

### സബ്മിഷൻ

#### (1) കെട്ടിട നിർമ്മാണാനുമതിയുള്ള സോഫ്റ്റ്‌വെയർ

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഞാൻ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ പോയ സന്ദർഭത്തിൽ അവിടത്തെ ആർക്കിടെക്ട് അസോസിയേഷനും മറ്റ് പൊതുപ്രസക്തരായ വ്യക്തികളും വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. കണ്ണൂർ ജില്ലയെ മാത്രമല്ല കേരളമൊട്ടാകെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നം തന്നെയാണിത്. കെട്ടിട നിർമ്മാണ അനുമതി ലഭിക്കാതെ ആളുകൾ നട്ടംതിരിയുന്ന സ്ഥിതിയാണ് സംസ്ഥാനത്തെ കോർപ്പറേഷനുകളിലും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലും പഞ്ചായത്തുകളിലും ഉള്ളത്. നിസ്സാര കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞുപോലും അനുമതി നിഷേധിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ് ജനങ്ങൾക്കുള്ളത്. ലൈസൻസ് ലഭിക്കാത്തതിന്റെ പേരിലാണ് പ്രവാസിയായ സാജൻ ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ട സംഭവമുണ്ടായത്. ഇതുപോലെ ആത്മഹത്യ ചെയ്തില്ലെങ്കിലും ആത്മഹത്യയുടെ വക്കിലെത്തിനിൽക്കുന്ന ധാരാളം ആളുകൾ കേരളമൊട്ടാകെയുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ചും, സംസ്ഥാനത്തെ നാല് കോർപ്പറേഷനുകളിൽ കാണുന്നത് ആളുകൾ നട്ടംതിരിയുന്ന കാഴ്ചയാണ്.

നിർമ്മാണാനുമതി വേഗത്തിലാക്കാൻ ഏർപ്പെടുത്തിയ സ്വകാര്യ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിലെ തകരാറുകാരണമാണ് തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ എന്നീ കോർപ്പറേഷനുകളിൽ ജനങ്ങൾ വലയുന്നത്. അതിവേഗം നൽകേണ്ട ഏകദിന പെർമിറ്റുപോലും ഇഴഞ്ഞാണ് നീങ്ങുന്നത്. പൂനെ ആസ്ഥാനമായ സോഫ്റ്റ്‌ടെക് കമ്പനി വികസിപ്പിച്ച ഐ.ബി.പി.എം.എസ്. എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മുഖേനയാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷം നവംബർ ഒന്നുമുതൽ കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിന് അനുമതി നൽകുന്നത്. സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ നൽകുന്ന വിവരങ്ങൾ ഓരോ ഘട്ടത്തിലും നഷ്ടമാകുന്നത് വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. 'സങ്കേതം' സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മുഖേനയാണ് നവംബർ മാസത്തിനുമുമ്പ് അനുമതി നൽകിയിരുന്നത്. അതിലെ ചെറിയ ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കുതന്നെ കഴിയുമായിരുന്നു. ഈ ചെറിയ ന്യൂനതകൾ ഒഴിവാക്കുമെന്ന് വാഗ്ദാനം ചെയ്താണ് 7 കോടി രൂപ മുടക്കി സ്വകാര്യ കമ്പനിയുടെ പുതിയ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സ്ഥാപിച്ചത്. നഗരാസൂത്രണ വിഭാഗത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നിർമ്മിച്ച 'സുവേഗ' എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിച്ചതാണെന്നാണ് ആളുകൾ പറയുന്നത്. മാർക്കറ്റിൽ വൻ വിലയുള്ള ബഹുരാഷ്ട്ര കമ്പനിയുടെ സോഫ്റ്റ്‌വെയറായ ഐ.ബി.പി.എം.എസ്.

സ്ഥാപിച്ചതിന് ഒരു നീതീകരണവുമില്ലെന്നാണ് ആളുകളെല്ലാം അന്ന് പറഞ്ഞത്. പാലക്കാട്, ഗുരുവായൂർ, വർക്കല മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ സാങ്കേതിക മികവിലായ്കലും കെട്ടിട നിർമ്മാണ അപേക്ഷകൾ അനുമതിക്ക് കാത്തുകിടക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിൽ ഈ മാസം 12 വരെ ലഭിച്ച 5232 അപേക്ഷകളിൽ 1863 എണ്ണത്തിന് മാത്രമാണ് അനുമതി നൽകാനായത്. കണ്ണൂരിൽ 200 അപേക്ഷകളിൽ 12 എണ്ണത്തിനുമാത്രമാണ് അനുമതി കിട്ടിയത്. ആർകിടെക്ട് അസോസിയേഷനൾപ്പെടെ കണ്ണൂരുകാരാണ് പ്രധാനമായും ഈ പരാതിയുമായി വന്നത്. അവിടെ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാൻപോലും കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. കമ്പനി ജീവനക്കാരുടെ സഹായമില്ലാതെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ജോലി ചെയ്യുന്നത് സ്വകാര്യ കമ്പനിയിലെ ജീവനക്കാരാണ്. കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നത് ഈ ജീവനക്കാരാണ്. കമ്പനി അധികൃതരോട് മന്ത്രി അതൃപ്തി അറിയിച്ചെന്ന് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ വായിക്കാനിടയായി. പക്ഷെ, താളംതെറ്റൽ തുടരുകയാണ്. കെട്ടിട നിർമ്മാണ പെർമിറ്റിനായി ഓൺലൈനിൽ അപേക്ഷിച്ചശേഷം അതിന്റെ ഹാർഡ് കോപ്പിയുമായി വീണ്ടും

കോർപ്പറേഷനിൽപ്പോയി കൃ നിൽക്കേണ്ടിവരുന്ന. ഇരട്ടി ജോലിയാണ് ജനങ്ങൾക്ക് ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സ്വകാര്യ മേഖലയോട് വലിയ താല്പര്യമാണ് കാട്ടുന്നത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുമുമ്പ് എന്തൊക്കെ പറഞ്ഞോ അതിന് വിരുദ്ധമായിട്ടാണ് സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഒന്നിനുപിന്നാലെ ഒന്നായി മന്ത്രിമാർ മത്സരിച്ച് ഇഗ്ലക് പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പാക്കുകയാണ്. നല്ലപോലെ നടന്നിരുന്ന സുവേഗ എന്ന സംവിധാനം തകർത്താണ് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന പുതിയ പരിഷ്കാരം നടപ്പാക്കുന്നത്. ജനങ്ങളുടെ കഷ്ടപ്പാടുകൾ മനസ്സിലാക്കി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ ഈ കാര്യത്തിലൊരു പുനർചിന്തനം നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ നഗരസഭകളിൽ കെട്ടിട നിർമ്മാണ അപേക്ഷകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ഐ.കെ.എം. വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത 'സങ്കേതം' സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ആയിരുന്നു ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത്. ഓൺലൈനായി പ്ലാൻ സമർപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമെങ്കിലും പ്ലാൻ പരിശോധനാവേളയിൽ മാനുഷിക ഇടപെടൽ ആവശ്യമാകുന്ന നിലയിൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തതാണ് സങ്കേതം എന്ന

സോഫ്റ്റ്‌വെയർ. ഈസ് ഓഫ് ഡ്യൂയിംഗ് ബിസിനസ്സിന്റെ ഭാഗമായി നിർമ്മിത ബുദ്ധി ഉപയോഗിച്ച് 'ഇന്റലിജൻസ് ബിൽഡിംഗ് പ്ലാൻ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം' (IBPMS) വികസിപ്പിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമായിരുന്നു. ബിൽഡിംഗ് പെർമിറ്റ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി കെട്ടിട നിർമ്മാണ അപേക്ഷകൾ ഓൺലൈനായി സമർപ്പിക്കുന്നതിനും ബിൽഡിംഗ് പ്ലാനുകൾ കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾക്കനുസൃതമായാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനും ചട്ടവിധേയമായ പ്ലാനുകൾക്ക് ഓൺലൈനായി പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമെന്നുള്ള ഓട്ടോമാറ്റഡ് ഇന്റലിജൻസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയറാണ് ഐ.ബി.പി.എം.എസ്. ഇന്ന് നഗരസഭാ ജീവനക്കാർ കെട്ടിടനിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങളിലെ വ്യവസ്ഥകൾ മനസ്സിലാക്കാതെ ജനങ്ങളെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്ന അവസ്ഥ പല നഗരസഭകളിലുമുണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥർ തങ്ങൾക്കിഷ്ടപ്പെട്ട രീതിയിൽ ചട്ടങ്ങൾ വ്യാഖ്യാനിക്കുന്നു. ലൈസൻസികൾ കെട്ടിടനിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്ന പ്ലാനുകൾ വരച്ച് അപേക്ഷകർക്ക് നൽകുന്നു. എല്ലാ പ്രദേശത്തെയും ഭരണസംവിധാനങ്ങൾക്കും ഇതൊരു പ്രധാന പ്രശ്നമായി പഴികേൾക്കേണ്ട അവസ്ഥയും വരുന്നുണ്ട്. ഐ.ബി.പി.എം.എസ്. നടപ്പാക്കിയാൽ ഈ മേഖലയിലെ അഴിമതി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയും എന്ന രീതിയിലാണ് അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചത്. കെട്ടിട നിർമ്മാണ

അനുമതിക്കുള്ള അപേക്ഷകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വാങ്ങുന്നതിനായി ഇ-ടെണ്ടർ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിരുന്നത്. കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യെയാണ് അതിന് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. അതിൽ M/s Dev Information Technology Pvt. Ltd. എന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ചു. അത് അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ 7 കോടി രൂപയല്ല, ഇ-ടെണ്ടർ മുഖാന്തരം 3,25,01,635/ രൂപയാണ്. അതിന്റെ സാങ്കേതിക മികവൊക്കെ പരിശോധിക്കാനുള്ള കമ്മിറ്റിയെ വെച്ചാണ് അത് ചെയ്തിരുന്നത്. 92 നഗരസഭകളിൽ ഇത് വ്യാപിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. അതിനുള്ള ശുപാർശ സർക്കാരിന് കിട്ടിയിരുന്നു. നമ്മൾ നിയമഭേദഗതി വരുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായും ഈസ് ഓഫ് ഡൂയിംഗ് ബിസിനസ്സിന്റെ ഭാഗമായും ഐ.ബി.പി.എം.എസ്. സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടത് അനിവാര്യമായി വന്നു. സുതാര്യമായ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പാലിച്ചാണ് ഈ സ്ഥാപനത്തിനെ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇന്ത്യയിലെ പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഐ.ബി.പി.എം.എസ്. നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള സ്ഥാപനമാണ് M/s Dev Information Technology Pvt. Ltd. വർക്കല നഗരസഭയിലാണ് ട്രയൽറൺ നടത്തി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഐ.ബി.പി.എം.എസ്. പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്.

01.10.2018-ൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭയിലും തുടർന്ന് കൊല്ലം, തൃശ്ശൂർ, കണ്ണൂർ കോർപ്പറേഷനുകളിലും ആലപ്പുഴ, ഗുരുവായൂർ, പാലക്കാട് മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലും പരിശീലനപരിപാടി പൂർത്തീകരിച്ച് ഐ.ബി.പി.എം.എസ്. പൈലറ്റ് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഐ.ബി.പി.എം.എസ്. നടപ്പാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിലെ വിവിധ നഗരസഭകളിലായി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കെട്ടിടനിർമ്മാണ പ്ലാനുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ലൈസൻസികൾക്കുംവേണ്ടി നാളിതുവരെ 105 പരിശീലന ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 5510 പേർ പരിശീലന പരിപാടികളിൽ പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്താകെ നാളിതുവരെ 6735 അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ കണക്ക് ഇവിടെ പറഞ്ഞതുതന്നെയാണ്. ഓൺലൈനായി ലഭിച്ച അപേക്ഷകൾ 6732 ആണ്. അതിൽ 2324 അപേക്ഷകൾക്കാണ് അനുമതി കൊടുത്തത്. പരിശോധനയുടെ പുരോഗതിയുള്ളത് 500 അപേക്ഷകളാണ്. ചെറിയ തകരാറുകൾ കണ്ട് അത് പുനഃക്രമീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് പുനഃസമർപ്പിച്ചത് 1049 അപേക്ഷകളാണ്. അത് പെട്ടെന്ന് കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിക്കൊടുക്കുന്നവർ സബ്മിറ്റ് ചെയ്യുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന

തകരാറുകളുടെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ധാരാളം അപാകതകൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. അങ്ങനെ 2260 അപേക്ഷകൾ തിരുത്തിതരണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. 179 അപേക്ഷകൾ മാത്രമാണ് തിരുസ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അവസാനം കിട്ടിയ 420 അപേക്ഷകളുടെ പരിശോധന തുടരുകയാണ്. കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷനിൽ ചേമ്പർ ഓഫ് കോമേഴ്സിന്റെ സഹായത്തോടെ വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത 'സുവേഗ' സോഫ്റ്റ്‌വെയർ തന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അത് നിരോധിച്ചിട്ടില്ല. ആറ് നഗരസഭകളിലും മൂന്ന് മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലും ഒഴികെയുള്ള എല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലും പഴയ 'സങ്കേതം' എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ തന്നെയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അതിന് മാനുഷികമായ ഇടപെടൽ വേണ്ടിവരുന്നു, അതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. കൊച്ചി നഗരസഭയിൽ ഈ സങ്കേതം സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗിക്കുന്ന സമയത്തുതന്നെ ടാറ്റാ കൺസൾട്ടന്സി സർവ്വീസസ് എന്നുപറയുന്നതിന്റെയൊരു സോഫ്റ്റ്‌വെയറാണ് ബി.പി.എ.എം.എസ്. എന്ന പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത്. അവിടെ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഐ.ബി.പി.എം.എസ്.ലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടേയുള്ളൂ. തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിൽ അങ്ങ്



പറഞ്ഞതുപോലെ 5513 അപേക്ഷകൾ ലഭിക്കുകയും 2038 പെർമിറ്റുകൾ അനുവദിക്കുകയും 1863 അപേക്ഷകൾ അപാകതകൾ പരിഹരിച്ച് തിരിച്ച് സമർപ്പിക്കാനായി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 167 അപേക്ഷകൾ മാത്രമാണ് നിരസിച്ചിട്ടുള്ളത്. ലൈസൻസ്ഡ് പ്ലാൻ സമർപ്പിക്കുന്ന ആളുകളുടെ ചില പ്രതിഷേധമുണ്ടെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. അത് പലവിധ കാരണങ്ങൾകൊണ്ടാണ്. അതിന് ഈ സഭയിൽ നേരത്തേതന്നെ മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. ചിലത് മനസ്സിലാക്കാതെ പറയുന്നവരുണ്ട്. ചിലത് മനസ്സിലായിട്ടും ഇത്തരമൊരു സംവിധാനം സുതാര്യവും അഴിമതി രഹിതവുമായി മാനുഷികമായ ഇടപെടലില്ലാതെ ഓൺലൈനായി ചെയ്യേണ്ട കാര്യത്തിന് ബോധപൂർവ്വം ഇങ്ങനെയൊക്കെതന്നെ ആഗ്രഹിക്കുന്നവരുമുണ്ട്. അപ്പോൾ ഇത് രണ്ടുംകൂടി ചേർന്നുള്ള ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആന്ധ്രാപ്രദേശ്, തെലങ്കാന, ഹരിയാന, ജാർഖണ്ഡ്, ഗുജറാത്ത് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിലൊക്കെ ഐ.ബി.പി.എം.എസ്.-ന്റെ ഈ സോഫ്റ്റ്‌വെയറാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. അവിടെ ഈ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നടപ്പാക്കാൻ രണ്ട് വർഷം വേണ്ടിവന്നു. ഇടയ്ക്ക് ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകും. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ കമ്പനിയുടെ

പ്രവർത്തനങ്ങളിലെ അപാകത എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽവന്നതിനെത്തുടർന്ന് കമ്പനിയുടെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകളെ വിളിച്ചുവരുത്തി സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുടെ സഹായത്തോടുകൂടി ഇത് പരിശോധിച്ചു. അതിന്റെ ഭാഗമായി അവർ ഓരോ നഗരസഭകളിലും അവരുടെ ജീവനക്കാരെ നിയോഗിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഏതെങ്കിലും തർക്കങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ അവിടെ പരിശീലനം കിട്ടിയ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ എഞ്ചിനീയർമാർക്കും മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും പുറമെ അവരെ സഹായിക്കാനും അതാത് സമയത്ത് ഇത് ചെയ്യുന്നതിനുംവേണ്ടി പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് വളരെവേഗം നടപ്പാക്കണമെന്നതന്നെയാണ് കരുതുന്നത്. ഐ.ബി.പി.എം.എസ്. സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയ ആദ്യ നാളുകളിലാണ് ഈ പരാതിയുണ്ടായിരുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വന്ന ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനാണ് ഇങ്ങനെയൊരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത്. കാലതാമസമില്ലാതെയും അഴിമതിരഹിതവും സുതാര്യവുമായ പെർമിറ്റുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഒരു ഇൻ്റലിജൻസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംവിധാനം അനിവാര്യമാണ്. ഇത് മൊണോപ്പോളിയാണെന്ന ആക്ഷേപം വന്നു. അത് പരിഹരിക്കാനും ഈ സംഘടനകളുടെ യോഗം വിളിച്ചു. അതിൽ അവർ പറഞ്ഞ

നിർദ്ദേശങ്ങളും സർക്കാർ പരിശോധിക്കുകയാണ്. കോഴിക്കോടുണ്ടായിരുന്ന സുവേശ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അവിടത്തെ ചേംബർ ഓഫ് കോമേഴ്സുമായി ഉണ്ടാക്കിയതാണ്. അതിലും മാനുഷികമായ ഇടപെടലുകൾക്ക് അവസരമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഏത് സംവിധാനമായാലും സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് സാവധാനം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ മാസം കണക്കെടുത്ത് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തിലാകമാനം രണ്ടേമുക്കാൽ ലക്ഷത്തോളം ബിൽഡിംഗുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. പരമാവധി അഴിമതി ഒഴിവാക്കി ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ഇതിലെ തകരാറുകൾ പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകണം എന്നാണ് സർക്കാർ കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഈ പരാതി ഏറ്റവും കൂടുതൽ പറഞ്ഞത് കണ്ണൂരുകാരാണ്. 200 അപേക്ഷകളിൽ 12 എണ്ണത്തിൽ മാത്രമാണ് തീരുമാനമെടുത്തത്. കണ്ണൂരിലെ പ്രശ്നം പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഗൗരവത്തിൽതന്നെ ആ പ്രശ്നം

അവിടത്തെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും കമ്പനിയുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും വച്ച് പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കും.

(2) ഫയർ സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, വയനാട് ജില്ലയിൽ

സുൽത്താൻബത്തേരി, മാനന്തവാടി, കൽപ്പറ്റ എന്നീ മേഖലകളിലാണ് ഇപ്പോൾ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പുൽപ്പള്ളി, മുളളൻകൊല്ലി എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ കർണ്ണാടക അതിർത്തി പ്രദേശവും കമ്പനി നദിയുടെ തീരത്തുമാണ്. കുറുവാ ദ്വീപ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മേഖലകളിലേക്ക് ഒട്ടനവധി വിനോദ സഞ്ചാരികൾ എത്തുമ്പോൾ നിരവധി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പല മരണങ്ങളും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല ഈ ഏരിയ പ്രധാനമായും കർണ്ണാടക-കേരളം ഫോറസ്റ്റിനാൽ ചുറ്റപ്പെട്ട് കിടക്കുന്ന മേഖലയാണ്. മാത്രമല്ല, വയനാട് ജനസംഖ്യ കുറവാണെങ്കിലും വിസ്തൃതിയിൽ കൂടുതലാണ്. ഒരു അപകടമുണ്ടായാൽ സുൽത്താൻബത്തേരിയിൽനിന്നും പുൽപ്പള്ളിയിലേക്കോ കമ്പനി തീരത്തേയ്ക്കോ മുളളൻകൊല്ലി പ്രദേശത്തേയ്ക്കോ ഫയർ ഫോഴ്സ് എത്താനുള്ള കാലതാമസം ഏറെയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പല

മരണങ്ങളുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പുൽപ്പള്ളിയിൽ ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുക എന്നുള്ളത് ഏറെക്കാലമായുള്ള ഒരു ആവശ്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമൂന്ന് മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഡയറക്ടർ പുൽപ്പള്ളിയിൽ വരികയും അവിടെ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കുമോ എന്ന് പഞ്ചായത്തിനോട് ചോദിക്കുകയുമുണ്ടായി. ആ കാര്യങ്ങൾ ഞങ്ങൾ ഗൗരവമായി ചർച്ച ചെയ്തു. സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ തയ്യാറാണ്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, വയനാട് ജില്ലയിൽ മൂന്ന് ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുകൾ മാത്രമാണ് നിലവിലുള്ളത്. പുതുതായി ആരംഭിക്കാനുള്ള ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുകളുടെ മുൻഗണനാപട്ടിക വകുപ്പ് മേധാവിയിൽനിന്ന് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. അത് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. ആയതിന്മേൽ അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത മുൻഗണനാപട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നപക്ഷം ഭരണാനുമതി, മറ്റ് അടിസ്ഥാന

സൗകര്യങ്ങൾ, സ്ഥലത്തിന്റെ ലഭ്യത എന്നിവയ്ക്ക് വിധേയമായി മാത്രമേ പുൽപ്പള്ളിയിൽ പുതിയ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്ന വിഷയം പരിശോധിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അങ്ങിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഫയർ ഫോഴ്സ് മേധാവി പരിശോധന നടത്തി അയച്ചുതന്ന പട്ടികയിൽ പുൽപ്പള്ളി കൂടി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം അറിയിക്കുന്നു.

(3) പ്രവാസി കമ്മീഷൻ മേഖല ഓഫീസ്

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, പ്രവാസി മലയാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും അവരുടെ താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ രൂപീകരിച്ച പ്രവാസി കമ്മീഷന്റെ ഓഫീസ് മലബാർ മേഖലയിൽ ആരംഭിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ സഭയുടെയും ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് ദശാബ്ദങ്ങളായി കേരളത്തിന്റെ സാമൂഹ്യ-സാമ്പത്തിക പുരോഗതിയിൽ നിർണ്ണായക പങ്ക് വഹിച്ച വിഭാഗമാണ് പ്രവാസികൾ. പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും പ്രവാസികളുമായുള്ള സമ്പർക്കം വഴി ഗുണഫലം നേടുന്നതിനും ധാരാളം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. പ്രവാസികളുമായി സുസ്ഥിര പങ്കാളിത്തമുണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 1996

ഡിസംബർ 6-ന് നോർക്ക ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് രൂപംനൽകി. പ്രവാസി മലയാളികളുടെ വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ സംബോധന ചെയ്യുന്നതിനും തിരിച്ചുവരുന്ന പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും 1956-ലെ കമ്പനി നിയമത്തിലെ 25-ാം വകുപ്പനുസരിച്ച് നോർക്ക റൂട്ട്സിന് രൂപം നൽകുകയുണ്ടായി. 2018-ലെ പ്രവാസി സർവ്വേ അനുസരിച്ച് പ്രവാസികളുടെ എണ്ണം 34.17 ലക്ഷമായി കുറഞ്ഞു. 2014-ൽ ഇത് 36.5 ലക്ഷമായിരുന്നു. 2018-ലെ കണക്ക് പ്രകാരം ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രവാസികളുള്ളത് മലപ്പുറത്താണ്. രണ്ടാം സ്ഥാനത്ത് കൊല്ലവും മൂന്നാം സ്ഥാനത്ത് കണ്ണൂരുംമാണ്. മധ്യേഷ്യയിലെ സ്വദേശീനയങ്ങളും ലോകം മുഴുവനും വ്യാപിച്ച സാമ്പത്തിക മാനദ്യവുമൂലം കേരളത്തിലേക്ക് തിരിച്ചുവരുന്ന പ്രവാസികളുടെ എണ്ണം കൂടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 1992-ലെ 7.3 ലക്ഷത്തിൽനിന്ന് 2018-ൽ തിരിച്ചുവന്ന പ്രവാസികളുടെ എണ്ണം 12.9 ലക്ഷമായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കാൽനൂറ്റാണ്ടായി ലോക രാജ്യങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രവാസിപണം നേടുന്ന രാജ്യം ഇന്ത്യയാണ്. രാജ്യത്തേറ്റവും കൂടുതൽ പ്രവാസി നിക്ഷേപമുള്ള സംസ്ഥാനം കേരളമാണ്. രാജ്യത്തിനുവേണ്ടി ജീവൻ സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രവാസി സമൂഹത്തോട് കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ അവഗണനയാണ് കാണിക്കുന്നത്. വിദേശങ്ങളിൽ ജോലി

ചെയ്ത് കുടുംബത്തെയും നാടിനെയും പോറ്റിയ പ്രവാസികൾ തിരിച്ചുവരുമ്പോൾ അവരെ കാത്തിരിക്കുന്നത് പ്രതിസന്ധികളാണ്. ദീർഘകാലം പ്രവാസ ജീവിതം നയിച്ച് നാട്ടിൽ തിരിച്ചെത്തിയ ആന്തൂരിലെ സാജൻ ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ടിവന്ന അതിദാരുണമായ സംഭവം ഇന്നലെ സഭ ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി. പ്രവാസത്തിന്റെ പുതുവഴികൾ തേടുന്നതോടൊപ്പം കേരളത്തെ വലിയ സാധ്യതകളുടെയും അവസരങ്ങളുടെയും നാടാക്കി മാറ്റിയാൽ മാത്രമേ മാറ്റുന്ന ലോക സാഹചര്യത്തിൽ നമുക്ക് പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനനുസരിച്ച് നമ്മുടെ മനോഭാവത്തിലും നയപരിപാടികളിലും മാറ്റമുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. തിരിച്ച് വരുന്ന പ്രവാസികൾ പുതുതായി ആർജ്ജിച്ച നൈപുണ്യമോ തൊഴിൽ പരിചയമോ വേണ്ടവിധം ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. പ്രവാസികളുടെ നൈപുണ്യം തിരിച്ചറിഞ്ഞ് അവരെ തൊഴിൽ വിപണിയോട് കൂട്ടിച്ചേർക്കാനും തൊഴിൽ സംരംഭം കണ്ടെത്താനുമുള്ള സംവിധാനം കൂടുതലായി ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവാസികളുടെ താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുക, വ്യാജ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് തടയുക, പ്രവാസികൾക്ക് തൊഴിലവസരങ്ങൾ കണ്ടെത്താൻ സഹായിക്കുക തുടങ്ങി പ്രവാസികളുടെയും



കുടുംബാംഗങ്ങളുടെയും അവകാശ സംരക്ഷണം ലക്ഷ്യമാക്കി 2016-ൽ രൂപീകൃതമായ പ്രവാസി കമ്മീഷന്റെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ വികേന്ദ്രീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്ത് ആസ്ഥാനവും എറണാകുളത്ത് ഒരു സബ് ഓഫീസും മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ മൊത്തം പ്രവാസികളുടെയും പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് തലസ്ഥാന ഓഫീസിനെ ആശ്രയിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രവാസികളുള്ള, പ്രവാസി നിക്ഷേപം ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ള മലബാർ മേഖലയിൽ പ്രവാസി കമ്മീഷന്റെ റീജിയണൽ ഓഫീസ് ആരംഭിച്ച് പ്രവാസികൾക്ക് സഹായകരമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, പ്രവാസി കമ്മീഷന്റെ മേഖല ഓഫീസ് മലബാർ മേഖലയിൽ ആരംഭിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ബഹു. അംഗം ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ. പ്രവാസി ഭാരതീയരായ കേരളീയരുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനും ക്ഷേമത്തിനും താല്പര്യങ്ങൾക്കും സംരക്ഷണം നൽകാനും അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിനുംവേണ്ടി 2016 ഏപ്രിൽ

മാസം 26-ാം തീയതി പ്രവാസി കമ്മീഷൻ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 30-04-2016-ൽ ചുമതലയേറ്റ കമ്മീഷൻ നാളിതുവരെ 59 സിറ്റിംഗുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തുടനീളമുള്ള പ്രവാസികളുടെ പരാതികൾ പരിഗണിക്കുന്നതിന് എറണാകുളത്ത് പ്രതിമാസ സിറ്റിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ മലബാർ മേഖലയിലെ പ്രവാസികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ 16 അദാലത്ത്/ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2019 മേയ് മാസം പുനഃസംഘടിപ്പിച്ച കമ്മീഷന്റെ ആദ്യ അദാലത്ത് 20-06-2019-ൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ തിരൂരിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ലഭിച്ച 21 പരാതികളിലും പ്രവാസി സംഘടനകൾ നൽകിയ രണ്ട് നിവേദനങ്ങളിലും കമ്മീഷൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്രവാസി കമ്മീഷന് ഇതിനോടകം ആയിരത്തോളം പരാതികളാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽ അധികവും സിറ്റിംഗ് അദാലത്തുകളിൽത്തന്നെ തീർപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒ.പി.-കളായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത 487 പരാതികളിൽ 352 എണ്ണത്തിൽ തീർപ്പ് കൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവാസി കമ്മീഷന് ലഭിക്കുന്ന ഓരോ പരാതിയുടെയും പ്രാധാന്യവും ഗൗരവവും ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് ജില്ലാ വ്യത്യാസമില്ലാതെ സമയബന്ധിതമായി നടപടി

സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതിനാൽ ഒരു പ്രത്യേക മേഖല ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

(4) ഹൈടെക് ബാംബു ഫ്ലോറിംഗ് ടൈൽ ഫാക്ടറി

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, നല്ലൊരു ബാംബു കോർപ്പറേഷന്റെ

കീഴിൽ കോഴിക്കോട് നല്ലൊരു ഹൈടെക് ബാംബു ഫ്ലോറിംഗ് ടൈൽ ഫാക്ടറി ഇന്ന് അടച്ചുപൂട്ടലിന്റെ വക്കിലാണ്. 2011-ൽ ആരംഭിച്ച പ്രസ്തുത

ഫാക്ടറിയിലെ ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തി ജീവനക്കാരോട് നല്ല സമീപനം ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ബാംബു കോർപ്പറേഷൻ നല്ലൊരു

യൂണിറ്റിന് തീരെ പരിഗണന നൽകുന്നില്ല. ഫാക്ടറിയുടെ

പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ അസംസ്കൃത വസ്തുവായ മുള ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് മാനേജ്മെന്റ് ആവശ്യമായ ശ്രദ്ധ കാണിക്കുന്നില്ല. പ്രതിമാസം 12000 സ്ക്വയർ

മീറ്റർ ഫ്ലോറിംഗ് ടൈൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ ഈ ഫാക്ടറിക്ക് ശേഷിയുണ്ട്.

എന്നാൽ ഉല്പാദനം തീരെ നടക്കുന്നില്ല. വേസ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ച് മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന ഫീഡർ യൂണിറ്റുകൾ പലതും അടച്ചുപൂട്ടിപ്പോയി.

വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കാവശ്യമായ മനോഹരമായ കോട്ടേജുകളും ഫർണിച്ചറുകളും മുള ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും ഇവിടെ

നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഫാക്ടറി പ്രവർത്തനം നിലച്ച അവസ്ഥയിലാണ്. കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷൻ അടയ്ക്കാനുള്ള നികുതി കുടിശ്ശികയായിരിക്കുന്നു. ജീവനക്കാരുടെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാൻ കഴിയുന്നില്ല. കറണ്ട് ബിൽപോലും കൃത്യമായി അടയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അടിയന്തിരമായി റാ മെറ്റീരിയലായ മൂള ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചാൽ സ്ഥാപനം പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ കഴിയും. ഇതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. 2012-ൽ ഇവിടെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തേണ്ടിയിരുന്ന ജീവനക്കാരെയാണ് ഈ സർക്കാർ 2018-ൽ സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയത്. അക്കാര്യത്തിൽ ജീവനക്കാർക്ക് വളരെ നന്ദിയുണ്ട്. 07-05-2018-ൽ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കുകയും ബാംബൂ കോർപ്പറേഷനിൽ കാലാകാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ നല്ലളം യൂണിറ്റിനും നൽകുകയും അറിഞ്ഞാ അറിയാതെയോ നല്ലളം യൂണിറ്റിനോടുള്ള അവഗണന ഒഴിവാക്കി തൊഴിലാളികളോട് തുല്യപരിഗണന കാണിക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകുകയും വേണം. ഈ കാര്യത്തിൽ അനുഭാവ പൂർവ്വമായിട്ടുള്ള പരിഗണന ഉണ്ടാകണമെന്ന് ബഹു. മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, പരമ്പരാഗത മേഖലയിൽ ഈറ്റ വെട്ട്, പനമ്പ് നെയ്യ് തൊഴിലാളികളുടെ ഉന്നമനത്തിനുവേണ്ടി 1971-ൽ രൂപീകൃതമായ സ്ഥാപനമാണ് കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് കോർപ്പറേഷൻ. വനത്തിൽ നിന്നും ഈറ്റ, മുള ഇവ ശേഖരിച്ച് വിതരണം നടത്തിയും നേരിട്ടും വിവിധ ബാങ്ക് ഉത്പന്നങ്ങളായ പനമ്പ്, ബാങ്ക് പ്ലൈ, ബാങ്ക് ബോർഡ്, ഫ്ലോറിംഗ് ടൈൽസ്, ബാങ്ക് ഫർണിച്ചർ എന്നിവ നിർമ്മിച്ച് വിപണനം നടത്തുന്ന ഒരു നല്ല ഫാക്ടറി നല്ലൊരു ഉണ്ട്. മുള അസംസ്കൃത വസ്തുവായി ഉപയോഗിച്ച് മുള ഉത്പന്നങ്ങളായ ഫ്ലോറിംഗ് ടൈലും അതിൽ വരുന്ന വേസ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ഫർണിച്ചർ ഉത്പന്നങ്ങളും ബാങ്ക് ഹട്ട് നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെടെ വിവിധ രൂപത്തിലുള്ള എക്കോ ഫ്രണ്ട്ലി പദ്ധതികളും നടത്തിവരികയാണ്. മുള മേഖലയുടെ വികസനത്തിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ അഗ്രികൾച്ചർ ആന്റ് ഫാർമേഴ്സ് വെൽഫെയർ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിൽ നാഷണൽ ബാങ്ക് മിഷൻ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുകയും മിഷന്റെ പദ്ധതികൾ കേരളത്തിൽ

നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് മിഷനെ ബാങ്ക് ഡെവലപ്മെന്റ് ഏജൻസിയായും വ്യവസായ വാണിജ്യ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറെ മിഷൻ ഡയറക്ടറായും ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേരള സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് കോർപ്പറേഷൻ വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി 50 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഏജൻസിയായ ബാങ്ക് മിഷനിലൂടെ നാഷണൽ ബാങ്ക് മിഷൻ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 25.41 കോടി രൂപയുടെ 11 പ്രോജക്ടുകൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ നാഷണൽ ബാങ്ക് മിഷൻ വിഹിതമായി 766.80 ലക്ഷം രൂപയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിഹിതമായി 511.20 ലക്ഷം രൂപയും കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് കോർപ്പറേഷന്റെ വിഹിതമായി 1263 ലക്ഷം രൂപയുമാണ് ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുപ്രകാരം നാഷണൽ ബാങ്ക് മിഷൻ വിഹിതമായ 766.80 ലക്ഷം രൂപയിൽ 590.40 ലക്ഷം രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പാസ്സാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അതിവേഗത്തിൽ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ബാങ്ക് തൈകൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആറളം

ഫാമിൽ 500 ഹെക്ടറോളം സ്ഥലം ബാംബൂ കോർപ്പറേഷൻ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ വനതിനുശേഷം 9 കോടി രൂപ ഈ മേഖലയുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവ കൂടാതെ ബാംബൂ കോർപ്പറേഷന് ആവശ്യമുള്ള മൂല്യ, ഈറ്റ എന്നിവ വനം വകുപ്പിൽ നിന്ന് അതിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് അനുവദിച്ചുതരുന്നുണ്ട്. നല്ലൊരു ഫാക്ടറിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി നാളിതുവരെ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ സ്ഥിരപ്പെടുത്താത്ത ജീവനക്കാരെയെല്ലാം സ്ഥിരപ്പെടുത്തി. വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളിൽ എക്കോ ഫ്രണ്ട്ലി ടൂറിസം ഹട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം ലഭിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാനന്തവാടി, അടവി, കോതമംഗലം, മലയാറ്റൂർ, വയനാട് തുടങ്ങിയ ഏരിയകളിൽ ഹട്ടുകൾ നിർമ്മിച്ചുവരികയുമാണ്. ബാംബൂ ടൈൽ ഉത്പാദന രംഗത്ത് പുത്തൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ബാംബൂ ക്രഷ് ബോർഡുകൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടികളും ഫർണിച്ചർ ഉത്പാദന രംഗത്ത് കൂടുതൽ ഫർണിച്ചർ ഉത്പാദിപ്പിക്കുവാനും കരകൗശല ഉത്പന്നങ്ങൾ കൂടുതൽ

ഉത്പാദിപ്പിക്കുകയും അത് കരകൗശല കോർപ്പറേഷൻ വഴി വിൽപന നടത്തുവാനും മുള മാത്രം അസംസ്കൃത വസ്തുവായി ഉപയോഗിച്ച് കൂടുതൽ സാങ്കേതിക വിദ്യയോടുകൂടി മുളയിലൂടെ തടി ഉത്പന്നങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിലാണ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. അതുവഴി നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഫാക്ടറിയെ മെച്ചപ്പെട്ട സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാനും നല്ലതും ഫാക്ടറിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താനും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയോടുകൂടി ബാംബൂ ടൈൽ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പ്രവർത്തനവും ബാംബൂ കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കൂടാതെ സ്ഥാപനത്തിന് ആവശ്യമായ മുള ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പുമായി നിരന്തരം ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇതുവഴി കൂടുതൽ തൊഴിൽ അവസരങ്ങൾ നൽകാനും വന മേഖലയെ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താനും സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.



(5) കൊല്ലം സഹകരണ സ്പിന്നിംഗ് മിൽ

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, ചാത്തന്നൂരിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന

കൊല്ലം ജില്ലാ സഹകരണ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. അങ്ങയുടെ മുന്നിൽ മുമ്പും ഈ സബ്മിഷൻ ഞാൻ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതാണ്. സ്പിന്നിംഗ് മില്ലിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 27-09-2018-ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തിട്ട് ഇപ്പോൾ എട്ടുമാസമായി. നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആറുമാസത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കാനാണ് പ്ലാൻ ചെയ്തത്. പക്ഷെ അത് പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. മില്ലിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വൈകുന്നത് തൊഴിലാളികളെ വളരെയേറെ ദുരിതത്തിലാക്കുകയാണ്. 150-ഓളം തൊഴിലാളികൾ ഡെപ്യൂട്ടേഷൻ നിയമനത്തിന് അപേക്ഷ നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ലേ ഓഫ് വേജസ് കൃത്യമായി ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഞാനും ഉൾപ്പെടെയുള്ള തൊഴിലാളി പ്രതിനിധി സംഘം അങ്ങയെ വന്നുകാണുകയും തുടർന്ന് നാല് മാസത്തെ ലേ ഓഫ് വേജസ് നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ വീണ്ടും മൂന്ന് മാസത്തെ

ലേ ഓഫ് വേജസ് കുടുശ്ശികയായിരിക്കുകയാണ്. സ്കൂൾ തുറക്കുന്ന സമയത്തോ റംസാൻ മാസത്തിലോ ഇത് നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. മില്ലിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചാൽ മാത്രമേ തൊഴിലാളികളുടെ ദുരിതത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയൂ. അതിനുവേണ്ടി അടിയന്തരമായി മിൽ നവീകരണ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ലേ ഓഫ് വേജസ് കുടുശ്ശിക കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, കേരളത്തിൽ പതിനേഴോളം സ്റ്റീന്നിംഗ് മില്ലുകളുണ്ട്. എല്ലാ സ്റ്റീന്നിംഗ് മില്ലുകളും വലിയ നഷ്ടത്തിലോ തകർച്ചയിലോ ആണ്. അതിന്റെ പ്രധാന കാരണം കോട്ടൺ വില വർദ്ധിക്കുന്നതും നൂൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതുമാണ്. കേരളത്തിന്റെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങൾ മുൻ കൈത്തറിയുടെ നാടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ കൈത്തറി പരിമിതപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതെല്ലാം ഈ രംഗത്തെ ഉത്പാദന

മേഖല നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളാണ്. അതുകൊണ്ട് പൊതുവേ എല്ലാ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളും വലിയ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. മറ്റൊരു കാര്യം, സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ മിക്കതും വൈദ്യുതി ഉപഭോഗത്തിന്റെ പണം അടയ്ക്കുന്നില്ല. കൂടാതെ ഇ.എസ്.ഐ.യും അടയ്ക്കുന്നില്ല. അതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം പണം ഇല്ലായെന്നുള്ളത് തന്നെയാണ്. വലിയ വ്യാപാര നഷ്ടമാണ് ഈ മില്ലുകൾ ഇപ്പോൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 1976-ലാണ് സഹകരണ മേഖലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള സ്പിന്നിംഗ് മിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 1983-ലാണ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. കൊല്ലം സഹകരണ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലിന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആവശ്യത്തിന് അസംസ്കൃത സാധനങ്ങൾ ന്യായവിലയ്ക്ക് യഥാസമയം ലഭ്യമാകുന്നില്ല, ഉത്പാദനശേഷിയിലുള്ള കുറവ്, നൂൽ ഉത്പന്നങ്ങൾക്കുള്ള വിലക്കുറവ്, ഉത്പാദനച്ചെലവും ഉത്പന്നങ്ങളുടെ വിലയും തമ്മിലുള്ള അന്തരം, മെഷിനറികളുടെ കാലപ്പഴക്കം തുടങ്ങിയ വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ കേരളത്തിലെ പൊതുസഹകരണ മേഖലയിലെ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ എല്ലാം

വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ഏകദേശം എല്ലാ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളും പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാതെ വമ്പിച്ച നഷ്ടത്തിലകപ്പെട്ടിരുന്നു. പരുത്തി വാങ്ങുന്നതിലും നൂൽ വിൽപ്പന നടത്തുന്നതിലുമെല്ലാം ഒരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാത്ത വിധത്തിലായിരുന്നു. ആ സാഹചര്യത്തിൽ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾക്കുവേണ്ടി പൊതുവായി പരുത്തി വാങ്ങാനും സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾക്ക് പരുത്തി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും സെൻട്രലൈസ്ഡ് പർച്ചേസിംഗ് സംവിധാനം പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുകയും ആവശ്യത്തിന് പരുത്തി വാങ്ങുന്നതിന് അഡ്വാൻസായി പണം നൽകി പരുത്തി വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്തുവരികയുമായിരുന്നു. കേരളത്തിലെ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള സൗജന്യ കൈത്തറി യൂണിഫോം പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ നൂലുകൾ കേരളത്തിലെ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളിൽ നിന്നുതന്നെ ഉത്പാദിപ്പിച്ച് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചു. കൊല്ലം സഹകരണ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലിൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ മാത്രം 3,15,00,000 രൂപ 31/5/2019 വരെ അടയ്ക്കാൻ ബാക്കി നിൽക്കുകയാണ്. അതിനുവേണ്ടി ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതി

വകുപ്പിൽ നിന്ന് സാവകാശം വാങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത സഹകരണ സ്പിന്നിംഗ് മിൽ നവീകരിക്കുന്നതിന് എൻ.സി.ഡി.സി. അംഗീകരിച്ച 57.39 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എൻ.സി.ഡി.സി. അനുവദിച്ച 45.19 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും അനുവദിച്ച 1673.96 ലക്ഷം രൂപ ഉൾപ്പെടെ ആകെ 2423.80 ലക്ഷം രൂപ മില്ലിന് അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഘട്ടം ഘട്ടമായി തുക അനുവദിക്കുന്നതാണ്. 2019-20 വാർഷിക ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 775 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതിനുള്ള സത്യാര നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. മില്ലിലെ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന പകുതിയോളം പഴയ മെഷീനുകൾ വിൽപ്പന നടത്തുകയും അതുവഴി ലഭിച്ച 1.04 കോടി രൂപ പിരിഞ്ഞുപോയ തൊഴിലാളികളുടെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി, പി.എഫ്, ഇ.എസ്.ഐ., ലേ ഓഫ് വേജസ് തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 2018 മാർച്ച് മുതൽ മിൽ ലേ ഓഫിൽ ആയിരുന്നു. ലേ ഓഫ് വേജസ് കുടിശ്ശികയായ

71.77 ലക്ഷം രൂപ സർക്കാർ പ്രവർത്തന മൂലധനമായി അനുവദിച്ച ഒരു കോടി രൂപയിൽ നിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ ധനസഹായം നൽകി കേരളത്തിലെ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ രക്ഷപ്പെടുത്തിയെടുക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളികളുടെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്നതാണ് ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി. എന്നാൽ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളുടെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാ തരത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകളും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്, ആവശ്യമായ സഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. കൊല്ലം സ്പിന്നിംഗ് മിൽ ഏറ്റെടുത്ത നവീകരണ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട മെഷീനറീസ് ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കൂടുതൽ പ്രൊഡക്ഷൻ ഉണ്ടാക്കാനും അതിന് മെച്ചപ്പെട്ട പ്രവർത്തനം കൈവരിക്കുന്നതിനും കഴിയും. അതുവഴി ക്രമേണ തൊഴിലാളികളുടെ മുഴുവൻ ബാധ്യതകളും കൊടുത്തുതീർക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ആ തരത്തിലുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തി സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിച്ചുവരികയാണ്.

(6) ശിലുങ്ങളുടെ പഴക്കം നിശ്ചയിക്കലും തുടർവനനവും

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, പ്രളയാനന്തരം ആറന്മുളയിലെ

പമ്പാനദീതടത്തിൽ ഇളകിപ്പോയ മണ്ണിനടിയിൽ കണ്ടെടുക്കപ്പെട്ട

കളിമൺ ശിലുങ്ങൾക്ക് നൂറ്റാണ്ടുകൾക്കപ്പുറത്തെ പഴക്കമുണ്ടെന്ന്

ആർക്കിയോളജിസ്റ്റുകളും ചരിത്രകാരന്മാരും ഗവേഷകരും

സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. അവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ രണ്ടുമൂന്നു

തവണ നേരിട്ട് വന്നുകണ്ടതാണ്. അതിന് അങ്ങയോട് നന്ദി

അറിയിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ മറ്റെങ്ങും കണ്ടിട്ടില്ലാത്ത വിധത്തിലുള്ള

കളിമൺ ശിലുങ്ങളാണെന്നും അസാധാരണമായ ആകാരവൈശിഷ്ട്യവും

രൂപഭംഗിയുമാണ് അവയ്ക്കുള്ളതെന്നും ആർക്കിയോളജിസ്റ്റുകൾ പറയുന്നുണ്ട്.

ഏതായാലും നമുക്ക് മുന്നിൽ ഇതുവരെ തുറക്കപ്പെടാതിരുന്ന ചരിത്രത്തിന്റെ

നിഗൂഢതകളിലേയ്ക്ക് അപ്രതീക്ഷിതമായി പ്രളയാനന്തരം തുറന്നുകിട്ടിയ

വാതിലുകളാണവ. രണ്ടുമൂന്ന് വിഷയങ്ങൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തണമെന്ന്

ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഒന്ന്, ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ട ചനനം നടത്തി.

അതിനായി വകുപ്പിനോടും അതിൽ പങ്കെടുത്ത ടീമിനോടും നന്ദി അറിയിക്കുന്നു. ഏതാണ്ട് നാനൂറിലധികം ശില്പങ്ങൾ കണ്ടെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആയിരക്കണക്കിന് ശില്പങ്ങൾ ഇനിയും മണ്ണിനടിയിലുണ്ട്. ആർക്കിയോളജിക്കൽ സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ അനുമതി വാങ്ങിച്ചുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ തുടർവനനം അടിയന്തരമായി നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന്റെ കാലപ്പഴക്കം നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് ഈ ശില്പങ്ങൾ ഉത്തരേന്ത്യയിലേയ്ക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ നമ്മൾ കൃവിലാണ്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആ ശില്പങ്ങളുടെ കാലപ്പഴക്കം നിശ്ചയിച്ച് അത് ലഭ്യമാകുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. മൂന്നാമത്തെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, നാനൂറിലധികം ശില്പങ്ങളുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ആറന്മുളയിലെ ഒരു പഴയ കൊട്ടാരത്തിന്റെ മുകൾവശത്ത് ഇവ സംരക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വകുപ്പിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ താൽക്കാലികമായി ഒരു മ്യൂസിയം അവിടെ ഇറന്നുകൊണ്ട് പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഗവേഷകർക്കുമൊക്കെ ഇത് കാണത്തക്ക വിധത്തിലുള്ള ഒരു സംവിധാനം



ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ നിന്നുൾപ്പെടെ പണം വെച്ചുകൊണ്ട് അവിടെയൊരു മ്യൂസിയം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തടസ്സമില്ലെന്ന് വകുപ്പിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയൊരു സ്ഥാപനം അവിടെ വരുന്നതിന് വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഇറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ് ഉന്നയിച്ച സുപ്രധാനമായ ഒരു കാര്യമാണ് നമ്മുടെ മുമ്പിൽ നിൽക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ആഗസ്റ്റിലെ മഹാപ്രളയം മൂലം ഒരുപാട് ദുരന്തങ്ങൾ കേരളത്തിൽ സംഭവിച്ചെങ്കിലും ആ പ്രളയത്തിന്റെ ഒരു സംഭാവനയായി ലഭിച്ചതാണ് ഇവിടെ ബഹു. എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കളിമൺ ശിലകൾ. പ്രളയത്തിനുശേഷം ബഹു. എം.എൽ.എ.യും മറ്റ് ജനപ്രതിനിധികളും ഇക്കാര്യങ്ങൾ അറിയിക്കുകയും പുരാവസ്തു വകുപ്പ് ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടുകയും

ശില്പങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലത്ത് ഉടൻതന്നെ പോലീസ് കാവൽ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. പ്രളയശേഷം തെളിഞ്ഞുവന്ന ശില്പങ്ങൾ തൊട്ടടുത്ത് തന്നെയുള്ള വാസ്തുവിദ്യാ ഗുരുക്കലം എന്ന സർക്കാർ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള സ്ഥാപനത്തിലേക്ക് താൽക്കാലികമായി മാറ്റിവച്ചു. ഇത്രയധികം കളിമൺ ശില്പങ്ങൾ ആറന്മുള പ്രദേശത്ത് ആദ്യമായിട്ടാണ് ലഭ്യമാകുന്നത്. ഇത് ഒരു വലിയ പൈതൃകത്തിന്റെ അവശേഷിപ്പുകളാണ് എന്ന് ഈ രംഗത്തെ വിഗദ്ധർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന പുരാവസ്തു വകുപ്പ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉചിതമായ നടപടികളാണ് കൈക്കൊണ്ടത്. ആറന്മുളയിൽ രക്ഷാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള (Salvage Excavation) ഉത്ഖനനം നടത്തുകയും ഏകദേശം അഞ്ഞൂറിനടുത്ത് പല രൂപത്തിലും ഭാവത്തിലുമുള്ള കളിമൺ ശില്പാവശിഷ്ടങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയുമുണ്ടായി. അഞ്ചലി മുദ്രയുള്ള സ്ത്രീ പുരുഷ രൂപങ്ങൾ, സപ്തകന്യകന്മാർ, വ്യാളീരൂപം, ഭക്തരുടെ രൂപങ്ങൾ, നാഗമുടികൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന വൈപുല്യമാർന്ന ശേഖരമാണ് കണ്ടെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഭാരതമൊട്ടാകെ ശ്രദ്ധയാകർഷിച്ച ഒരു പ്രവർത്തനമായിരുന്നു ഇത്. ഇങ്ങനെ ഉത്ഖനനം നടത്തി ലഭ്യമായ

ശില്പാവശിഷ്ടങ്ങൾ അടുത്തുതന്നെയുള്ള ഒരു കെട്ടിടത്തിൽ ഭദ്രമായി സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനിടെ ഉത്ഖനനം പര്യവേഷണങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള ആർക്കിയോളജിക്കൽ സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യ (ASI)-യുടെ ലൈസൻസ് വാങ്ങിയതിനുശേഷമാണ് നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതെന്നും സംസ്ഥാന പുരാവസ്തു വകുപ്പ് നിലവിൽ ചെയ്തത് നിയമവിരുദ്ധമാണെന്നും കാണിച്ച് ASI അധികൃതർ വകുപ്പിന് കത്ത് നൽകുകയുണ്ടായി. കേരള ചരിത്രത്തിലെ പൗരാണിക അവശിഷ്ടങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുകയും ആവശ്യമെങ്കിൽ ഉത്ഖനനം നടത്തുകയും ചെയ്യുക എന്നതാണ് സംസ്ഥാന പുരാവസ്തു വകുപ്പിന്റെ ദൗത്യം. അടിയന്തര പ്രാധാന്യം ലഭിച്ച പൗരാണിക അവശിഷ്ടങ്ങളുടെ അമൂല്യത കണക്കിലെടുത്താണ് പുരാവസ്തു വകുപ്പ് salvage excavation ആറന്മുളയിൽ നടത്തിയത്. പുരാതത്വശാസ്ത്രം അനുശാസിക്കുന്ന നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും പൂർണ്ണമായും പാലിച്ചുകൊണ്ടാണ് ആറന്മുളയിൽ ഉത്ഖനനം നടത്തിയത്. ഇതിനെപ്പറ്റി വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വിശദീകരണവും കേന്ദ്ര പുരാവസ്തുവകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർ

ഉത്ഖനനത്തിന് ആർക്കിയോളജിക്കൽ സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ലൈസൻസ് ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ആറന്മുളയിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച ശില്പാവശിഷ്ടങ്ങളും അവ സ്ഥിതി ചെയ്തിരുന്ന മണ്ണടരകളുടെ ഭാഗങ്ങളും ഫെബ്രുവരിയിൽ ഉത്തരാഖണ്ഡിലെ ഡെറാഡൂണിലുള്ള വാഡിയാ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഹിമാലയൻ ജിയോളജിയിലേയ്ക്ക് (WIHG) തെർമോ ലൂമിനൈസൻസ് (TL) കാലനിർണ്ണയം നടത്തുന്നതിന് അയയ്ക്കാനാണ് വകുപ്പ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. കാലനിർണ്ണയത്തിന് വളരെ ആധികാരികമായി ആശ്രയിക്കാവുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണ് WIHG. Optical Stimulated Luminescence എന്ന ആധുനിക സാങ്കേതികരീതി ഉപയോഗിച്ച് കാലനിർണ്ണയം നടത്താമെന്നാണ് ഇവർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഭാരതത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും ഇത്തരം സാമ്പിളുകൾ പരിശോധനയ്ക്ക് നിരന്തരം ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ റിസൾട്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ കുറച്ചുമാസങ്ങൾ വരെ താമസമുണ്ടാകുമെന്ന് അവർ അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നിലവിൽ ഇതിനുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുക മാത്രമേ

നിർവ്വാഹമുള്ളൂ. ASI നമ്മുടെ ഉത്ഖനനത്തെ എതിർത്ത സ്ഥിതിക്ക് ASI മുഖേനയുള്ള ഇത്തരം പരിശോധന സാധ്യമാകില്ല. സംസ്ഥാന പുരാവസ്തു വകുപ്പിന് ഇത്തരം ആധുനിക പരിശോധന നടത്താൻ നിലവിൽ സൗകര്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് പുരാവസ്തുവകുപ്പിനെ മൊത്തത്തിൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഈ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടെ ഇത്തരം വിഷയങ്ങളിൽ ആധികാരികമായ വിവരങ്ങൾ നവീന സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമാക്കി ലഭ്യമാക്കാൻ പുരാവസ്തുവകുപ്പിന് കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ അവിടെ ലഭിച്ചിട്ടുള്ള അമൂല്യമായ നിധികൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവാദിത്വപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായി ചർച്ച നടത്തി, പറ്റിയ ഒരു സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിനും പഠത്തിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം വിപുലമായ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടി സമഗ്രമായ ഒരു മ്യൂസിയത്തിന് അസ്ഥിവാരമിടാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(7) സ്ഥിരം ഭരണ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, നമ്മുടെ നാടിന് വളരെ അഭിമാനകരമായ രീതിയിൽ പഴയ കാലത്തെ കുറവുകൾ പരിഹരിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടുറപ്പോടുകൂടി മുമ്പോട്ടുപോകുകയാണ്. സാവധാനത്തിലുണ്ടായിരുന്ന മുടങ്ങിക്കിടന്ന പല പദ്ധതികളും ഇപ്പോൾ വേഗം കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന് പ്രത്യേകമായി വകുപ്പിനെയും മന്ത്രിയെയും അഭിനന്ദിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സമയബന്ധിതമായി; മാതൃകാപരമായി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്ന റോഡുകളിലും പലപ്പോഴും ശുദ്ധജലവിതരണ പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി പൈപ്പിടുന്നതിനും ഭൂഗർഭ വൈദ്യുത കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും മറ്റുമെല്ലാമായി റോഡ് മുറിക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട്. ഇത് പലപ്പോഴും അനിവാര്യമാണെന്ന് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. എന്നാൽ നല്ല രീതിയിൽ ടാർ ചെയ്ത് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച റോഡ് ഉടനെ തന്നെ മുറിക്കേണ്ടിവരുമ്പോൾ അത് സൃഷ്ടിക്കുന്ന ചില സാമൂഹിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. വകുപ്പുകൾ തമ്മിൽ ശരിയായ ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ സാധ്യമായാൽ റോഡ് പണിക്കുമുമ്പായി ഈ പൈപ്പുകളും കേബിളുകളും സ്ഥാപിക്കുന്ന

നിലയിലേയ്ക്ക് വന്നാൽ ഒരു പരിധിവരെ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. ടാർ റോഡിനുപകരം റോഡിന്റെ വശത്ത് ടാർ പോർഷനല്ലാതെ മണ്ണുള്ള ഭാഗത്ത് ഒരു സൈഡിലൂടെ ഇത്തരം പൈപ്പുകളിടാൻ സാധിച്ചാൽ പിന്നീട് അതിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും മറ്റും വരുന്ന സമയത്ത് ടാർ പോർഷൻ മുറിക്കാതെ കഴിച്ചുകൂട്ടാൻവേണ്ടി സാധിക്കും. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ സ്ഥിരമായി ഇത്തരം പൈപ്പുകളും കേബിളുകളുമിടുന്നതിന് ഡക്ടുകൾ നിർമ്മിച്ചു...., ഇപ്പോൾ കുറച്ച് ചെലവേറിയതാകുമെങ്കിലും ഭാവിയിൽ റോഡ് മുറിക്കാതെ കഴിച്ചുകൂട്ടാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം അനിവാര്യമായ ഘട്ടങ്ങളിൽ റോഡ് മുറിക്കുമ്പോൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിന് ഒരു സമയം നിശ്ചയിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നതാണ്. പരമാവധി രണ്ടാഴ്ചയോ മൂന്നാഴ്ചയോ സമയം കൊടുത്തുകൊണ്ട് അതിനുള്ളിൽ മുറിക്കുന്ന റോഡുകൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കണമെന്ന പൊതുവായ ഒരു തത്വം അതിൽ ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോയെന്നുള്ളതും പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. നിലവിൽ റോഡ് മുറിക്കുമ്പോൾ അത്

പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ആ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള തുക കെട്ടിവയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും പൈപ്പിട്ടിനുശേഷം അഥവാ കേബിളിട്ടിനുശേഷം റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിന് നിയമാനുസൃതം ടെണ്ടർ വിളിച്ചാണ് കരാറുകാരനെ പണി ഏൽപ്പിക്കുന്നത്. പൈപ്പിന്റെ പണി പൂർത്തിയായതിനുശേഷമാണ് ടെണ്ടറിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നത്. ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കാൻ കഴിയുമോ; റോഡ് മുറിക്കുമ്പോൾ തന്നെ എസ്റ്റിമേറ്റില്ലാതെ തയ്യാറാക്കി തുക ഒടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് ടെണ്ടർ വിളിക്കാൻ കഴിയുമോ; 21 ദിവസത്തെ ടെണ്ടർ കാലാവധി 14 ദിവസമാക്കി ചുരുക്കാൻ കഴിയുമോ; ഇ-ടെണ്ടറിന്റെ കാലത്ത്; വിവരസാങ്കേതികവിദ്യുടെ കാലത്ത് ഈ കാലാവധി ചുരുക്കിക്കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമോ? ഞാൻ ദീർഘമായി സബ്മിഷൻ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നില്ല. ഒരു റോഡ് വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി മുറിച്ചാൽ നിശ്ചിത ദിവസത്തിനുള്ളിൽ റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാകുമെന്ന് ഉറപ്പിക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും അത് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും അതോടൊപ്പം



കഴിയാവുന്നത്ര റോഡ് പണിക്കുമുമ്പായി ഈ പൈപ്പിടലുകൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പുതിയ റോഡുകൾ മുറിക്കുന്നത് പരമാവധി ചുരുക്കാനും ശ്രമിക്കണം. അത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാത്രം ചെയ്യേണ്ട ഒരു കാര്യമല്ല. ജലവിഭവ വകുപ്പും വൈദ്യുതി വകുപ്പും ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. ഇതിൽ നമുക്ക് പ്രായോഗികമായി എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ കഴിയും; അനിശ്ചിതമായി ഒരു റോഡ് താറുമാറായി കിടക്കുന്ന സാഹചര്യമൊഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുമോ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനും പരിഹാരമാർഗ്ഗം ആരായുന്നതിനുമാണ് ഈ സബ്മിഷൻ.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. സ്വരാജ് എം.എൽ.എ.യുടെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള വിഷയം സംബന്ധിച്ച് മൂന്നുവർഷക്കാലം പല സന്ദർഭങ്ങളിലായി നേരിട്ട് ഉന്നയിക്കുകയും കത്തുകൾ തരികയും അപൂർവ്വമായി സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. അദ്ദേഹത്തിനും നാട്ടുകാർക്കും ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സബ്മിഷൻ

ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിലെ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലും ഏറ്റെടുക്കലോടെ ഈ പ്രശ്നമുണ്ട്. ആവശ്യമാണെങ്കിൽ സമയബന്ധിതമായി കുഴിക്കുക, ആയത് പുനഃസ്ഥാപിക്കുക, സമയം ക്രമീകരിക്കുക, ടെണ്ടർ നടപടികളിൽ പുനഃസംവിധാനം ഉണ്ടാകുക തുടങ്ങിയ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഗൗരവമായി തന്നെ ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുകയാണ്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. വകുപ്പിന്റെ ചർച്ചയിൽ ടെണ്ടർ സംവിധാനം പരിഷ്കരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. സ്വരാജ് അക്കാര്യം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഗൗരവമായി ചർച്ച ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം റോഡുകൾ കുഴിച്ച് കേബിളുകൾ, പൈപ്പുകൾ തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നകാലം മുതൽ നിരവധി തവണ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏകോപന ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും തീരുമാനങ്ങളെടുക്കുകയും ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 30/2018, 06-01-2018, 24-08-2018 എന്നീ തീയതികളിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവുകളിൽ ഇക്കാര്യം പറയുന്നുണ്ട്. വിവിധ

വകുപ്പുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലേയ്ക്ക് കൊടുക്കേണ്ട restoration fees സംബന്ധിച്ച് 22-05-2018-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് 01/2018 പ്രകാരം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് വാട്ടർ അതോറിറ്റി അധികൃതരും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ നിരക്കുകൾ 30-03-2019-ലെ സർക്കുലർ പ്രകാരം പുതുക്കിയിട്ടുണ്ട്. നല്ല സ്റ്റേബിളായി തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. കേബിളുകളും പൈപ്പുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കരാറെടുത്തിട്ടുള്ള ഏജൻസികൾ പറയുന്ന സമയത്ത് ചെയ്യുകയോ കൃത്യസമയത്ത് പൂർത്തിയാക്കുകയോ ഇല്ല. പലപ്പോഴും പണം പോലും അടയ്ക്കാറില്ല. അക്കാര്യമൊന്നും ആർക്കും അറിയാത്തതുകൊണ്ടാണ്. ഇതിനൊന്നും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.ക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു തുക പോലും ഗവൺമെന്റ് നൽകില്ല. ആയതിനാൽ മറ്റൊരു തുകയും ഇതിനുവേണ്ടി എടുക്കാൻ സാധിക്കില്ല. കേരളത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി., ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ്, ബി.എസ്.എൻ.എൽ. തുടങ്ങിയ പല ഗവൺമെന്റ് ഏജൻസികൾക്കും ഇതുപോലെ പ്രവൃത്തി ചെയ്യേണ്ടി വരും. അതിനുവേണ്ടി

മൊത്തത്തിലുള്ള തുക ബഡ്ജറ്റിൽ വയ്ക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ കൊടുത്തിരുന്നു. അത് അവരുടെ പരിഗണനയിലിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ ഒരു വകുപ്പിനോടും തുക വാങ്ങിക്കേണ്ട ആവശ്യം വരില്ല. അതനുസരിച്ച് ചെയ്യാൽ മതി. ഈ കാര്യങ്ങളിലൊക്കെ ഇനിയും ഒരുപാട് മുന്നോട്ടുപോകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതിക്കായി കൂടുതൽ ദൂരം റോഡ് മുറിക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ ആറ് മാസം മുമ്പ് അവർ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിനെ അറിയിക്കേണ്ടതാണ്. അത് അവർ ചെയ്യാറില്ല. മൈനർ പ്രവൃത്തിയാണെങ്കിൽ മൂന്ന് മാസം മുമ്പ് അറിയിക്കണം. ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ ആ ഭാഗത്ത് റോഡ് പണിയൊന്നും ചെയ്യില്ല. പരിഷ്കൃത രാജ്യങ്ങളിലെല്ലാം ഈ രീതിയിലാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇവിടെ പറയുന്നതല്ലാതെ നടത്താൻ വലിയ പ്രയാസമാണ്. സിവിൽ നിയമങ്ങൾ പാലിക്കുന്നതിന് വലിയ അലംഭാവം കാണിക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ കണക്ക് പ്രകാരം നിർമ്മിച്ച റോഡ് പൊളിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് മൂവായിരം കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നാണ്. ഇതുമൂലം

ഖജനാവിലുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം എത്രയാണെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അന്വേഷണം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. കർശനമായ നടപടിയിലൂടെ ഇത് നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൂടാതെ restore ചെയ്യാനുള്ള പണം വേറെയാണ്. സാമ്പത്തികമായും നമുക്ക് നഷ്ടമാണെന്നുള്ളതാണ്.

ഇന്നലെ മലയാള മനോരമ മുഖപ്രസംഗം എഴുതിയത് ഇതുസംബന്ധിച്ചാണ്. അതിൽ ഞാൻ കൊടുത്ത ഉറപ്പൊക്കെ പറഞ്ഞു. പക്ഷെ മന്ത്രിയുടെ മണ്ഡലമായ തകഴിയിൽ അഗാധമായ ഗർത്തം വാട്ടർ അതോറിറ്റി കുഴിച്ചുണ്ടാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെ കിഫ്ബി റോഡാണിത്. 63 കോടി രൂപ മുടക്കി അതിമനോഹരമായ റോഡാണ് നിർമ്മിച്ചത്. ഇതുപോലുള്ള റോഡ് നാട്ടുകാർ കണ്ടിട്ടില്ല. ഒരു കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ 33 തവണയാണ് തകഴിയിലെ ഈ പൈപ്പ് പൊട്ടിയത്. അവസാനം ഞങ്ങൾ ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്തില്ലായെന്ന് ഊരാളുങ്കലും പറഞ്ഞു. റോഡ് ഇങ്ങനെ കിടക്കുന്നത് അപമാനകരമാണ്. ആ ചിത്രമാണ് അവർ കൊടുത്തത്. ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാം. രണ്ട് സൈഡിലും വയലായതുകൊണ്ട് ഇഷ്ടപോലെ സ്ഥലമുണ്ടെന്ന് ഞാൻ

അവരോട് പറഞ്ഞതാണ്. പക്ഷെ, അവർ ചെയ്തില്ല. റോഡിന്റെ നടുവിലൂടെ മാത്രമേ പൈപ്പ് ഇടുകയുള്ളൂ. പിന്നെ പത്രത്തിൽ സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റ് നടത്തും. ഇതിൽ ആർക്കാണ് ഇടപെടാൻ കഴിയുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ 11-ാം തീയതി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചോദ്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് സംസാരിച്ചു. ഞാൻ കൊടുത്ത ഉത്തരത്തിൽ വിജിലൻസ് കണ്ടെത്തിയ 9 കുഴപ്പങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞിരുന്നു. ഞാൻ അത് വായിച്ചില്ല. അദ്ദേഹം 9 ഐറ്റവും വായിച്ചു. അതിൽ ഒമ്പതാമത്തെ പ്രധാന അഴിമതിയുടെ പ്രധാന സോഴ്സായി വിജിലൻസ് കണ്ടെത്തിയത് റോഡ് വെട്ടിപ്പൊളിക്കലാണ്. ഹാർഡ് സർഫസ് വെട്ടിപ്പൊളിച്ചാൽ കൂടുതൽ തുക കിട്ടും. സോഫ്റ്റ് സർഫസാണെങ്കിൽ തുക കിട്ടില്ല. ഇതൊക്കെ ഇവിടെ നടക്കുകയാണ്. പണ്ട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എഞ്ചിനീയർമാരും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും കൂടി ഒരുമിച്ചാണ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്കാർ ചെയ്യുന്നില്ല. അവർ സ്കീക്വായെങ്കിലും മറുഭാഗം പഴയതുപോലെ നിൽക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി മന്ത്രി ആയി ചാർജെടുത്തിട്ട് കുറച്ചുമാസങ്ങളേ ആയിട്ടുള്ളൂവെങ്കിലും വളരെ

ചോദിക്കാതെയും പറയാതെയും മഴയത്ത് വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ശക്തമായ നിലപാടെടുത്തു. അതുസംബന്ധിച്ച് പരസ്യമായി സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റ് നടത്തി. അങ്ങനെയൊരു നിലപാടിലേയ്ക്ക് വന്നിട്ടുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിലെ ചില എഞ്ചിനീയർമാരും സാധനങ്ങൾ പോലും കയ്യിലില്ലാത്ത സാധാ കോൺട്രാക്ടർമാരും ഒക്കെ ഇതിൽ വരുന്നതാണ്. ഞാൻ ഇങ്ങോട്ട് വരുമ്പോൾ കോട്ടൺഹിൽ ഗേൾസ് ഹൈസ്കൂളിൽ നിന്ന് നിവേദനം ലഭിച്ചു. അവിടെ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന വെള്ളം ഫ്ലാറ്റിലേയ്ക്ക് തിരിച്ച് വിട്ടതുമൂലം വെള്ളം കിട്ടാത്തതിനാൽ റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്ത് പൈപ്പിടാനുള്ള അനുമതി തരണമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഞാൻ അനുമതി തരാമെന്ന് പറഞ്ഞു. അതിന്റെ അടിയിലൂടെ ഡ്രിൾ ചെയ്യാനുള്ള ഏർപ്പാട് ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞു. ഡ്രില്ലിംഗ് മെഷീനുള്ള ആളുകൾക്ക് കരാർ കൊടുക്കില്ല. അവർ വന്ന് എവിടെയാണെന്ന് അറിയാതെ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുകയാണ്. ഇത് നമ്മുടെയൊന്നും നിയന്ത്രണത്തിൽ നിൽക്കുന്നില്ല. എല്ലാവരും ഉറങ്ങിക്കിടക്കുമ്പോൾ പാതി രാത്രിയിലാണ് വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നത്. രണ്ടുമൂന്ന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരെ സസ്പെന്റ്

ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇനി സസ്പെന്റ് ചെയ്യാൻ എനിക്ക് വയ്യ. എല്ലാവരും മര്യാദയും നിയമവും പാലിക്കണം. എനിക്ക് ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ടും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാനുവലും റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ടും പാലിച്ചേ പറ്റൂ. ഇതെല്ലാം അനുസരിച്ചാണ് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത്. അങ്ങനെ പ്രവർത്തിക്കാൻ എല്ലാവരും സമ്മതിക്കണം. ഇവിടെ എം.എൽ.എ.മാർക്കും പഞ്ചായത്തിനും നഗരസഭയ്ക്കും ഗവൺമെന്റിനും നാട്ടുകാർക്കും പ്രശ്നമാണ്. വെള്ളം കൊടുക്കുകയും വേണം റോഡ് സംരക്ഷിക്കുകയും വേണം. ഒരു പ്രയാസവുമില്ലാത്ത കാര്യമാണ്. അത് ചിട്ടപ്രകാരം നടക്കണം. അതിനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്ക് ശക്തമായി നീങ്ങേണ്ടി വരും. എല്ലാ നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിലും എം.എൽ.എ.മാർ ചെയർമാനായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉപദേശക കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ്. അവരുടെ അനുവാദമില്ലാതെ ഇനിയൊന്നും വെട്ടിപ്പൊളിക്കാൻ പാടില്ല എന്ന നിർദ്ദേശം കൂടി കൊടുക്കുകയാണെന്ന് ഞാൻ അറിയിക്കുകയാണ്.



(8) മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ്

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, കിഫ്ബിയിൽ ഏറ്റെടുത്ത വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് സബ്മിഷനായി ഉന്നയിക്കുന്നത്. മണ്ണാർക്കാട് നെല്ലിപ്പുഴയിൽ നിന്ന് തുടങ്ങി കോയമ്പത്തൂരിന്റെ അതിർത്തിയായിട്ടുള്ള ആനക്കട്ടി വരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്ന 53 കി.മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ് മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ്. കിഫ്ബി പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയപ്പോൾ മണ്ണാർക്കാട് മണ്ഡലത്തിൽ നിന്നും ഏത് പ്രവൃത്തിയാണ് വേണ്ടതെന്ന് ചോദിച്ചപ്പോൾ ഇതാണ് നമ്മൾ തെരഞ്ഞെടുത്തത്. കേരളത്തിലെ തന്നെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ആദിവാസി മേഖലയായ അട്ടപ്പാടിയിലേയ്ക്കുള്ള റോഡാണിത്. മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ് എന്നാണ് ഇതിന്റെ പേരെങ്കിലും അട്ടപ്പാടി റോഡ് എന്ന് പറയുന്നതാണ് ഉചിതം. കാരണം 53 കി.മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള റോഡിൽ ആദ്യത്തെ 15 കി.മീറ്റർ ദൂരം കഴിഞ്ഞാൽ ബാക്കി പൂർണ്ണമായും അട്ടപ്പാടിയുടെ ഹൃദയത്തിലൂടെയാണ് ഈ റോഡ് കടന്നുപോകുന്നത്. ചുരമിടിച്ചലിന്റെ ഫലമായി പലപ്പോഴും ഗതാഗതക്കുരുക്കം പ്രയാസവും

ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി കിഫ്ബി വഴി ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ടും ഇപ്പോഴും ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുകയാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി 80 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് മൂന്ന് റീച്ചുകളായാണ് ചെയ്യുന്നതെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇപ്പോഴും അന്വേഷിക്കുമ്പോൾ ഇതിന്റെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ കഴിയാത്തത് എന്നാണ് പറയുന്നത്. ഡിസൈൻ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ലഭ്യമാക്കാനും റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. ഈ റോഡ് ഇപ്പോൾ ആകെ പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് കിടക്കുകയാണ്. അതിനുപുറമേ മഴക്കാലമായാൽ ചുരമിടുന്ന പ്രശ്നവും കഴിഞ്ഞ മൂന്നുനാല് വർഷങ്ങളായുണ്ട്. ഈ റോഡ് ബ്ലോക്കായാൽ മണ്ണാർക്കാടിൽ നിന്നും അട്ടപ്പാടിയിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കോയമ്പത്തൂർ വഴി 200 കി.മീ സഞ്ചരിക്കേണ്ടിവരും. ഇത് വല്ലാത്ത പ്രതിസന്ധിയാണ് സൃഷ്ടിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള ഈ റോഡ് അടിയന്തരമായി പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രത്യേകമായി ഇടപെടണമെന്നുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ

ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണിത്. ഈ റോഡിന്റെ ദ്രുതഗതിയിലുള്ള നിർമ്മാണത്തിന് ആ പരിഗണന നൽകുമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്. ഈ റോഡ് പണിയുന്നതിന് നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഡിസൈൻ വിംഗിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഡിസൈൻ വിംഗ് നൽകിയ വിവരമാണ് ഞാനിപ്പോൾ പറയുന്നത്. മണ്ണാർക്കാട് - ചിന്നത്തടാകം റോഡിനെ മൂന്ന് ഫേസുകളായി തിരിച്ച് വിശദമായ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കും. ഈ റോഡിന്റെ ആകെ നീളം 53 കിലോമീറ്ററാണ്. ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടം 8 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിലുള്ളതാണ്.

ഈ ഘട്ടത്തിന്റെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ വിശദാംശങ്ങൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിൽനിന്നും മേയ് മാസം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ഡിസൈൻ പൂർത്തിയാക്കി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കൽ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. അത് എത്രയുംവേഗം ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാം. രണ്ടാംഘട്ടം 8 മുതൽ 19 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ളതാണ്. ഇതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഡീറ്റയിൽസ് ലഭിക്കുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വിഭാഗത്തിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതുവരെ അത് ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണ് ഡിസൈൻ വിംഗിൽനിന്നും വിവരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. വിശദാംശങ്ങൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ ഘട്ടത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിക്കുന്നതാണെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൂന്നാംഘട്ടം 19 മുതൽ 53 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ളതാണ്. ഈ ഘട്ടത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി വരികയാണെന്നും ജൂലൈ മാസം അവസാനത്തോടെ ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. പൂർത്തീകരിച്ച് നൽകുന്നതാണെന്നും ഡിസൈൻ വിംഗ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ സൗകര്യമനുസരിച്ച് ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ ഒരു യോഗം വിളിച്ച് അത് സ്ലീഡ് അപ്പ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

(9) വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രം

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, ആറ്റിങ്ങൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ദേശീയപാതയോടുചേർന്ന് പുളിമാത്ത് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന അതിപ്രശസ്തമായ ടൂറിസ്റ്റ് സങ്കേതമാണ് കടലുകാണിപ്പാറ. വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ ടൂറിസ്റ്റ് സങ്കേതമായി വികസിച്ചുവരുന്ന സന്ദർഭത്തിലാണ് ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലച്ചുപോയത്. തദ്ദേശ ടൂറിസം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടത്തെ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തും വിനോദസഞ്ചാര പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്ന നാട്ടുകാരും ചേർന്ന് ഈ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രം വികസിപ്പിക്കാനുള്ള ജനകീയമായ ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി അങ്ങേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിപ്രധാനമായ ടൂറിസം സാധ്യതയുള്ളതും തദ്ദേശീയരും വിദേശീയരുമായ ധാരാളം വിനോദസഞ്ചാരികൾ എത്തുന്നതുമായ ഒരു കേന്ദ്രമാണിത്. വളരെയേറെ ചരിത്രപ്രാധാന്യമുള്ള ഈ സ്ഥലത്ത് ഏതാണ്ട് 50 അടിയോളം ഉയരം വരുന്ന ആറ് കൂറ്റൻ പാറക്കെട്ടുകളുണ്ട്. ആ പാറയ്ക്കുകളിൽ കയറിനിന്ന് നോക്കിയാൽ അറബിക്കടലും അതിലൂടെ പോകുന്ന കപ്പലുകളെയും കാണാൻ സാധിക്കും. വൈകുന്നേരങ്ങളിൽ സൂര്യാസ്തമയവും

കാണാം. അങ്ങനെ വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമെന്ന നിലയിൽ ധാരാളം സന്ദർശകർ അവിടെ വരികയാണ്. അവിടെ വിവിധ പദ്ധതികൾകൂടി ആവിഷ്കരിച്ച് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കിയാൽ തദ്ദേശ ടൂറിസം വികസന രംഗത്ത് വലിയ കുതിച്ചുചാട്ടം നടത്താൻ കഴിയുന്ന കേന്ദ്രമാക്കി ഈ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. തദ്ദേശ വികസനത്തിനുവേണ്ടി അങ്ങ് നിരവധി പദ്ധതികൾ നമ്മുടെ ജില്ലയിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലയളവിൽ ശ്രദ്ധേയമായ ടൂറിസം വികസന സാധ്യതകൾ ഉറപ്പാക്കി മുന്നോട്ടുപോകാൻ ടൂറിസം വകുപ്പിന് കഴിയുന്നുണ്ട്. അക്കൂട്ടത്തിൽ ധാരാളം സന്ദർശകർ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഏറ്റവുമധികം വിനോദസഞ്ചാര സാധ്യതയുള്ള ഈ കടലുകാണിപ്പാറ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമായി വികസിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, ആറ്റിങ്ങൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കടലുകാണിപ്പാറയുടെ പ്രകൃതി സൗന്ദര്യം ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള ഒരു പദ്ധതി ടൂറിസം വകുപ്പ് ഇതിനകം നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഹാബിറ്റാറ്റ് ഗ്രൂപ്പുവഴി

നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. വ്യൂ പോയിന്റ്, പാർക്കിംഗ്, നടപ്പാത, ഇരിപ്പിടങ്ങൾ, ടോയ്ലറ്റ് എന്നിവയാണ് ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലുൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തിയാക്കിയത്. എന്നാൽ പ്രദേശത്തിന്റെ ടൂറിസം സാധ്യത കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്താനും സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാനുമായി ടൂറിസം പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ടം നടപ്പാക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ എംപാനൽഡ് ആർക്കിടെക്റ്റിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവർ സമർപ്പിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭരണാനുമതിക്കായി വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിന് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷംതന്നെ പദ്ധതി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(10) സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമിക്ക് പുതിയ കെട്ടിടം

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, 2008-ൽ വി. എസ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമിയുടെ കോഴിക്കോട് സബ് സെന്റർ ആരംഭിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ക്യാമ്പസ് താല്ക്കാലികമായി പ്രവർത്തിച്ചുതുടങ്ങിയത് ഇപ്പോഴും തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് അവിടത്തെ വെസ്റ്റ് ഹിൽ ഗവൺമെന്റ് യു.പി. സ്കൂളിലാണ്. അന്നുതന്നെ

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിൽനിന്നും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കൈമാറി കിട്ടിയ സ്ഥലത്ത് സബ് സെന്ററിന് സ്വന്തമായി ക്യാമ്പസും കെട്ടിടങ്ങളും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുകയും പണം അനുവദിക്കുകയും അന്നത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. എം. എ. ബേബി അതിന്റെ പ്രവൃത്തി ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നൽകിയ സ്ഥലത്തിന്റെ സർവ്വേ നമ്പരുകളിൽ ചില പിശകുണ്ടെന്നുപറഞ്ഞ് അതിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചില്ല. പിന്നീട് പലപ്രാവശ്യം നിയമസഭയിലുൾപ്പെടെ ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കേണ്ടതിന്റെ കാര്യം ഞാൻ പറഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്, വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ മൂന്നുതവണ സബ്മിഷനായി ഇത് അവതരിപ്പിച്ചതാണ്. അപ്പോഴൊക്കെ ക്യാമ്പസിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു എന്നാണ് വകുപ്പിൽനിന്നും മറുപടി വന്നത്. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥിന്റെ ചുമതലയിലുള്ള പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗമായി കണ്ടിന്ത്യയിംഗ് എഡ്യൂക്കേഷൻ വന്നസമയത്ത് ഞാൻ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. അന്ന് സബ്മിഷന് മറുപടിയായി നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുവെന്ന് മന്ത്രി പറയുകയും



അതിനുശേഷം ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുചേർക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതൊക്കെ നടന്നിട്ടും കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോയില്ല. ഇപ്പോൾ സ്ഥലം സംബന്ധിച്ച സങ്കീർണ്ണതകളൊക്കെ ഏതാണ്ട് പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനിടയിൽ അവിടെയൊരു ക്ഷേത്രത്തിന് അവകാശപ്പെട്ടതാണ് ഈ സ്ഥലമെന്നുപറഞ്ഞ് ഒരു വ്യക്തി കോടതിയിൽപ്പോയി. കളക്ടർ ഹിയറിംഗ് നടത്തി തീർപ്പുകല്പിക്കാൻ കോടതി ആവശ്യപ്പെട്ടു. കളക്ടർ അതിന്മേലുള്ള നടപടികളൊക്കെ സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. സബ് സെന്റർ സ്ഥാപിക്കാനാവശ്യമായ സ്ഥലവും അതിനുള്ള പ്ലാനും വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖയും പണവും ഹാബിറ്റാറ്റ് എന്ന ഏജൻസിയെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഈ ക്യാമ്പസിന്റെ പണി മാത്രം ആരംഭിക്കുന്നില്ല. സെന്റർ ഫോർ കണ്ടിന്യൂയിംഗ് എഡ്യൂക്കേഷൻ എന്നൊരു സ്ഥാപനമുണ്ട്. ആ വകുപ്പിൽനിന്നും മറുപടി ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ഇതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു എന്നാണ്. പത്ത് വർഷമായി നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു എന്ന മറുപടിയാണ് മന്ത്രിമാർക്ക് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കൊടുക്കുന്നത്. ആ മറുപടി മാത്രമേ മന്ത്രിമാർക്ക് ഇവിടെ പറയാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അത്രയും നിരന്തരവാദപരമായി പെരുമാറുന്ന ഒരു

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് സെന്റർ ഫോർ കണ്ടിന്യൂയിംഗ് എഡ്യൂക്കേഷൻ. ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാതെ ഇതിനൊരു തീർപ്പുണ്ടാകുകയില്ല. സർക്കാർ വകുപ്പിന്റെ കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയുടെ മകുടോദാഹരണമാണിത്. സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമിയുടെ കോഴിക്കോട് കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്ന് ആരംഭിക്കുമെന്നാണ് അറിയേണ്ടത്. നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു എന്നുള്ള മറുപടി എനിക്ക് ആവശ്യമില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച് തൃപ്തികരമായ ഉത്തരം നൽകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും ഗവൺമെന്റിനോടും അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഹും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. പ്രദീപ്കുമാർ, എം.എൽ.എ.-യുടെ വികാരമാണ് സഭയിൽ പ്രകടിപ്പിച്ചത്. കണ്ടിന്യൂയിംഗ് എഡ്യൂക്കേഷന്റെ ഭാഗമായി സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമിയുടെ സബ് സെന്ററിന്റെ കെട്ടിടം എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. അതിനുവേണ്ടി അടുത്തയാഴ്ചതന്നെ എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടും. ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അനാസ്ഥ കാട്ടിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവരെ

തൽസ്ഥാനത്തുനിന്നും നീക്കം ചെയ്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ സ്വപ്നം

യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ശ്രമിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കുന്നു.