവരുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗം നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ആനക്കയം ട്രൈബൽ കോളനിയിലെ 24 കുടുംബങ്ങൾക്ക് വാസയോഗ്യമായ വീടും സ്ഥലവും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും അനുവദിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇതിനുപുറമെ, അതിരപ്പള്ളി പഞ്ചായത്തിലെ ആദിവാസി കോളനികളിലെ ഭൂരഹിതരായ 118-ഓളം കുടുംബങ്ങൾക്ക് വീട് വയ്ക്കുന്നതിനും കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനും അനുയോജ്യമായ ഭൂമി അതാത് കോളനികളോട് ചേർന്ന് നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ആയതുകൊണ്ട് അതിരപ്പള്ളി പഞ്ചായത്തിലെ ആനക്കയം ട്രൈബൽ കോളനി നിവാസികളുടെ പുനരധിവാസവും വാഴച്ചാൽ, വാച്ച്മരം, ഷോളയാർ, മലക്കുപാറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് കോളനികളിലെ ഭൂരഹിതരായ

ആദിവാസി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ജനങ്ങളുടെ ഭൂമിയുടെ പ്രശ്നവും പരിഹരിക്കുന്നതിന് വനം, ട്രൈബൽ, റവന്യൂ വകുപ്പുകളുടെ സംയുക്ത യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുന്നതിനും കാലങ്ങളായി നിലനിൽക്കുന്ന ആദിവാസി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരുടെ ഭൂപ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ചാലക്കുടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട ആനക്കയം പട്ടികവർഗ്ഗ സങ്കേതത്തിൽ പ്രാക്തനഗോത്ര വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട 23 കുടുംബങ്ങളിലായി കാടർ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ട 84 പേരാണ് താമസിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 18 കുടുംബങ്ങൾക്കും വനാവകാശ നിയമപ്രകാരം 2010-ൽ തന്നെ 4 ഏക്കർ 39 സെന്റ് സ്ഥലം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലുണ്ടായ കാലവർഷക്കെടുതിയിൽ ഈ കോളനിക്കടുത്തുണ്ടായ ഉരുൾപൊട്ടലിനെത്തുടർന്ന് അവിടെയുള്ള 23 കുടുംബങ്ങളെ താൽക്കാലികമായി

ഷോളയാർ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ക്വാർട്ടേഴ്സിലേയ്ക്ക് മാറ്റി പാർപ്പിച്ചു. എന്നാൽ ഉരുൾപൊട്ടലിന്റെ ഭാഗമായി കോളനികളുടെ സമീപപ്രദേശത്തുനിന്ന് നീരാഴുക്ക് ഉണ്ടായതല്ലാതെ കോളനിയിൽ നാശനഷ്ടങ്ങളൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അവിടെ താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളുടെ ആശങ്കയെത്തുടർന്ന് ഉരുൾപൊട്ടൽ ഭീഷണിയെ സംബന്ധിച്ച് വിദഗ്ദ്ധ സമിതി പരിശോധിക്കുകയും ഈ കോളനി പ്രദേശത്ത് സുരക്ഷാ ഭീഷണി ഇല്ലെന്ന് വിദഗ്ദ്ധ സമിതി തൃശ്ശൂർ കളക്ടറെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ കോളനിയിൽ 21 വാസയോഗ്യമായ വീടുകളുണ്ട്. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിന്റെ അബേട്കർ വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 18 വീടുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം, കുടിവെള്ള പദ്ധതി, കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹാൾ, അംഗനവാടി നിർമ്മാണം, ഫർണിച്ചർ നൽകൽ തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഒരു കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ ഏജൻസിയായ തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിന് മുൻകൂറായി 20 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും 6 വീടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഉരുൾപൊട്ടൽ ഭീഷണിയില്ല എന്ന വിദഗ്ദ്ധ സമിതി റിപ്പോർട്ടിനെത്തുടർന്ന് കോളനികളിലേയ്ക്ക് തിരിച്ച് പോകാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും ഇവർ അതിന് തയ്യാറായിട്ടില്ല.

പകരം കെ.എസ്.ഇ.ബി. ക്വാർട്ടേഴ്സിൽനിന്നും മാറി ആനക്കയം ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ സമീപമുള്ള താൽക്കാലിക ഷെഡ്ഡിൽ താമസിക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ സുരക്ഷാ ഭീഷണി ഇല്ലാത്തതിനാൽ കോളനികളിലേയ്ക്ക് മാറി താമസിപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് കോളനി നിവാസികളെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധി ഇടപെട്ട് ബോധ്യപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ നമുക്ക് ഈ പ്രശ്നം കുറെ പരിഹരിക്കുവാൻ സാധിക്കും. വാഴച്ചാൽ കോളനിയിൽ 74 കുടുംബങ്ങളിലായി 245 പേരാണ് താമസിക്കുന്നത്. കാടർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഇവരിൽ 36 കുടുംബങ്ങൾക്ക് വനാവകാശ നിയമപ്രകാരം ഇതിനകം തന്നെ 4 ഏക്കർ 54 സെന്റ് ഭൂമി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാഴ്ചമരം കോളനിയിൽ 45 കുടുംബങ്ങളിലായി മലയർ, കാടർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട 120 പേർ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. 43 പേർക്ക് വനാവകാശ നിയമപ്രകാരം 12.19 ഏക്കർ ഭൂമി അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കാടർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് നാമമാത്രമായ ഭൂമിയാണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത് എന്നുള്ളത് യഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഷോളയാർ കോളനിയിൽ 23 കുടുംബങ്ങളിലായി കാടർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന 74 പേരാണ് താമസിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 21 പേർക്ക് വനാവകാശ നിയമപ്രകാരം 6.39 ഏക്കർ ഭൂമി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മലക്കപ്പാറയിൽ കാടർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട

220 പേർ 70 കുടുംബങ്ങളിലായി താമസിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവരിൽ 45 കുടുംബങ്ങൾക്ക് 14.08 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് വനാവകാശ നിയമപ്രകാരം അനുവദിച്ചത്. അതിരപ്പള്ളി മേഖലയിൽ പ്രധാനമായും വനാന്തര ഭാഗത്ത് താമസിക്കുന്ന കാടർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരാണുള്ളത്. ഇവർ മുഖ്യമായും വനവിഭവങ്ങൾ ശേഖരിച്ചും മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിയും വനംവകുപ്പിന് കീഴിൽ വനസംരക്ഷണത്തിനായുള്ള കൂലിപ്പണിയും ചെയ്താണ് ഉപജീവനം നടത്തുന്നത്. ഇക്കാരണത്താൽ കൃഷി ചെയ്ത് കൈവശം വയ്ക്കുന്ന ഭൂമിയില്ലാത്തതിനാൽ പലർക്കും താമസിച്ചുവരുന്ന 10 സെന്റിനടുത്ത ഭൂമിക്ക് മാത്രമേ കൈവശാവകാശ രേഖ നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇവരെ വനാന്തര ഭാഗത്തുനിന്നും പുറത്തുകൊണ്ടുവന്ന് മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നത് പ്രായോഗികവുമല്ല. അതുകൊണ്ട് താമസ സ്ഥലത്തോട് ചേർന്ന് കൂടുതൽ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കുവാൻ കഴിയുമോ എന്ന പരിശോധനയാണ് ഇപ്പോൾ വനംവകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്തായാലും 8-9 മാസംകൊണ്ട് ആദിവാസികളുടെ ഭൂപ്രശ്നം ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 3218 പേർക്ക് 3385 ഏക്കർ ഭൂമി നൽകി. ഇപ്പോൾ ആകെ

11474 കുടുംബങ്ങൾക്കാണ് ഭൂമി ഇല്ലാത്തത്. അത് സുപ്രീംകോടതി വിധിപ്രകാരം ലഭ്യമായി. വനംവകുപ്പിന്റെ കയ്യിലുള്ള ഏതാണ്ട് 14930 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ 8000 ഏക്കർ ഭൂമി ഹാബിറ്റബിളാണ്. അത് വനം വകുപ്പ് വിട്ടുതരുന്നതിനുള്ള നടപടി ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. RoR പ്രകാരം (Record of Right) പ്രകാരം 6200 ഏക്കർ ഭൂമിയെ നമുക്ക് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ശാശ്വതമായി ആദിവാസികളുടെ ഭൂപ്രശ്നം 8-9 മാസം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മൂന്ന് പ്രാവശ്യം യോഗം വിളിച്ചു. റവന്യൂ, വനം, പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയും മന്ത്രിമാരെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു യോഗം ചേരാൻ പോകുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യാ രാജ്യത്ത് ആദിവാസി ഭൂപ്രശ്നം ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കുന്ന ആദ്യത്തെ സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറാൻ പോവുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ബാക്കിയുള്ള ആൾക്കാർക്കുകൂടി ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഭൂമി ലഭ്യമാകുന്നതാണ്.

(7) മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ സൂപ്പർസ്പെഷ്യാലിറ്റി വിഭാഗം

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, 2013 സെപ്റ്റംബർ മാസം 1-ാം തീയതി

പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജ് 5 വർഷം പിന്നിടുകയാണ്. പഠനം പൂർത്തിയാക്കിയ ഒന്നാമത്തെ ബാച്ച് വളരെ വിജയകരമായി ഈ വർഷം പുറത്തിറങ്ങുകയുണ്ടായി. ഹൗസ് സർജൻസി കൂടി കഴിഞ്ഞ് അവരൊക്കെ ഡോക്ടർമാരായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. നീണ്ട പരിശ്രമങ്ങൾക്കൊടുവിൽ മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിന് മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ അന്തിമ അംഗീകാരവും ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ ഈ അംഗീകാരത്തിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഇടപെടൽ ഞാൻ അഭിമാനപൂർവ്വം ഓർക്കുകയാണ്. മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ കാർഡിയോളജി, ന്യൂറോളജി വിഭാഗങ്ങൾക്ക് ഡോക്ടർമാരുണ്ട്. എന്നാൽ ഇവയ്ക്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ കെട്ടിടങ്ങളോ മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളോ ഇപ്പോഴില്ല. സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രിയാക്കി ഉയർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി കാർഡിയോളജി, കാർഡിയോ തൊറാസിക് സർജറി, ന്യൂറോളജി, ന്യൂറോ സർജറി, പ്ലാസ്റ്റിക് സർജറി, നെഫ്രോളജി, യൂറോളജി, ഗാസ്ട്രോഎൻററോളജി എന്നിവകൂടി കാര്യക്ഷമമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. കീമോതെറാപ്പി വാർഡിന്റെ അവസ്ഥ വളരെ പരിതാപകരമാണ്. വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടാത്തതുകൊണ്ട് രോഗികൾ വളരെ വിഷമത്തിലാണ്. എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത് സൂപ്പർസ്പെഷ്യാലിറ്റി

കോംപ്ലക്സ് ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണം. അതോടൊപ്പം വളരെ നിർഭാഗ്യകരമായൊരു കാര്യം കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ 21-ാം തീയതി മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഡാനിഷ് എന്ന ഏഴ് വയസ്സുള്ള കുട്ടിക്ക് മൂക്കിലെ ദശയ്ക്ക് ഓപ്പറേഷൻ ചെയ്യുന്നതിന് പകരമായി ഹെർണിയയ്ക്കാണ് ഓപ്പറേഷൻ നടത്തിയത്. വളരെ ഗുരുതരമായൊരു വീഴ്ചയാണ്. കൂലിപ്പണിക്കാരനായ ഒരു വ്യക്തിയുടെ മകനായ ഈ കുട്ടി ഇപ്പോഴും മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ചികിത്സയിലാണ്. ഡോക്ടർമാരുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുടെയും ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള വളരെ ഗുരുതരമായ വീഴ്ചയാണിത്. മൂക്കിന് സർജറി നടത്തുന്നതിനുപകരം ഹെർണിയയ്ക്ക് സർജറി ചെയ്തു, രക്ഷിതാവ് അത് മനസ്സിലാക്കുകയും ഹെർണിയയ്ക്കല്ല സർജറി ചെയ്യേണ്ടിയിരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുകയും ചെയ്തപ്പോൾ വീണ്ടും ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്ററിൽ കൊണ്ടുപോയി ആദ്യം നൽകിയ അനസ്തേഷ്യയിൽ തന്നെ മൂക്കിന് സർജറി നടത്തി. ഇപ്പോഴും ആ കുട്ടി ചികിത്സയിലാണ്. അതിനാൽ അവർക്ക് മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നും നിരന്തരവാദപരമായി പ്രവർത്തിച്ച ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുടെ മേൽ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വനിത-ശിശു വികസനവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): അവിടുത്തെ ജനറൽ ആശുപത്രിയെ

2013-ൽ മെഡിക്കൽ കോളേജാക്കി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടാണ് മഞ്ചേരി

മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആരംഭിച്ചത്. മതിയായ സൗകര്യമില്ലാത്തതിനാൽ

മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ അംഗീകാരം നഷ്ടമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന

സാഹചര്യത്തിലാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നത്. സർക്കാർ

അധികാരത്തിൽ വന്നയുടൻ തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ കൂടി

നിർദ്ദേശം അനുസരിച്ച് എം.സി.ഐ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പോരായ്മകൾ

പരിഹരിച്ച് അംഗീകാരം നിലനിർത്തുന്നതിനായി പരിശ്രമിച്ചു. ആവശ്യമായ

കൂടുതൽ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചും നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഫാക്കൽറ്റി ഒഴിവുകൾ

പുതിയ നിയമനം, ഡെപ്യൂട്ടേഷൻ എന്നിവ വഴി നികത്തുകയും

ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് എം.സി.ഐ.-യുടെ അംഗീകാരത്തിനായി ശ്രമിച്ചത്.

അത്യന്താധുനികമായ രീതിയിൽ ഒരു സെൻട്രൽ ലൈബ്രറി നവീകരിച്ചും

ആവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി സ്ഥാപിച്ചും കോളേജിന്റെ അക്കാദമിക

നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ വർഷവും

അംഗീകാരം നിലനിർത്താൻ സാധിച്ചത് എം.സി.ഐ. നിർദ്ദേശിക്കുന്ന

ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ അതാത് സമയങ്ങളിൽ ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടാണ്. ഇപ്പോൾ 500 മെഡിക്കൽ വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠനം നടത്തുന്ന മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിന് മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ സ്ഥിരാംഗീകാരം, (അഞ്ച് കൊല്ലം തുടർച്ചയായി അംഗീകാരം) ലഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഏകദേശം പൂർത്തിയാക്കി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലയളവിൽ നിരവധി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും മറ്റ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുക വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ എം.സി.ഐ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പ്രധാന പോരായ്മയായ റസിഡൻഷ്യൽ സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അധ്യാപക-അനധ്യാപക ക്വാർട്ടേഴ്സ്, ആൺകുട്ടികൾക്കും പെൺകുട്ടികൾക്കും ഹോസ്റ്റൽ, ഓഡിറ്റോറിയം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 103 കോടി രൂപയാണ് ഇതിനുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയത്. ഇത്തരത്തിൽ വിവിധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നതിനോടൊപ്പംതന്നെ സ്ഥിരമായി സ്ഥലപരിമിതിയുള്ള മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയുടെ ഭാവി വികസനത്തിനായി അധികം സ്ഥലം ലഭ്യമാകുമോയെന്ന് നോക്കുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.

അടക്കമുള്ളവരുടെ പരിശ്രമഫലമായി ഏഴ് ഏക്കർ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുകയും ആ സ്ഥലം ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരിക്കുകയുമാണ്. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ മെച്ചപ്പെട്ട ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ വെന്റിലേറ്റർ, കളർ ഡോപ്ളർ, ഇക്കോ കാർഡിയോഗ്രാഫി, അൾട്രാ സൗണ്ട് സ്കാനർ, മാമോഗ്രാഫി മെഷീൻ തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങളും സി.റ്റി. സ്കാനർ, ഹൈ എൻഡ് അൾട്രാ സോണോഗ്രാം, ഇ.ഇ.ജി., ഇ.എം.ജി., ഫീറ്റൽ റേഡിയോളജി യൂണിറ്റ് തുടങ്ങിയ ഒട്ടനവധി ഉപകരണങ്ങൾ അവിടെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ലയിലെ മികച്ച ആശുപത്രിയെന്ന നിലയിലും മലയോര തീരദേശ മേഖലയിൽ നിന്നുള്ള രോഗികൾക്ക് ഒരു പോലെ പ്രാപ്യമെന്ന നിലയിലും മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽ സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി സേവനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കാർഡിയോളജി വിഭാഗം ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് എട്ട് കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കി പുതിയ കാത്ത് ലാബ് അനുവദിക്കുന്നതിൽ ഒരേണ്ണം മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിനാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത കാത്ത് ലാബ് സ്ഥാപിച്ച്

കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ന്യൂറോളജി വിഭാഗം ഡോക്ടറുടെ സേവനവും ഇവിടെ ആദ്യമായി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2.85 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ആർദ്രം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഒ.പി.ഡി. ട്രാൻസ്ഫർമേഷൻ നടത്തുന്നതിനുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ നിലവിൽ എം.ബി.ബി.എസ്. കോഴ്സ് മാത്രമാണുള്ളത്, പി.ജി. കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്കും തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആശുപത്രിയുടേയും കോളേജിന്റേയും സുഗമമായ നടത്തിപ്പിനാവശ്യമായ തസ്തിക ഇനിയും സൃഷ്ടിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിലേക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റെല്ലാ കോളേജുകളേയും പോലെ മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിനേയും മികവിന്റെ കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ബ്ലോക്കിന്റെ കാര്യങ്ങളടക്കം പരിഗണനയിലുണ്ട്. കീമോ വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിച്ച വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റൊരു കാര്യത്തിനും കൂടി ഞാൻ മറുപടി പറയുകയാണ്. വളരെ അപൂർവ്വമായാണ് ഗവൺമെന്റ് ഹോസ്പിറ്റലുകളിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള മെഡിക്കൽ നെഗ്ലിജൻസ്

സംഭവിക്കാറുള്ളത്. എന്നാൽ അങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നത് ഒരിക്കലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. വളരെ ഗൗരവത്തിൽത്തന്നെ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ കാണേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഒരു കുട്ടിയുടെ മൂക്കിന് നടത്തേണ്ടിയിരുന്ന ശസ്ത്രക്രിയ ഹെർണിയയാണെന്ന് ധരിച്ച് തെറ്റായി ശസ്ത്രക്രിയ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. പേരിൽ സാമ്യമുള്ള രണ്ട് കുട്ടികൾ ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്കുണ്ടായിരുന്നു . പേര് മാത്രം നോക്കിയല്ല ശസ്ത്രക്രിയ നടത്തേണ്ടത്, അതിന് ആവശ്യമായ മറ്റ് നടപടിക്രമങ്ങളുണ്ട്. കുട്ടിക്ക് നടത്തിയ ഓപ്പറേഷൻ മാറി എന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. കുട്ടിക്ക് ഹെർണിയയുണ്ടായിരുന്നു എന്ന് ഡോക്ടർ പറഞ്ഞു, പക്ഷെ അത് വിശ്വസിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഉടനെ തന്നെ ഡോക്ടറെ സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും വിശദമായ അന്വേഷണത്തിന് ഉത്തരവിടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അന്വേഷണം പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് ബാക്കി നടപടിക്രമങ്ങൾ തീരുമാനിക്കും. കുട്ടിക്ക് ആവശ്യമായ എല്ലാ വിദഗ്ദ്ധ ചികിത്സയും ലഭ്യമാക്കും. അത് മഞ്ചേരിയിൽ ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ ഏത് പ്രധാനപ്പെട്ട ഹോസ്പിറ്റലിൽ കൊണ്ടുപോയിട്ടാണെങ്കിലും കുട്ടിയുടെ ആരോഗ്യ സംരക്ഷണത്തിനുള്ള ചികിത്സ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. നഷ്ടപരിഹാരം എന്നുപറയുമ്പോൾ, കുട്ടിക്ക് ആവശ്യമായ എല്ലാ ചികിത്സയും ലഭ്യമാക്കി

കുട്ടിയെ സാധാരണ നിലയിലാക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ ആലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കാം.

(8) എ.പി.എൽ.-ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റ്

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ഇനിയും പൂർണ്ണമായി പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടുന്ന, രേഷൻ വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലനിൽക്കുന്ന എ.പി.എൽ/ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റ് പ്രശ്നമാണ് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ളത്. സാധാരണക്കാരുടെ ആവശ്യമെന്ന നിലയ്ക്ക് ജനപ്രതിനിധികളുടെ അടുത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുന്നത് ഈ വിഷയമാണ്. ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രധാന കാര്യങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് 'രേഷൻ അർഹർക്കു മാത്രമാകട്ടെ' എന്ന തലക്കെട്ടോടെ 2019 മെയ് 14-ാം തീയതി മാതൃഭൂമി ദിനപത്രം എഡിറ്റോറിയൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയുണ്ടായി. വലിയ ചർച്ചയാണ് സമൂഹത്തിൽ നടക്കുന്നത്. സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ അവശ്യ സാധനങ്ങൾ ചുരുങ്ങിയ ചെലവിൽ എത്തിക്കുകയെന്ന വലിയ ദൗത്യമാണ് രേഷൻ വിതരണത്തിലൂടെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് സ്ഥിരമായി രേഷൻ വാങ്ങാത്ത എഴുപതിനായിരം കുടുംബാംഗങ്ങൾ മുൻഗണനാ

വിഭാഗത്തിൽ തുടരുന്നത് റേഷൻ സമ്പ്രദായത്തെ തന്നെ പരിഹാസ്യമാക്കുന്നുവെന്ന വാർത്തകളാണ് വരുന്നത്. ഇതിന്മേൽ സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന അന്വേഷണം വളരെ പ്രസക്തമാണ്. തെറ്റായ വിവരങ്ങൾ നൽകി മുൻഗണനാ വിഭാഗത്തിൽ ഇടം നേടുന്നവർ മറ്റേതെങ്കിലും ആനുകൂല്യങ്ങൾക്കായി റേഷൻ കാർഡ് ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ടോയെന്നും പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ 85,54,695 കാർഡുടമകളിൽ 36,63,955 എണ്ണമാണ് മുൻഗണനാ വിഭാഗത്തിലുള്ളത്. അന്നപൂർണ്ണ ബി.പി.എൽ. പദ്ധതി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് റേഷൻ കടകളിലൂടെ നൽകുന്ന സൗജന്യ അരി വാങ്ങുന്നവരിൽ നല്ലൊരു ശതമാനം അനർഹരാണെന്ന കടയുടമകളുടെ സംഘടനയുടെ ആരോപണം ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വാസ്തവമുണ്ടോയെന്നുള്ള കാര്യവും സർക്കാർ പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. അനർഹർ ഈ സംവിധാനം ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നുണ്ടെങ്കിൽ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണം. അർഹതയില്ലാത്തവർക്കും വ്യാജൻമാർക്കും റേഷൻ അരിയും മണ്ണണ്ണയും നൽകുന്നതുവഴി സർക്കാരിന് പ്രതിമാസം 20 കോടിയോളം രൂപ നഷ്ടം സംഭവിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ആൾ ഇന്ത്യ

റേഷൻ ഡീലേഴ്സ് അസോസിയേഷന്റെ പ്രസ്താവന വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാം പരിഗണിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ റേഷൻ വിതരണത്തിലെ എ.പി.എൽ/ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റ് സംബന്ധിച്ചുള്ള സങ്കീർണ്ണതകൾ പരിഹരിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതോടൊപ്പം അർഹരായവർക്ക് ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാക്കാനും കഴിയണം. പട്ടികയിൽനിന്നും പുറത്തായിട്ടുള്ള പട്ടികജാതിക്കാർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, ഭർത്താവ് മരിച്ച സ്ത്രീകൾ, ആലംബഹീനർ എന്നിവർക്കും അതുപോലെതന്നെ സമൂഹത്തിൽ കാൻസർ, കിഡ്നി സംബന്ധമായ ഗുരുതരമായ രോഗങ്ങൾ എന്നിവ ബാധിച്ച് കഴിയുന്നവർക്കും പരിഗണന ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾകൂടി സ്വീകരിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ):

സർ, ദേശീയ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം 2013 പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന് മുൻഗണന പട്ടികയിലുൾപ്പെടുത്താവുന്നവരുടെ പരിധി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത് 1,54,80,040 ആണ്. ആയത് പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ അന്തിമ പട്ടികയിൽ അനർഹർ കടന്നുകൂടിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ധാരാളം പരാതികൾ ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

വിശദമായി പരിശോധിച്ച് മുൻഗണന-മുൻഗണനേതര വിഭാഗങ്ങളെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് 18.09.2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം മാനദണ്ഡങ്ങൾ പരിഷ്കരിച്ച് സംസ്ഥാനത്താകെ ലഭിച്ച 7.66 ലക്ഷം അപേക്ഷകളിന്മേൽ റേഷൻ കടകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രത്യേക അദാലത്തുകൾ നടത്തി ക്ലേശ ഘടകങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാർക്ക് നൽകി പട്ടിക തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്വമേധയാ സറണ്ടർ ചെയ്തതിന് പുറമെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായി നേടിയ റേഷൻ കാർഡുകൾ അന്വേഷണത്തിലൂടെ മുൻഗണനേതര വിഭാഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. PDS Control Order 2015, clause 13 പ്രകാരം മുൻഗണന പട്ടികയുടെ ശുദ്ധീകരണം തുടർപ്രകീയ ആയതിനാൽ ശുദ്ധീകരണം നടന്നുവരുന്നു. തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, മോട്ടോർവാഹന വകുപ്പ് തുടങ്ങിയവയുടെ ഡാറ്റയുമായി RCMS data mapping നടത്തി അനർഹരായ കുടുംബങ്ങളെ കണ്ടെത്തി ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ 30 മാർക്കോ അതിൽ കൂടുതലോ ലഭിച്ച 371952 കുടുംബങ്ങളുൾപ്പെട്ട പട്ടികയിൽനിന്നും സീനിയോറിറ്റിയനുസരിച്ച് അനർഹരെ കണ്ടെത്തിയ ഒഴിവിലേക്ക് അർഹരെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ 3,16,960 കുടുംബങ്ങളെ മുൻഗണന പട്ടികയിലുൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ

അനർഹരെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ 3 മാസമായി റേഷൻ സാധനങ്ങൾ വാങ്ങാത്തവരുടെ ലിസ്റ്റുടുത്ത് ഫീൽഡ്തല പരിശോധന നടത്തി, നിലവിലെ മുൻഗണന പട്ടികയിൽ ഇത്തരത്തിൽ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ വാങ്ങാത്ത എഴുപതിനായിരം കുടുംബങ്ങളുണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആശ്രയ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ടവരുടെ പട്ടിക കുടുംബശ്രീയിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടെ മരണപ്പെട്ടവരുടെ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് പട്ടികയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും നടപടികൾ തുടർന്നുവരുന്നു.

കൂടാതെ വസ്തുതകൾ മറച്ചുവച്ച് മുൻഗണന പട്ടികയിൽ കടന്നുകൂടിയ അനർഹർക്കെതിരെ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും അനർഹമായി ഉൾപ്പെട്ട കാലയളവിലെ റേഷൻ വിഹിതത്തിന്റെ കമ്പോളവില ഈടാക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് ഒഴിവാക്കൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ ബാധകമല്ലാത്തവരും എന്നാൽ മാതൃകമായ രോഗങ്ങളായ എയ്ഡ്സ്, കാൻസർ, ഓട്ടിസം, ഗുരുതരമായ ശാരീരിക മാനസിക വെല്ലുവിളികൾ, സ്ഥിരമായ കുഷ്ഠം, എൻഡോസൾഫാൻ ബാധിതർ, ഡയാലിസിസിന് വിധേയരാകുന്നവർ, കിഡ്നി-ഏദയം മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്ക് വിധേയരായവർ, പക്ഷാഘാതം പോലുള്ള രോഗബാധയാൽ

പരസഹായമില്ലാതെ ജീവിക്കാൻ കഴിയാത്തവരും ശരീരം തളർന്ന് ശയ്യാവലംബരായവരും ഉൾപ്പെട്ട കുടുംബങ്ങളെ പരിശോധിച്ച് AAY മുൻഗണനാ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽപ്പെടുത്തി ആനുകൂല്യങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(9) വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മർദ്ദനം

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: സർ, ഈ സബ്മിഷൻ

അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനുമുമ്പായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്കായി പറയുവാനുള്ള പ്രധാന കാര്യം; പ്രതികളെ സംരക്ഷിക്കണമെന്ന യാതൊരാഗ്രഹവും ഈ സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ഞങ്ങൾക്കാർക്കുമില്ല എന്നുള്ളതാണ്. വന്യജീവികളെ വേട്ടയാടിയ പ്രതികളെ വനംവകുപ്പ് കസ്റ്റഡിയിലെടുക്കുകയും മൂന്നാംമുറ പ്രയോഗിക്കുകയും ചെയ്തവനുള്ളതാണ് സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നത്. മൂന്നാംമുറ എന്നുപറയുന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമാണെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. പങ്കാളിത്ത വനസംരക്ഷണമാണ് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന മുദ്രാവാക്യം. ജനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി വനം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിലപാട് സ്വീകരിക്കേണ്ട വനംവകുപ്പിലെ

ഉദ്യോഗസ്ഥർ അതിന് വിരുദ്ധമായിട്ടുള്ള നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. അവിടെ എതാണ്ട് എല്ലാ മേഖലകളിലും വനംവകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശക്തമായ വിയോജിപ്പുകൾ പല രംഗങ്ങളിലും ഉയർന്നുവന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സറണ്ടറായ പ്രതിയെ വനംവകുപ്പിന്റെ നായ കടിച്ചു. നായ കടിച്ചുവെന്നുള്ളത് ആരോപണമല്ല. നായയുടെ കടിയേറ്റയാൾ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ ചികിത്സയ്ക്കെത്തുകയും അവിടെ ചികിത്സ ലഭ്യമല്ലാതിരുന്നതിനെത്തുടർന്ന് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ പേവിഷബാധയ്ക്കെതിരെയുള്ള ചികിത്സ തേടുകയും ചെയ്തു. ഇത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവന്നതാണ്. മൂന്നാംമുറ സംഭവങ്ങളെത്തുടർന്ന് പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരുടേയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും നേതൃത്വത്തിൽ റേഞ്ച് ഓഫീസറുടെ ഓഫീസ് ഉപരോധിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ആ ഉപരോധസമരത്തിൽ പങ്കെടുത്ത ഒരാളും പ്രതികളുടെ ബന്ധുക്കളല്ല; അങ്ങയെ ആരൊക്കെയോ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രതികളുടെ ബന്ധുക്കളാണ് അവിടെ ഉപരോധിച്ചതെന്നും ആ ഉപരോധസമരം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എം.എൽ.എ പോയി ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നും കുറ്റക്കാരുടെ പേരിൽ കർശന

നടപടിയുണ്ടാകുമെന്നും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം മൂന്നാംമുറയല്ല എന്നുള്ള അങ്ങയുടെ ഉറപ്പിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അവിടെ സമരം അവസാനിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ പ്രതികളായിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നിലപാടെടുത്തതിനെത്തുടർന്ന് ഒൻപതാം തീയതി ആദ്യത്തെ ഉപരോധം നടന്നിരുന്നു. പതിനാലാം തീയതി വീണ്ടും ബഹുജനങ്ങളുടെ ഉപരോധമുണ്ടായിട്ടുപോലും കുറ്റക്കാരായിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതിനെത്തുടർന്നാണ് ഈ സബ്മിഷൻ നിയമസഭയിലേക്ക് കൊണ്ടുവന്നത്. ഐ.പി.സി 308-ാം വകുപ്പ് ചേർത്ത് പോലീസും മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷനും കേസെടുത്തിട്ടുണ്ട്. മജിസ്ട്രേറ്റ് നേരിട്ട് ഇവരുടെ മൊഴി രേഖപ്പെടുത്തി കേസെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ പ്രതികളെ സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്, പ്രതികളുടെ ബന്ധുക്കളാണ് എന്ന രൂപത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പറയുന്ന നിലപാടുകളോട് ഞങ്ങൾക്ക് യോജിക്കാൻ കഴിയില്ല. മൂന്നാംമുറയെന്ന് പറയുന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമല്ലെന്നതന്നെയാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. പ്രതികളായിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പേരിൽ കർശന നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഈ അവസരത്തിൽ

പ്രത്യേകമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു): സർ, പെരിയാർ ടൈഗർ റിസർവ് വെസ്റ്റ് ഡിവിഷന്റെ അധികാരപരിധിയിൽ അഴുത റേഞ്ച് സത്രം സെക്ഷൻ അർജുനൻകോട്ടെയെന്ന് പറയുന്ന ഭാഗത്ത് ഒരു കാട്ടുപോത്തിനെ വേട്ടയാടിയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒ. ആർ. 04/2019-ാം നമ്പരായി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷണം നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത കേസ് അന്വേഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പത്ത് പ്രതികളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും മൂന്ന് നാടൻ തോക്കുകൾ, കൃത്യത്തിലുൾപ്പെട്ട ഒരു ജീപ്പ്, ഒരു ആട്ടോറിക്ഷ എന്നിവ പിടിച്ചെടുക്കുകയും ചെയ്തു. തുടരന്വേഷണത്തിൽ പെരിയാർ ടൈഗർ റിസർവ്വിനോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന കോട്ടയം വനം ഡിവിഷൻ അധികാര പരിധിയിലെ കണയങ്കവയൽ, മതംബ, കൊയ്ലാട് എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലും വന്യമൃഗ വേട്ട നടന്നുവരുന്നതായി കണ്ടെത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോട്ടയം ഡിവിഷനിലെ എരുമേലി റേഞ്ച് മുറിഞ്ഞപ്പുഴ ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനിൽ ഒ.ആർ. 04/2019, ഒ.ആർ. 05/2019 എന്നീ നമ്പരുകളായി കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് തുടരന്വേഷണം പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. നിരവധി പ്രതികളുൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത കേസിന്റെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യം പരിഗണിച്ച് കേസിന്റെ

മേൽനോട്ടത്തിനായി പ്രത്യേക അന്വേഷണ സംഘത്തെയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രസ്തുത കേസുകളുടെ അന്വേഷണം ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനിടയിൽ പ്രതികളെ വനംവകുപ്പ് കസ്റ്റഡിയിൽ മർദ്ദനത്തിനിരയാക്കിയെന്നാരോപിച്ച് പ്രതികളും അവരുടെ ബന്ധുക്കളും നൽകിയ പരാതിയിന്മേൽ വനംവകുപ്പ് ജീവനക്കാർക്കെതിരെ പീരുമേട് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ക്രൈം നമ്പർ 275/19, 277/19 എന്നിവയും പെരുവത്താനം പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ക്രൈം നമ്പർ 85/19 ആയി കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതും പ്രസ്തുത പരാതിയിന്മേൽ പോലീസ് അന്വേഷണം നടന്നുവരുന്നതുമാണ്. 09.05.2019, 14.05.2019 എന്നീ തീയതികളിൽ അഴുത റേഞ്ച് ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസ് ഉപരോധിക്കപ്പെടുകയുണ്ടായി. എരുമേലി, പീരുമേട്, മതംബ തുടങ്ങിയ വനമേഖലകളിൽ നിന്ന് കാട്ടുപോത്തിനെ വേട്ടയാടിക്കൊന്ന് കാട്ടിറച്ചി വിൽപ്പനയിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന സംഘത്തിനെയാണ് പ്രസ്തുത കേസിന്റെ അന്വേഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി അറസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും കോടതി മുമ്പാകെ ഹാജരാക്കി റിമാന്റ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. വന്യമൃഗവേട്ട സംബന്ധമായി നിയമാനുസൃതമായ നടപടികളാണ് വനംവകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചത്. പെരിയാർ ട്രൈബർ റിസർവ് വെസ്റ്റ് ഡിവിഷൻ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ച

റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഒരു പ്രതിയോട് മോശമായി പെരുമാറിയെന്ന ആരോപണം വാസ്തവ വിരുദ്ധമാണ്. പ്രസ്തുത കേസിലെ പ്രതികളെ വനംവകുപ്പ് കസ്റ്റഡിയിൽ മർദ്ദിച്ചുവെന്ന പരാതിയിൽ പോലീസ് അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ സർക്കാരിന് ലഭിച്ച പരാതിയിന്മേൽ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ വനംവകുപ്പ് മേധാവിക്ക് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(10) കണ്ണൂർ സർവ്വകലാശാലയിൽ സ്ഥിരം അധ്യാപക നിയമനം

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, കണ്ണൂർ സർവ്വകലാശാലയിലെ അധ്യാപക നിയമനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. ഇത്തരമൊരു സബ്മിഷൻ നേരത്തേതന്നെ ഈ സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉത്തരമലബാറിലെ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തെ നിലവിലുള്ള പിന്നോക്കാവസ്ഥയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണുവാനാണ് കാൽ നൂറ്റാണ്ടുമുമ്പ് കണ്ണൂർ യൂണിവേഴ്സിറ്റി ആരംഭിച്ചത്. ഇപ്പോൾ കണ്ണൂർ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ 28 പഠന വകുപ്പുകളുണ്ട്. ഈ പഠനവകുപ്പുകളിൽ പഠിപ്പിക്കാനും ഗവേഷണ ഗൈഡുമാരാകുവാനും ആകെയുള്ളത് 59 അധ്യാപകരാണ്, 59 തസ്തികകൾ മാത്രമാണവിടെയുള്ളത്.

അതിൽത്തന്നെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട അഞ്ച് പ്രൊഫസർ തസ്തികകളിൽ അഞ്ചും ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. നിരവധി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിൽ രാഷ്ട്രഭാഷയായ ഹിന്ദിയും ജേർണലിസം/മാസ് കമ്മ്യൂണിക്കേഷനൾപ്പെടെയുള്ള ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിൽ ഒരൊറ്റ അധ്യാപകർ പോലുമില്ല. ചുരുങ്ങിയത് 23 സ്ഥിര അധ്യാപക തസ്തിക കൂടി അവിടെ അനുവദിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കെട്ടിടത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും ഗവൺമെന്റ് വളരെയേറെ താൽപ്പര്യമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. 37 അധ്യാപക തസ്തികകളിൽ നിയമനത്തിന് നേരത്തെ വിജ്ഞാപനം പരസ്യപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ സംവരണവുമായിട്ടൊരു കേസുണ്ടായതിനാൽ അതിന്റെ നടപടികൾ മുന്നോട്ട് പോയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ആ 37 തസ്തികകളിലെ വിജ്ഞാപനം എത്രയും വേഗം പുറപ്പെടുവിക്കാനും നിയമനം നടത്തുവാനും അതോടൊപ്പം അത്യാവശ്യമായി യൂണിവേഴ്സിറ്റിക്കാവശ്യമായ എല്ലാ വകുപ്പുകളിലും അധ്യാപക തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുവാനും അടിയന്തരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഹും ഹജജ്

തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, കണ്ണൂർ

സർവ്വകലാശാലയിൽ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സ്ഥിരാദ്ധ്യാപക തസ്തികകൾ

നികത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു

വരികയാണ്. ഏറ്റവുമൊടുവിൽ സംജാതമായ റിട്ടയർമെന്റ്

വേക്കൻസിയുൾപ്പെടെ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന മുഴുവൻ അദ്ധ്യാപക തസ്തികകളും

ഉടനേത്തന്നെ വിജ്ഞാപനം ചെയ്യും. ഇതുസംബന്ധിച്ച നടപടികൾ

സർവ്വകലാശാലയിൽ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. 31.12.2015-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച

വിജ്ഞാപനത്തിനെതിരെ ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ്

നിലനിന്നിരുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഒഴിവുകൾ യഥാസമയം നികത്തുവാൻ

കഴിയാതെ വന്നത്. എന്നാൽ ഹൈക്കോടതി പ്രസ്തുത കേസിൽ തീർപ്പ്

കൽപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകളിലും

കാലതാമസമൊഴിവാക്കി ഒഴിവുള്ള തസ്തികകളിലേക്ക് പുനർവിജ്ഞാപനം

നടത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകളും

അക്കാര്യത്തിൽ ദ്രുതഗതിയിൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി വരികയാണ്. ഈ

അധ്യയന വർഷമാരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകളിലും

അധ്യാപക തസ്തികകൾ പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

(11) എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രവേശനത്തിന് പ്ലസ് ടു പരീക്ഷയുടെ മാർക്ക് ചേർക്കുന്നതിനുള്ള തീയതി നീട്ടിനൽകൽ

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, എഞ്ചിനീയറിംഗ് എൻട്രൻസ് മാർക്കിന്റെ കൂടെ പ്ലസ് ടുവിന്റെ മാർക്ക് ചേർക്കുവാനുള്ള അവസാന തീയതി ഇന്ന് വൈകുന്നേരം അഞ്ച് മണിയാണ്. നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓപ്പൺ സ്കൂളിന്റെ റിസൾട്ട് ഇതുവരെയും വന്നിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ദയവായി തീയതി നീട്ടിക്കൊടുക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഹും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മൊത്തം 71,660 പേരാണ് എൻജിനീയറിംഗ് എൻട്രൻസ് പരീക്ഷയെഴുതിയത്. അതിൽ 51,665 പേർ ക്യാളിഫൈ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓപ്പൺ സ്കൂളിൽ പരീക്ഷയെഴുതിയത് 110 കുട്ടികളാണ്. ഈ 110 കുട്ടികളിൽ 25 പേർ മാത്രമാണ് എൻട്രൻസിന്

ക്യാളിഫൈ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇവരുടെ മാർക്ക് കോൺഫിഡൻഷ്യലായി തരണമെന്നുപറഞ്ഞ് നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓപ്പൺ സ്കൂളിന് കത്തെഴുതിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് ദിവസത്തിനകം അത് കിട്ടുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ അവരെ ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിലും ഫസ്റ്റ് അലോട്ട്മെന്റിനുമുമ്പ് അവരെക്കൂടിയുൾപ്പെടുത്തി യോഗ്യതയുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്കു കൂടി പ്രവേശനം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. 25

കുട്ടികൾക്കുവേണ്ടി കാത്ത് നിൽക്കുക എന്നുള്ളതിനുപകരം 07/06/2019-ന് ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും, അവരെക്കൂടിയുൾപ്പെടുത്തി അലോട്ട്മെന്റ് നൽകുകയും ചെയ്യും.