

അടിയന്തര പ്രമേയം

കശുവണ്ടി മേഖലയുടെ പുനരുദ്ധാരണം

മി. സ്പീക്കർ: കശുവണ്ടി മേഖലയെ പുനരുദ്ധരിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതും മൊസാംബിക്കിൽനിന്നും തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്തതുവഴി കോടികളുടെ നഷ്ടമുണ്ടായതുമൂലം ഉളവായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ഗുരുതരമായ സാഹചര്യം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ചു ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, മോൻസ് ജോസഫ്, അനൂപ് ജേക്കബ് തുടങ്ങിയ അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിജി അമ്മ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ റൂൾ 50 അനുസരിച്ച് കശുവണ്ടി മേഖലയിൽ സർക്കാരിന്റെ കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയും നയവൈകല്യവുമൂലം തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതം വഴിമുട്ടി നിൽക്കുന്നുവെന്നാണ് അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് ആധാരമാക്കിയ വിഷയം. തികച്ചും അടിസ്ഥാനരഹിതമായിട്ടാണ് ഇത്തരമൊരു ആക്ഷേപം ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാര്യക്ഷമതയും തൊഴിലാളികളോടുള്ള പ്രതിബദ്ധതയ്ക്കൊക്കെയാണ് ഇന്ന് കേരളത്തിലെ കശുവണ്ടി വ്യവസായം

ഇത്തരത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുന്ന സമയത്ത് എല്ലാ ഫാക്ടറികളും പൂട്ടിക്കിടക്കുകയായിരുന്നു. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപെക്സിന്റെയും 40 ഫാക്ടറികളും യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാര്യക്ഷമതകൊണ്ട് ഒരു വർഷമായി പൂട്ടിക്കിടക്കുകയായിരുന്നു. എല്ലാ സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളും പൂട്ടിക്കിടക്കുകയായിരുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന് രണ്ടുമാസത്തിനുള്ളിൽത്തന്നെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം തുറന്നു. സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളിൽ 50 ശതമാനത്തിലേറെ ഇപ്പോൾ തുറന്നിരിക്കുകയാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല, തോട്ടണ്ടിയുടെ ലഭ്യതക്കുറവും വിലക്കയറ്റവും കാരണം ഉണ്ടായ പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരം കാണാനാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം വളരെ ഇച്ഛാശക്തിയോടുകൂടി കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടത്. കാഷ്യൂബോർഡിന്റെ ഇടപെടൽ കാരണം ഇന്ന് ലോകമാർക്കറ്റിൽത്തന്നെ ഇടപെടാൻ കഴിയുന്ന ഒരു പ്രധാന സ്ഥാപനമായി കാഷ്യൂബോർഡ് മാറിക്കഴിഞ്ഞു. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കുന്ന തരത്തിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ വന്നു. സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികൾ തുറക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിരവധി ചർച്ചകളാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നടത്തിയത്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ

പ്രതിബദ്ധതയുടെയും കാര്യക്ഷമതയുടെയും പ്രത്യക്ഷോദാഹരണമാണ് അടഞ്ഞുകിടന്ന സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികൾ തുറന്നുപ്രവർത്തിപ്പിക്കാനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ ഈ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ 6 പ്രാവശ്യം ബാങ്കുകളുടെയും സ്വകാര്യ വ്യവസായികളുടെയും മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടിയത്. ഏതെങ്കിലും ഒരു തൊഴിൽമേഖലയിലെ പ്രശ്ന പരിഹാരത്തിനുവേണ്ടി കേരളത്തിന്റെ ഒരു മുഖ്യമന്ത്രി തുടർച്ചയായി 6 പ്രാവശ്യം മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടുക എന്നുപറയുന്നത് കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിൽ മാത്രമാണ് ഉണ്ടായത്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ തൊഴിലാളികളോടുള്ള പ്രതിബദ്ധതയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെ കാര്യക്ഷമതയുടെയും പ്രത്യക്ഷമായ ഉദാഹരണമാണ് ഇത്തരത്തിൽ തുടർച്ചയായി മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ നേതൃത്വം നൽകി 6 പ്രാവശ്യം മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചത്. അതിനൊടുവിൽ ഇക്കഴിഞ്ഞ 06.02.2019-ൽ ഒരു പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ വന്നു. ആ പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി ഏകദേശം 175 സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ഇന്ന് പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെട്ടത്. 175 സ്ഥാപനങ്ങളിൽ എല്ലാവർക്കും അറിയുന്നതുപോലെ 9% ആയി പലിശ നിജപ്പെടുത്തുക, വായ്പ റീഷെഡ്യൂൾ ചെയ്യുക, ബാങ്കുകൾ അവർക്ക് പുതിയതായി കൊടുക്കുന്ന വായ്പയുടെ പലിശ ബാധ്യത ഗവൺമെന്റ് തന്നെ ഏറ്റെടുക്കുക തുടങ്ങിയ സുപ്രധാനമായ തീരുമാനത്തോടുകൂടിയാണ് പാക്കേജ് സ്റ്റേറ്റ്

ലെവൽ ബാങ്കേഴ്സ് കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ചത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കഴിഞ്ഞ
 ഫെബ്രുവരി മാസം 30 ഫാക്ടറികൾക്ക് വായ്പ നൽകുന്നതിനുള്ള അനുമതിപത്രം
 നൽകുകയും ഇപ്പോൾ 22 ഫാക്ടറികൾക്ക് വായ്പ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
 പാക്കേജിനനുസൃതമായി കാര്യങ്ങൾ വേഗത്തിൽപ്പോകാതിരുന്നത് എല്ലാവർക്കും
 അറിയുന്നതുപോലെ ഇതിനിടയിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പുവന്നതാണ്. മാതൃകാ
 പെരുമാറ്റച്ചട്ടത്തിന്റെ ഭാഗമായി ബാങ്കുകൾക്ക് പുതിയതായുള്ളവ റിവ്യൂ ചെയ്യാനും
 വായ്പ കൊടുക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ആ ഒരു തടസം ഇപ്പോൾ വന്നിട്ടുണ്ട്.
 കഴിഞ്ഞയാഴ്ച 14.06.19-ന് വീണ്ടും യോഗം ചേർന്ന് നടപടിക്രമങ്ങൾ
 ത്വരിതപ്പെടുത്താനും പാക്കേജ് നിലനിൽക്കുമ്പോൾതന്നെ സർഫാസി ആക്ട്
 പ്രയോഗിക്കുക എന്നത് കർഷകരുടെ കാര്യത്തിലെന്നപോലെ കശുവണ്ടി
 മേഖലയിലും നടപ്പിലാക്കിത്തുടങ്ങിയപ്പോൾ ഞങ്ങൾ ശക്തമായി ഇടപെടുകയും
 സർഫാസി ആക്ട് പ്രയോഗിക്കുന്നതിനെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.
 വരുന്ന എസ്.എൽ.ബി.സി മീറ്റിംഗിൽ അത്തരമൊരു പ്രത്യേകമായ ഇടപെടൽ
 കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിൽ മാത്രം എസ്.എൽ.ബി.സി എടുക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന്
 ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ആ യോഗത്തിൽ പറയാനിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനുശേഷം
 അദ്ദേഹം തന്നെ അക്കാര്യങ്ങൾ പറയുമെന്നതുകൊണ്ട് ഞാൻ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക്

പോകുന്നില്ല. തീർച്ചയായും ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുള്ള ഫലപ്രദമായ ഇടപെടൽ കൊണ്ടാണ് കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞത്. കാഷ്യൂ ബോർഡിനെക്കുറിച്ചാണ് കുറച്ചുകാര്യങ്ങൾ പറയുന്നത് എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. കാഷ്യൂ ബോർഡാണ് ഈ വ്യവസായ മേഖലയിൽ കൃത്യമായ ഒരു പാക്കേജിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വിലകുറച്ച് തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കാഷ്യൂ ബോർഡു വന്നതുകൊണ്ട് വലിയ പ്രശ്നമുണ്ടായി എന്നൊക്കെയാണ് പറയാൻ പോകുന്നത്. കാഷ്യൂ ബോർഡ് ചെയ്തതെന്താണെന്നാണ് ഞാൻ പറയാൻപോകുന്നത്.

2017-ൽ കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകൃതമായതിനുശേഷം തോട്ടണ്ടി സപ്ലൈമെന്ററിയം ഷോർട്ട്ലിസ്റ്റ് ചെയ്യാനായി 17.03.18-ൽ താത്പര്യപത്രം (Expression of Interest) ക്ഷണിച്ചിരുന്നു. ഐ.ടി. മിഷന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ഇടങ്ങൾ സംവിധാനത്തിലാണ് താത്പര്യപത്രം ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നത്. www.etenders.kerala.gov.in എന്ന സർക്കാർ വെബ്സൈറ്റ് മുഖേനയാണ് താത്പര്യപത്രം സമർപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. അപേക്ഷകർ 10000 രൂപ പ്രോസസ്സിംഗ് ഫീസായി ഇപെയ്മെന്റ് വഴി അയയ്ക്കണമെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരുന്നു. താത്പര്യപത്രം

സമർപ്പിക്കാനുള്ള അവസാന തീയതി 23.4.19 ആയിരുന്നു. താൽപ്പര്യപത്രം ക്ഷണിക്കുന്ന നോട്ടീഫിക്കേഷൻ സംബന്ധിച്ച പരസ്യം INDIAN EXPRESS, മലയാള മനോരമ എന്നീ പത്രങ്ങളിൽ 18.03.19-ൽ കേരളത്തിലും ഇതിനപ്പുറമേ, ഐവറികോസ്റ്റ്, മൊസാംബിക്, ടാൻസാനിയ, ഘാന എന്നീ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിലെ ഇന്ത്യൻ അംബാസിഡർമാർക്കും ബുർക്കിനാഫാസോ, ഘാന, ബെനിൻ, മൊസാംബിക്, താൻസാനിയ, ഐവറികോസ്റ്റ്, ഗിനിയ-ബിസൗ, നൈജീരിയ എന്നീ രാജ്യങ്ങളിലെ ഇന്ത്യൻ നയതന്ത്രപ്രതിനിധികൾക്കും ഐവറികോസ്റ്റിലെയും മൊസാംബിക്കിലെയും വാണിജ്യ സംഘടനകൾക്കും ഇ-മെയിൽ മുഖേന ഈ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അയച്ചുകൊടുത്തിരുന്നു. കശുവണ്ടി ഉൽപ്പാദക രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള പരമാവധി ഓഫറുകൾ ലഭ്യമാക്കണമെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് ഇപ്രകാരമുള്ള നടപടിക്രമം സ്വീകരിച്ചത്. താൽപ്പര്യപത്രം സമർപ്പിക്കാനുള്ള അവസാന തീയതിക്ക് ശേഷവും വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യക്തികളിൽ നിന്നും ഒരു ഓഫറും ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. രണ്ട് തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്ന് മാത്രമാണ് അപൂർണ്ണമായ ഓഫറുകളെങ്കിലും ലഭിച്ചത്. ഇ-ടെണ്ടർ ആയതുകൊണ്ട് നോട്ടീഫിക്കേഷനിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക്

അനുസൃതമല്ലാത്തതിനാൽ അവ സ്വീകരിക്കപ്പെട്ടില്ല. നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഇ-ടെണ്ടർ സംവിധാനം പരിശോധിക്കുമ്പോൾ അതിന് ആഗോള ടെണ്ടറുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ചില പരിമിതികൾ ഉള്ളതായി കണ്ടെത്തി. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഈ രാജ്യത്തെ ഇ-ടെണ്ടർ സംവിധാനത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനായി ഡിജിറ്റൽ സിഗ്നേച്ചർ സംവിധാനവും ഇ-പേയ്മെന്റ് സംവിധാനവും ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്നതായിരുന്നു പ്രധാന പരിമിതി. ഇന്ത്യൻ ഇൻഫർമേഷൻ ടെക്നോളജി ആക്ടിന്റെ (ഐ.ടി. ആക്ട്) വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം വിദേശ കമ്പനികൾക്കോ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കോ ഡിജിറ്റൽ സിഗ്നേച്ചറിനായി നേരിട്ട് ഈ രാജ്യത്തേക്ക് അപേക്ഷിക്കാനാവില്ല. അതിനാൽ അവർക്ക് ഇന്ത്യയിലെ ഇ-ടെണ്ടറുകളിൽ നേരിട്ട് പങ്കെടുക്കാനാവില്ല; അവരുടെ പ്രതിനിധികൾ മുഖേനയേ കഴിയുമായിരുന്നുള്ളൂ. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കശുവണ്ടി ഉൽപ്പാദക രാജ്യങ്ങളിലെ കമ്പനികളെയും സ്ഥാപനങ്ങളെയും കൂടി പങ്കെടുപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അവസരം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി, കശുവണ്ടി ഇറക്കുമതിക്കായി, ഇ-ടെണ്ടറിനപകരം സീൽഡ് ടെണ്ടർ രീതി സ്വീകരിക്കാൻ അനുവദിക്കണമെന്ന് കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം സർക്കാർ ഈ നിർദ്ദേശം

അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചു. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ നിഷ്കർഷിച്ച വ്യവസ്ഥകൾ കൃത്യമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് സുതാര്യമായ രീതിയിലാണ് കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് തോട്ടങ്ങളി ഇറക്കുമതിക്കുള്ള ടെണ്ടറുകളെല്ലാം ക്ഷണിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതനുസരിച്ച് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കാഷ്യൂ ബോർഡിന്റെ പരസ്യങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിലെ രണ്ട് പ്രാദേശിക ഭാഷാ പത്രങ്ങളിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിരുന്നു.

ഈ സീൽഡ് ടെണ്ടർ അനുസരിച്ച് ഇപ്പോൾ അഞ്ച് ഇറക്കുമതിയാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ഞാൻ പറയാം. ഗുണനിലവാര മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഇതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. തോട്ടങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരം നിശ്ചയിക്കുന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് ഘടകങ്ങളിൽ ഒന്ന് out-turn-ഉം മറ്റൊന്ന് nut count-ഉം ആണ്. പ്രധാനമായും ഈ രണ്ട് ഗുണനിലവാര മാനദണ്ഡങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇറക്കുമതി ചെയ്ത തോട്ടങ്ങളുടെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നത്. കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് കശുവണ്ടി ഇറക്കുമതിക്ക് ഈ മാനദണ്ഡങ്ങളാണ് സർക്കാർ അനുവാദത്തോടുകൂടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. കേരളത്തിലെ മാത്രമല്ല, ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് മാത്രമാണ് വിദേശത്തുനിന്ന് കശുവണ്ടി

നേരിട്ട് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്. ഒരു സ്ഥാപനം എന്ന നിലയിൽ ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് ആണ്, പണ്ട് എസ്.ടി.സി. (State Trading Corporation)-യൊക്കെ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ കാഷ്യൂ ബോർഡ് മാത്രമാണ് അത്തരത്തിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്. അതിനാൽ ആഗോളാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകാര്യമായിട്ടുള്ള ഗുണനിലവാര മാനദണ്ഡങ്ങൾ കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡിനും സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് തോട്ടുണ്ടി ഇറക്കുമതിക്കായി നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മറ്റ് വ്യവസ്ഥകൾ ഇവയാണ് - ഒന്ന്, അന്യപദാർത്ഥങ്ങൾ പാടില്ല. ഈർപ്പം പത്ത് ശതമാനത്തിൽ കൂടാൻ പാടില്ല. Cost, Insurance and Freight (CIF) വ്യവസ്ഥയിൽ വാങ്ങുന്ന തോട്ടുണ്ടി ഇന്ത്യയിലെത്തുന്ന മുറയ്ക്കുതന്നെ അതിന്റെ അളവും ഗുണനിലവാരവും സംബന്ധിച്ച പരിശോധന സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച ക്വാളിറ്റി സർവ്വെയർ നടത്തുന്നു. ഇവിടെ ആർ.ബി.എസ്. ആണ് ഇത് ചെയ്യുന്നത്. വേൾഡ് വൈഡായി ഏറ്റവും അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട ഒരു സ്ഥാപനമാണ് ഇവിടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്ന ആർ.ബി.എസ്. കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് ആർ.ബി.എസ്.-നെ ഒഴിവാക്കി ചെയ്തതാണ് എല്ലാ കറപ്ഷന്റെയും അടിത്തറ. ഇവിടെ അത് ഞങ്ങൾ മാറ്റി. നിർബന്ധമായും ആർ.ബി.എസ്.-നെക്കൊണ്ടേ

ചെയ്യിക്കാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അംഗീകാരവും ക്യാളിറ്റി സർവ്വേയും നടത്തുന്നു. ഈ ഏജൻസിയുടെ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സപ്ലൈ ചെയ്ത തോട്ടങ്ങളുടെ അളവിലും ഗുണനിലവാരത്തിലും കുറവുണ്ടാകുന്ന പക്ഷം ആ കുറവിന് ആനുപാതികമായി സപ്ലൈയറുടെ ബില്ലിൽ കുറവ് വരുത്താൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. Out-turn-ൽ ഉണ്ടാകുന്ന രണ്ട് കൗണ്ട് വരെയുള്ള കുറവിന് 1:1 പ്രോ റേറ്റ അടിസ്ഥാനത്തിലും അതിന് മുകളിലുള്ള കുറവിന് 1:2 എന്ന നിരക്കിലും ബില്ലിൽ കിഴിവ് വരുത്തുന്ന വ്യവസ്ഥയിലാണ് കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് തോട്ടങ്ങളി ഇറക്കുമതി ചെയ്തത്. ഇതിനുപുറമേ നട്ട് കൗണ്ടിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ആദ്യത്തെ അഞ്ച് കൗണ്ട് വരെയുള്ള വർദ്ധനവിന് അര ഡോളർ എന്ന നിരക്കിലും അതിന് മുകളിലുള്ള വർദ്ധനവിന് ഒരു ഡോളർ എന്ന നിരക്കിലും ബില്ലിൽ കിഴിവ് വരുത്തുന്നതിന്, വ്യത്യസ്ത വെസലുകളിലായി എത്തുന്ന തോട്ടങ്ങളുടെ ബില്ലുകൾ ഗുണനിലവാര പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രത്യേകം പ്രത്യേകമായി പരിശോധിച്ച് തീർപ്പാക്കുന്ന രീതിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. സാധാരണ നമ്മൾ കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിൽ ആവരേജിന്റേതാണ് എടുക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഓരോ കൺസൈൻമെന്റിന്റെയും പ്രത്യേകമായ നട്ട് കൗണ്ട് പരിശോധിക്കാറുണ്ട്

എന്നത് കാഷ്യു ബോർഡിന്റെ മാത്രം പ്രത്യേകതയാണ്. ഈ തീയതിക്കുള്ളിൽ സപ്ലൈ പൂർത്തിയാക്കാത്ത സപ്ലൈയർമാർക്ക് പിഴ ചുമത്തുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥയും നിലവിലുണ്ട്. ഇവിടെ മൊസാംബിക്കിന്റെത് അവർ ഡിലേ ചെയ്തപ്പോൾ, സമയത്ത് സപ്ലൈ ചെയ്തില്ലെന്നതിനാൽ ഞങ്ങൾ ഒൻപതിനായിരത്തി ചിലാനം ഡോളർ പെനാൽറ്റിയും ചുമത്തി. ഇങ്ങനെ സുതാര്യമായ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ടെണ്ടർ വഴി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് കേരള കാഷ്യു ബോർഡിന് തോട്ടുണ്ടി ന്യായവിലയിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. ടുണ്ടിയുടെ ഗുണനിലവാരം കട്ടിംഗ് ടെസ്റ്റ് മുഖേന വെളിപ്പെടുത്തുന്ന outturn- ലൂടെയാണ് നിർണ്ണയിക്കപ്പെടുന്നത്. ഗുണനിലവാരത്തിലുള്ള കുറവ് outturn-ൽ പ്രതിഫലിക്കും. അതിനാൽ നിലവിലുള്ള വ്യാപാര സമ്പ്രദായങ്ങൾക്കനുസൃതമായി, outturn-ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കശുവണ്ടിയുടെ ഗുണനിലവാരം നിർണ്ണയിക്കുന്ന രീതിയാണ് കാഷ്യു ബോർഡ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ അദ്ദേഹം തന്ന കുറിപ്പിനകത്ത് ഇരുപത് കോടിയോളം രൂപ കാഷ്യു ബോർഡിന് നഷ്ടം വന്നിട്ടുണ്ട് എന്ന് എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. തികച്ചും അടിസ്ഥാന രഹിതമാണ് അത്. പത്രത്തിൽ വന്ന വാർത്തയല്ല, ശ്രീ.

തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെത്തന്നെ വിശദീകരണക്കുറിപ്പിൽ എഴുതിയിട്ടുള്ളതാണ്. അത് അദ്ദേഹത്തിന് എവിടെ നിന്ന് കിട്ടിയ കണക്കാണ് എന്നറിയില്ല. തീർത്തും അടിസ്ഥാന രഹിതമാണത്. 2017-ൽ ആണ് കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചത്. 2017-18-ലെ നമ്മുടെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിൽ 80 ലക്ഷം രൂപയാണ് നഷ്ടം കാണിക്കുന്നത്. അതിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ഈ കമ്പനി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസാണ്. 2018-19-ന്റെ പ്രൊവിഷണൽ അക്കൗണ്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്; അവിടെ 1.5 കോടി രൂപ പ്രോഫിറ്റായിട്ടാണ് കാണിക്കുന്നത്. പിന്നെ അദ്ദേഹത്തിന് എവിടെ നിന്നാണ് ഈ വാർത്ത കിട്ടിയത് എന്ന് അറിയില്ല. ഇതാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് വ്യവസായം ഒരു പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്ന് കരകയറാനുള്ള നടപടിയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. അല്ലാതെ പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്കല്ല പോകുന്നത്. അക്കാരണത്താൽത്തന്നെ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരാവശ്യവും ഉണ്ടെന്ന് തോന്നുന്നില്ല.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇവിടെ ഏറ്റവും സീരിയസായ ഒരു വിഷയമാണ് ഞാൻ ഇവിടെ പറയുന്നത്. കൊല്ലത്ത് ഇപ്പോൾ സമരം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് എന്ന കാര്യം അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമല്ലോ.

ഒരാഴ്ചക്കാലമായി അവിടെ സമരം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടത്തെ ചെറുപ്പക്കാരെല്ലാം കൂടി അവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വലിയ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ജനമധ്യത്തിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ പറയേണ്ട ഉത്തരമൊക്കെ അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞതിൽ എനിക്ക് സന്തോഷമുണ്ട്. ഇവിടെ കാഷ്യൂ ക്രൈസിസ് മൂലം രാധാകൃഷ്ണപിള്ള, സത്യൻ, ബിനരാജ് തുടങ്ങി മൂന്ന് ആളുകൾ ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുകൂട്ടിയ യോഗത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ആ യോഗത്തിൽ എടുത്ത തീരുമാനങ്ങളുണ്ട്. ആ തീരുമാനങ്ങളിൽ പലതും ഇപ്പോഴും നടപ്പാക്കാതെ പോയി എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ആദ്യമായി ഓർമ്മിപ്പിക്കാനുള്ളത്. കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിൽ വായ്പാ പലിശ എല്ലാ ബാങ്കിംഗ് മേഖലയിലും 9 ശതമാനമായി നിശ്ചയിക്കും, പിഴപ്പലിശ ഒഴിവാക്കി നിശ്ചയിക്കുന്ന വായ്പ പുനക്രമീകരിച്ച് ദീർഘകാല വായ്പയാക്കി, ഗഡുക്കളാക്കി നിശ്ചയിക്കും, പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിനായി ബാങ്കുകൾക്ക് നൽകുന്ന പുതിയ വായ്പയുടെ പലിശ ഒരു വർഷത്തേക്ക് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കും, പാക്കേജിൽപ്പെട്ട വ്യവസായികളുടെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിലേക്ക് അടയ്ക്കേണ്ട നികുതി ബാധ്യതയ്ക്ക് ഒരു വർഷത്തേക്ക് മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കും തുടങ്ങിയവയാണ് ആ തീരുമാനങ്ങൾ. ഇത്

നിയമസഭാ മന്ദിരത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ചോദ്യത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ 06.02.2019-ന് ഉച്ചയ്ക്ക് 12.00 മണിക്ക് കൂടിയ യോഗത്തിന്റെ മിനിറ്റ്സാണ്. അതിനകത്തെ തീരുമാനമാണ് ഞാൻ ഇവിടെ പറയുന്നത്. ആ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കാര്യമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ പറ്റിയിട്ടില്ല എന്നുള്ള യാഥാർത്ഥ്യം നിലനിൽക്കുകയല്ലേ? ആ യാഥാർത്ഥ്യം അങ്ങ് സമ്മതിക്കുക പോലും ചെയ്യാതിരുന്നത് എത്രയോ കഷ്ടമായിപ്പോയി എന്നുള്ളത് ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. മന്ത്രിസഭയുടെ 03.05.2017-ലെ ക്യാബിനറ്റിന്റെ തീരുമാനം ഉണ്ട്. വിദേശത്തുനിന്ന് നേരിട്ട് തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനും സർക്കാർ സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് നേരിട്ട് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും പ്രത്യേക കമ്പനി, ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ, അത് രൂപീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തീരുമാനമെടുത്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു ഉത്തരവും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ ഉത്തരവ് 21.05.2018-ലെ ഉത്തരവാണ്. ആ ഉത്തരവിൽ അങ്ങ് പ്രതിപാദിച്ച ഭാഗം ഞാൻ വീണ്ടും പറയുന്നില്ല. ആ ഉത്തരവിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് സർക്കാർ ഈ സാഹചര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ച് സംഭരണത്തിലെ സുതാര്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ വിശദമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള

നിർദ്ദേശങ്ങൾ കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ച് മുൻകൂർ അനുമതി തേടേണ്ടതാണെന്നുള്ള വ്യവസ്ഥയിൽ കേരളത്തിലെ കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയ്ക്ക് ആവശ്യമായ തോട്ടണ്ടി ഇ-ടെണ്ടർ ഒഴിവാക്കി ഗിനിബസാവോ, ഐവറികോസ്റ്റ് തുടങ്ങിയ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും അതാത് രാജ്യങ്ങളിലെ പ്രചാരമുള്ള പ്രാദേശിക പത്രങ്ങളിൽ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ ക്ലോട്ട് ചെയ്ത് സംഭരിക്കുന്നതിന് കാഷ്യൂ ബോർഡിന് അനുമതി കൊടുത്തിരിക്കുന്നുവെന്നാണ്. ഈ ഉത്തരവ് 21.05.2018-ന് കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് ചെയർമാൻ ആന്റ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ 08.05.2010-ലെ കത്തിന്റെ പരാമർശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉത്തരവ് നമ്പർ 42/2018 ഇൻഡസ്ട്രി പുറപ്പെടുവിച്ചതാണ്. ആ ഉത്തരവിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞില്ല. ഇപ്പോൾ ഈ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇവിടെ ടെണ്ടർ വിളിക്കും. 2018-19-ൽ തോട്ടണ്ടി വാങ്ങാൻ കാഷ്യൂ ബോർഡ് പത്രപരസ്യം നൽകിയിരുന്നോ; എങ്കിൽ ഏത് പത്രത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ എന്ന് 11.06.2019-ന് ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ അങ്ങയോട് ചോദിച്ചിരുന്നു. അങ്ങ് അതിന് ഉത്തരം നൽകിയിരുന്നു. ഗിനിബസാവോയിലെ അൾട്ടിഹോറാ, നോ പിൻച്ച, മൊസാംബിക്കിലെ ചില

പത്രങ്ങൾ ഇങ്ങനെ തുടങ്ങി അവിടത്തെ ചില പ്രാദേശിക ഭാഷകളിൽ പത്രപരസ്യം നൽകിയെന്നാണ് ഈ നിയമസഭയിൽ അങ്ങ് നൽകിയിരിക്കുന്ന ഉത്തരം. ഇപ്പോൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞ കൂട്ടത്തിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞു നിങ്ങൾ ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ കൊടുത്തു അംബാസിഡർമാർക്ക് പോലും ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്ന്. അംബാസിഡർമാരുടെ പണിയാണോ കശുവണ്ടി വാങ്ങിക്കുന്നത്. അംബാസിഡറിന്റെ പണി കശുവണ്ടി വാങ്ങിക്കലല്ലല്ലോ. അംബാസിഡർക്ക് ഞങ്ങൾ ലാവിഷായി കൊടുത്തുവെന്ന് പറയുന്നത്, അവിടെ ഗിനിബസാവോയിലെയും മൊസാംബിക്കിലെയും അംബാസിഡറാണോ കേരളത്തിനുവേണ്ടി അണ്ടിക്കച്ചവടം നടത്തുന്നത്. അത് ഇത്തിരി കടന്ന കൈയായിപ്പോയി. അവരെ അവഹേളിക്കുന്നതിന് തുല്യമാണ്. അങ്ങ് വളരെ സീനിയറാണ്, ഒരിക്കലും അങ്ങയെപ്പോലെ ഒരാൾ ഇത് പറയരുതായിരുന്നു. ഇവിടെ അങ്ങ് പറഞ്ഞ രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ഒന്ന് കശുവണ്ടി കമ്പനിയുടെ പേര്. ആ പേര് ഇവിടെ പറഞ്ഞു ഇന്റർനാഷണൽ ലിമിറ്റഡ് സിംഗപ്പൂർ അവരുടെ ഔട്ട് ടേൺ 46-ആണ്. അങ്ങേയ്ക്ക് കൃത്യമായി അറിയാം പക്ഷെ ഈ സഭയിലുള്ള എല്ലാ ആളുകൾക്കും ശരിയായിട്ട് ഇത് അറിയണമെന്നില്ല. ഔട്ട് ടേൺ എന്നുപറയുന്നത് 46 ആണെങ്കിൽ

സ്വാഭാവികമായിട്ട് ആ കശുവണ്ടിയുടെ ലെവൽ എന്തായിരിക്കും എന്നുള്ളത് കൃത്യമായിട്ട് അറിയാവുന്നതാണ്. അതിനകത്ത് നട്ട് കൗണ്ട് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് 190 ആണ്. നട്ട് കൗണ്ട് എന്ന് പറയുന്നത് എത്ര കശുവണ്ടി അതിനകത്തുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ്. ഇതിന്റെ എണ്ണം കൂടുതലാകാതെ ഈ കശുവണ്ടി വളരെ ചെറുതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുമെന്നുള്ളത് വളരെ കൃത്യമല്ലേ. കണക്ക് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. നേരെ ഒറ്റയടിക്കു നട്ട് കൗണ്ട് എന്നൊക്കെ പറയുമ്പോൾ 190 കിട്ടില്ലേ എന്നൊക്കെ കരുതുമ്പോൾ സാധാരണക്കാർക്ക് അത് ചിലപ്പോൾ പിടികിട്ടിയെന്നിരിക്കില്ല. പക്ഷെ ഇതിന്റെ സാങ്കേതികത്വം അറിയാവുന്ന മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും അറിയാം, അതിൽ അങ്ങേയ്ക്ക് വളരെ കൂടുതൽ അറിയാം. ലൈൻ ഓവർസീസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് സിംഗപ്പൂരിന്റെ ഔട്ട് ടേൺ 46 നട്ട് കൗണ്ട് 190. രണ്ടാമത്തേത് അഗ്രി കമ്മോഡിറ്റീസ് ആന്റ് ഫിനാൻസ് ലിമിറ്റഡ്, ദുബായ് അതിന്റെ നട്ട് കൗണ്ട് ഈ പറയുന്ന 200. എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഈ കശുവണ്ടി താരതമ്യേന ചിക്കൻഗുനിയ പിടിച്ച കശുവണ്ടിയായിപോകും എന്നുള്ളത് വളരെ കൃത്യമല്ലേ. അത് ക്വാളിറ്റിയിൽ വളരെ മോശമല്ലേ. അപ്പോൾ ഈ പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചു. ആ വച്ച എഗ്രിമെന്റിന്റെ കോപ്പിയാണ് എന്റെ കയ്യിലുള്ളത്. ആ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടുള്ളത്

നേരത്തെ പറഞ്ഞ ഗിനിബസാവോയിലെ അൾട്ടിമാ ഹോറാ, നോബിച്ചാ, മൊസാംബിക്കിലെ നൊട്ടീസിയ പയസ്, ഘാനയിലെ ഡെയിലി ഗ്രാഫിക്.

മി. സ്പീക്കർ: ഇത് ഏത് ഭാഷയാണ്?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇവിടെയൊക്കെ ഈ പരസ്യം വന്നപ്പോൾ അതിന് ക്ലോട്ട് ചെയ്ത് തഴുവയിലുള്ള സഹദേവൻ പിള്ളയാണ്. അതിന് അങ്ങ് ഒരു വളഞ്ഞ വഴിയെടുത്തു. അങ്ങ് എടുത്ത വഴി എന്താണ്? അവിടെയുള്ള ആളുകളുടെ ഇവിടത്തെ റെപ്രസെന്റേറ്റീവ് ഒപ്പുവച്ചുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഒരു ടോസ് ഓഫ് എഗ്രിമെന്റ് ഉണ്ടാക്കുമ്പോൾ അതിനകത്ത് ഏജന്റ് ഒപ്പിട്ടാൽ മതിയോ? കേരള ഗവൺമെന്റുമായി അല്ലെങ്കിൽ കേരള ഗവൺമെന്റിലെ ക്യാബിനറ്റിന്റെ ഡിസിഷൻ അനുസരിച്ച് കാഷ്യൂ ബോർഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ കാഷ്യൂ ബോർഡ് on behalf of Kerala Government വയ്ക്കുന്ന എഗ്രിമെന്റിനകത്ത് ഒപ്പുവയ്ക്കേണ്ടത് സഹദേവൻ പിള്ളയാണോ? അതല്ലല്ലോ. ഞാൻ മുഴുവൻ പേര് വായിക്കുന്നില്ല. ഈ സഭയിൽ ഈ പേര് കേട്ടാൽ അറിയാവുന്ന ഒത്തിരി ആളുകളുണ്ട്. ആ ആളാണ് ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്നത്. റെപ്രസെന്റേറ്റീവ് ഒപ്പിട്ടുകഴിഞ്ഞാൽ അതിന് എന്ത് വാലിഡിറ്റിയാണ് എഗ്രിമെന്റിലുണ്ടാകുന്നത്? അപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും

ചെയ്യേണ്ട നടപടികളെടുക്കാതെ വളഞ്ഞ വഴിയിലൂടെ ഇത് പോയി എന്നത് സത്യമല്ലേ! ഇവിടെ അങ്ങ് ചോദിച്ചല്ലോ എനിക്ക് എവിടെ നിന്നാണ് ഈ വിവരം കിട്ടിയതെന്ന്? അത് സ്വാഭാവികമല്ലേ, നാട്ടിൽ ജീവിക്കുന്ന ഏതൊരു മനുഷ്യനും ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ചൊക്കെ വിവരമുണ്ടാകില്ലേ. അങ്ങ് കേരള കൗമുദിയിൽ ഇത് വായിച്ചിട്ടുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് അത് ചെറുതായിട്ട് പരാമർശിച്ചു. അതിൽ പറയുന്നത് ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കി നേരിട്ട് തോട്ടങ്ങളി ഇറക്കുമതി ചെയ്യാൻ സർക്കാർ രൂപം നൽകിയ കാഷ്യൂ ബോർഡുവഴി കഴിഞ്ഞ ജനുവരിയിൽ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യമായ മൊസാംബിക്കിൽ നിന്ന് ഇറക്കുമതി ചെയ്ത ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത 3056 ടൺ തോട്ടങ്ങളി സംസ്കരിച്ചപ്പോൾ 17.6 കോടി രൂപം നഷ്ടം സംഭവിച്ചു എന്നാണ്. ഇത് അങ്ങ് വായിക്കാതിരിക്കില്ല. വായിക്കുമെന്ന് എനിക്ക് കൃത്യമായി അറിയാം. 2017 മേയിൽ രൂപീകരിച്ച കാഷ്യൂ ബോർഡ് 2018 സെപ്റ്റംബറിൽ നടത്തിയ ആദ്യ ഇടപാടിൽ വാങ്ങിയ 3100 ടൺ തോട്ടങ്ങളി സംസ്കരിച്ച ഇനത്തിൽ 3 കോടി രൂപ വരെ നഷ്ടത്തിൽപ്പോയി എന്നാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇതുകൂടാതെ ഘാനയിൽ നിന്ന് 11,000 ടൺ തോട്ടങ്ങളി ഇപ്പോൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ എഗ്രിമെന്റിൽ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്നത്

ആരൊക്കെയൊന്നെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമല്ലോ. ഞാൻ ഒരു ചോദ്യം ചോദിക്കട്ടെ നമുക്ക് ഇതിന് ഫിനാൻഷ്യൽ നോംസുണ്ട്. 5 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള ഒരു എഗ്രിമെന്റ് നമ്മുടെ വിജിലൻസ് കമ്മീഷന്റെ തീരുമാനമനുസരിച്ച് ഇ-ടെണ്ടർ ഇല്ലാതെ വിളിക്കാൻ പറ്റുമോ? ഇവിടെ ഇ-ടെണ്ടർ വേരി ചെയ്യുകൊടുത്തോ. ആരെ രക്ഷിക്കാനാണ്? ഇ-ടെണ്ടർ ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ നമുക്ക് ഇത് പരിശോധിക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നില്ലേ. അതിന് അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ഇ-ടെണ്ടർ വന്നാൽ സിഗ്നച്ചർ അറ്റസ്റ്റ് ചെയ്യേണ്ട സാങ്കേതിക വിദ്യ താമസിച്ച് പോകും അതുകൊണ്ട് ഇ-ടെണ്ടർ ഒഴിവാക്കിയെന്നാണ്. അത് കേരളത്തിൽ എവിടെയെങ്കിലും ബാധകമാണോ ഇവിടെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. മന്ത്രിയുണ്ടല്ലോ. വയ്ക്കുന്ന എല്ലാ എഗ്രിമെന്റിനകത്തും ഈ രൂപത്തിൽ ചെയ്യാൻ പറ്റുമോ? ഇ-ടെണ്ടർ വിളിക്കാതെ ആർക്കെങ്കിലും ഇതുപോലുള്ള വലിയ ഓർഡർ കൊടുക്കാൻ പറ്റുമോ? ആ ഓർഡർ കൊടുത്തതുകൊണ്ടാണ് നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നിലവാരമില്ലാത്ത തോട്ടുണ്ടി ഇവിടെ എത്തിയത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 200, 190 നട്ട് കൗണ്ടുള്ള നിലവാരം കുറഞ്ഞ തോട്ടുണ്ടി നമുക്ക് വന്നത്. അങ്ങ് ഇത് സമ്മതിക്കുമെന്നായിരുന്നു ഞാൻ വിശ്വസിച്ചത്.

കാരണം എനിക്ക് അങ്ങയെ നന്നായിട്ടറിയാം. അങ്ങയ്ക്ക് തെറ്റുണ്ടെങ്കിൽ തെറ്റ് എന്ന് സമ്മതിക്കാനുള്ള മനസ്സാക്കുകയാണ്. പക്ഷെ ഇത് എന്തുകൊണ്ട് അങ്ങ് സമ്മതിക്കുന്നില്ല. ചരിഞ്ഞ് ചരിഞ്ഞ് മാറി അങ്ങനെ പോകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അത് വളരെ തെറ്റായ സമീപനമായിപ്പോയി. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഏഴ് പേർ മരണമടഞ്ഞതല്ലേ. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഒരു വാക്ക് പറയാനാണ്. അങ്ങ് ചില എഫർട്ട് ആദ്യം എടുത്തിരുന്നു പക്ഷെ ആ എഫർട്ട് നടന്നിട്ടില്ല. അത് വീണ്ടും ഗുരുതരമാകുകയാണ്. 3 ലക്ഷം തൊഴിലാളികൾ അവിടെ രക്ഷയില്ലാതെ കഴിയുകയാണ്. കശുവണ്ടി മേഖലയിൽ പണി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളുടെ കൈ നോക്കിയാൽ നമുക്ക് ദുഃഖം വരില്ലേ, രണ്ട് കയ്യിലും മുഴുവൻ കശുവണ്ടി കറയായിരിക്കും. അവർക്ക് ജീവിക്കാൻ മറ്റൊരു മാർഗ്ഗമില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് അണ്ടി ഫാക്ടറിയിൽ പണിക്ക് പോകുന്നത്. ആ ആളുകൾക്ക് തോട്ടണ്ടിയും ആ പണിയും കൂടി ഇല്ലാതെ വന്നാൽ ഈ വരാൻ പോകുന്ന ജൂൺ, ജൂലായ് മാസത്തിൽ അവിടെ സംഭവിക്കാൻ പോകുന്ന പട്ടിണി മരണം എത്ര വലുതായിരിക്കും എന്ന് അങ്ങയ്ക്ക് ആലോചിക്കാൻ കഴിയില്ലേ!

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: ഇത് അങ്ങേയ്ക്ക് കൃത്യമായി അറിയാവുന്ന
കാര്യങ്ങളാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്,
സമയമായി.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: ഞാൻ നിർത്തിക്കൊള്ളാം. അങ്ങ്
ഒന്നുകൂടെ നിർത്താൻ പറയുന്നതിനുമുമ്പ് ഞാൻ നിർത്തിയിരിക്കും.
അതുകൊണ്ട് ഇ-ടെണ്ടർ ഒഴിവാക്കി, കട്ടിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നതിന് ഒരു
കമ്പനിയെ മാത്രമാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയത്. അതുകൂടി അങ്ങ്
പരിശോധിക്കണം. ഇതത്രയും ദുരൂഹമായ സാഹചര്യങ്ങളാണ്. ആ
ദുരൂഹസാഹചര്യങ്ങളുള്ളതുകൊണ്ട് ഇതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തണം.
അന്വേഷണം നടത്തി സത്യം പുറത്തുവരട്ടെ. മൂന്ന് ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന
തൊഴിലാളികളും കൊല്ലം ജില്ലയിലെ മധ്യതിരുവിതാംകൂറിലെ ഒരു വലിയ
മേഖലയിലെ ജനങ്ങളെയും ഒരുപോലെ ബാധിക്കുന്ന ഈ ഗൗരവമായ പ്രശ്നം,
ഒരു അന്വേഷണം നടത്തി അതിന്റെ സത്യസ്ഥിതി പുറത്തുകൊണ്ടുവരണം.
അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയെടുക്കണം. ഇനിയും അവിടെ ആത്മഹത്യ
നടക്കാതിരിക്കാനുള്ള മുൻകരുതലുണ്ടാകണം എന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഈ

പ്രമേയം ചർച്ചയ്ക്കെടുക്കണം എന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, എനിക്ക് വളരെയധികം ബഹുമാനമുള്ളതായാണ് ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ. പക്ഷെ അദ്ദേഹം ഇന്നിത് അവതരിപ്പിച്ച് കേട്ടപ്പോൾ എനിക്ക് ഏറെ സഹതാപം തോന്നി. കാരണം ഒരാൾക്ക് ഉത്തമ ബോധ്യമുള്ള ഒരു വിഷയം അവതരിപ്പിക്കുമ്പോൾ വളരെ നന്നായി അവതരിപ്പിക്കും. എന്നാൽ അങ്ങേയ്ക്ക് ഒട്ടും ബോധ്യമില്ലാത്ത ഒരു വിഷയം അവതരിപ്പിച്ചുവെന്നുള്ളതിന്റെ തപ്പിത്തടയലാണ് ഈ അടിയന്തരപ്രമേയ അവതരണത്തിൽ ഞാൻ കണ്ടത്. അങ്ങയോട് എനിക്ക് അങ്ങേയറ്റം സഹതാപമുണ്ട്. തീർച്ചയായും അങ്ങ് പറയാൻ ശ്രമിച്ചത് പലതും വസ്തുതകളുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ലാത്തതാണ്. അങ്ങ് ആർ.ബി.എസ്.-നെ കുറിച്ചാണ് ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചത്. ആർ.ബി.എസ്. ലോകപ്രശസ്തമായ സർവ്വേയേഴ്സാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് അവരെ കുറിച്ച് കട്ടിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നതിൽ ഏതെങ്കിലും ആക്ഷേപം എവിടെയെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ ഒരർണ്ണം പ്രൂവ് ചെയ്യൂ. എങ്കിൽ നമുക്ക് അവരെ മാറ്റി വേറെ ആളുകളെ വയ്ക്കാം. ഇന്നുവരെ ഇവരുടെ കട്ടിംഗ് ടെസ്റ്റിന്റെ നിലവാരത്തെ കുറിച്ച് ഒരിടത്തും ഒരു ആക്ഷേപവും ഒരു

പരാതിയും ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല. ഇവർ നടത്തിയ ഒരു ടെസ്റ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെങ്കിലും ഒരു പരാതി അങ്ങ് ഈ സഭയിൽ കൊണ്ടുവന്നാൽ അല്ലെങ്കിൽ വ്യക്തിപരമായി പറഞ്ഞാലും മതി. നമുക്ക് മാറ്റുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാം. അതുകൊണ്ട് വസ്തുതയില്ലാത്തൊരു കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറയരുത്. പിന്നീട് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്, വിദേശത്ത് ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ട് ഏജൻ്റ്മാർ ഇവിടെ വന്ന് ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നുവെന്നാണ്. ലോകത്തുള്ള ഏതായാലും, കശുവണ്ടി മാത്രമല്ല ഏതാണെങ്കിലും, കാഷ്യൂ ബോർഡ് അംഗീകൃതമായിട്ടുള്ള സപ്ലൈയറുമായിട്ടാണ് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നത്. സപ്ലൈയറുമായി എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പ് വയ്ക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ടാണല്ലോ അവരുടെ ഡെലിഗേറ്റ് ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നത്. അതിലൊരു തഴവ സഹദേവനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. എനിക്കറിയാവുന്ന തഴവ സഹദേവൻ ബി.ജെ.പി.-യുടെ candidate ആയിരുന്നു. ആ വ്യക്തിയെക്കുറിച്ചാണോ അങ്ങ് പറയുന്നതെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. തഴവ സഹദേവന് ഇവിടെയെന്താണ് കാര്യമെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അങ്ങ് ആരെക്കുറിച്ചാണ് പറഞ്ഞതെന്ന് എനിക്ക് ഒരുപിടിയുമില്ല. വിദേശ കമ്പനികൾ അവരുടെ ഏതെങ്കിലും പ്രതിനിധികളെ കൊണ്ടുവരട്ടെ.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് ഒഴിയരുത്. ഇവിടെ ഒപ്പിട്ട എഗ്രിമെന്റാണിത് - 'സെയിൽസ് ആന്റ് പർച്ചേസ് എഗ്രിമെന്റ്'. അത് ഞാൻ വായിക്കാം, "SNK General Trading pte limited, Tong Engineering Building, Singapore represented by its authorised representative R. Sahadevan Pillai, Kovooryath house, SRP Market, Thazhava, Karunagappally." അതിനാൽ അങ്ങനെയൊന്നും പറയരുത്, ഇത് സഭയല്ലേ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: അതൊന്നും എനിക്ക് അറിയേണ്ട കാര്യമില്ലല്ലോ; കാഷ്യൂ ബോർഡ് അംഗീകൃത ഏജന്റിനെ വയ്ക്കും. പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന് എന്താണ് ഇതിനകത്ത് ആക്ഷേപം; അംഗീകൃത ഏജന്റിന് ഒപ്പ് വയ്ക്കാവുന്നതാണ്. അതിൽ എന്താണ് ആക്ഷേപം; കാഷ്യൂ ബോർഡ് സപ്ലൈയറുമായി എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പ് വയ്ക്കുമ്പോൾ അംഗീകൃത ഏജന്റിനെ അവർ authorise ചെയ്യാൻ അതിലെന്താണ് നിയമപരമായ പിശക്. എന്താണെന്ന് അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാട്ടണം. A or B ആരുമായിക്കൊള്ളട്ടെ, ആരാണെങ്കിലും അവരുടെ, സപ്ലൈയറുടെ ഏജന്റ് ആരായിരിക്കണമെന്ന് സപ്ലൈയറാണ് തീരുമാനിക്കേണ്ടത്. അതിന് നമുക്കെന്താണ് തർക്കം; ഇവിടെ വയ്ക്കുന്ന

വ്യവസ്ഥ അവർ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് മാത്രമേ കാഷ്യു ബോർഡ് നോക്കേണ്ടതുള്ളൂ. ആ സപ്ലൈയറുടെ ഏത് ഏജന്റ് വന്ന് ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നു എന്നത് കാഷ്യു ബോർഡിനെ സംബന്ധിച്ചും പ്രധാനമല്ല, ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒന്നുതന്നെ അന്വേഷിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. അവിടെ വച്ചു വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് തോട്ടണ്ടി സപ്ലൈ ചെയ്തോ; ആ കരാർ അനുസരിച്ചാണോ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തത്; അതിന്റെ ക്വാളിറ്റി, വില തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളാണ് നമ്മൾ പരിശോധിക്കുന്നത്. അല്ലാതെ ഏതൊരു കമ്പനിക്കും അവർക്ക് ഇഷ്ടമുള്ള ഏജന്റിനെ വയ്ക്കാമെന്നിരിക്കേ ഏജന്റിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ എങ്ങനെയാണ് തർക്കമായി മാറുന്നത്; അതിനെപ്പറ്റി പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഈ പറഞ്ഞത് എന്താണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായിട്ടില്ല. അത്തരം ഒരു ആക്ഷേപത്തിന് കാരണമെന്താണ്? അടിസ്ഥാന രഹിതമായ ഒരു കാര്യം പറയുക. ഏത് ഏജന്റോ വന്നോട്ടെ. നമുക്ക് ഇവിടെ എന്താണ് തർക്കം; ഇവിടെ ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ക്വാട്ട് ചെയ്തപ്പോൾ പറഞ്ഞ..., ഇപ്പോഴാണെങ്കിൽ nut count എന്ന് പറയാൻപോലും ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ കഴിയുന്നില്ല. അദ്ദേഹം not count എന്ന ഏതോ ഒരു വാക്കാണ് ഉപയോഗിച്ചത്. അതാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്, അദ്ദേഹത്തിന്

ബോധ്യമില്ലാത്ത കാര്യമാണ് പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആരോ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ച് എന്തൊക്കെയോ വന്ന് പറയുന്ന തരത്തിലേക്കാണ് അദ്ദേഹം എത്തിയത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് അങ്ങനെ പറഞ്ഞ് മിടുക്കി കളിച്ച് പോകരുത്. ഇവിടെ ഒരു രേഖ വച്ച് സംസാരിക്കുന്ന സമയത്ത് അങ്ങ് ആ രേഖയെയാണ് കൗണ്ടർ ചെയ്യേണ്ടത്. ഞങ്ങൾ ചോദിച്ച ഒരു ചോദ്യമുണ്ട്. ആ ചോദ്യത്തിൽ ഇടനിലക്കാരുണ്ടോ; ഇല്ല. അത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനിച്ചത്. ആ ഇടനിലക്കാരില്ലെന്നു വന്ന സ്ഥലത്താണ് അങ്ങ് മിമിക്രി കളിച്ച് രക്ഷപ്പെടാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഒരിക്കലും ശരിയല്ല. ഈ ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരം പറയണം.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴിക്കുട്ടി അമ്മ: ഒരു ഗിമ്മിക്കുമില്ല. രാജ്യത്ത് പർച്ചേസിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ചാണ് പർച്ചേസ് ചെയ്യുന്നത്. അത് പത്രത്തിൽ പരസ്യം ചെയ്തതാണ്. ആ ഏജന്റ് ക്വാട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് അനുസരിച്ചാണ് കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നത്. അതിലേന്നാണ് ഗിമ്മിക്ക്; അതിലേന്നാണ് തിരിമറി നടത്തേണ്ടത്? ഒരു വട്ടം ചുറ്റിപ്പോക്കുമില്ല, ഒരു

ഗിമ്മിക്കുമില്ല. സുതാര്യമായ മാനദണ്ഡങ്ങളും വ്യവസ്ഥകളും അനുസരിച്ചാണ് കാഷ്യൂ ബോർഡ് തോട്ടണ്ടി പർച്ചേസ് ചെയ്തത്. അതിലെന്തെങ്കിലും ആക്ഷേപമുണ്ടെങ്കിൽ ജനാധിപത്യ വ്യവസ്ഥയിൽ നിങ്ങൾക്കെവിടെയും ചോദ്യം ചെയ്യാം. പക്ഷെ അടിസ്ഥാനരഹിതമായി അതിന് മറുപടി പറയുമ്പോൾ അങ്ങ് ഗിമ്മിക്കെന്ന് പറഞ്ഞ് രക്ഷപ്പെടാൻ ശ്രമിക്കരുത്. എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും മാനിച്ച് സുതാര്യമായി കൃത്യമായ മറുപടിയാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ഇപ്പോൾ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ഇ-ടെണ്ടർ വഴിയല്ലെന്നാണ്. ഇ-ടെണ്ടർ ആദ്യം വരാതിരുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് ഞാൻ ഇവിടെ കൃത്യമായി വിശദീകരിച്ചു. Expression of interest ഇ-ടെണ്ടർ വഴിയാണ് ചെയ്തത്. ആരെയും കിട്ടിയില്ല. ആ ഒരു തടസ്സമൊഴിവാക്കാനാണ്, എല്ലാം പരിഹരിച്ചതിനുശേഷം ഇ-ടെണ്ടറിലേയ്ക്ക് പോകാമെന്ന് വിചാരിച്ചാൽ കാലതാമസം വരും. കാര്യക്ഷമതയുടെ ഭാഗമായാണ് ബദൽമാർഗ്ഗം ഉടൻ ആലോചിച്ചത്, അതാണ് സീൽഡ് ടെണ്ടർ. സീൽഡ് ടെണ്ടറിലും ഇ-ടെണ്ടറിനെ പോലെ L1 തന്നെയെ പരിഗണിക്കുകയുള്ളൂ. L2-ഉം L1-ഉം ആയി നെഗോസിയേഷനില്ല. L1 price ഏതാണോ അത് മാത്രമേ പരിശോധിക്കുകയുള്ളൂ. അങ്ങനെയാണ് സീൽഡ് ടെണ്ടറിലേയ്ക്ക് പോയത്.

ഇപ്പോൾ നമ്മൾ വീണ്ടും ഇ-ടെണ്ടറിലേയ്ക്ക് വന്നു. ഇപ്പോൾ വിദേശത്തുള്ള കമ്പനികൾക്ക് ഈ നാട്ടിലെ അവരുടെ ഡെലിഗേറ്റിനെ authorise ചെയ്ത ഡിജിറ്റൽ signature വന്നതുകൊണ്ട് നമ്മൾ വീണ്ടും ഇ-ടെണ്ടറിലേയ്ക്ക് വന്നു. നടപടിക്രമങ്ങൾ വളരെ സുതാര്യമായാണ് ചെയ്തത്. ഇപ്പോൾ വന്ന ഗിനി ബസാവോ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ ചെയ്തത് ഇ-ടെണ്ടറിലാണ്. ഈ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാനാണ് സീൽഡ് ടെണ്ടർ വന്നത്. അത് ഞങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്താണ് കൊണ്ടുവന്നത്. അതൊരു കുറുക്കുവഴിയൊന്നുമല്ല; വളരെ സുതാര്യമായിട്ടാണ് ചെയ്തത്. ഈ ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുകയും അവർക്ക് തൊഴിൽ കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുകയെന്ന കാര്യത്തിൽ വളരെ നിർബന്ധമുണ്ട്. അതിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും കൃത്യമായും തുറന്ന മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ചും സുതാര്യമായിട്ടുമാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അങ്ങനെയാണ് വാങ്ങിയത്. അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞു 11,000 ടൺ ഇങ്ങനെ വന്നുകൊണ്ടേയിരിക്കുമെന്ന്. അത് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയല്ല, 14,068 ടൺ ഇപ്പോൾ വന്നുകഴിഞ്ഞു. കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷന്റെ കയ്യിൽ 8,515.875 മെട്രിക് ടൺ തോട്ടണ്ടി ഇപ്പോഴുണ്ട്. കാപ്പെക്സിന്റെ കയ്യിൽ 5,522 ടൺ തോട്ടണ്ടിയുണ്ട്.

കോർപ്പറേഷന്റെ കയ്യിൽ 79.98 കോടിയുടെയും കാപ്പെക്സിന്റെ കയ്യിൽ 51.27 കോടി രൂപയുടെയും തോട്ടങ്ങളിലുണ്ട്. വരുന്ന സെപ്റ്റംബർ, ഒക്ടോബർ വരെ പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള തോട്ടങ്ങളി ഞങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി വച്ചു. എന്തുകൊണ്ടാണ് കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചത്? ഇവിടെ നഷ്ടത്തിന്റെ കഥ പറയുന്നു. നിങ്ങളുടെ കാലത്ത് കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷന്റെ നഷ്ടമെന്തായിരുന്നു; ഒരു വർഷം 121 കോടി രൂപയായിരുന്നു നഷ്ടം. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്ന് 2016-17, 2017-18 വർഷങ്ങളിൽ 121 കോടി രൂപയിൽനിന്ന് കുറച്ചുകൊണ്ട് വരികയാണ്. ആ കുറയുന്നതാണോ നിങ്ങളുടെ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് ആധാരമാകുന്ന വിഷയം; ഇപ്പോഴും നഷ്ടമുണ്ട്. ഇപ്പോഴത്തെ നഷ്ടം 30 കോടി രൂപയായും 19 കോടി രൂപയായും കുറയുകയാണ്. നഷ്ടത്തിന്റെ തോത് കുറച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരു വർഷം 200 ദിവസവും തൊഴിൽ കൊടുക്കുവാൻ നടത്തുന്ന ശക്തമായ ഇടപെടലാണോ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് വിഷയമാകേണ്ടത്; അതാണെന്നിക്ക് സംശയം. ഇപ്പോൾ നഷ്ടത്തിന്റെ തോത് കുറയുകയാണ്. നിങ്ങൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു, 17 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടായെന്ന്. അത് എവിടെ നിന്നു കിട്ടിയ കണക്കാണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. കേരളകൗമുദിക്ക് എന്തും എഴുതാം, ജനാധിപത്യ

വ്യവസ്ഥയിൽ ആർക്കും എന്തും എഴുതാം. അത് വസ്തുതയ്ക്ക് വിധേയമാകണമെന്നതാണ് മര്യാദ. ആ മര്യാദയിലേക്കാണ് പോകേണ്ടത്. ഇപ്പോൾ ആകെ വരുന്ന നഷ്ടം, അവരുടെ പ്രൊവിഷണൽ കണക്കാണ്, 19 കോടി രൂപയാണ് ആകെ നഷ്ടമായി ഇപ്പോൾ കാണിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത് ഫൈനൽ റിപ്പോർട്ട് വരുമ്പോഴേയ്ക്കും ഇനിയും മാറാം. അതുകൊണ്ട് പരമാവധി നഷ്ടത്തിന്റെ തോത് കുറച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ തൊഴിൽദിനം കൊടുക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിലുണ്ടായ നഷ്ടത്തിന്റെ 50 ശതമാനവും വന്നത് തോട്ടങ്ങി വാങ്ങുന്നതിലായിരുന്നു. സുതാര്യമല്ലാത്ത രീതിയിൽ തോട്ടങ്ങി വാങ്ങുക, ആകെ 90 ദിവസം തൊഴിൽ കൊടുക്കുമ്പോൾ 121 കോടി രൂപ നഷ്ടമെന്നൊക്കെ പറയുന്നതിൽ എന്ത് ന്യായമാണുള്ളത്; ആ തരത്തിലുള്ള കൊള്ളയാണ് കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ നടന്നത്. ആ കൊള്ളയുടെ ഭാഗമായിട്ടാണ് സി.ബി.ഐ. അന്വേഷണം നടക്കുന്നത്. ഈ സ്ഥാനത്ത് നിന്ന് പൊതുവേലാ സ്ഥാപനത്തെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ 262 കോടി രൂപ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷന് കൊടുത്തുവെങ്കിലും സീസണിൽ തോട്ടങ്ങി വാങ്ങാൻ അവരുടെ കയ്യിൽ കാശ്

ഉണ്ടാകുകയില്ല. ബാങ്കുകളിൽനിന്ന് വായ്പ വാങ്ങാൻ പോയാൽ ലോകത്തിൽ ഒരു ബാങ്കും ഈ കോർപ്പറേഷന് വായ്പ കൊടുക്കുകയില്ല. അത്തരത്തിലാണ് അതിന്റെ ട്രാക്ക് റിക്കോർഡ്. ആ അവസ്ഥയിലാണ് ഈ പ്രതിസന്ധിയിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കാൻ പുതിയതായി ഒരു സംവിധാനമെന്ന നിലയിൽ എസ്.പി.വി. രൂപീകരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചത്. ഗവൺമെന്റ് അത്തരത്തിലൊരു തീരുമാനമെടുത്തത് കാര്യക്ഷമതയുടെയും പ്രതിബദ്ധതയുടെയും പ്രതിഫലനമായിട്ടാണ്. അങ്ങനെ എസ്.പി.വി. രൂപീകരിച്ച് ഗവൺമെന്റ് 24.5 കോടി രൂപ ഷെയർ കൊടുത്തപ്പോൾ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷനും കാപ്പെക്സും കൂടെ ചേർന്ന് ഷെയർ എടുത്തിട്ടും 49.5 കോടി രൂപയുടെ ഷെയർ ഉള്ളപ്പോൾ, 124 കോടി രൂപയുടെ തോട്ടണ്ടി ഞങ്ങളിപ്പോൾ വാങ്ങി കഴിഞ്ഞു, ബാങ്കിൽനിന്ന് വായ്പ എടുത്തിട്ടാണ്. പരമാവധി ബാങ്കിന്റെ സഹായം കൂടി തേടിക്കൊണ്ട് തൊഴിലാളികൾക്ക് 200 ദിവസം തൊഴിൽ കൊടുക്കുകയെന്ന റിസ്ക് ഏറിയ ജോലിയിലേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ, ആ ജോലി അങ്ങേയറ്റം സുതാര്യവും കാര്യക്ഷമവുമായി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ, അതിൽ അസൂയ പൂണ്ട് എന്തെങ്കിലുമൊക്കെ എഴുതി പിടിപ്പിക്കുന്നത് കഷ്ടമെന്നേ എനിക്ക് പറയാനുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഏത് തരത്തിലുള്ള വസ്തുതാവിരുദ്ധമായ

ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചാലും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശരിയായ തീരുമാനത്തിൽനിന്നും നിലപാടിൽനിന്നും ഞങ്ങളെ പിൻതിരിപ്പിക്കാൻ നിങ്ങൾക്കാവില്ല. ഞങ്ങൾ ശക്തമായി മുന്നോട്ട് പോകുകയും കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യും. ഇപ്പോൾ പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന ഫാക്ടറികൾ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ, എല്ലാ ഫാക്ടറികളും പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിലേയ്ക്ക് വന്നിട്ടില്ല. അതുസംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടത് ഈ ഫെബ്രുവരി മാസത്തിലായിരുന്നു. അപ്പോഴേക്കും ഇലക്ഷൻ ഡിക്ലെയർ ചെയ്യുകയും കോഡ് ഓഫ് കോൺട്രാക്ട് നിലവിൽ വരികയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഞങ്ങൾക്ക് ആ പാക്കേജ് കൃത്യമായി കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിച്ചില്ല. ഇപ്പോൾ അത് വീണ്ടും ആരംഭിക്കുകയാണ്. ഈ വരുന്ന 25-ാം തീയതി ചേരുന്ന എസ്.എൽ.ബി.സി.-യിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ഒരു നിലപാടെടുക്കും. 14-06-2019-ലും എസ്.എൽ.ബി.സി. യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി. നിങ്ങൾ വായ്പ കൊടുത്താൽ കാഷ്യൂ ബോർഡ് സ്വകാര്യ വ്യവസായികൾക്കും തോട്ടണ്ടി കൊടുക്കുമെന്ന് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇന്നലെ..... ഇവിടെ ചോദിച്ച അംബാസിഡർക്ക് എന്താ കാര്യമെന്ന്? വിദേശ രാജ്യങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള ചർച്ചയിൽ അംബാസിഡർമാർക്ക് തീർച്ചയായും ഒരു റോളുണ്ട്. ഇന്നലെ

ടാൻസാനിയൻ ഗവൺമെന്റ് കാഷ്യൂ ബോർഡിനെ അറിയിച്ചു, ഗവൺമെന്റിനെ അല്ല അറിയിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം അവർ ആർക്കും തോട്ടങ്ങി കൊടുത്തിട്ടില്ല. രണ്ടായിരത്തിൽ ചിലപ്പാനം ഡോളറെന്നൊക്കെ പറഞ്ഞു, ആ ഡോളറിന് താഴെ ആരും വാങ്ങാൻ പാടില്ലെന്നാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷം നമ്മൾ വാങ്ങിയതെല്ലാം കുറച്ചുകൂടി വില കുറച്ചാണ്. അങ്ങയുടെ അറിവിലേയ്ക്കായി ഞാൻ വില കൃത്യമായി പറയാം. ആദ്യം വാങ്ങിയത് പെർ മെട്രിക് ടണ്ണിന് 1815 ഡോളർ വെച്ചാണ്. അതേസമയത്ത് കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ ടെണ്ടർ ചെയ്തിരുന്നു. കാഷ്യൂ ബോർഡ് ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്ന അതേ സമയം. പിന്നീടാണ് കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ വാങ്ങൽ മാറ്റിയത്. 1915 ഡോളറായിരുന്നു അന്ന്. ആ സമയത്താണ് 100 ഡോളർ കുറഞ്ഞ് കാഷ്യൂ ബോർഡിന് ടെണ്ടർ വന്നത്. അതിനുശേഷം ഞങ്ങൾ വാങ്ങിയത് പെർ മെട്രിക് ടണ്ണിന് 1515 ഡോളർ വെച്ചാണ്. ഇതെല്ലാം രണ്ടുമാസത്തെ വ്യത്യാസമാണ്. പിന്നീട് വാങ്ങിയപ്പോൾ വില കുറയുകയാണ്, 1445 ഡോളർ പെർ മെട്രിക് ടൺ. പിന്നീട് വാങ്ങുമ്പോൾ 1392 ഡോളർ ആയിരുന്നു. 2-08-2018-ൽ 1815 ഡോളർ പെർ മെട്രിക് ടൺ. 20-12-2018-ൽ 1515 ഡോളർ പെർ മെട്രിക് ടൺ, 15-02-2019-ൽ 1445 ഡോളർ പെർ മെട്രിക് ടൺ, 12-03-2019-ൽ 1392 ഡോളർ പെർ മെട്രിക് ടൺ, ഏറ്റവുമൊടുവിൽ

ഞങ്ങൾ വാങ്ങിയത് 5-04-2019-ലാണ്. അന്ന് 1044 ഡോളർ പെർ മെട്രിക് ടൺ. ഇന്റർനാഷണൽ മാർക്കറ്റിൽ ശക്തമായ സാന്നിധ്യമായി കാഷ്യൂ ബോർഡ് വന്നതോടുകൂടി വില കുറയാനും അത് സ്വകാര്യ വ്യവസായികളെക്കൂടി സംരക്ഷിക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് എത്തുകയും ചെയ്തു. വില ഇങ്ങനെ ആകാശം മുട്ടെ ഉയർന്നുയർന്ന് പോകുകയായിരുന്നു. കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിന്റെ പ്രതിസന്ധിയുടെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം അനിയന്ത്രിതമായ വിലക്കയറ്റമാണ്. കാഷ്യൂ ബോർഡിന്റേ സാന്നിധ്യം വിലകുറയാനിടയാക്കി എന്നുമാത്രമല്ല ഇന്നലെ ടാൻസാനിയൻ ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തിലെ കാഷ്യൂ ബോർഡുമായി ബന്ധപ്പെടുകയും 'ഞങ്ങളുടെ കയ്യിൽ 2 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ തോട്ടണ്ടി സ്റ്റോക്കുണ്ട്. കാഷ്യൂ ബോർഡെന്ന് സഹായിക്കണം. ഒരു ഗോഡൗൺ അറേഞ്ച് ചെയ്താൽ ഞങ്ങൾ വേണമെങ്കിൽ ഇവിടേയ്ക്ക് ഇറക്കുമതി ചെയ്യാം.' എന്ന് പറയുകയും ചെയ്തു. ഞങ്ങളോന്ന് സഹായിച്ചുകൊടുക്കണമെന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ ടാൻസാനിയൻ ഗവൺമെന്റ് വന്നിരിക്കുന്നു. അതൊരു വലിയ മാറ്റമാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷം ഞങ്ങൾ പഠിച്ചപണി പതിനെട്ടും നോക്കിയിട്ടും ടാൻസാനിയൻ ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ട് നമ്മളോട് എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കാൻ തയ്യാറായിരുന്നില്ല. ഉയർന്ന വിലയുമായിട്ടാണ് അവർ നിന്നത്.

ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റുതന്നെ സാമ്പത്തികമായ തകർച്ചയിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നുവെന്ന് കണ്ടപ്പോഴാണ് നമ്മുടെ സഹായം വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് അവർ വന്നത്. ഒരു പക്ഷേ, നാളെ കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിന്റെ പുഷ്പല കാലത്തേയ്ക്കായിരിക്കും കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. ഞങ്ങൾ അവരെ നേരിട്ട് ക്ഷണിക്കുകയാണ്. അവർ കേരളത്തിൽ വന്ന് കേരള ഗവൺമെന്റുമായി ചർച്ച ചെയ്തു. സ്വകാര്യ വ്യവസായികൾക്കകൂടി ന്യായവിലയ്ക്ക് തോട്ടങ്ങി കൊടുക്കുന്നതിൽ കാഷ്യൂ ബോർഡ് ഒരു ശക്തമായ സാന്നിധ്യമായി മാറാനാണ് പോകുന്നത്. അതിൽ ബേജറായിട്ട് കാര്യമില്ല. സ്ഥാപിത താൽപ്പര്യക്കാരുടെ കൊള്ളലാഭം എടുക്കാനുള്ള നീക്കം പൊളിഞ്ഞതിന്റെ ഭാഗമായി കുറച്ച് അസംതൃപ്തി കൊല്ലത്ത് നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ആ അസംതൃപ്തിയുടെ വക്താക്കളായി പ്രിയപ്പെട്ട കോൺഗ്രസ് സുഹൃത്തുക്കൾ മാറരുതെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. നിങ്ങൾ സ്ഥാപിത താൽപ്പര്യക്കാരുടെ ഏജന്റായി മാറരുത്. ലക്ഷക്കണക്കായ തൊഴിലാളികളുടെ താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കാനുള്ള ഭാഗമായിട്ടാണ് നിങ്ങൾ മാറേണ്ടത്. മറിച്ച് വളരെ വലിയൊരു പ്രതിസന്ധിയിലായിരുന്ന വ്യവസായത്തെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ നടത്തുന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ നീക്കത്തെ തുരങ്കം വയ്ക്കാൻ സ്ഥാപിത താൽപ്പര്യക്കാർ

നടത്തുന്ന നീക്കത്തോടൊപ്പമല്ല ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷം പോകേണ്ടത്. തൊഴിലാളികളുടെ പക്ഷമായിരിക്കണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം ഓർമ്മിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു കാര്യവുമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

(അടിയന്തര പ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങൾക്കല്ല ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞത്. ചിരിച്ചുകൊണ്ട് കഴുത്തറുക്കുക എന്ന് കേട്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ കണ്ണീരൊഴുക്കിക്കൊണ്ട് കഴുത്തറുക്കുന്ന വിദ്യയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ ഇവിടെ ഫലപ്രദമായി നടത്തിയത്. പട്ടിണിപ്പാവങ്ങളുടെ പേരിൽ കണ്ണീരൊഴുക്കിക്കൊണ്ട് അവരെ പറ്റിക്കുകയും കൊള്ളയടിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതിയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. കാപട്യത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഉദാഹരണമാണ് കൊല്ലത്ത് കശുവണ്ടിയുടെ പേരിൽ നടന്ന ഏറ്റവും വലിയ കൊള്ള. ഇത്

ഗുരുതരമായ ഒരു അഴിമതി[†] തന്നെയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കാനെന്ന പേരിൽ, കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കാനെന്ന പേരിൽ ഇവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഓരോ അഴിമതിയുടെ കഥയാണ് ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചതെന്നായിരുന്നു; ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കാനാണ്. ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കി നേരിട്ട് ഗവൺമെന്റുതന്നെ കശുവണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്യാൻവേണ്ടി എടുത്ത നടപടി ഫലപ്രദമായില്ല എന്ന് ഞങ്ങൾ വളരെ വ്യക്തമായി ഇവിടെ പറഞ്ഞില്ലേ; മൂന്ന് ഏജൻ്റുമാരുടെ പേര് ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചു. നേരത്തെയും ഇവർ തന്നെയായിരുന്നു കശുവണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഇപ്പോഴും അവർതന്നെയാണ് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്. ഇപ്പോൾ അവർ ഒരു ഫോറിൻ കമ്പനിയുടെ റെപ്രസെന്റേറ്റീവായി മാറി എന്നുള്ളതല്ലാതെ ഇതിനകത്ത് ഒരു മാറ്റവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പിന്നെ എന്തിനാണ് കാഷ്യൂ ബോർഡ് എന്ന ഒരു വെള്ളാനയുടെ ആവശ്യം; എന്തിനാണ് കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നത്; കോർപ്പറേഷനിലും കാപ്പെക്സിലും വലിയ അഴിമതി

[†]ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ ഉത്തരവിൻപ്രകാരം (ഫ.നം.3403/ഇ.ബി/2019/നി.സെ) സഭാരേഖയിൽ നിലനിർത്തി.

നടക്കുകയാണ്. എന്റെ കയ്യിൽ ഒരു പത്രമുണ്ട്. കേരളകൗമുദി പത്രത്തിൽ വിശ്വാസമില്ലെങ്കിൽ, മലയാള മനോരമ പത്രമുണ്ട്. അതിൽ കാപ്പെക്സ് തോട്ടണ്ടി ഇടപാടിൽ ഗുരുതരമായ വീഴ്ച - സി.പി.ഐ.- (എം), നേതാക്കൾക്ക് കർശന താക്കീതുമായി ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ. എ.കെ.ജി. ആസ്ഥാനത്ത് സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറി ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ വിളിച്ചുചേർത്ത കശുവണ്ടി മേഖലയിലെ നേതാക്കളുടെ ഹ്രാക്ഷൻ യോഗത്തിലാണ് ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കിയത്. ഇത് മലയാള മനോരമയിൽ വന്ന വാർത്തയാണ്. കാപ്പെക്സിൽ നടന്ന ഗുരുതരമായ അഴിമതി. ഈ അഴിമതിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്നു. ഞാൻ അത് മുഴുവൻ വായിക്കുന്നില്ല. അതിന്റെ ചെയർമാനെ ശാസിച്ചു, വിശദീകരണം തേടി. നേതാക്കൾക്ക് കർശന താക്കീതുമായി ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ. കാപ്പെക്സിലും കോർപ്പറേഷനിലും ബോർഡിലും നടക്കുന്നത് ഗുരുതരമായ അഴിമതികളാണ്. ഈ അഴിമതികളെപ്പറ്റി എന്തുകൊണ്ടാണ് മിണ്ടാതിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ എല്ലാം ശുഭമാണ്. നിങ്ങൾ അഴിമതി ചെയ്താൽ അത് വിപ്ലവമാണ്. മറ്റുള്ളവർ അഴിമതി ചെയ്താൽ അത് കുറ്റമാണ്. ഇങ്ങനെയാണ് നിങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ

അഴിമതിയെ ആരാണ് വെള്ള പുശുനത്. ഞാൻ ഇവിടെ മുഴുവനും വായിക്കുന്നില്ല. പ്രാദേശികതലത്തിലുള്ള സി.പി.ഐ.-(എം)-ന്റെ ആക്ഷേപങ്ങൾ, കാപ്പെക്സിലും കോർപ്പറേഷനിലും ബോർഡിലും നടക്കുന്ന ഗുരുതരമായ അഴിമതിയും കൊള്ളയും പുറത്തുകൊണ്ടുവന്നതാണോ ഞങ്ങൾ ചെയ്ത കുറ്റം. ഞങ്ങളാണ് അത് ചെയ്തതെന്നാണോ പറയുന്നത്; ഇവിടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളാണ് കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾ, ഏകദേശം 4 ലക്ഷത്തോളം തൊഴിലാളികളുണ്ട്. അവർക്ക് വർഷംതോറും ജോലികൊടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നത്. ഞങ്ങൾ കൊടുത്തില്ല, അതുകൊണ്ടാണല്ലോ ഞങ്ങൾ ഇപ്പറത്തിരിക്കുന്നത്. അവസാനത്തെ ആറ് മാസമേ ഞങ്ങൾ കൊടുക്കാതിരുന്നള്ളൂ. അതിന് അതിന്റേതായ കാരണങ്ങളുണ്ട്. അതിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. എന്തുകൊണ്ട് കൊടുത്തില്ലെന്നുള്ളതിന് കാരണമുണ്ട്. വർഷത്തിൽ മുഴുവൻ ദിവസവും ജോലി കൊടുക്കുമെന്ന് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞില്ലേ; നിങ്ങൾ എന്ത് ചെയ്തു; 700-ൽപ്പരം സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ; കഴിഞ്ഞ ദിവസമല്ലേ ഇരവിപുരം എം.എൽ.എ. ഈ സഭയിൽ സബ്മിഷൻ

അവതരിപ്പിച്ചത്. സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറുണ്ടോ എന്ന് ചോദിച്ചപ്പോൾ ഞങ്ങൾ ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നല്ലേ മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞത്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിയുടെ പേരിൽ തിരുവനന്തപുരം സെക്രട്ടേറിയറ്റിനു മുമ്പിൽ ഈ മന്ത്രി സത്യാഗ്രഹം നടത്തിയതാണ്. അന്ന് ഇവർ പറഞ്ഞതെന്താണ്; ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഗവൺമെന്റ് സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരുമായി കള്ളക്കച്ചവടം നടത്തുന്നു; ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല; ഞങ്ങൾ വന്നാൽ ഏറ്റെടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. മൂന്ന് വർഷമായല്ലോ; നിങ്ങൾ ഏതെങ്കിലുമൊരു സ്വകാര്യ മുതലാളിയുടെ ഫാക്ടറി ഏറ്റെടുത്തോ; നിങ്ങൾ വെറുതെ ആവശ്യമില്ലാത്ത അവകാശവാദം ഇവിടെ ഉന്നയിക്കരുത്. മൂന്ന് ചെറുകിട ഫാക്ടറി ഉടമകൾ മരിച്ചു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്ന യോഗത്തെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. യോഗം കൂടിയെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്, പക്ഷേ അതിലെ പല തീരുമാനങ്ങളും നടപ്പായിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കണം. സർക്കാർ മേഖലയിലെ 40 ഫാക്ടറികൾ അടഞ്ഞുകിടക്കുന്നു. ലോക്സഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഇത് തിരിച്ചടിയാകുമെന്ന് കണ്ടുകൊണ്ടാണ് അവരെ സഹായിക്കാനെന്ന പേരിൽ ചില നടപടികളെടുത്തത്. അതിനെപ്പറ്റി

ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉയർന്നു. തൊഴിലാളികൾക്ക് പണം കൊടുത്തതിനെപ്പറ്റിയുള്ള ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉയർന്നു. രണ്ടുമൂന്നുപേരെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്തു. ഇതൊക്കെ നടന്ന സംഭവം അല്ലേ; ഇതൊക്കെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സംഭവമല്ലേ; ഇല്ലെന്ന് പറയാൻ കഴിയുമോ; തൊഴിലാളികളുടെ പേരിൽ മറ്റുള്ളവർ പണം തട്ടിയെടുത്തു. ഇതൊക്കെ നടന്ന കാര്യമല്ലേ; ആഫ്രിക്കയിലെ തോട്ടങ്ങളി-
 ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. കേരളകൗമുദി പത്രത്തെ അങ്ങേയ്ക്ക് വിശ്വാസമില്ലായിരിക്കാം. പക്ഷേ അവർ ഒരു പരമ്പര ഇറക്കുകയുണ്ടായി. അത് പരിശോധിക്കണം; ഉത്തരവാദിത്വമുള്ള ഒരു ദിനപത്രം കേരളത്തിലെ തോട്ടങ്ങളി-
 വ്യവസായത്തെ സംബന്ധിച്ച്-
 'പ്രതിസന്ധിയൊഴിയാത്ത കശുവണ്ടി വ്യവസായം, കാപ്പെക്ലിലും തോട്ടങ്ങളി-
 വിവാദം, മറ്റൊരു വെള്ളാനയാകുമോ ബോർഡ്'; ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ഒരു ദിനപത്രം എഴുതിയാൽ അത് പരിശോധിക്കാൻപോലും തയ്യാറല്ലാതെ ഇതെല്ലാം ഭംഗിയാണെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയാണോ; ഇവിടെ ക്രമക്കേടുകളെപ്പറ്റി പറഞ്ഞപ്പോൾ മന്ത്രി ചോദിക്കുന്നത് എവിടെയാണ് ക്രമക്കേട് എന്നാണ്? 2018 ഫെബ്രുവരിയിൽ മൊസാംബിക്കിൽനിന്ന് ഇറക്കുമതി ചെയ്തത് 3086 മെട്രിക് ടൺ, അതിന്റെ വില 40 കോടി രൂപയാണ്.

അത് പ്രോസസ്സ് ചെയ്യപ്പോൾ 17 കോടി രൂപയാണ് നഷ്ടം വന്നത്. 2017 സെപ്റ്റംബറിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്തത് 3100 മെട്രിക് ടൺ, അത് പ്രോസസ്സ് ചെയ്യപ്പോൾ നഷ്ടം 3 കോടി രൂപ. അങ്ങനെയാണ് 20 കോടി രൂപ നഷ്ടമെന്ന് മാധ്യമങ്ങൾ പറയുന്നത്. ഞങ്ങൾക്ക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ എല്ലാ വാർത്തകളും കിട്ടുമോ; ഇവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആളുകൾ പറയുമ്പോഴല്ലേ നമുക്ക് വാർത്തകൾ കിട്ടുന്നത്; ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ തോട്ടങ്ങളിയാണ് മൊസാംബിക്കിൽനിന്ന് വാങ്ങിയത്. അതിന്റെ ഔട്ട് ടേൺ 46 കിലോഗ്രാം മാത്രം, 50 കിലോഗ്രാം ഔട്ട് ടേൺ ആയിരുന്നെങ്കിൽ നഷ്ടം വരില്ലായിരുന്നു. അതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. 50 കിലോഗ്രാം ഔട്ട് ടേൺ എന്നാൽ 80 കിലോഗ്രാം - ഒരു ചാക്ക് തോട്ടങ്ങി പ്രോസസ്സ് ചെയ്യുമ്പോൾ 23 കിലോഗ്രാം അണ്ടിപ്പരിപ്പ് കിട്ടണം. ഇവിടെ ഔട്ട് ടേൺ 46 കിലോഗ്രാം ആയതിനാൽ ഒരു ചാക്ക് പ്രോസസ്സ് ചെയ്യപ്പോൾ 13 മുതൽ 14 കിലോഗ്രാം വരെ കിട്ടിയുള്ളൂ. അവിടെയാണ് അഴിമതി, അവിടെയാണ് ക്രമക്കേട്. നിങ്ങൾ ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത തോട്ടങ്ങി ഇറക്കുമതി ചെയ്തതോടുകൂടി ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന നഷ്ടമാണിത്. ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ തോട്ടങ്ങി പൊതുവേലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ കാപ്പെക്സിന്റെയും

കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെയും തലയിൽ വച്ചുകെട്ടി 0.99 ശതമാനം മാർജിനെടുത്താണ് ഇങ്ങനെ ചെയ്തത്. ടണ്ണിന് 15 ഡോളർ വിലകൂട്ടി, അങ്ങനെ നഷ്ടം അവരുടെ തലയിലായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ബോർഡിന് നഷ്ടമില്ല. കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പെക്സിന്റെയും തലയിൽ വച്ചുകെട്ടി. ഇതെല്ലാം വളരെ വ്യക്തമായിത്തന്നെ ജനങ്ങൾക്ക് ഇന്ന് ബോധ്യമുള്ള കാര്യമാണ്. ഇവിടെ മൂന്ന് എഗ്രിമെന്റുകളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ഈ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചതിൽ ഒരാൾ ശ്രീ. സഹദേവൻ പിള്ളയാണ്. അദ്ദേഹം ബി.ജെ.പി.-യുടെ സ്ഥാനാർത്ഥി അല്ല, ആയിരുന്നോ എന്ന് എനിക്കറിയില്ല. ശ്രീ. സഹദേവൻ പിള്ള, തഴവ, കരുനാഗപ്പള്ളി. രണ്ടാമത്തെയാൾ ശ്രീ. എം. ബി. ചന്ദ്രബാബു, പേരൂർ, കൊല്ലം. മൂന്നാമത്തെയാളും ചന്ദ്രബാബു തന്നെയാണ്. ഇവർ തന്നെയായിരുന്നു യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്തത്. ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കി നേരിട്ട് നടത്താൻ പോകുന്നു; അതിനാണ് ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതെന്ന് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇവർ തന്നെ വാങ്ങുമായിരുന്നെങ്കിൽ പിന്നെന്തിനാണ് ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചത്; പരസ്യം നൽകാനായി എന്തിനാണ് കാശ് ചെലവാക്കിയത്? ഈ രീതിയിൽ ആളുകളെ കളിപ്പിക്കരുത്. വസ്തുതകളെ വസ്തുതകളായി കാണണം. ഇവിടെ

ഇത്രയും വലിയ നഷ്ടമുണ്ടായിട്ട്, CAPEX-ലും കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷനിലും നടക്കുന്ന വമ്പിച്ച അഴിമതിയേയും ക്രമക്കേടുകളേയുംപറ്റി ഒരക്ഷരം പോലും മന്ത്രി മിണ്ടുന്നില്ല. ഇടനിലക്കാരെ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുമെന്നുള്ള നിങ്ങളുടെ വാദം പൊളിഞ്ഞിരിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ):

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ നൽകിയിരിക്കുന്ന നോട്ടീസിലോ വിശദീകരണക്കുറിപ്പിലോ ഒരു സ്ഥലത്തുപോലും അഴിമതിയെന്ന വാക്ക് ഉപയോഗിച്ചിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിലേക്ക് എന്തുവോഴാണ് അഴിമതി എന്ന് പറയുന്നത്. അഴിമതി ആരോപണമാണെങ്കിൽ അത് എഴുതി കൊടുക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് മറുപടി പറയാൻ അവസരമുണ്ടാകണം. അല്ലെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ഇക്കാര്യം രേഖകളിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്യണം. ഇല്ലാത്ത ഒരു കാര്യം പറയരുത്. വിശദീകരണക്കുറിപ്പിലോ നോട്ടീസിലോ അഴിമതിയെന്ന ഒരു വാക്കുപോലും ഇല്ലാഞ്ഞിട്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഇപ്പോൾ ആറാമത്തെ പ്രാവശ്യമാണ് അഴിമതി എന്ന വാക്കുപയോഗിക്കുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: വാക്കൗട്ട് പ്രസംഗത്തിൽ ഞാൻ എന്ത് പറയണമെന്ന് ഞാൻ തീരുമാനിക്കും, അത് ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ എനിക്ക് പറഞ്ഞു തരേണ്ട കാര്യമില്ല. നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് എന്തെല്ലാം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് രേഖകൾ പരിശോധിച്ചാൽ മനസ്സിലാകും. അവയൊക്കെ എന്തെന്തൊക്കെയാണ് പറയിപ്പിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശമെങ്കിൽ ഞാൻ അത് പറയുന്നില്ല. മാനുവൽ അതിർവരമ്പ് വിട്ട് ഒരു വാക്ക് പോലും ഞാൻ എന്റെ വാക്കൗട്ട് പ്രസംഗത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടില്ല, പറയാറുമില്ല, ഒരിക്കലും പറഞ്ഞിട്ടുമില്ല....(ബഹളം)

മി. സ്പീക്കർ: അഴിമതിയാരോപണം ഉന്നയിക്കുന്നുവെങ്കിൽ അക്കാര്യം എഴുതി നൽകണമെന്നുള്ളത് കീഴ്വഴക്കമാണ്...(ബഹളം).. അങ്ങ് കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യൂ...(ബഹളം).. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ നൽകിയ നോട്ടീസിൽ അഴിമതിയാരോപണമില്ല.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, കശുവണ്ടി വാങ്ങുന്നതിലെ കൊള്ള അവസാനിപ്പിക്കുവാനാണ് കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതെന്ന് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ പറഞ്ഞു. പക്ഷെ കശുവണ്ടി

വാങ്ങുന്നതിലെ കൊള്ള ശാസ്ത്രീയമാക്കുന്നതിനാണ് ബോർഡ് എന്ന് ഇപ്പോൾ എല്ലാപേർക്കും ബോധ്യമായിരിക്കുന്നു. മുൻ അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ശ്രീ. മാരപാണ്ട്യൻ ആണ് സി.എം.ഡി., അതുകൂടാതെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് നിറയെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാണ്. പക്ഷെ രണ്ട് മുതലാളിമാരെക്കൂടി ഡയറക്ടറാക്കി. ഈ രണ്ട് മുതലാളിമാർ ആരൊക്കെയാണെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. കാഷ്യൂ ബോർഡ് ഇടനിലക്കാരില്ലാതെ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്ന് നേരിട്ട് കശുവണ്ടി വാങ്ങുമെന്ന് പറഞ്ഞെങ്കിലും അത് നടന്നില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള ഇ-ടെണ്ടർ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഒഴിവാക്കിയതിനെപ്പറ്റി ഇവിടെ പറഞ്ഞു. പെട്ടെന്ന് തോട്ടണ്ടി കിട്ടുകയെന്ന സദുദ്ദേശത്തോടെയാണ് ക്യാബിനറ്റ് അത്തരമൊരു തീരുമാനമെടുത്തതെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. അതിന്റെ മറവിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കള്ളക്കളിയാണ് ഞങ്ങൾ ഇവിടെ പുറത്തുകൊണ്ടുവരുന്നത്. ഇക്കാര്യം മുഖ്യമന്ത്രി പരിശോധിക്കണം. ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത കശുവണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് കോടികളുടെ നഷ്ടമുണ്ടാക്കിയതിനെക്കുറിച്ച് ഞങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ ശ്രീ. എ. കെ. ബാലനെപ്പോലുള്ള സമൂഹത്തനായൊരു പാർലമെന്ററികാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പഠിക്കാനെങ്കിലും തയ്യാറാകേണ്ടതല്ലേ? പെട്ടെന്ന്

ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ നൽകുവാൻ വേണ്ടി ക്യാബിനറ്റ് കൂടി എടുത്ത ഒരു തീരുമാനമാണിതെന്നത് ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. ഈ തീരുമാനം സദുദ്ദേശപരമാകാം. സെൻട്രൽ വിജിലൻസ് കമ്മീഷന്റെ നിർദ്ദേശമുണ്ടായിട്ടും 5 കോടി രൂപയിൽ കൂടുതൽ പർച്ചേസ് നടത്തുമ്പോൾ ഇ-ടെണ്ടർ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് നിങ്ങളെടുത്ത നടപടി സദുദ്ദേശത്തോടെയാണ്, പ്രസ്തുത ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനത്തെ ഞാൻ എതിർത്ത് പറയുന്നില്ല. പക്ഷെ അതിന്റെ മറവിൽ നടന്ന ഗുരുതരമായ തെറ്റും അഴിമതിയും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുവാനുള്ള അധികാരം ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്. ഇത് ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവിൽ പറയുന്നത്, ഗവൺമെന്റ് പർച്ചേസ് വഴിയും ലോക വ്യാപാര എക്സ്പ്രഷൻ ഓഫ് ഇന്റർസ്റ്റ് വിളിച്ചും കശുവണ്ടി സംഭരണം സാധ്യമാക്കാൻ കാഷ്യൂ ബോർഡ് ശ്രമം നടത്തിയെങ്കിലും ഗുണപരമായ ഫലമുണ്ടായില്ല. അതിനാൽ മൂന്ന് ലക്ഷത്തിലേറെ തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്ന കശുവണ്ടി മേഖലയിലെ മുഴുവൻ പേർക്കും തൊഴിൽ നൽകുന്നതിനായി ആഫ്രിക്കയിൽനിന്നും തോട്ടണ്ടി സംഭരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഗിനിബസാവോ, ഐവറികോസ്റ്റ് തുടങ്ങിയ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിലെ കശുവണ്ടി വിളവെടുപ്പ് സീസൺ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ

അവിടങ്ങളിൽനിന്നും അടിയന്തരമായി കശുവണ്ടി വാങ്ങണം. ഈ അടിയന്തരഘട്ടം കണക്കിലെടുത്ത് ഇ-ടെണ്ടർ ഒഴിവാക്കി ഗിനിബസാവോ, ഐവറികോസ്റ്റ് തുടങ്ങിയ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിലെ ഭാഷാ പത്രങ്ങളിൽ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ച് തോട്ടണ്ടി വാങ്ങാൻ മന്ത്രിസഭ അനുമതി നൽകി. ഇത്തരത്തിൽ ഗിനിബസാവോ, ഐവറികോസ്റ്റ് തുടങ്ങിയ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിലെ ഭാഷാപത്രങ്ങളിൽ പരസ്യം നൽകിയപ്പോൾ വന്ന കരാറുകാരെല്ലാം കരുനാഗപ്പള്ളിക്കാരും തഴവക്കാരുമായി മാറിയാൽ എങ്ങനെയാണെന്ന സംശയം ഞങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നത് ന്യായമല്ലേ? പഴയ വീഞ്ഞ് പുതിയ കുപ്പിയിൽ എന്നപോലെ വിദേശത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കമ്പനിയുടെ മറവിൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തോട്ടണ്ടി സപ്ലൈ ചെയ്തവർതന്നെ ഇപ്പോഴും ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തു. ഒടുവിൽ മൊസാംബിക്കിൽ നിന്നാണ് തോട്ടണ്ടി വാങ്ങിയത്. മെട്രിക്കിന് 1525, 1515 എന്നീ റേറ്റുകളിലാണ് വ്യാപാരമുറപ്പിച്ചത്. വിളവെടുപ്പ് തുടങ്ങിയതിനാൽ ചൂടോടെ വാങ്ങണമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരുന്നതെങ്കിലും വാങ്ങിയത് ഗോഡൗണിൽ ആർക്കും വേണ്ടാതെ കെട്ടിക്കിടന്നിരുന്ന ഗുണമേന്മയില്ലാത്ത കശുവണ്ടിയായിരുന്നുവെന്ന് മാത്രമല്ല വാങ്ങിയ കശുവണ്ടി നാട്ടിലെത്തിക്കാൻ

പിന്നെയും രണ്ട് മാസത്തെ സമയമെടുത്തു. ഈ സമയത്ത് അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ കശുവണ്ടിയുടെ വില പിന്നെയുമിടിഞ്ഞു. മൊസാംബിക്കിൽ കശുവണ്ടി സീസൺ ആയതിനാൽ പെട്ടെന്ന് ചൂടോടെ വാങ്ങാൻ ഉദ്ദേശിച്ച് ക്യാബിനറ്റ് കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനത്തെ അട്ടിമറിച്ചുകൊണ്ട് ഗോഡൗണിൽ കെട്ടിക്കിടന്നിരുന്ന ആർക്കും വേണ്ടാത്ത കശുവണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് അഴിമതിയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത കശുവണ്ടി വാങ്ങുന്നത് തെറ്റായ നടപടിയാണ്. ഇതിനെപ്പറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അന്വേഷിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. മറ്റ് വിശദാംശങ്ങൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞതിനാൽ അവയിലേക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. നമ്മുടെ തൊഴിലാളികളെ പറ്റിക്കുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടിയാണിത്. തൊഴിലാളികളുടെ മറവിൽ നടക്കുന്ന ക്രമക്കേടാണിത്. ഗുണമേന്മയില്ലാത്ത കശുവണ്ടി വാങ്ങിക്കൊണ്ടുവന്ന് വിലകൂട്ടി CAPEX-ന്റേയും കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റേയും തലയിൽ കെട്ടിവെച്ചുവെന്ന മറ്റൊരു പാതകം കൂടി ഇവർ ചെയ്തു. ടണ്ണിന് 15 ഡോളറിന്റെ ലാഭമെടുത്താണ് ആർക്കും വേണ്ടാത്ത കശുവണ്ടി ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകിയത്. ഇതോടെ CAPEX, കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ എന്നിവ വലിയ

നഷ്ടത്തിലേക്ക് പോകുകയാണ്. ആഫ്രിക്കയിൽനിന്നും ഇത്രയും മോശമായ കശുവണ്ടി വാങ്ങിയാൽ 17.5 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്ന് CAPEX-ന്റെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറായിരുന്ന ശ്രീ. രാജേഷ് പറഞ്ഞിരുന്നു. എന്നിട്ടും നിങ്ങൾ അത് വാങ്ങി. അതുസംബന്ധിച്ച ഫയൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വയ്ക്കട്ടെ. തൊഴിലാളികളുടെ പേരിൽ വ്യക്തമായ പകൽക്കൊള്ളയാണ് നടന്നിരിക്കുന്നത്. അവർക്ക് തൊഴിൽ നൽകുവാനെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കോടികളുടെ നഷ്ടമാണ് ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നത്. കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളുടെ പേരിൽ മുതലക്കണ്ണീരൊഴുക്കുവാൻ അല്ലാതെ അവർക്ക് തൊഴിൽ നൽകുവാനോ, കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തെ പുഷ്ടിപ്പെടുത്തുവാനോ സർക്കാരിന് കഴിയുന്നില്ല. ഇതിന്റെ മറവിൽ നടന്ന വെട്ടിപ്പിനെപ്പറ്റി ഒരു വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന് തയ്യാറാകണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്ന ദുരൂഹതകൾ മാറ്റുവാൻ തയ്യാറാകാത്ത സർക്കാർ നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭയിൽനിന്ന് പുറത്തുപോയി.)

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഈ ആരോപണങ്ങൾ ശരിവയ്ക്കുന്നതാണ്.

എ.കെ.ജി. സെന്ററിൽ കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സി.പി.ഐ.

(എം) യോഗം നടന്നു. ആ യോഗത്തിൽ ഒരു കാര്യം അദ്ദേഹം സമ്മതിക്കുന്നുണ്ട്. ബോർഡിനെക്കുറിച്ചും ബോർഡിന്റെ ഈ

നടപടികളെക്കുറിച്ചും ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം കൊല്ലം ജില്ലയിലെ സി.പി.ഐ.

(എം.)-ൽ തന്നെയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം പറയുന്നു സി.പി.ഐ.

(എം)-ൽ ബോർഡിനെതിരെ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പരാമർശങ്ങൾ ഇല്ലാതെയാക്കാൻ നോക്കണം. അതിന് കർശനമായ നിർദ്ദേശം

ബോർഡിനെക്കുറിച്ച് ആരെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും പ്രചരിപ്പിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആ പ്രചാരണം നിർത്തണമെന്നുപറയുമ്പോൾ ബോർഡിന് പ്രശ്നമുണ്ടെന്നല്ലെ

അർത്ഥം. അതുപോലെ കാപെക്സിനെയും അതിന്റെ ചെയർമാനെയും warn ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യം അവിടെയുണ്ടായി. ആരാണ് കാപെക്സിന് നേതൃത്വം

കൊടുക്കുന്നത്? മന്ത്രിസഭയുടെ നിർദ്ദേശം മറികടന്ന് സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ ജില്ലാ സെക്രട്ടറിയേറ്റ് അംഗമായ ചെയർമാൻ, കാപെക്സ് തോട്ടണ്ടി

വാങ്ങിയതിനെച്ചൊല്ലി കൊല്ലത്തെ സി. പി. ഐ.(എം.)- ൽ വിവാദമുണ്ടായി.

ഒരു കിലോഗ്രാം നാടൻ തോട്ടണ്ടി 126.50 രൂപ നിരക്കിൽ കാസർഗോഡ്

നിന്നും 10 ടൺ തോട്ടുണ്ടി കാപെക്സ് വാങ്ങിയതാണ് വിവാദം. അപ്പോൾ നാടൻ തോട്ടുണ്ടി 126 രൂപയ്ക്ക് വാങ്ങിയത് വിവാദമായി. കാരണം, വിദേശത്ത് 70 രൂപയ്ക്ക് വിലയുള്ളപ്പോഴാണ് ഇത് വാങ്ങിയത്. അപ്പോൾ കാപെക്സിനെതിരെ ഒരു വിവാദം നിലനിൽക്കുന്നു. അതിന് പുറമെ ബോർഡിനെതിരെ ശക്തമായിട്ടുള്ള പരാമർശങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്താണ് ബോർഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്? ഈ ഔട്ട് ടേൺ ഉയർത്തിക്കാട്ടി ടണ്ണിന് 1530 ഡോളർ നിരക്കിൽ തോട്ടുണ്ടി വാങ്ങിയതാണ് ഭീമമായ നഷ്ടം. അപ്പോൾ നിലവാരം കുറഞ്ഞിട്ടുള്ള തോട്ടുണ്ടി അതിനെ നിലവാരമുള്ളതാക്കി ചിത്രീകരിച്ചുകൊണ്ടിറക്കി. സാധാരണയിൽ ചികുഞ്ഞ് ചിലതെടുത്ത് പിളർത്തി നോക്കിയാണ് ഔട്ട് ടേൺ നിശ്ചയിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ ഇത് ഉയർത്തിക്കാട്ടിയെന്നതിന്റെ ഫലമായാണ് ഏകദേശം രണ്ട് തവണയായി ഇറക്കുമതി ചെയ്തതിലൂടെ 20 കോടിയുടെ നഷ്ടമുണ്ടായത്. ഇനി 18,000 ടൺ തോട്ടുണ്ടി ഇനിയും വരാനിരിക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ വലിയൊരു ആരോപണം ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞുണ്ടാക്കുന്നതാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒരിക്കലും പറയുവാൻ പാടില്ല. കശുവണ്ടി മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മൂന്ന് ലക്ഷത്തോളം തൊഴിലാളികളുടെ

സംരക്ഷണമേറ്റെടുത്തുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അധികാരത്തിൽ വന്നതെന്ന് നമുക്കറിയാം. ആ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇപ്പോഴും ഗുണം ലഭിച്ചോ, ഇടത്തട്ടിൽ നിൽക്കുന്നയാളുകൾക്കല്ലാതെ ഇതിന്റെ ഗുണം ലഭിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കണം. ഈ ബോർഡ് എന്തിന് വേണ്ടി രൂപീകരിച്ചതാണ്. മറ്റ് രണ്ട് കീരികൾ ശരിയാകില്ലെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടാണല്ലോ ഈ ചെങ്കീരിയെ രൂപീകരിച്ചത്. ആ ചെങ്കീരി ഇപ്പോൾ വെള്ളാനയാകുകയാണെന്നുള്ളതാണ് ഈ കാലത്ത് വന്നിട്ടുള്ള ഓരോ സംഭവവികാസങ്ങളും സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മാത്രവുമല്ല, ഈ ബോർഡിൽ മറ്റുള്ളതുപോലെ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രതിനിധിയില്ല, ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കഴിഞ്ഞാൽപ്പിന്നെ മുതലാളിമാരാണ് ഇതിനകത്തുള്ളത്. തൊഴിലാളികളുടെ വികാരമൊരിക്കലും എവിടെയും മാനിക്കപ്പെടുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് സത്യം. അതുകൊണ്ട് ഇത് വളരെ ശക്തമായൊരന്വേഷണത്തിന് വിധേയമാകണം. ഇത്രയുമധികം ആരോപണമുന്നയിക്കപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിൽ എന്തുകൊണ്ട് ബോർഡിന്റെ ഈ നീക്കത്തിനെ ഒരു വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന് വിധേയമാക്കിക്കൂടാ. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകൈയെടുത്തുകൊണ്ട് വിജിലൻസ്

എൻക്വയറിക്ക്..... മാത്രവുമല്ല, സി. പി. ഐ. (എം.) നേതൃത്വമടക്കം ചർച്ച ചെയ്തൊരു സാഹചര്യത്തിൽ തീർച്ചയായും അന്വേഷണ വിധേയമാകണം. ഇവിടെ മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ നിന്ന് നമുക്ക് മനസ്സിലായി, സി. പി. ഐ. (എം.) ഈ ബോർഡിനെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ളൊരു തീരുമാനമെടുത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ബോർഡിനെ ന്യായീകരിച്ചുകൊണ്ട് സംസാരിക്കണമെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നിർബന്ധമായ കാര്യമാണ്. എന്നാൽ പാർട്ടിക്കകത്തുതന്നെ ഇത് സംബന്ധിച്ച് രണ്ടടിപ്രായമുണ്ടെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ലാത്തതാണ്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇതിനേക്കുറിച്ചന്വേഷിക്കാൻ മുൻകൈയെടുക്കാൻ വിസമ്മതിച്ചതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഡോ. എം. കെ. മുനീറും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി)

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷൻ തൊഴിലാളികളുടെ താൽപ്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ള ആരോപണം ഇന്നും ഇന്നലെയും തുടങ്ങിയതല്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും

അതിശക്തമായ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുകയും അന്വേഷണം നടത്തുകയും ചെയ്തെങ്കിലും എങ്ങുമെത്തിയില്ല. ഈ തോട്ടങ്ങളി ഇറക്കുമതിയിൽ വമ്പിച്ച അഴിമതി നടക്കുന്നു. ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ തോട്ടങ്ങളി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നു. കേടായി കിടക്കുന്നതും കാലാവധി കഴിഞ്ഞതുമായ തോട്ടങ്ങളി ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് വമ്പിച്ച നഷ്ടമുണ്ടാക്കുന്നു. ഇതൊരു തുടർക്കഥയാണ്. അവിടെയുള്ള ഏതാനും ആളുകൾക്ക് കൊള്ളലാഭമുണ്ടാക്കുവാനുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമായി ഇത് മാറിയിരിക്കുന്നു. എന്തോ ചീഞ്ഞ നാറുന്നു എന്നുള്ളതിന് ഒരു സംശയവുമില്ല. മൊസാംബിക്കിൽനിന്ന് തോട്ടങ്ങളി സീസൺ നോക്കി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് വളരെക്കാലം പഴക്കമുള്ള തോട്ടങ്ങളി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുകയും, അതെല്ലാം ഗുണനിലവാരമില്ലാത്തതാകുകയും ചെയ്യുന്നു. എന്തിനാണ് ഈ പകൽ കൊള്ള തുടരുന്നതാവദിക്കുന്നത്? ഇത് അവസാനിപ്പിക്കണം. അടിയന്തരമായി വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടത്തി.... ഇവിടെ വെറും പകൽകൊള്ള നടക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും ഈ ചർച്ച നടന്നിട്ടുണ്ട്. അത് അവസാനിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അവിടെയുള്ള ഏതാനുംമാളുകൾക്ക് കൊള്ളലാഭമുണ്ടാക്കുവാനുള്ള അവസരമുണ്ടാക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യത്തിൽ വിജിലൻസ് അന്വേഷണം ഏർപ്പെടുത്തി

സത്യവസ്ഥ വെളിച്ചത്തുകൊണ്ടുവരാനും ഈ കൊള്ള അവസാനിപ്പിക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി)

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഗവൺമെന്റ് ബാങ്ക് വായ്പകളുടെ പലിശയടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഏതാനും തീരുമാനങ്ങൾ എടുത്തിരുന്നവെന്നും അത് തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നീണ്ടുപോയെന്നുമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വരുമെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അറിവുള്ളൊരു കാര്യമാണ്. ഇതിനകത്തൊരു കൃത്യമായ ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ നിന്നും വ്യക്തമാകുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ 1495-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി നൽകിയിരിക്കുന്നത്, ഔട്ട് ടേണിൽ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നാണ്. നേരിയ വ്യത്യാസം പോലും വലിയ രീതിയിലുള്ള നഷ്ടമുണ്ടാക്കുമെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം നമ്മൾ തിരിച്ചറിയണം. ഗവൺമെന്റ്

ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കുന്നതടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യങ്ങളുമെല്ലാം ഇടതുപക്ഷം കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് സന്ദർഭത്തിൽപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളാണ്. അതിലൊന്നും കടക്കവാൻ ഇവർക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇ-ടെണ്ടർ ഒഴിവാക്കിയതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ആക്ഷേപങ്ങളാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും ഇത് ഗൗരവമായി എടുക്കുവാൻ തയ്യാറാകണം. മൂന്ന് ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതം ആശങ്കയിൽതന്നെ ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഗൗരവമേറിയ ഈ വിഷയം ഗവൺമെന്റ് ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുകയാണ്.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററി കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, ഇത്തരത്തിലുള്ളൊരു കീഴ്ചക്കം സൃഷ്ടിക്കരുതെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഞാനിത് പറയുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ

അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അടിയന്തര പ്രമേയത്തിനുള്ള നോട്ടീസിലോ, വിശദീകരണക്കുറിപ്പിലോ അല്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗത്തിലോ ഇല്ലാത്തൊരു കാര്യം ഇവിടെ പറയുവാൻ ഒരവകാശവുമില്ല. മാത്രവുമല്ല, ഫലപ്രദമായിട്ടുള്ളൊരു മറുപടി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് മന്ത്രി പറഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ ആ ഘട്ടത്തിൽപ്പോലും മന്ത്രിക്ക് മറുപടി പറയുവാൻ അവസരം കിട്ടാതിരുന്നത് പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ച ആൾ ഈ രൂപത്തിലുള്ള ആരോപണം പറയാത്തതിന്റെ ഭാഗമായാണ്. അപ്പോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ ഒരു നീതി നിഷേധമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കിവിടെ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത് ഒരു രൂപത്തിലും അനുവർത്തിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. ചട്ടങ്ങളിൽ നിന്ന് ചട്ടവിരുദ്ധവുമാണ്. ഇത് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ പരിശോധിക്കണം.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട പാർലമെന്ററികാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ സന്ദർഭത്തിൽതന്നെ അത് പരിശോധിച്ച് വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. അഴിമതിയാരോപണം ഉന്നയിക്കണമെങ്കിൽ മുൻകൂർ എഴുതി നൽകുകയും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അതിന് മറുപടി പറയുവാൻ അവസരമൊരുക്കുകയും വേണം. അതുകൊണ്ട് തീർച്ചയായും അത് പരിശോധിച്ച് വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കും.