

**ധനകാര്യം**

2019-2020 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ  
ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV - പൊതുമരാമത്ത്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL - തുറമുഖങ്ങൾ

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2019-2020 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2019-2020 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി

അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

| ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ | ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര് | ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2019-2020                        |                |  |                |                |
|-------------------|----------------------|---|----------------|--|----------------|----------------|
|                   |                      | 7-02-2019-ന് സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥന തുക |                | സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥന തുക |                |                |
|                   |                      | റവന്യൂ (രൂപ)  | മൂലധനം (രൂപ)   | റവന്യൂ (രൂപ)                                   | മൂലധനം (രൂപ)   | ആകെ (രൂപ)      |
| (1)               | (2)                  | (3)   | (4)            | (5)  | (6)            | (7)            |
| XV                | പൊതുമരാമത്ത്         | 1213,73,64,000  | 1182,54,02,000 | 2427,47,29,000                                 | 2365,08,04,000 | 4792,55,33,000 |
| XL                | തറമുഖങ്ങൾ            | 21,24,33,000  | 35,09,33,000   | 42,48,66,000                                   | 70,18,67,000   | 112,67,33,000  |

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, ഞാൻ

പ്രമേയങ്ങളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: പ്രമേയങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും തറമുഖങ്ങൾ

എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട്

കമ്മിറ്റികളുടെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച ചട്ടം

236(3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്തുവെക്കുന്നു.

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV—പൊതുമരാമത്ത്

**നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടികറയ്ക്കൽ**

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സ്ഥലമെടുപ്പിലെ കാലതാമസം മൂലം ദേശീയപാതാ വികസനം തടസ്സപ്പെടുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ദേശീയപാതാ വികസനത്തിലെ തടസ്സങ്ങൾ മാറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (റോഡിനായി സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനായി പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിക്കുമെന്ന വാഗ്ദാനം പാലിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയുടെ പ്രത്യേകത പരിഗണിച്ച് ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച

ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കാലവർഷം ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അഴിമതിമുക്തമാക്കും എന്ന പ്രഖ്യാപനം പാലിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർക്കും കാൽനട

യാത്രക്കാർക്കും പ്രത്യേക പാത ഒരുക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വയനാട് ചുരം റോഡ് പതിവായി മണ്ണിടിഞ്ഞ് ഗതാഗത തടസ്സമുണ്ടാക്കുന്നതിനാൽ ബദൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായി 2857 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചതിൽ 252 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് ചെലവാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന

XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (താമരശ്ശേരി ചുരം ബദൽ റോഡ് കൊങ്കൺ റെയിൽവെയുടെ സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. പി.സജീന്ദ്രൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കാസർകോട് - തിരുവനന്തപുരം മലയോര ഹൈവേയുടെ പത്ത് ശതമാനം പോലും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മൊബൈൽ റോഡ് റിപ്പെയർ യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം

ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (തിരക്കുള്ള പട്ടണപ്രദേശങ്ങളിൽ ഫ്ലൈഓവറോ എലിവേറ്റഡ് പാതയോ നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടാത്ത റെയിൽവേ മേൽപാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (റെസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ



മെച്ചപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് ) എന്ന  
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ  
ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപ ഒരു  
രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുമരാമത്ത് കരാറുകാർക്ക്  
നൽകാനുള്ള കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി  
പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ  
അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

**സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ**

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ  
വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4792,55,33,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറു രൂപ കുറവു  
ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന  
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL—തുറമുഖങ്ങൾ

**നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ**

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് ) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2019-ൽ പൂർത്തിയാക്കും എന്ന വാഗ്ദാനം പാലിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് ) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ കരിങ്കല്ലുകൾ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ തൊഴിലും ഉപജീവന മാർഗ്ഗങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം ഉറപ്പാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മഞ്ചേശ്വരം മത്സ്യബന്ധന

ഇറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മന്ദഗതിയിലായതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് )എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.: സർ, ഇറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഇറമുഖനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്ര സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഇറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഇറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് കാലതാമസം നേരിടുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, ഇറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ വർഷത്തിലുടനീളം പ്രവർത്തനക്ഷമമായ രീതിയിൽ നിലനിർത്താൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഉൾനാടൻ കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിലെ അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (തുറമുഖ ജീവനക്കാർക്ക് നൈപുണ്യ

വികസനത്തിനാവശ്യമായ പരിശീലനം സമയബന്ധിതമായി നൽകുന്നതിൽ അപര്യാപ്തത ഉള്ളതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം ഫലപ്രദമല്ലെന്ന് പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

**സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ**

തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 112,67,33,000 രൂപയിൽ നിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്

ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളിൽ

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള

ബഡ്ജറ്റിലെ പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖങ്ങൾ എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. മതനിരപേക്ഷവും അഴിമതിരഹിതവും വികസിതവുമായ കേരള നിർമ്മിതികളുള്ള കർമ്മ പദ്ധതിയുമായാണ് സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ നേതൃത്വം നൽകുന്ന ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ 3 വർഷം പിന്നിട്ടിരിക്കുന്നത്. പ്രകടനപത്രികയിൽ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ജനങ്ങളുടെ കണ്ണിൽ പൊടിയിടാനുള്ള ഒന്നമാത്രമാണെന്ന കോൺഗ്രസ്സിന്റെയും



ബി.ജെ.പി.-യുടെയും നിലപാടിൽനിന്ന് തീർത്തും വ്യത്യസ്തമായി അവ ജനജീവിതം മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള ഒരു മൃതസഞ്ജീവനിയാണെന്ന ധാരണയോടുകൂടി അവ നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടുകളുമായാണ് സഖാവ് പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സർക്കാർ 4-ാം വർഷത്തിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. നാലുവരി പാത നിർമ്മിക്കുന്നതും ഗെയിൽ പൈപ്പ്ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതും നിർത്തിവെച്ച് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കാത്ത സംസ്ഥാനമെന്ന യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ നിലപാടിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആർദ്രം, ലൈഫ്, ഹരിതകേരളം, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണയജ്ഞം എന്നീ മിഷനുകൾ വഴി ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ മുഴുവൻ നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങളിലും നിരവധി പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കാൻ 3 വർഷംകൊണ്ട് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞുവെന്നത് ആർക്കും നിഷേധിക്കാൻ കഴിയാത്ത കാര്യമാണ്. പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പിനുകീഴിൽ വിപ്ലവകരമായ നിരവധി മാറ്റങ്ങൾക്കാണ് ഈ കാലയളവിൽ കേരളം സാക്ഷ്യം വഹിച്ചത്.

അഴിമതിക്കാർക്കെതിരെ അചഞ്ചലമായ നിലപാടെടുത്തും നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയും വകുപ്പിന്റെ പ്രതിച്ഛായതന്നെ മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ. ആദ്യമായാണ് "പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന ടാഗ്ലൈനോടുകൂടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനായി ഒരു നയം സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്. അന്തർദേശീയ നിലവാരമുള്ള റോഡുകളും നിർമ്മിതികളും ഹരിതചട്ടവും പുതിയ നയത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകളാണ്. അഴിമതിക്കാരുടെ കൂടാരമെന്ന ദുഷ്പേര് പേരിനടന്ന ഒരു വകുപ്പായിരുന്നു പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഈ വകുപ്പിനെ അഴിമതി വിമുക്തമാക്കുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള ധീരമായ നിരവധി നടപടികളാണ് എടുത്തിരിക്കുന്നത്. പൊതുജനങ്ങൾ നേരിട്ട് നൽകിയതും മന്ത്രിയെ ഫോണിലൂടെ അറിയിച്ചതുമായ പരാതികൾ അന്വേഷിക്കുന്നതിന് വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ സസ്പെൻഷനും ശിക്ഷാനടപടികളും ഈ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഏത് സമയത്തും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയെ വിളിച്ച് പ്രശ്നങ്ങൾ

ധരിപ്പിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കിയിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ യു.ഡി.എഫ്. ഭരണത്തിലെ അവസ്ഥ നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. മോന്തായം വളഞ്ഞ് കിടന്നിരുന്നതുകൊണ്ടുതന്നെ 64-ഉം വളഞ്ഞുകിടന്നിരുന്ന അവസ്ഥയായിരുന്നു യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണത്തിൽ. അതിന്റെ അവസാനം പുറത്തുവന്ന അഴിമതിയാണ് പാലാരിവട്ടം പാലവും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളും. കേരളത്തിന്റെ വികസന കുതിപ്പിന് നിരവധി സംഭാവനകൾ നൽകിയ മഹാരഥന്മാർക്ക് മുന്നിൽ നമ്മൾ തലകുനിക്കണം. അവർക്ക് പട്ടം വളയും കൊടുക്കണം. വെറുതെ അവരെ ക്രൂശിക്കുകയും ചവിട്ടിത്താഴ്ത്തുകയും ചെയ്യരുത്. ആരാണ് ഈ മഹാരഥന്മാർ എന്ന് പരിശോധിക്കുമ്പോഴാണ് ഈ പഞ്ചവടി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാതാക്കളായ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണക്കാരാണെന്ന് കാണുന്നത്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷക്കാലം കേരളം ഒരുപാട് കണ്ടുപിടിത്തങ്ങൾക്ക് സാക്ഷ്യം വഹിച്ച സംസ്ഥാനമാണ്. പൈലറ്റില്ലാ വിമാനം, ഡ്രൈവറില്ലാ കാർ എന്നിവയൊക്കെ ഹൈടെക് യുഗത്തിലെ പ്രത്യേകതകളാണ്. എന്നാൽ കമ്പിയില്ലാ, സിമെന്റില്ലാ പാലം പണിയാണ് ഗിന്നസ് ബുക്കിൽപോലും ഇടംനേടാൻ കഴിയത്തക്ക നിലയിൽ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ നടപ്പായതെന്ന് കാണാൻ

കഴിയും. ഇവരുടെ തുടർഭരണം വന്നിരുന്നെങ്കിൽ ഒരുപാട് പഞ്ചവടി പാലങ്ങൾ തകർന്ന്, ഒരുപാട് ഭീമൻ കെട്ടിടങ്ങൾ തകർന്ന് കേരളത്തിലെ ജനസംഖ്യയിൽതന്നെ വൻ ഇടിവ് സംഭവിക്കുമായിരുന്നു. നരഹത്യയ്ക്ക് കളമൊരുക്കി കോടികൾ വെട്ടിവിഴുങ്ങുന്ന ഇത്തരക്കാർക്കെതിരെ നടപടി വേണം. കുറ്റക്കാർ എത്ര ഉന്നതരായാലും അവരെ പ്രോസിക്യൂട്ട് ചെയ്യുകയും കർക്കശമായ നടപടികൾ എടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ എ.എസ്. നൽകി പിന്നീട് പല പല ഘട്ടങ്ങളിലായി എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്ത് വൻതുകകൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചുനൽകിയ സമസ്ത പ്രവൃത്തികളെ സംബന്ധിച്ചും വളരെ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തുന്നത് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ നന്നായിരിക്കുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. കാരണം, ഐസ്ബർഗിന്റെ ഒരു തന്മൂലമാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ പുറത്തുവന്നിരിക്കുന്നത്. പഞ്ചവടിപ്പാലമെന്ന സിനിമതന്നെ ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യം കേരളത്തിൽ വരുമെന്ന് മുൻകൂട്ടി കണ്ട് നിർമ്മിച്ച ഒരു പടമാണെന്ന് തോന്നുന്നവിധത്തിലാണ് യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് അഴിമതി വ്യാപകമായി നടന്നിരുന്നത്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ വിസ്മയകരമായ കുതിപ്പുകണ്ട് പ്രതിപക്ഷത്തിനുണ്ടായ വെപ്രാളം കഴിഞ്ഞ

നിയമസഭയിൽ കണ്ടതാണ്. ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്നുകൊണ്ട് മാത്രം വികസനം മുന്നോട്ടുപോകില്ലെന്നുള്ളത് എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ കിഫ്ബി വഴി 50,000 കോടി രൂപ സമാഹരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. എന്നാൽ പ്രളയം തകർത്ത കേരളത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മിതിക്കുവേണ്ടി സഹായവാശാനം നൽകിയ വിദേശ രാഷ്ട്രങ്ങളെ ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ വിലക്കി. ഇപ്പറത്ത് കണ്ടതെന്താണ്; കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് മസാല ബോണ്ടുവഴി പണം സ്വീകരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടിയെടുത്തപ്പോൾ സർക്കാർ പരിശ്രമങ്ങളെ യു.ഡി.എഫ്.-ഉം എതിർക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് നമ്മൾ കണ്ടത്. അപ്പോൾ വികസന വിരോധികളായി ബി.ജെ.പി.-യും കോൺഗ്രസ്സും ഒരുപോലെ നിൽക്കുന്ന കാഴ്ചയാണ് കേരളത്തിൽ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. മുടന്തൻ ന്യായങ്ങൾ പറഞ്ഞാണ് ഇതിനെയാക്കെ എതിർക്കുന്നത്. വികസനത്തിന്റെ വഴി മുടക്കികളാകാതെ, 'മർക്കടാ നീയങ്ങു മാറിക്കിടാശ്ശടാ' എന്ന കേരളീയ സമൂഹത്തിന്റെ ആരവത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്. മുങ്ങിപ്പോകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു തർക്കവും ഉണ്ടാകേണ്ട കാര്യമില്ല. പൊതുമാതൃമത്ത് മേഖലയിൽ നിരവധി മാറ്റങ്ങളാണ് ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ, വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ

നടക്കുന്നത്. റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്കായിരുന്നു പൊതുവെ ചുമതലയുണ്ടായിരുന്നത്. അത് ഭരണ സൗകര്യത്തിനായി വിഭജിച്ച് രണ്ടാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെട്ടു. വളരെ വലിയ മാറ്റങ്ങൾ ഈ രംഗത്ത് സംഭവിച്ചിരിക്കുകയാണ്. യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളിൽ മാത്രം നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സംവിധാനമാണ് മെയിന്റനൻസിനുവേണ്ടി മാത്രം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ എന്നത്. അത് കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് പ്രത്യേക മേൽനോട്ടവും ഉത്തരവാദിത്വവും കൈവരിക്കുകയും അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം മുൻകാലത്തേക്കാൾ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിലേയ്ക്ക് മാറിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയുമാണ്. കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തുതീർക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ ഒരു പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുതന്നെ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ മേഖലയിൽ നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വലിയ മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ 140 അസംബ്ലി മണ്ഡലങ്ങളിലും ഒരേപോലെ വികസനമെന്ന കാഴ്ചപ്പാട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് വിഭവങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനമാണ് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ

പൊതുമാതൃക വകുപ്പിൽ നടന്നുവരുന്നത്. 4995 കിലോമീറ്റർ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ കിലോമീറ്ററുകൾ പുതുക്കിയിട്ടുണ്ട്. വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം നടന്നുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എൻ.ആർ.എം.ബി. ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണവും ഇവിടെ നടന്നിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ സമസ്ത മേഖലകളിലും വളരെ വലിയ മാറ്റങ്ങളാണ് ഈ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ വികസന കുതിപ്പിൽ ആക്കം കൂട്ടുന്നതാണ് മലയോര ഹൈവേയും തീരദേശ ഹൈവേയും. അതിനുവേണ്ടി കോടികളുടെ മുതൽമുടക്കാണ് നടപ്പാക്കുന്നതെന്ന് കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. തീരദേശ ഹൈവേയും മലയോര ഹൈവേയും യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ വളരെ വലിയൊരു മാറ്റമാണ് കേരളത്തിൽ സംഭവിക്കാൻ പോകുന്നതെന്നുള്ളത് തർക്കമില്ലാത്ത കാര്യമാണ്. കെട്ടിട നിർമ്മാണരംഗത്ത് ഈ സർക്കാർ വിപ്ലവകരമായ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെയും ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെയും ഉൾപ്പെടെ ഒരു കോടി രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ള 355 കെട്ടിടങ്ങൾ യാതൊരു അഴിമതിയും ഇല്ലാതെ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്. വിശ്രമ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ സേവനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ

സർക്കാർ ഒരുപാട് നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ലീസിനുകൊടുത്ത് ചട്ടം ലംഘിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തിയ മൂന്നാർ വിശ്രമകേന്ദ്രം തിരിച്ചുപിടിച്ചത് ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലാണെന്നത് കാണേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോഴത്തെ പ്രളയവും ഭാവിയിലെ പ്രകൃതി ദുരന്ത സാഹചര്യവുമൊക്കെ കണക്കിലെടുത്ത് നിർമ്മാണരംഗത്ത് നിയന്ത്രണം കൊണ്ടുവരേണ്ട കാലം അതിക്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ എടുക്കണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

എന്റെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ തുടങ്ങിവച്ച തൃശ്ശൂർ, മണലൂർ മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന തൃശ്ശൂർ - കാഞ്ഞാണി - വാടാനപ്പള്ളി സംസ്ഥാന പാത നിർമ്മാണം യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ 5 വർഷ കാലഘട്ടത്തിൽ അട്ടിമറിച്ചിരിക്കുകയായിരുന്നു. ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം, പ്രത്യേകിച്ച് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശക്തമായ ഇടപെടലിന്റെ ഫലമായി ഇപ്പോൾ അത് ദ്രുതഗതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. 18 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള പ്രസ്തുത റോഡിൽ പകുതി ഭാഗം മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. ബാക്കിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളും ദ്രുതഗതിയിൽ ആരംഭിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി എടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ - കുറ്റിപ്പുറം പാതയിൽ കേച്ചേരി, ചൂണ്ടൽ



പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ നടക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട  
വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെയാണ് അതിന്റെ നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചത്.  
വളരെ തിരക്കേറിയ ഈ പാതയിലെ പ്രദേശമാണ് കേച്ചേരി സെന്റർ. ആ  
കേച്ചേരി സെന്ററിന്റെ വികസനത്തിനും മഴുവഞ്ചേരി മുതൽ ചൂണ്ടൽ വരെയുള്ള 5  
കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ നാലുവരി പാത ആക്കുന്നതിനാവശ്യമായ  
പ്രവർത്തനങ്ങളും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രമിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മണ്ഡലത്തിലെ  
നിരവധി റോഡുകൾ വളരെ മനോഹരമായ രൂപത്തിൽ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ  
നല്ല സഹായങ്ങളാണ് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. 140  
മണ്ഡലത്തിലെയും അനുഭവം അതുതന്നെ ആയിരിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ  
ആർക്കും തർക്കമുണ്ടാകേണ്ട കാര്യമില്ലെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്.  
മാനവരാശിയുടെ പുരോഗതിയെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ കൃത്യതയാർന്ന  
വരികളാണ് മഹാനായ വയലാർ രാമവർമ്മ 'എനിക്ക് മരണമില്ല' എന്ന  
കവിതയിൽ കുറിച്ചിരിക്കുന്നത്.

"ഇല്ലെന്നിക്കൊരിക്കലും മരണം, - തുറുങ്കുകൾ-

ക്കുള്ളിലിട്ടൊരുനാളുമടയ്ക്കാനാവില്ലെന്നെ!

കൊടിയിൽ പ്രയത്നത്തിൻമുദ്രയും, കണ്ണിൽ പൂത്തു-

വിടരം സ്വപ്നങ്ങളും, കരളിൽ സംഗീതവും,

സഞ്ചരിക്കുകയാണു ഞാനേവ, സയൻസിന്റെ

കണ്യകമണിഞ്ഞുകൊണ്ടീ യുഗങ്ങളിലൂടെ!”

എന്നാണ് അദ്ദേഹം പാടിയത്. നെഞ്ചിൽ ശാസ്ത്രബോധവും അദ്ധ്വാനത്തിന്റെ മഹത്വവും നവലോകത്തെപ്പറ്റിയുള്ള സ്വപ്നങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന മനുഷ്യന് മരണമില്ലെന്നാണ് അദ്ദേഹം പാടിയത്. എനിക്ക് മരണമില്ലെന്ന് പറഞ്ഞാൽ വയലാർ രാമവർമ്മയ്ക്ക് മരണമില്ല എന്നുള്ളതല്ല, മനുഷ്യരെ സംബന്ധിച്ചുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിലപാടുകളാണ് കൃത്യമായി പറഞ്ഞത്. ഈ കഴിഞ്ഞ ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഇടതുപക്ഷം കേരളത്തിൽ പരാജയപ്പെട്ടതോടുകൂടി മാർക്സിസം തന്നെ നാമാവശേഷമായി എന്ന തീസിസ് നിരത്തുന്ന പ്രതിപക്ഷത്താണ് ഇവിടെ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഒരു കാര്യം അവർ മറക്കുകയാണ്. ഇടതുപക്ഷം കേരളത്തിൽ ശക്തമായിരുന്നെങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ കേരളത്തിലെ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിജയം ഏതുപോലെ ആകുമായിരുന്നു എന്നുള്ളത് നല്ലതുപോലെ പരിശോധിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. ഉത്തർപ്രദേശിലെ അവസ്ഥയാകും കേരളത്തിലുമെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമുണ്ടാകേണ്ട കാര്യമില്ല.

ശാസ്ത്ര ചിന്തയുടെ, മതനിരപേക്ഷതയുടെ, ജനാധിപത്യത്തിന്റെ മുഖത്ത് വിശ്വാസത്തിന്റെ പേരിൽ പെരുംനണകളും കള്ളപ്രചരണങ്ങളുംകൊണ്ടുള്ള കംബ്ലി പുതപ്പിച്ച് മൂടി വോട്ടർമാരിൽ വ്യാമോഹം സൃഷ്ടിച്ചാണ് ഈ വിജയം യു.ഡി.എഫ്. നേടിയെടുത്തതെന്നുള്ളത് കണക്കുകൾ കൃത്യമായി പരിശോധിച്ചാൽ കാണാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ജനങ്ങൾക്ക് പറ്റിയ അബദ്ധത്തിൽ നിന്നാണ് നിങ്ങൾ വിജയിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നുള്ള കാര്യം മനസ്സിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി അതിലെ പാഠം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് തെറ്റുകൾ തിരുത്തി മുന്നോട്ടുപോകും. ഏപ്രിൽ 23-ന് അബദ്ധത്തിൽ വോട്ട് ചെയ്തവർ മേയ് 23 കഴിഞ്ഞപ്പോൾ തങ്ങൾക്ക് പറ്റിയത് അബദ്ധമാണെന്ന് കൃത്യമായി തിരിച്ചറിഞ്ഞുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങൾക്ക് പറ്റിയ അബദ്ധത്തിൽ ലഭിച്ച വിജയത്തിൽ അഹങ്കരിച്ച് ഇടതുപക്ഷത്തെ നോക്കി പരിഹസിക്കുന്ന നിങ്ങൾക്ക് തടി കയറ്റിവന്ന ലോരിക്കുമുന്നിൽ നെഞ്ച് വിരിച്ചുനിൽക്കുന്ന കോക്കാച്ചി തവളയുടെ അനുഭവമാണ് ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നുവെന്നുള്ളത് മറക്കേണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം നല്ലതുപോലെ ഓർമ്മപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. താൽക്കാലികമായ തിരിച്ചടിയിൽനിന്നും മോചനം നേടിക്കൊണ്ട് പാഠങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട്

മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഇടതുപക്ഷം എല്ലാ കാലഘട്ടത്തിലും പരിശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാർക്സിസത്തിന് മരണമില്ല. മാനവമോചനത്തിന്റെ ശാസ്ത്രമാണ് മാർക്സിസം എന്ന കാര്യം നല്ലപോലെ മനസ്സിലാക്കണം.

മി. ചെയർമാൻ: യെസ്..... പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, കൺക്ലൂഷനിലേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്.

ഒരിക്കലും മരണമില്ലാത്ത, തുറങ്കിലടയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത ശാസ്ത്രത്തിന്റെ കബുകമണിഞ്ഞ് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന മാനവരാശിയുടെ, കേരളീയ സമൂഹത്തിന്റെ പുരോഗതിക്കുവേണ്ടി ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായി പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ

എതിർക്കുകയാണ്. അതിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഇന്ത്യയിലെ വർഗ്ഗീയ ഫാസിസ്റ്റ് ഭരണകൂടത്തിനെതിരായി രാജ്യമെമ്പാടും ശക്തമായ പ്രതിരോധം തീർത്ത ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയുടെ ജന്മദിനമാണ് ഇന്ന്. അദ്ദേഹത്തിന് എല്ലാ ജന്മദിന ആശംസകളും ഞാൻ രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്.

ഒരു എയർപോർട്ട്, ഒരു മെട്രോ റെയിൽ, ഒരു തുറമുഖം, ഇന്ത്യയിൽ ഒരു സംസ്ഥാനത്തും ഒരു ഗവൺമെന്റും ഒരേ സമയത്ത് ഇത്

യാഥാർത്ഥ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടാവില്ല. അത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കിയ സർക്കാർ കഴിഞ്ഞ ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാരായിരുന്നുവെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. അന്ന് തുടക്കം കുറിച്ച വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി, ഇന്ന് എവിടെ നിൽക്കുകയാണ്? ആ പദ്ധതി ആകാശത്തിൽനിന്നും പൊട്ടിവിണതല്ല. പരിസ്ഥിതി അനുമതിയും പ്രതിരോധ അനുമതിയും ലഭിച്ചതായിരുന്നു. നാല് കേസുകൾ ഗ്രീൻ ട്രൈബ്യൂണലിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. അതെല്ലാം അതിജീവിച്ചുകൊണ്ടാണ് യാഥാർത്ഥ്യത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചത്. ഇന്ന് അതിന്റെ അവസ്ഥ എന്താണ്? ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി ഇവിടെ ഇരിക്കുന്നുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നടപ്പിന് ഒരു പ്രത്യേകതയുണ്ട്. ഈ സഭയിൽ ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ നടക്കുന്ന ഒരംഗമാണ് അദ്ദേഹം. അദ്ദേഹത്തോടൊപ്പം ആർക്കും നടന്നെത്താൻ കഴിയില്ല. നടപ്പിൽ അദ്ദേഹത്തിന് വേഗതയുണ്ട്, പക്ഷേ അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പ് ഒച്ചിഴയുന്ന വേഗത്തിലാണ് മുമ്പോട്ട് പോകുന്നതെന്ന് പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

2019 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ പൂർത്തിയാകേണ്ട പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി. കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയൊരു ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പദ്ധതിയായി ആരംഭിച്ചതാണ്. ഈ ഡിസംബർ മാസത്തിലോ അടുത്ത് ഡിസംബർ മാസത്തിലോ പൂർത്തിയാകുമോ? അങ്ങയുടെ സർക്കാരിന്റെ

കാലാവധി കഴിയുമ്പോഴെങ്കിലും ഇത് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമോ? അത് പറയാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് കഴിയണം. നമ്മൾ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പിട്ടു, അദാനി ഗ്രൂപ്പ് പണി ആരംഭിച്ചു. പക്ഷേ ഗവൺമെന്റിന്റെ റോൾ എന്താണ്? ഒരു ഫെസിലിറ്റേറ്റർ എന്ന നിലയിൽ അവിടെയുണ്ടാകുന്ന തടസ്സങ്ങൾ മാറ്റിക്കൊടുക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം ഗവൺമെന്റിനില്ലേ? ഗവൺമെന്റിന്റെ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതാ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി, ഈ തുറമുഖത്തിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നമ്മൾ രണ്ട് പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചു. ഒന്ന്, ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ, മറ്റൊന്ന് സീ എഡ് പാർക്ക്. ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ പണി എങ്ങുമെത്തിയിട്ടില്ല. പ്രാദേശികമായ തർക്കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവിടെ ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്റർ സ്ഥാപിക്കേണ്ട സ്ഥലത്ത് കുറെ ബോട്ടുകൾ വച്ചിരിക്കുന്നു. മൂന്ന് വർഷമായി ഈ ചെറിയ തടസ്സംപോലും നീക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചില്ലെന്ന് പറയുമ്പോൾ എങ്ങനെയാണ് നിങ്ങൾ ഒരു ഫെസിലിറ്റേറ്ററിന്റെ റോൾ എടുക്കുന്നത്? ആ 140 കോടി രൂപയുടെ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ എവിടെയും എത്തിയിട്ടില്ല. 2019 ജനുവരി മാസം 28-ാം തീയതി അങ്ങ് നൽകിയിട്ടുള്ള ഒരു മറുപടി എന്റെ കൈയിലുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് എന്ന

ചോദ്യത്തിന്റെ മറുപടി, പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം - 3100 മീറ്റർ നീളമുള്ള പുലിമുട്ടിന്റെ 565 മീറ്റർ ഭാഗികമായി പൂർത്തീകരിച്ചു. ഈ ജനുവരി 1-ാം തീയതി വരെ ഏകദേശം പതിനഞ്ച് ഇരുപത് ശതമാനം പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം മാത്രമേ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് ആന്റ് റിക്ലമേഷൻ - ഏകദേശം 53 ഹെക്ടർ കടൽ നികത്തേണ്ടതിൽ 40 ശതമാനം പ്രവൃത്തികളാണ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. യാർഡ് നിർമ്മാണം - റിക്ലമേഷൻ ജോലികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്കാണ് കണ്ടെയ്നർ യാർഡും മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. റിക്ലമേഷൻ 40 ശതമാനം മാത്രമേ പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളൂ. അത് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുശേഷമാണ് ബാക്കി സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടത്. ഇന്നിപ്പോൾ സർക്കാർ ഒന്ന് ഉണർന്നിട്ടുണ്ട്, ഒരു മേൽനോട്ട സമിതിയുണ്ടാക്കി. സർക്കാർ ഭൂമിയിൽനിന്നുതന്നെ പാറ എടുക്കുന്നതിനുള്ള എൻ.ഒ.സി.-യെല്ലാം കൊടുത്തു. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷക്കാലമായി ഉറങ്ങിയിരുന്ന സർക്കാർ ഇന്നെടുത്ത തീരുമാനം രണ്ടു വർഷംമുമ്പ് എടുത്തിരുന്നവെങ്കിൽ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കുറെക്കൂടി മുമ്പോട്ട് പോകുമായിരുന്നുവെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ക്യാരിക്കുള്ള നിയമപരമായ അനുമതി നേടേണ്ടതും പഠനങ്ങൾ

നടത്തേണ്ടതുമെല്ലാം അദാനി ഗ്രൂപ്പുതന്നെയാണ്. പക്ഷേ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ കൃത്യമായി ചെയ്യുന്നില്ല. തൊണ്ണൂറ് ശതമാനം ഭൂമിയും യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് എടുത്ത് കൊടുത്തതാണ്. പത്ത് ശതമാനം ഭൂമി മാത്രമേ ഏറ്റെടുക്കാനുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. അതുപോലും ഇതുവരെയും എടുത്തിട്ടില്ല. വളരെ നിർണ്ണായകമായിട്ടുള്ള കാതലായ ഭൂമിയാണ് ടെർമിനലിന്റെ പുറകഭാഗത്ത് വരുന്ന ബാക്കപ്പ് ഏരിയ. ബാക്കപ്പ് ഏരിയയ്ക്കുള്ള 10 ഏക്കർ ഭൂമിപോലും ഇതുവരെയും ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുത്തിട്ടില്ല. ബാക്കപ്പ് ഏരിയയ്ക്കുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് തന്നിട്ടില്ലായെന്നത് വേണമെങ്കിൽ അദാനിക്ക് വൈകുന്നതിന്റെ കാരണമായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ സാധിക്കും. ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ വൈകുമ്പോൾ അത് അദാനി എന്ന നിർമ്മാണ കമ്പനിക്ക് ഗുണകരമായി വരുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ആ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സത്വരമായ നടപടിയെടുക്കണം. ഈ ബാക്കപ്പ് ഏരിയയ്ക്കുള്ള സ്ഥലം ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്തും നോട്ടീഫൈ ചെയ്തുമെല്ലാം കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ്. ഇതുവരെയും അത് ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞ 3 വർഷംകൊണ്ട് ഈ സർക്കാരിന് സാധിച്ചിട്ടില്ല. തുറമുഖത്തെ തലക്കോട് ഭാഗം വഴി ഹൈവേയിൽ കയറുന്ന അപ്രോച്ച്



റോഡിന്റെ പണിയെങ്ങുമെത്തിയിട്ടില്ല. ഈ അടുത്ത കാലത്ത് എന്തെങ്കിലും നടക്കുമെന്നുപോലും പറയാൻ സാധിക്കാത്ത രീതിയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയുടെ ഡി.പി.ആർ. ആയിട്ടുണ്ടെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. ഏത് വഴിയാണെന്ന് ഞങ്ങളെപ്പോലുള്ള ജനപ്രതിനിധികൾക്കുപോലും അറിയാൻ കഴിയുന്നില്ല. കേന്ദ്ര റെയിൽവേയുടെ അനുമതി അതിന് നേടിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇതെല്ലാം എന്തുകൊണ്ടാണ്? കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആഴ്ചതോറും സെക്രട്ടറിതലത്തിൽ റിവ്യൂ മീറ്റിംഗും മാസത്തിലൊരിക്കൽ മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ റിവ്യൂ മീറ്റിംഗും നടത്തുമായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. ജെയിംസ് വർഗ്ഗീസായിരുന്നു സെക്രട്ടറി. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അഞ്ച് സെക്രട്ടറിമാർ മാറിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു മീറ്റിംഗ് പോലും വിളിക്കാത്ത സെക്രട്ടറിയും ഈ അഞ്ച് സെക്രട്ടറിമാരുടെ കൂട്ടത്തിലുണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഈ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച്, ഈ തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഞാൻ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട

വിഷയം, ഈ തുറമുഖം വരുന്നതുകൊണ്ട് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുമെന്ന് അറിയാമായിരുന്നിട്ടും എല്ലാ രീതിയിലും സഹകരിച്ചിട്ടുള്ള ആളുകളാണ് അവിടത്തെ സാധാരണക്കാരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. പ്രാദേശികമായി മറ്റ് പല ഭാഗങ്ങളിലുമുണ്ടാകുന്ന എതിർപ്പുകളൊന്നും ഉണ്ടാകാതെ അവർ സഹകരിച്ചു. പക്ഷേ അവർക്കുവേണ്ടിയുള്ള പാക്കേജ് നടപ്പാക്കുന്നതിൽ ഗവൺമെന്റ് കുറ്റകരമായ അനാസ്ഥ കാണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അടിമലത്തുറ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, കരമടി തൊഴിലാളികൾ എന്നിങ്ങനെ അർഹരായ പല ആളുകൾക്കും നാളിതുവരെ അവരുടെ പാക്കേജ് കൊടുത്തിട്ടില്ല. നിസ്സാരമായ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ട് അവരുടെ അപേക്ഷകൾ തള്ളുകയാണ്. പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റിന്റെ കീഴിൽ സുതാര്യമായ അന്വേഷണമല്ല നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ചില പ്രാദേശിക സി.പി.ഐ.(എം.) നേതാക്കന്മാർ ഈ അന്വേഷണത്തെ സ്വാധീനിച്ച് അനർഹരായ ആളുകൾക്ക് പാക്കേജിന്റെ ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. ഒരേ കരമടിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട കുറേ ആളുകൾക്ക് ആനുകൂല്യം കൊടുക്കുകയും മറ്റുചിലർക്ക് ആനുകൂല്യം നിഷേധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കരമടി ഉടമസ്ഥനുപോലും ആനുകൂല്യം നൽകുന്നില്ല. പി.ഐ.യു.-ന്റെ അന്വേഷണത്തിനുശേഷം കൂടുതൽ

തെളിവുകൾ വേണമെന്ന് പറഞ്ഞ് മാറ്റിവെച്ചതിൽ എല്ലാ തെളിവുകളും കൊടുത്തിട്ടും ചിലർക്ക് ആനുകൂല്യം നൽകുന്നില്ല. എല്ലാ അന്വേഷണത്തിലും കരമടി തൊഴിലാളിയെന്ന് കണ്ടെത്തിയ ആളുകൾക്കുപോലും ആനുകൂല്യം നിഷേധിക്കുന്നു. അവർ ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗത്വമെടുത്തിട്ടില്ല എന്നതാണ് അതിന് കാരണമായി പറയുന്നത്. അവർ കരമടി തൊഴിലാളിയാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയതാണ്. അവരുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടു. അവരുടെ മൂന്നിൽ എന്താണ് ഓപ്ഷൻ; ഓഫീ ദുരന്തത്തിൽ മരിച്ച ആളുകൾക്കുപോലും ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗത്വമില്ലായിരുന്നു. നമ്മളത് വേവ് ചെയ്തുകൊടുത്തു. അതുപോലെ, സ്വന്തം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട് ജീവിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെ കഴിയുന്ന ആളുകൾക്ക് ഈ ചെറിയ സാങ്കേതിക തടസ്സംമാറ്റി പ്രസ്തുത ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റിന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് വളരെ രസകരമാണ്. കൊച്ചുപള്ളിയിൽ കടയുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞാണ് ഒരാൾക്ക് ആനുകൂല്യം നിഷേധിച്ചിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷമായി അയാൾ തന്റെ കട എവിടെയാണെന്ന് അന്വേഷിച്ചുനടക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത കട കണ്ടെത്തിക്കൊടുത്താൽ അത് സർക്കാർ പറയുന്ന ആൾക്ക് നൽകാനും

അദ്ദേഹം തയ്യാറാണ്. സ്വന്തമായി പാസ്സോർട്ടുപോലും എടുത്തിട്ടില്ലാത്ത ആളുടെ നേർക്ക് വിദേശത്തുപോയി എന്ന് എഴുതിവെച്ചുകൊണ്ട് ആനുകൂല്യം നിഷേധിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ഒരു കാര്യം ഗവൺമെന്റിനോട് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു, അർഹരായ മുഴുവൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ആനുകൂല്യം കൊടുത്തേ പറ്റൂ. ആ ആനുകൂല്യം കൊടുക്കാതിരുന്നാൽ അവർ പിന്മാറ്റുകയില്ല എന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

വിഴിഞ്ഞം ഹാർബർ പ്രദേശത്തെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ മുഴുവനും കൊടുത്തിട്ടില്ല. അവിടത്തെ ജമാഅത്ത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ വലിയ പരാതിയിലാണ്. കോട്ടപ്പുറം മേഖലയിലും ഇതുതന്നെയാണ് അവസ്ഥ. എല്ലായിടത്തും പരാതികളാണ്. മൂന്ന് വർഷം പിന്നിട്ടിരിക്കുകയാണ്. പരാതികൾ പരിഹരിച്ച് ആനുകൂല്യങ്ങൾ അടിയന്തരമായി നൽകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാനുള്ളത്.

ശബരിമലയിലെ വിശ്വാസികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ. എൻ. കെ. പ്രേമചന്ദ്രൻ എം.പി. ഒരു പ്രൈവറ്റ് ബിൽ കൊടുത്തതുസംബന്ധിച്ച് ഇന്നത്തെ മലയാള മനോരമ പത്രത്തിൽ വാർത്ത വന്നിട്ടുണ്ട്. ശബരിമലയിലെ വിശ്വാസികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി

ഞാനും ഒരു പ്രൈവറ്റ് ബിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ അതിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചതിനാൽ എനിക്കത് കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ശ്രീ. എൻ. കെ. പ്രേമചന്ദ്രൻ എം.പി.യെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ശബരിമല തുറന്നിരിക്കുകയാണ്. എന്നെ അതൃപ്തപ്പെടുത്തുന്നത്, ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി വിധി ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല എന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. കഴിഞ്ഞ മണ്ഡലകാലത്ത് നമ്മൾ കണ്ടതല്ലേ;

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.... അംഗങ്ങൾ കൃത്യസമയം പാലിക്കണം. അങ്ങ് ദയവായി പറഞ്ഞ് ചുരുക്കുക. അങ്ങേയ്ക്ക് അനുവദിച്ച സമയം കഴിഞ്ഞു. അംഗങ്ങൾ സഹകരിക്കണം.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, കഴിഞ്ഞ മണ്ഡല കാലത്ത് അവിടെ പോലീസിന്റെ പടയും പട്ടാളവുമായിരുന്നു. ബാരിക്കേടും മറ്റുമെല്ലാം ഉണ്ടായിരുന്നു. ബി.ജെ.പി.-ക്കാർ അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇന്നിപ്പോൾ അവിടെ ബി.ജെ.പി.-ക്കാരെ കാണാനില്ല. ഇലക്ഷൻ കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ബി.ജെ.പി. -ക്കാർ അവിടെയില്ല, അവരെ തടയാൻ പോലീസുമില്ല. ബി.ജെ.പി. വരില്ലെന്ന് പോലീസിനുമറിയാം. ഇവർ തമ്മിൽ ഒരു ധാരണയില്ലേ;

പാർലമെന്റ് ഇലക്ഷനുശേഷം ശബരിമല വിഷയത്തിൽ ബി.ജെ.പി.-യും സി.പി.ഐ.(എം.)-ഉം തമ്മിലുള്ള അന്തർധാര സജീവമാണ്. ഇന്ന് ബി.ജെ.പി.-യുടെ ദേശീയ യോഗം കൂടി ശ്രീ. അമിത്ഷാ പ്രഖ്യാപിച്ചത് തന്റെ അടുത്ത ലക്ഷ്യം കേരളമാണെന്നാണ്. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ കേരളത്തിൽ അധികാരത്തിൽ ഇരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് തീർച്ചയായും അവർക്ക് അധികാരത്തിൽ വരാമെന്നുള്ളതാണ് അതിന് കാരണം. മെഡിക്കൽ കോളേജ് കോഴയിൽ മുഖം നഷ്ടപ്പെട്ട ബി.ജെ.പി.-ക്ക് ഉയർത്തേണ്ടുന്നേൽക്കാൻ അവസരം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുത്തത് ശബരിമല വിഷയത്തിൽ പിണറായി ഗവൺമെന്റാണ് എന്നുപറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം, കേരളീയ സമൂഹം ജാഗ്രത പാലിക്കണം. ശ്രീ. അമിത്ഷാ കേരളം ലക്ഷ്യം വച്ചിരിക്കുകയാണ്. എവിടെയെല്ലാം അവർ അധികാരത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ അവിടെയെല്ലാം വർഗ്ഗീയ കലാപങ്ങളും സംഘർഷങ്ങളും ചേരിതിരിവുകളുമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവർ കേരളത്തിലെ ജനാധിപത്യം തകർക്കും. കേരളത്തിൽ പുലരുന്ന മതേതരത്വവും സഹിഷ്ണുതയും സാഹോദര്യവും നിലനിർത്തണം. അതിന് വളരെ ജാഗ്രതയോടുകൂടി കേരളീയ സമൂഹം ശ്രീ. അമിത്ഷായുടെ പ്രഖ്യാപനത്തെ കാണണം എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ ശക്തമായി

എതിർക്കുന്നു.

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, ഞാൻ ഈ രണ്ട് ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്.

സത്യസന്ധമായ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ പൊതുനയങ്ങൾ മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിന് അതേ സത്യസന്ധത ജീവിതത്തിലും പ്രയോഗത്തിലും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള രണ്ട് വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളാണിത്. നമ്മുടെ രാഷ്ട്രീയജീവിതത്തിന് തീർച്ചയായും ജനാധിപത്യപരമായ റോഡുകൾ തകർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു ഇന്ത്യൻ സാഹചര്യത്തിലാണ് നമ്മൾ ജീവിക്കുന്നത്. അപ്പോഴാണ് കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷക്കാലം ഒരു ഗവൺമെന്റിന് മനുഷ്യനുവേണ്ടി അസാധ്യമായി ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യങ്ങൾ സാധ്യമാക്കാൻ എന്തെല്ലാം ചെയ്യാമോ അതെല്ലാം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കേരളത്തിൽ പരക്കെ നടക്കുകയാണ്.

ഒരു ഗവൺമെന്റിന്റെ മുഖ്യമായ ജനാധിപത്യപരമായ ലക്ഷ്യം സമൂഹത്തെ പൊതുവായി, ജനാധിപത്യപരമായി വികസിപ്പിക്കുക എന്നതാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന് കഴിയാതിരുന്നത് അതാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വികസനത്തെ കണ്ടത് പല തരത്തിലാണ്. പല

സാമ്രാജ്യങ്ങളായി കേരളത്തെ വികസിപ്പിക്കുക എന്നതാണ്. ചിലയിടത്ത് അസന്തുലിതമായി വികസനം സൃഷ്ടിക്കുക എന്നത് ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെ നയമായിരുന്നു എന്നതിന് ഈ സഭതന്നെ സാക്ഷിയാണ്. എന്നാൽ, നമ്മുടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇതിന്റെ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം കേരളത്തിലെ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും കെട്ടിടങ്ങളുടെയും വികസനത്തിലൂടെ ഈ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളോട് ലയിക്കുക എന്നത് ഒരു മന്ത്രിയുടെ ഏറ്റവും വലിയ ജനാധിപത്യ അഭിലാഷമാണ്. ആ അഭിലാഷം മൂന്ന് വർഷംകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കിയ മന്ത്രിയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് ഇനിയും രണ്ട് വർഷമുണ്ട്. ഈ അഞ്ച് വർഷത്തിനിടയിൽ ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്, ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ വികസനം കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കിയെടുക്കുമെന്നാണ്. ഇത് സാധാരണഗതിയിൽ അസാധ്യമായൊരു കാര്യമാണ്, അസാധ്യമായൊരു കാര്യം അദ്ദേഹം സാധ്യമാക്കി. മാത്രമല്ല, ബഡ്ജറ്റിന്റെ വഴിക്കപ്പറം കേരളത്തിന്റെ ആഗ്രഹാഭിലാഷങ്ങൾ മുഴുവൻ പൂർത്തിയാക്കണമെങ്കിൽ കിഫ്ബി എന്നൊരു പുതിയ പദ്ധതിയുടെ ചേരുവകൂടി അതിൽ ചേർക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിക്ക് തോന്നി. കേരളത്തിൽ കിഫ്ബിയെ എതിർക്കുന്നവരുണ്ട്, കടത്തിന്റെ കാര്യം



പറയുന്നവരാണ്. പക്ഷേ അവരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽപ്പോലും ധാരാളം പദ്ധതികൾ നടക്കുകയാണ്. രണ്ടാമത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, ഇങ്ങനെയൊരു കാര്യം നടക്കുമ്പോൾ അക്കാര്യം പൂർണ്ണമായി ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കണമെങ്കിൽ അതിന് അദ്ദേഹംതന്നെ ആവിഷ്കരിച്ച 'പുതിയകാലം പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന പദ്ധതി. അത് തീർച്ചയായും, കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയെ പരിഗണിക്കണം, കയറ്റിറക്കങ്ങളുള്ള കേരളത്തിന്റെ പ്രകൃതിയെ പരിഗണിക്കണം, കേരളത്തിലെ മനുഷ്യന്റെ വികസന താൽപര്യങ്ങളെ പരിഗണിക്കണം. ഇതെല്ലാം പരിഗണിച്ചാണ് അങ്ങനെയൊരു മുദ്രാവാക്യത്തിന്റെ കീഴിൽ ഒരു പ്രവർത്തനരീതി കേരളത്തിൽ ആവിഷ്കരിച്ചത്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്, പാതിരാത്രിയിൽ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് അദ്ദേഹം കൈലി ഉടുത്ത് പോയി നിൽക്കുന്ന അസാധാരണമായൊരു മന്ത്രിയാണ്. അതായത് സത്യസന്ധമായി ഒരു പ്രവർത്തനത്തെ, പ്രത്യേകിച്ച് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പോലെയുള്ളൊരു പ്രവർത്തനത്തെ മൊത്തം അദ്ദേഹത്തിന്റെയും ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെയും താൽപര്യങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് നിയോഗിക്കണമെങ്കിൽ അതിൽ അസാധാരണമായ തരത്തിൽ ഒരു സത്യസന്ധതയും ഒപ്പം ഒരു പ്രതിഭയും

അധ്യാനവും നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തെ ഞാൻ വിശേഷിപ്പിക്കുന്നത് ആധുനികകാല കേരള ഭാഗീരഥൻ എന്നാണ്. ഭാഗീരഥന്റെ പ്രത്യേകത, അദ്ദേഹം അദ്ദേഹത്തിനുവേണ്ടിയല്ല, രാജ്യത്തിനുവേണ്ടി ജലത്തിനായി ഗംഗയെ കൊണ്ടുവന്നതാണ്. അങ്ങനെ അസാധ്യമായൊരു കാര്യം സാധ്യമാക്കിയതുകൊണ്ടാണ് അതിനെ ഭാഗീരഥ പ്രയത്നം എന്ന് ഇന്ത്യ വിളിച്ചത്. കേരളത്തിൽ ഇങ്ങനെയൊരു വകുപ്പിനെ ഇത്ര ചടുലവും സത്യസന്ധവുമായി ഈ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ നാടിനുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ആരും പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നില്ല. തീർച്ചയായും അതാണ് കേരളത്തിൽ സംഭവിച്ചത്. രണ്ട് വർഷംകൊണ്ട് ഇവിടെ ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പശ്ചാത്തല മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പല വകുപ്പുകൾ നടക്കണം എന്നുപറയുമ്പോൾ, നടക്കുമെന്ന് കേരളത്തിൽ പ്രതീക്ഷയർപ്പിച്ച് പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ അത് നടക്കും എന്നൊരു പ്രതീക്ഷ കേരളത്തിൽ ഉണ്ടാകുകയാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ നമ്മുടെ ജനാധിപത്യ സംവിധാനത്തിലേക്ക് മതവും ജാതിയും മറികടന്ന് പ്രദേശങ്ങളുടെ പ്രത്യേകതകൾ മറികടന്ന്, കേരളത്തെ ഒന്നായി കണ്ട് മുന്നോട്ട് പോകാൻ ശ്രമിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് എല്ലാ മണ്ഡലത്തിലും പുതിയ റോഡുകൾ ഉണ്ടാകുന്നതും ഉള്ള

റോഡുകൾ മെച്ചപ്പെടുന്നതും കേരളത്തിൽ തീരദേശത്തും മലയോരത്തും ഹൈവേകൾ ഉണ്ടാകുന്നതുകൊക്കെ. അതിനും തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഭൂമിയെടുക്കുക, അത് കണ്ടെത്തുക, വനഭൂമിയിൽ അതിന് അനുവാദം കിട്ടുക, ഇങ്ങനെ ഒരുപാട് തരത്തിലുള്ള പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. പക്ഷെ ആ പ്രയാസങ്ങളെല്ലാം കേരളത്തിൽ ജനപ്രതിനിധികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാപേരുടെയും സഹകരണത്തോടെ മറികടക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ മറികടന്ന് കേരളത്തിൽ ഇതെല്ലാം 5 വർഷം കൊണ്ട് സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുമ്പോൾ, 2016- ലെ കേരളത്തിൽ നിന്ന് 2021-ലെ കേരളം വേറൊരു കേരളമായിരിക്കും. അങ്ങനെ വേറൊരു കേരളത്തെ, സത്യസന്ധമായ കേരളത്തെ, വികസന കേരളത്തെ സൃഷ്ടിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന മന്ത്രിയെന്ന നിലയിലാണ്, അത് സൃഷ്ടിച്ചയാളെന്ന നിലയിലായിരിക്കും അദ്ദേഹം ചരിത്രത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്തപ്പെടുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി ഇവിടെ ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഉന്നയിച്ചു, ആ പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിച്ച് മുന്നോട്ടു പോകാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സമൂഹത്തിന്റെ ചിലയിടങ്ങളിൽ നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു ജനാധിപത്യ സംവിധാനത്തിൽ സ്വാഭാവികമായ തടസ്സങ്ങൾ

ഉണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥ സംവിധാനത്തിന്റെയും നിർമ്മാണ പ്രക്രിയയിലെയുംമറ്റും തടസ്സങ്ങളുണ്ട്. ആ തടസ്സങ്ങളെല്ലാം തീർച്ചയായിട്ടും തീർന്നുതീർന്നു വരികയാണ്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത് അതെല്ലാം തീർത്തെടുത്ത് ഒരു പുതിയ മുഖം നമ്മുടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന സംവിധാനങ്ങൾക്കുണ്ടാകും. അതിൽ പുതിയ എഞ്ചിനീയർമാർ ഉണ്ടാകുന്നു, അവരുടെ മേൽനോട്ടമുണ്ടാകുന്നു, പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുന്നു, അവർക്കെല്ലാം ജോലിയുണ്ടാകുന്നു. ആർക്കും വെറുതെയിരിക്കാതെ വേണ്ടുവോളം പ്രവൃത്തിയുണ്ടാകുന്നു, അതിന് മേൽനോട്ടമുണ്ടാകുന്നു, അതിനെല്ലാം മുകളിൽ സത്യസന്ധവും സുതാര്യവും പ്രതിഭയും അധ്വാനവും ചേർന്ന ഒരു നേതൃത്വം മന്ത്രി കൊടുക്കുന്നു. ഞാൻ അതിനെക്കുറിച്ച് അധികം പറഞ്ഞു പോകുകയല്ല. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ജനാധിപത്യ രാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ റോഡുകൾ മുഴുവൻ കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പോടുകൂടി തകർന്ന് തരിപ്പണമായി കിടക്കുകയാണ്. ജനാധിപത്യ സംവിധാനങ്ങൾ മുഴുവൻ തകർന്നുപോയിട്ടുണ്ട്. അതിനെ എങ്ങനെ നമുക്ക് നേരെയാക്കി എടുക്കാം; അതിന് എന്തൊക്കെയാണ് നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്?

തീർച്ചയായും അത് രാഷ്ട്രീയ കാര്യം കൂടിയാണ്. രാഷ്ട്രീയം എന്നുപറയുന്നത്, കക്ഷി രാഷ്ട്രീയത്തിനപ്പുറത്ത് ഒരു ജനാധിപത്യ രാഷ്ട്രീയം ഇന്ത്യയിൽ തകരുന്നത് നോക്കി കരയേണ്ട ബാധ്യത നമുക്കുണ്ട്. അതിൽ ചില സംവിധാനങ്ങളിൽ, ചില വഴികൾ, ഇന്ത്യക്ക് തന്നെ നിർദ്ദേശിക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ജവഹർലാൽ നെഹ്റു ഇടക്കാല ഗവൺമെന്റിലെ പ്രധാനമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് ഒരു ഫ്രണ്ട് പത്രപ്രവർത്തകനായ ആൻഡ്രൂ മൺട്രോ അദ്ദേഹത്തിനോട് ചോദിച്ചു "അങ്ങ് നേരിടുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട, വിഷമം പിടിച്ച കാര്യമെന്താണ്?" ജവഹർലാൽ നെഹ്റു ആ പത്രപ്രവർത്തകനോട് പറഞ്ഞത് നീതി പൂർവ്വമായ വഴിയിലൂടെ, നീതി നിഷ്ഠമായ ഒരു ഇന്ത്യയെ സൃഷ്ടിക്കുകയെന്നതാണ്. അത് പറഞ്ഞിട്ട്, അദ്ദേഹം ആ പത്രപ്രവർത്തകനോട് പറഞ്ഞു, ഒരു കാര്യം കൂടിയുണ്ട്. ആ പത്രപ്രവർത്തകൻ ചോദിച്ചു അതെന്താണെന്ന്, ജവഹർലാൽ നെഹ്റു പറഞ്ഞു, "ഒരു മതാത്മക സമൂഹത്തിൽ ഒരു മതേതര സമൂഹം സൃഷ്ടിക്കുകയെന്നതാണ്. സത്യത്തിൽ അതാണ് നെഹ്റു വിജയകരമായി കൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രമിച്ചതും, അതിൽ പിന്നാലെ വരുന്നവർ തകർത്തുകളഞ്ഞതുമായ, ഇന്ന് സമ്പൂർണ്ണം

തകർന്നുനിൽക്കുന്ന ഇന്ത്യയുടെ ചിത്രം. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇത് സംഭവിച്ചത്; നെഹ്റുവിന് കഴിഞ്ഞതെന്തുകൊണ്ടാണ്? ജവഹർലാൽ നെഹ്റു വിശ്വാസിയായിരുന്നില്ല, ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് പറഞ്ഞത് വിശ്വാസത്തിന്റെ കാര്യമാണ്. ജവഹർലാൽ നെഹ്റു വിശ്വാസിയായിരുന്നില്ല, ഒരു അമ്പലത്തിലും പോയില്ല, പോയില്ലായെന്നു മാത്രമല്ല, അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാലത്ത്, അദ്ദേഹത്തിന് അധികം താൽപര്യമില്ലെങ്കിലും പുതുക്കിപ്പണിത, സ്വാമനാഥ ക്ഷേത്രത്തിന്റെ അന്നത്തെ ഉദ്ഘാടനത്തിന്, അന്നത്തെ ഇന്ത്യൻ പ്രസിഡന്റ് രാജേന്ദ്ര പ്രസാദ് പോകാൻ ഒരുങ്ങിയപ്പോൾ പോകരുതെന്ന് പറഞ്ഞയാളാണ് ജവഹർലാൽ നെഹ്റു. അത് അദ്ദേഹത്തിന് അമ്പലത്തിനോടുള്ള ഇഷ്ടമില്ലായ്മ കൊണ്ടല്ല, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് അതെല്ലാം അവർക്കുള്ളതാണ്, രാജ്യം നമുക്കെല്ലാമുള്ളതാണ്. അദ്ദേഹം ജനാധിപത്യത്തിൽ വിശ്വസിച്ചത് ഇന്ത്യയുടെ മതേതരസ്വഭാവ രാഷ്ട്രീയമായിരുന്നില്ല, യൂറോപ്പിന്റെ മതേതര സ്വഭാവ രാഷ്ട്രീയമായിരുന്നു. ആ രാഷ്ട്രീയത്തിൽ രാഷ്ട്രമാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്, റിപ്പബ്ലിക്കാണ് സർവ്വതും, ബാക്കിയെല്ലാം അതിന്റെ താഴെയാണ്. എല്ലാ മതങ്ങളും അതിന്റെ കീഴിലാണ്,

എല്ലാ സംഘടനകളും അതിന്റെ കീഴിലാണ്, എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങളും അതിന്റെ കീഴിലാണ്, രാഷ്ട്രമാണ് ഏറ്റവും മുകളിൽ. ഇന്ന് അങ്ങനെയൊന്നോ, ജവഹർലാൽ നെഹ്റുവിന്റെ സങ്കല്പത്തിൽ നിന്നും, ഞാൻ കോൺഗ്രസിനെ കുറപ്പെടുത്തുകയല്ല, ഇടതുപക്ഷം ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ കുറവുകൾ ആലോചിക്കുക. കോൺഗ്രസ് കോൺഗ്രസിന്റെ കുറവുകൾ ആലോചിക്കണം, അതായത് പരാജയ വിജയങ്ങളല്ല, ജനാധിപത്യം പരാജയ വിജയങ്ങളുടെ കഥകളല്ല, അതൊരു സംസ്കാരത്തിന്റെ, ജീവിത രീതിയുടെ, സ്വഭാവത്തിന്റെ പ്രതിഫലനമാണ്. ജവഹർലാൽ നെഹ്റു മരിക്കുമ്പോഴും മതേതരത്വത്തിന് കേടില്ലാത്ത ഒരു വഴി ഇന്ത്യക്ക് കാണിച്ചുകൊടുക്കാൻ ശ്രമിച്ചയാളാണ്. അതൊരു മാതൃകയാണ്, കോൺഗ്രസിൽ അദ്ദേഹവും സർട്ടാർ വല്ലഭായ് പട്ടേലും തമ്മിൽ തർക്കമുണ്ടായിരുന്നു. പട്ടേലിന്റെ കൂടെയായിരുന്നു കോൺഗ്രസിന്റെ സംഘടന നിന്നത്. പക്ഷെ ഗാന്ധി നെഹ്റുവിന്റെ കൂടെയാണ് നിന്നത്. നെഹ്റുവിന്റെ കൂടെ നിന്ന, ആ നെഹ്റുവിന്റെ കൂടെയാണ് ഇന്ത്യൻ ജനം നിന്നത്. ആ നെഹ്റു ഒരു മതേതരത്വരാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ വഴിയാണ് ഇന്ത്യയിൽ തുറന്നു കൊണ്ടുപോയത്.

അതുകഴിഞ്ഞ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പിറകെ ലാൽ ബഹാദൂർ ശാസ്ത്രി വന്നു, അദ്ദേഹവും അതിൽ നിന്നും മാറിയില്ല. ഇന്ദിരാഗാന്ധി വന്നു കുറച്ച് കഴിഞ്ഞപ്പോൾ മാറിമാറിത്തുടങ്ങി, ഇന്ദിരാഗാന്ധിയുടെ മരണശേഷം രാജീവ് ഗാന്ധിക്കാണ് ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും വലിയ ഭൂരിപക്ഷം ജനാധിപത്യത്തിലൂടെ കിട്ടിയത്. നെഹ്റുവിന് കിട്ടാത്ത ഭൂരിപക്ഷം, ഇന്ദിരാഗാന്ധിക്ക് കിട്ടാത്ത ഭൂരിപക്ഷം, രാജീവ് ഗാന്ധിക്ക് കിട്ടി. എപ്പോഴാണ് ഇത് തെറ്റിയത്, രാജീവ് ഗാന്ധി മഹാ ഭൂരിപക്ഷത്തോടെ അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോഴാണ് രണ്ടു കേസുകൾ ഉണ്ടായത്. ഇപ്പോൾ അഷ്ടതോഷ്-ന്റെ ഒരു പുസ്തകം വന്നിട്ടുണ്ട്. 'ഹിന്ദു രാഷ്ട്ര' എന്നത് തെരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്, അതിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, ഷബാനു കേസിൽ ഒരു മുസ്ലീം പ്രീണന നയം രാജീവ് ഗാന്ധിയെടുത്തത്. അതുകഴിഞ്ഞ് രാമജന്മഭൂമി പ്രശ്നത്തിൽ ജവഹർലാൽ നെഹ്റു 1949-ൽ പൂട്ടിയിട്ട ആ പ്രശ്നം തുറന്നു കൊടുക്കാൻ ഹിന്ദു സമ്മർദ്ദം കൊണ്ട് തീരുമാനിച്ചതും, ഇതുരണ്ടും ഉണ്ടായിരുന്നില്ലെങ്കിൽ രഥയാത്ര നടത്താൻ അദ്വാനിക്ക് പറ്റിയില്ല, പറ്റുമായിരുന്നില്ല എന്നുള്ളത് ആ പുസ്തകത്തിൽ ഉണ്ട്. രഥയാത്ര നടത്തിത്തുടങ്ങി ഹിന്ദു വർഗ്ഗീയതയിലേക്ക് ഒരു



റോഡ് ആരംഭിച്ചിരുന്നില്ലെങ്കിൽ ബി.ജെ.പി. അധികാരത്തിൽ എത്തുമായിരുന്നു.

എവിടെയാണ് പിഴച്ചുപോയത്? എങ്ങനെയാണ് സംഭവിച്ചത്? ആ

സംഭവിച്ചതെല്ലാം തീർച്ചയായിട്ടും ഇന്ത്യയിലെ മതേതരജനാധിപത്യ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ

മനസ്സു തുറന്ന്, നെഞ്ചുവേദനയോടെ പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുശേഷം

എന്താണ് സംഭവിച്ചത്? വി.പി. സിംഗ് വന്നു, അതുകഴിഞ്ഞ് വി.പി. സിംഗ് പോയി,

ബി.ജെ.പി. വന്നു, ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയും കോൺഗ്രസ്സും പിന്നീട് എടുത്ത

നിലപാട് എന്താണ്? എനിക്ക് ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി ഇപ്പോൾ എടുക്കുന്ന

നിലപാടുകളോട് ബഹുമാനമുള്ള ആളാണ്. പക്ഷെ നിലപാടെടുത്തത് എന്താണെന്നു

വെച്ചാൽ, ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെടുത്തതാണോ, എടുപ്പിച്ചതാണോ, മുദ്ര

ഹിന്ദുത്വമാണ്. വലിയ വർഗ്ഗീയതയെ നേരിടാൻ ഒരിക്കലും ചെറിയ വർഗ്ഗീയതയ്ക്ക്

പറ്റുകയില്ല. ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ ഇന്ത്യയിൽ ശിവ ഭക്തനാണെന്ന്

പ്രഖ്യാപിച്ചത് കോൺഗ്രസാണ്. അദ്ദേഹം ശിവ ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ പോയി തൊഴാൻ

തീരുമാനിച്ചത് അതിനു ശേഷമാണ്. ബീഹാറിലെ കോൺഗ്രസാണ്,

കോൺഗ്രസിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രചരണത്തിൽ പാർട്ടിയിൽ എഴുതിവെച്ചത്, ശ്രീ.

രാഹുൽ ഗാന്ധിയുടെ ജാതി .....

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സാർ ഒരു ചോദ്യം, ഒരാൾ ശിവഭക്തനാകുന്നതോ, വിഷ്ണു

ഭക്തനാകുന്നതോ, ഒരു മൃദു ഹിന്ദുത്വമെന്നോ, അല്ലെങ്കിൽ തീവ്ര ഹിന്ദുത്വമെന്നോ, പറയാൻ സാധിക്കുമോ? ഇത് വിശ്വാസികളുടെ രാജ്യമല്ലേ?

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: ഞാൻ പറയാം അതുകൊണ്ട്, ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി

മനുഷ്യനാണ്, ശിവ ഭക്തനാണെന്നു പറയുന്ന ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി ഇന്നലെ പാർലമെന്റിൽ സത്യപ്രതിജ്ഞ ചെയ്തത്..... എനിക്ക് അദ്ദേഹത്തോട് ബഹുമാനമുണ്ട്, ദൃഢപ്രതിജ്ഞയാണ് അദ്ദേഹം എടുത്തത്. കോൺഗ്രസിലെ ഒരു കോൺഗ്രസ് എം.പി.-ക്കും കഴിഞ്ഞില്ല. അതുകൊണ്ട് ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി ഇപ്പോൾ എ.ഐ.സി.സി. പ്രസിഡന്റ് സ്ഥാനം രാജിവെച്ചു, എന്തിനാണ് രാജിവെച്ചത്; ഞാൻ പറയുന്നത് അദ്ദേഹത്തിന് കോൺഗ്രസിനെ ശുദ്ധീകരിക്കണമെങ്കിൽ ഇത് ആവശ്യമായി വന്നു എന്നതാണ്. സത്യത്തിൽ കോൺഗ്രസിനെ ശുദ്ധീകരിക്കണമെന്ന് ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ തോന്നുന്നത് ശ്രീ രാഹുൽ ഗാന്ധിക്കാണ്. അദ്ദേഹം നിർബന്ധിച്ചിട്ടും പാർലമെന്റിലെ പാർലമെന്ററി പാർട്ടിയുടെ നേതൃസ്ഥാനം ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല. അത് ബംഗാളിൽ നിന്നും ജയിച്ചുവന്ന ഒരാളിനാണ് കൊടുത്തത്, അദ്ദേഹം അവിടുത്തെ പഴയ പി.സി.സി.

പ്രസിദ്ധനായിരുന്നു. ഞാൻ പറയുന്നത് അതാണ്, കോൺഗ്രസിന്റെ തെറ്റുകൾ കൊണ്ടാണ് ഇന്ത്യയിൽ ബി.ജെ.പി. വളർന്നു വന്നത്, ഏറ്റവും നന്നായി മനസ്സിലാക്കുന്നയാൾ ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയാണ്. ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി കോൺഗ്രസിന്റെ വർക്കിംഗ് കമ്മിറ്റിയിലും, അതിന്റെ നേതൃയോഗത്തിലും പറഞ്ഞതാണ്, കോൺഗ്രസ് എന്തുകൊണ്ടാണ് രാജസ്ഥാനിൽ തോറ്റത്; കോൺഗ്രസ് എന്തുകൊണ്ടാണ് മധ്യപ്രദേശിൽ തോറ്റത്? ആ രണ്ടു സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഭരിക്കുന്നത് കോൺഗ്രസാണ്. പക്ഷെ എല്ലാപേരും പറയുന്നത് ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധി, പരസ്യമായി കമ്മിറ്റിയിൽ പറഞ്ഞതാണ്, രാജസ്ഥാനിലെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. അശോക് ഗലോട്ടിന് ബി.ജെ.പി.-യെ തോൽപ്പിക്കുന്നതിനേക്കാൾ, കോൺഗ്രസിനെ ജയിപ്പിക്കുന്നതിനേക്കാൾ താൽപ്പര്യം സ്വന്തം മകനെ ജയിപ്പിക്കാനായിരുന്നു, പക്ഷെ സ്വന്തം മകൻ തോറ്റുപോയി. മധ്യപ്രദേശിലെ ശ്രീ. കമൽ നാഥിന് അദ്ദേഹത്തിന് ബി.ജെ.പി.-യെ തോൽപ്പിക്കുന്നതിനേക്കാളും, കോൺഗ്രസിനെ ജയിപ്പിക്കുന്നതിനേക്കാളും താൽപ്പര്യം സ്വന്തം മകനെ ജയിപ്പിക്കാനായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് സ്വന്തം മകൻ ജയിച്ചു, തോറ്റ കോൺഗ്രസ് നേതാക്കൻമാരെല്ലാം ഉറങ്ങാതിരുന്നപ്പോഴും സുഖമായി ഉറങ്ങിയ ഒരാൾ കോൺഗ്രസിലുണ്ടായിരുന്നു, അത് ശ്രീ. കമൽ നാഥായിരുന്നു. കാരണം

അദ്ദേഹത്തിന്റെ മകൻ ജയിച്ചു. ഇതെന്ത് പാർട്ടിയാണ്; ഇത് എന്തു രാഷ്ട്രീയമാണ്?

ബി.ജെ.പി.യെ തോൽപ്പിക്കലാണ് മുഖ്യമെങ്കിൽ എല്ലാപേരും കൂടി തോൽപ്പിക്കാനുള്ള തന്ത്രങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കണം. മതേതരത്വത്തെ മുറുകെ പിടിക്കണം, ജനാധിപത്യത്തിൽ അത് പ്രത്യേകമായി ആവിഷ്കരിക്കണം. അങ്ങനെ ആവിഷ്കരിക്കാൻ പറ്റാത്തതുകൊണ്ട് ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധി രാജിവെച്ച് മാറിനിൽക്കുകയാണ്. ഞാൻ പറയുന്നത് നിങ്ങളെല്ലാം അദ്ദേഹത്തിന്റെ പിന്നിൽ നിൽക്കണം. ഈ വർഗ്ഗീയതയോട് സന്ധിചെയ്ത്, ഒരുതരം വംശ പരമ്പര രാഷ്ട്രീയം കൊണ്ടുപോകുന്ന വൃദ്ധനേതൃത്വത്തിന്റെ കൈകളിൽ നിന്ന് ഒരു മതേതരത്വ ജനാധിപത്യ രാഷ്ട്രീയത്തിലേക്ക് കോൺഗ്രസ്സിനെ കൊണ്ടുവരാൻ വേണ്ടി കേരളത്തിലെ കോൺഗ്രസ്സിനും ചിലത് ചെയ്യാൻ പറ്റും. അത് ചെയ്യാൻ വേണ്ടിയുള്ള അധ്വാനമാണ് നമ്മൾ ഉണ്ടാക്കേണ്ടത്. ജനാധിപത്യ രാഷ്ട്രീയത്തിൽ വർഗ്ഗീയത ഏറ്റവും നന്നായി പരിഹസിച്ച ഒരുപാട് സംഭവങ്ങൾ പറയാൻ പറ്റുന്ന ഒരു സ്ഥലം കേരളമാണ്. സ്വാതന്ത്ര്യം കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് വൈക്കം മുഹമ്മദ് ബഷീറിന് എറണാകുളത്ത് ഒരു ബുക്ക്സ്റ്റാൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ ബുക്ക് സ്റ്റാളിൽ പലരും വരുമായിരുന്നു. അവിടെ വരുന്ന ഫോട്ടോഗ്രാഫറായ പിള്ള എന്നുവിളിക്കുന്ന ഒരാൾ ബഷീറിന്റെ സുഹൃത്തായിരുന്നു. ഒരു ദിവസം ഉച്ചയൂണ് സമയത്ത് പിള്ള

ഊണുകഴിക്കാൻ പോകുമ്പോൾ വൈക്കം മുഹമ്മദ് ബഷീർ അദ്ദേഹത്തെ ബുക്ക്സ്റ്റാളിലേയ്ക്ക് വിളിച്ചു. വിളിപ്പിച്ചിട്ട് ചോദിച്ചു, “ പിള്ളേ, ഒരു ചെറിയ സംശയം എനിക്കുണ്ട്, ഒരു കാര്യം അറിയേണ്ടതുണ്ട്, ” അപ്പോൾ പിള്ള നിന്നു, വൈക്കം മുഹമ്മദ് ബഷീർ ചോദിച്ചു, “ പിള്ളേ, ഏതെങ്കിലും ഒരു പിള്ള അല്ലെങ്കിൽ ഒരു കുറുപ്പ് അല്ലെങ്കിൽ ഒരു നായർ, അല്ലെങ്കിൽ ഒരു മേനോൻ ഇന്ത്യയിൽ ചക്രവർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ ” . പിള്ള കഴഞ്ഞു, പിള്ളയാണെങ്കിൽ വിശപ്പുകൊണ്ട് പോകുകയാണ്. പിള്ള പറഞ്ഞു "ഞാൻ ഊണുകഴിച്ചിട്ടു വരാം " . അപ്പോൾ വൈക്കം മുഹമ്മദ് ബഷീർ പറഞ്ഞു, “ ഞാൻ പറയാം, എന്റെ ഉപ്പുപ്പാടെ ഉപ്പുപ്പാടെ ഉപ്പുപ്പാടെ ഉപ്പുപ്പ ചക്രവർത്തിമാരായിരുന്നിട്ടുണ്ട്” . അപ്പോൾ അതാരാണെന്ന് പിള്ള ചോദിച്ചു, വൈക്കം മുഹമ്മദ് ബഷീർ പറഞ്ഞു, “ അത് ഒന്ന് അക്ബറാണ്, ഒന്ന് ഔറംഗസീബാണ്, ഒന്ന് ബാബറാണ്” . അതിന്റെ ഫലിതം അദ്ദേഹത്തിന് മനസ്സിലായില്ല. അതിന്റെ ഫലിതം മനസ്സിലാകണമെങ്കിൽ ജനാധിപത്യം മനസ്സിലാകണം. ജനാധിപത്യം എന്നുപറയുന്നത് ഒരു കുടുംബത്തിന്റേതല്ല, ഒരു മതത്തിന്റേതല്ല, ഒരു ജാതിയുടെതല്ല, ഒരു സംസ്ഥാനത്തിന്റേതല്ല, അത് ജനങ്ങളുടേതാണ്. വൈക്കം മുഹമ്മദ് ബഷീറിനേക്കാൾ ഏറ്റവും ചിന്തോദ്ദീപകങ്ങളായ ഫലിതങ്ങൾ പറഞ്ഞ സാഹിത്യകാരന്മാർ കേരളത്തിൽ

കുറവാണ്. ഇത് എം. എൻ. വിജയൻ മാസ്റ്റർ അദ്ദേഹത്തിന്റെ 'ഫാസിസത്തിനെതിരെ' എന്ന പുസ്തകത്തിൽ എഴുതിയിട്ടുള്ളതാണ്, ഇത് മനസ്സിലാകണം ഇന്ത്യയ്ക്ക്. അതുകൊണ്ട്, ഞാൻ പറയുന്നത്, ഫാസിസം ഒരാളുടെ മനസ്സിൽ രൂപപ്പെടുന്നത്, ഭയത്തിൽ നിന്നാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് 'ഭയത്തിന്റെ ദർശനമാണ്' ഫാസിസമെന്ന് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാർ പറഞ്ഞത്. അതിൽ മതം മതത്തെ ഭയക്കുന്നു, ജാതി ജാതിയെ ഭയക്കുന്നു, രാജ്യം രാജ്യത്തെ ഭയക്കുന്നു, അയൽപക്കക്കാരൻ അയൽപക്കക്കാരനെ ഭയക്കുന്നു, ഭയത്തിൽ നിന്നും ആക്രമണം ആരംഭിക്കുന്നു. അവൻ സർവ്വതും നശിപ്പിക്കാനുള്ള ഒരു ബോധം, ഒരു സംസ്കാരമില്ലായ്മ അതിൽ നിന്നും രൂപപ്പെടുന്നു. അത് ഇന്ന് ഇന്ത്യയിലുണ്ട്. 2014-ലെയും 2019-ലെയും കഴിഞ്ഞ രണ്ടു തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളിലും ഇന്ത്യയിലില്ലാതെ പോയത് ജനാധിപത്യമാണ്. ഇന്ത്യയിൽ ബി.ജെ.പി. ജയിച്ചുവെന്നതല്ല, കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിലും അതിനുമുമ്പുള്ള തെരഞ്ഞെടുപ്പിലും ഇന്ത്യയിൽ ജയിച്ചത് കോർപ്പറേറ്റുകളാണ്. അവർക്കുവേണ്ടി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്ന ജനാധിപത്യ രഹിതമായ, ഭരണകൂടത്തെ വിലയിരുത്താത്ത, മതത്തെയും ജാതിയെയും വർഗ്ഗീയതയെയും മനുഷ്യത്വരഹിതമായി മുന്നിൽനിർത്തുന്ന, രാഷ്ട്രീയം എന്നുപറയുന്ന രാഷ്ട്രീയമില്ലാത്ത ഒന്നാണ്. ജനാധിപത്യത്തിന്റെ മൂല്യമുള്ള മാനവീകമായ ഒരു

രാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ മുന്നിൽനിന്നുള്ള സൗഹാർദ്ദപരമായ മത്സരം ഇപ്പോഴുണ്ടായില്ല. ഇപ്പോൾ 55000 കോടി രൂപ ഇലക്ഷനിൽ ചെലവഴിച്ചു. ഇന്ത്യൻ പാർലമെന്റിൽ വന്നതിൽ 300 പേർ ശതകോടിശ്ചരമാരാണ്. ഏതാണ്ട് അതിൽ താഴെ ക്രിമിനലുകളാണ്. അതിൽ ഇങ്ങനെയെ വരൂ. അതിൽ നിങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട ഒരു കാര്യമുണ്ട്. മധ്യപ്രദേശിന്റെ തലസ്ഥാനത്ത് മത്സരിച്ച പ്രഗ്യാ സിംഗ് റാജ്ജറിനെതിരെ മത്സരിച്ചത് അവിടെയുള്ള കോൺഗ്രസിന്റെ ഏറ്റവും മുതിർന്ന നേതാവായ ദിഗ് വിജയ സിംഗ് ആയിരുന്നു, അദ്ദേഹം രണ്ടുതവണ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നു. മത്സരിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രധാന പ്രചരണം 'ഇവർ ക്ഷേത്രത്തിനുവേണ്ടി നിൽക്കുന്ന ആളുകളാണെങ്കിൽ എന്റെ വീട്ടിൽത്തന്നെ 7 ക്ഷേത്രങ്ങളുണ്ട്, അതിൽ നാല് ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ കത്തിച്ചുവെച്ച വിളക്ക് ഞാൻ ഒരിക്കലും അണച്ചിട്ടില്ല' എന്നായിരുന്നു. അവസാനം എന്തുപറ്റി, മുത്ത വർഗ്ഗീയതും മദ്യവർഗ്ഗീയതയും ഏറ്റുമുട്ടിയപ്പോൾ അഞ്ചുലക്ഷത്തിലധികം വോട്ടിന് നമുക്ക് ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയാത്ത, മഹാത്മാഗാന്ധി തെറ്റെന്നും ഗോഡ്സെ ശരിയെന്നും പറയുന്ന പ്രഗ്യാ സിംഗ് റാജ്ജർ ജയിച്ചു. ഇങ്ങനെയാണ് സംഭവിക്കുന്നത്. നമുക്ക് വർഗ്ഗീയതയെ നേരിടാൻ ചെറുവർഗ്ഗീയത പോരാ. നമുക്ക് മതത്തെ നേരിടാൻ ജാതി പോരാ, നമുക്ക് ഇതിനെ നേരിടാൻ ഒരുവഴിയേ ഇന്ത്യയ്ക്ക് അറിയാവൂ, അത്

ജവഹർലാൽ നെഹ്റു കാണിച്ചുതന്ന വഴിയാണ്, ഇ.എം.എസ്. കാണിച്ചുതന്ന വഴിയാണ്, അച്യുതമേനോൻ കാണിച്ചുതന്ന വഴിയാണ്, അത് മതേതരത്വത്തിന്റെ വഴിയാണ്, രാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ വഴിയാണ്. ശാസ്ത്രം ജയിച്ചു മനുഷ്യൻ തോറ്റു എന്നൊരു സിനിമയുണ്ട്. ഇവിടെ ജയിക്കുന്നത് കോർപ്പറേറ്റുകളാണ്, പാർട്ടികളല്ല. തോൽക്കുന്നത് മനുഷ്യനാണ്, ജനാധിപത്യമാണ്. മനുഷ്യൻ ജയിക്കണമെങ്കിൽ മതേതരത്വത്തിന്റെയും ജനാധിപത്യത്തിന്റെയും രാഷ്ട്രീയം ഉയർത്തിപ്പിടിക്കണം. കേരളത്തിൽ നിങ്ങളും ഞങ്ങളുമുണ്ട്, നിങ്ങൾ ജയിച്ചെന്നും ഞങ്ങൾ തോറ്റെന്നും പറയുന്നു. മഹാഭാരത കഥയിൽ പാണ്ഡവ -കൗരവ യുദ്ധം കഴിഞ്ഞ് സർവ്വതം മരിച്ച് എട്ടുപേർ ബാക്കി വന്നപ്പോൾ അവസാനം യുധിഷ്ഠിരൻ പറഞ്ഞത് കൗരവർ മരിച്ചു, ഞങ്ങൾ തോറ്റു എന്നാണ്. നമുക്കും അങ്ങനെയെ പറയാൻ കഴിയും, ഇന്ത്യയിൽ ജയിച്ചവരില്ല, ഇവിടെ ജയിച്ചത് കോർപ്പറേറ്റുകളാണ്. ബാക്കി തോറ്റവരെല്ലാംകൂടി അതിന്റെ കാരണം അന്വേഷിക്കണം, അതിൽ നിങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ വഴിക്കും ഞങ്ങൾ ഞങ്ങളുടെ വഴിക്കും മാത്രമല്ല, രണ്ടുകൂടും ശാസ്ത്രീയമായ വഴിക്ക് അത് അന്വേഷിക്കുകയും ഒരുമിച്ച് പരിഹാരം കാണുകയും, അങ്ങനെ മതേതരത്വത്തെ നാളത്തെ ഇന്ത്യയിൽ രാഷ്ട്രീയമായി വിജയിപ്പിക്കുകയും വേണം. അതിനായി കേരളത്തിൽ ഇടതുപക്ഷം ജയിക്കുമെന്നും, ജയിച്ച് തിരിച്ചുവരുമെന്നും ഉറപ്പാണ്.



അത് രാഷ്ട്രീയംകൊണ്ടാണ്, നിങ്ങൾക്ക് ഇല്ലാത്തതും അതാണ്. ഞാൻ ഒന്നുകൂടി അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച തുറമുഖം, പൊതുമരാമത്ത് എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രി, മന്ത്രിയെന്നുള്ളനിലയ്ക്ക് അങ്ങയ്ക്കുള്ള പരിമിതികൾ എനിക്ക് നന്നായിട്ടറിയാം. അഴീക്കോട് തുറമുഖം നിൽക്കുന്ന മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയ്ക്ക് അത് പലപ്പോഴും ബോധ്യപ്പെട്ട ആളാണ് ഞാൻ. ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് ഇന്ന് രാവിലെ ഞാൻ കൊണ്ടുവന്ന ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് അങ്ങ് പറഞ്ഞ മറുപടിയിലുള്ള, അങ്ങയുടെ നിസ്സഹായാവസ്ഥയോട് എനിക്ക് സഹതാപമുണ്ട്. പാർട്ടി ഓഫീസിൽ നിന്നും പറയുന്നതിനപ്പുറം ഒന്നുംചെയ്യാൻ അങ്ങയ്ക്ക് കഴിയില്ലെന്നും എനിക്കറിയാം. അങ്ങ് ഒരു പാവം നല്ല മനുഷ്യനാണ്. ആ നിലയ്ക്ക് അങ്ങയെ എനിക്ക് വലിയ ഇഷ്ടവുമാണ്. പക്ഷെ നല്ലൊരു മന്ത്രിയാകാൻ ഇവർ അങ്ങയെ സമ്മതിക്കില്ല എന്നറിയാവുന്നതുകൊണ്ടുതന്നെ അങ്ങ് കൊണ്ടുവന്ന ഡിമാന്റിനെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും എതിർക്കുകയാണ്. ഈ പറഞ്ഞതിന്റെ നേർ വിപരീതമാണ് നമ്മുടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി. അങ്ങൊരു നല്ല മനുഷ്യനാണെങ്കിലും അങ്ങ് ഒരു പാവമല്ലെന്ന് ഞങ്ങൾക്കെല്ലാവർക്കും

നന്നായിട്ടുറിയാം. കൃത്യമായ അവധാനതയോടെയും കാഴ്ചപ്പാടോടെയും വകുപ്പിനെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ അങ്ങ് ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. കിഫ്ബി പോലുള്ള ചിലയിടങ്ങളിൽ നിന്നും ഇടയ്ക്കൊക്കെ തലയ്ക്ക് കിഴക്ക് കിട്ടാറുണ്ടെങ്കിലും വെറുതെ നോക്കിനിൽക്കാതെ കാവ്യാത്മകമായി പ്രതികരിക്കാറുമുണ്ട്. അത്തരം കാവ്യാത്മകവും സംഗീതാത്മകവുമായ അങ്ങയുടെ പ്രതികരണത്തിന്റെ ഭാഗമാണ് ഇടക്കിടയ്ക്ക് അങ്ങ് 'കിഫി, കിഫി' എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആ വിളിയിടയിലുള്ള പറയാത്ത ചില കാര്യങ്ങൾ പലപ്പോഴും ആലോചിക്കുമ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ രോമം എഴുന്നേറ്റ് നിൽക്കാറുമുണ്ട്. അങ്ങയോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, അങ്ങുതന്നെ പലപ്പോഴും പറയുന്ന പോലെ ഈ റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസും ഇടയ്ക്കുണ്ടാകുന്ന പൊട്ടിപ്പൊളിയലും പലപ്പോഴും ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ വന്നതാണ്. എന്റെ അഴീക്കോട് മണ്ഡലം ഏകദേശം 80% റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിലും സഹിഷ്യന്റായിട്ടുള്ള മണ്ഡലമാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ഇടപെടൽ, സർക്കാരിന്റെ പിന്തുണ, എല്ലാവരുടെയും സഹകരണം എന്നിവയൊക്കെ വലിയനിലയ്ക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ചെറിയ ഒരു കുഴി ഉണ്ടെങ്കിൽ അപ്പോൾത്തന്നെ അത് മെയിന്റൻസിന് ചെയ്ത് പോകാറുമുണ്ട്. നല്ലനിലയ്ക്കാണ് അവിടെ കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നത്. പക്ഷെ അവിടെ വളരെ നല്ല രീതിയിൽ ടാർ ചെയ്ത മെക്കാഡൻ ടാറിംഗ് അടക്കം

കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിൽ മുഴുവനും കുത്തിപ്പൊളിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അഞ്ചുവർഷം വാറന്റിയുള്ള, ഗ്യാരന്റിയുള്ള റോഡുകളാണ് അവർ പൊളിച്ചിരിക്കുന്നത്. അവിടെ അതിനുള്ള പണം കെട്ടിവെച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങനോട് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പണം കെട്ടിവെച്ചാൽ അവർ ആ റോഡുകൾ പാച്ച് ചെയ്യുമെങ്കിലും ആ റോഡിന്റെ മെക്കാഡൻ ടാറിന്റെ യൂണിഫോമിറ്റി അതോടുകൂടി തകർന്നുപോകും. അവിടെമാത്രം ടാർ ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനാകില്ല. ഇത് വലിയ ഗൗരവത്തോടുകൂടി പരിശോധിക്കണമെന്ന് അങ്ങനോട് ഞാൻ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുല്ലക്കര രത്നാകരന്റെ പ്രസംഗം വളരെ നല്ലനിലയ്ക്ക് ഞങ്ങളോക്കെ കേൾക്കുകയും ആസ്വദിക്കുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ഇത്രയൊക്കെ ഐഡിയ കോൺഗ്രസിനോട് പറയുന്നനേരം കൊണ്ട് എങ്ങനെയെങ്കിലും നിങ്ങൾ ഈ ഐഡിയ ഉപയോഗിച്ച് ഒരു നാല് സീറ്റുണ്ടാക്കാൻ നോക്കണം എന്നാണ് ഞങ്ങൾക്ക് അദ്ദേഹത്തോട് പറയാനുള്ളത്. നിങ്ങൾക്കുതന്നെ അറിയാകുന്നതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾതന്നെ പ്രയോഗവൽക്കരിക്കുന്നതായിരിക്കും കുറച്ചുകൂടെ നന്നാവുക. എന്തുകൊണ്ട് തോറ്റുവെന്ന് വളരെ ലളിതമായി പറഞ്ഞുതന്നു എന്ന് 'സന്ദേശം' സിനിമയിൽ ചോദിക്കുന്ന 'ഉത്തമന്റെ' തന്റേടം പോലും നമ്മുടെ ആളുകൾക്ക് ഇല്ലായെന്നുള്ളതാണ് ഇപ്പോൾ നിങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും കേൾക്കുന്ന

പ്രസംഗത്തിൽ നിന്നൊക്കെ മനസ്സിലായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നിങ്ങൾ ഞങ്ങളോട് എന്തിനാണ് ചൂടാകുന്നത് എന്നാണ് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത്. ഞങ്ങളല്ല നിങ്ങളെ തോൽപ്പിച്ചത്, ഞങ്ങൾ തോൽപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ നിങ്ങളെ 20 സീറ്റിലും തോൽപ്പിക്കുമായിരുന്നു. 19 സീറ്റിൽ ഒന്നുമാത്രം നിങ്ങൾക്ക് തരില്ലായിരുന്നു. ഞങ്ങളല്ല തോൽപ്പിച്ചത്, ജനങ്ങളാണ് തോൽപ്പിച്ചത്. ജനങ്ങൾ തോൽപ്പിച്ചത് എന്തിനാണെന്ന് പരിശോധിക്കുകയാണ് നിങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടത്. ഞങ്ങൾക്ക് പറ്റുമെങ്കിൽ ഞങ്ങൾ എന്തിനാണ് നിങ്ങൾക്ക് ഒരു സീറ്റ് തരുന്നത്? ഞങ്ങൾ ഇപ്പോൾ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ മീറ്റിംഗ് കൂടി. പരമാവധി എണ്ണിയെണ്ണി ഒരു പത്മിനുവേണ്ടി 18 സീറ്റുവരെ എന്നാണ് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞത്. അത് കിട്ടുമെന്ന ഉറപ്പുപോലും ഞങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. പക്ഷെ ഞങ്ങൾക്ക് 19 സീറ്റുകിട്ടി. ജനങ്ങൾ 'അതുകുറവേല' ആയിരുന്നു. അവർ 8000 വോട്ടിനാണ് നിങ്ങളെ രക്ഷപ്പെടുത്തിയത്. ബാക്കിയുള്ള സീറ്റുകളിൽ മുഴുവൻ അവർ ഞങ്ങളെ ജയിപ്പിച്ചു. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ സ്ഥിരമായി മോഷ്ടിക്കാൻ കയറുന്ന കള്ളനെ കുറേക്കാലത്തിനുശേഷം നാട്ടുകാർ ഓടിച്ചിട്ടുപിടിച്ചാൽ വരുന്നവനൊക്കെയിട്ട് ചവിട്ടിക്കുത്തി എരുപ്പാക്കി അവസാനം ജീവൻ മാത്രം ബാക്കിയാക്കി പോലീസിന് കൊടുക്കുന്നതുപോലെയാണ് ഒരൊറ്റ സീറ്റ് മാത്രം ബാക്കിയാക്കി ചവിട്ടി

എരപ്പാക്കിക്കളഞ്ഞാണ് നിങ്ങളെ ജനങ്ങൾ വിട്ടുകളഞ്ഞത് എന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. സഭയിൽ എല്ലാദിവസവും നിങ്ങളുടെ പ്രസംഗം മുഴുവൻ രാഹുൽഗാന്ധിക്ക് എതിരായാണ്, യു.ഡി.എഫ്-ന് എതിരാണ്. ഞാൻ നിങ്ങളോട് ചോദിക്കുകയാണ്, നിങ്ങൾ എന്തിനാണ് ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധിയെ ചീത്തവിളിക്കുന്നത്, ആ മനുഷ്യൻ എന്ത് അപരാധമാണ് ചെയ്തത്? ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധി ജയിച്ചതല്ലല്ലോ, തോറ്റുപോകുകയല്ലേ ചെയ്തത്? ഗുജറാത്തിൽ ഏറ്റവും രൂക്ഷമായ വർഗ്ഗീയ കലാപത്തിൽ നിന്നും ഇന്ത്യൻ രാഷ്ട്രീയത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർന്നുവന്ന അപകടകാരിയായിട്ടുള്ള ഒരു മനുഷ്യൻ ഭീകരമായ ഭൂരിപക്ഷത്തോടെ ഇന്ന് ഇന്ത്യയുടെ പ്രധാനമന്ത്രിയാണ്. നിങ്ങൾക്ക് എന്തുകൊണ്ടാണ് അതൊരു വിഷയമാകാത്തത്. കണ്ണൂരിലെ വിമാനത്താവളം തുറന്നുകൊടുത്ത് നിങ്ങൾ ആദരിച്ചിറക്കിയ അമിത്ഷാ, ബെസ്റ്റ് ബേക്കറി കേസിലെ പ്രതിയായിട്ടുള്ള അമിത്ഷാ, ഗുജറാത്തിലെ ഹ്യൂമൻ റൈറ്റ്സിനെ മുഴുവൻ ചവിട്ടിമെതിച്ച അമിത്ഷാ, രണ്ടു വർഷം സ്റ്റേറ്റിൽ ഉണ്ടാകരുത് എന്ന് രാജ്യത്തിന്റെ നീതിപീഠം പറഞ്ഞ ഒരാൾ ഈ രാജ്യത്തിന്റെ ആഭ്യന്തരമന്ത്രിയാണ്. എന്തുകൊണ്ടാണ് നിങ്ങൾ അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാത്തത്, സഭയിൽപ്പോലും അതിനെക്കുറിച്ച് പറയാത്തത്? എന്നിട്ട് നിങ്ങൾ ഇപ്പോഴും രാഹുൽഗാന്ധിയെ ചീത്തവിളിച്ച്

സായുജ്യമടയുകയാണ്. തോറ്റുപോയത് ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധി അല്ലെന്ന് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞല്ലോ. നമ്മൾ എല്ലാവരും തോറ്റുപോയത്. നഷ്ടം കോൺഗ്രസ്സിനമാത്രമല്ല, ഈ രാജ്യത്തിന് മുഴുവനാണ്. എന്തുകൊണ്ടാണ് ആ അർത്ഥത്തിൽ നിങ്ങൾ ചിന്തിക്കാതെ പോകുന്നത്? കോർപ്പറേറ്റുകളെ വെല്ലുവിളിച്ച്, അധികാരി വർഗ്ഗത്തെ വെല്ലുവിളിച്ച്, സമ്പത്തിനെ തൃണവൽഗണിച്ച് വർഗ്ഗീയതയോടും അഴിമതിപ്പണത്തോടും ഇന്ത്യ ഒട്ടുക്കും പൊരുതിയ ആ മനുഷ്യനെയാണ് അതെല്ലാം ചേർത്തുവെച്ച് അവർ തോൽപ്പിച്ചുകളഞ്ഞത്. നമുക്ക് നഷ്ടമായത് ഒരു നല്ല മനുഷ്യസ്നേഹിയെയാണ്. ഒരുപക്ഷെ, ജസീക്കാ ഹാർഡിനെപ്പോലെ ലോകം ആദരിക്കുമായിരുന്ന ഒരു നല്ല നന്മ മരത്തെയാണ് ഈ വർഗ്ഗീയവാദികൾ മുറിച്ചുകളഞ്ഞത് എന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. ഞാൻ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ സുഹൃത്തുക്കളോട് പറയട്ടെ, നിങ്ങൾ രാഹുൽജിയോട് പറയണം. നേരത്തേ ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ പറഞ്ഞത് കേട്ടിട്ടൊന്നും നിങ്ങൾ വേറെ നിലയ്ക്ക് ചിന്തിക്കരുത്. ഇന്ത്യയ്ക്കാവശ്യമുള്ളത്

സനാതന ധർമ്മങ്ങൾ പുലർത്തുന്ന, ഗാന്ധിജിയെപ്പോലെയുള്ള ഒരു നല്ല ഹിന്ദുവിനെയാണ് എന്നാണ് നിങ്ങൾ രാഹുൽജിയോട് പറയേണ്ടത്. നിങ്ങൾക്കറിയാമല്ലോ. ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധി മാനസ സരോവറിൽ പോയി എന്ന് കുറച്ചുമുമ്പ് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അവിടെച്ചെന്ന് അദ്ദേഹം ചീറ്റ് ചെയ്തു. "എന്തൊരു ശാന്തതയാണിവിടെ, എന്തൊരു ആത്മീയമായ നിർവൃതിയാണിവിടെ, എന്തൊരു മനോഹരമാണ് ഈ ഇടം" എന്ന് ചീറ്റ് ചെയ്തിട്ട് അദ്ദേഹം നേരേ ചെല്ലുന്നത് മധ്യപ്രദേശിലെ കോൺഗ്രസ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിലേയ്ക്കാണ്. അവിടെ കോൺഗ്രസിന്റെ കുറച്ച് ആളുകൾ ശിവഭക്തനായ ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധിക്ക് സ്വാഗതമരുളി. ഇതാ മുദ്ര ഹൈന്ദവതയാണ് വരുന്നത് എന്ന് നിങ്ങൾ ഉടനെ പറഞ്ഞു. ഇതെന്ത് മുദ്ര ഹൈന്ദവതയാണ്? ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധി ഹിന്ദുവായാൽ ഇവിടെ ആർക്കാണ് പ്രശ്നമുള്ളത്? ഇവിടത്തെ മുസ്ലിമിനോ ക്രിസ്ത്യനിക്കോ സിഖുകാരനോ പ്രശ്നമുണ്ടോ? അദ്ദേഹം ഒരു ഹിന്ദുവാകണമെന്നും ഒരു നല്ല ഹിന്ദുവിനെയാണ്

ഇന്ത്യ ആവശ്യപ്പെടുന്നത് എന്നും ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ ഹിന്ദുത്വ രാഷ്ട്രീയമല്ല ഇന്ത്യയ്ക്ക് വേണ്ടത് എന്നുമാണ് ഞാൻ അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത്. കേരളത്തിലെ മലയാളികൾ അത് തെളിയിച്ചതാണ്. നിങ്ങളുടെ ഈ പരാക്രമം കണ്ടാൽ നിങ്ങൾ മാത്രമാണ് തോറ്റുപോയത് എന്നാണ് വിചാരിക്കുക. അങ്ങനെയല്ല, ഇവിടെ അവർ തോൽപ്പിച്ചത് നിങ്ങളെ മാത്രമല്ല, ബി.ജെ.പി.-യെയും തോൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്തേ നിങ്ങൾ ഓർക്കാത്തത്? കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ തോൽപ്പിച്ചത് നിങ്ങളെ മാത്രമല്ല, ബി.ജെ.പി.-യെക്കൂടിയാണ്. രണ്ടുപേരുടെയും പരാജയത്തിന് പിറകിൽ ഈ നാട്ടിലെ നല്ലവരായ ഹിന്ദുക്കളാണ്. നിങ്ങൾ ഈ തോൽവിയെ ദയവുചെയ്ത് മൈനോറിറ്റിയുടെ consolidation ആണെന്നുപറഞ്ഞ് ഇരുട്ട് കൊണ്ട് ഓട്ട അടയ്ക്കരുത്. ഇവിടെ നിങ്ങളെ തോൽപ്പിച്ചത് ഇവിടുത്തെ ഹിന്ദുക്കളാണ്. അവർ തോൽപ്പിച്ചത് നിങ്ങളെ മാത്രമല്ല, ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി എന്നുപറയുന്ന വർഗ്ഗീയവാദിയെയാണ്, ശ്രീ. അമിത്ഷാ എന്നുപറയുന്ന വർഗ്ഗീയവാദിയെയാണ്. അവരിവിടെ തോൽപ്പിച്ചത്



അവരുടെ 'ബി' ടീമാവാൻ ശ്രമിക്കുന്ന സി.പി.ഐ.(എം). എന്നുപറയുന്ന പാർട്ടിയെക്കൂടിയാണ് എന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. അവരിവിടെ ജയിപ്പിച്ചത് യു.ഡി.എഫ്.-നെയാണ്. ഏത് യു.ഡി.എഫ്.-നെ? നിരന്തരം നിങ്ങൾ വർഗ്ഗീയവാദികൾ വർഗ്ഗീയവാദികൾ എന്ന് എടുത്തെടുത്ത് പറയുന്ന ഇന്ത്യൻ യൂണിയൻ മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ പച്ചക്കൊടി കൂട്ടിക്കെട്ടിയ യു.ഡി.എഫ്.-നെയാണ് ഇവിടത്തെ ഹിന്ദുക്കൾ വോട്ട് ചെയ്ത് ജയിപ്പിച്ചത് എന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. ഞാൻ ഇവിടത്തെ നല്ലവരായ ഹിന്ദുമത വിശ്വാസികൾക്കുമുമ്പിൽ ഈ സഭാഭരണത്തിൽ വെച്ച് മനസ്സുകൊണ്ട് നമിക്കുകയാണ്. മുസ്ലീം തീവ്രവാദത്തിന്റെ മുഖത്ത്, ഐ.എസ്.ഐ.-ന്റെ മുഖത്ത് ആരാണെന്ന് നമുക്കറിയാം. അവരെ തോൽപ്പിച്ചുകളഞ്ഞത്, ഐ.എസ്.ഐ.-നെ പരാജയപ്പെടുത്തിയത് അമേരിക്കൻ പട്ടാളമല്ല, ന്യൂസിലന്റിലെ പ്രധാനമന്ത്രി ജസീക്കാ ഹാർഡിന്റെ മാതൃകയാണ്. അത് ലോകത്തിന്റെ ഏറ്റവും സർഗ്ഗാത്മകമായ ആധുനിക കാലത്തിന്റെ മാതൃകയാണ്.

അതിന് സമാനമായ നിലപാടാണ് കേരളത്തിലെ ഹിന്ദുക്കൾ  
മതന്യൂനപക്ഷങ്ങളെ ചേർത്തുപിടിച്ചുകൊണ്ട്, വർഗ്ഗീയവാദികളെ തോൽപ്പിച്ച്  
കേരളത്തിൽ കാണിച്ചത് എന്നത് കേരളത്തിന് മാത്രമുള്ള ഒരു മാതൃകയാണ്.  
ശബരിമലയെ കച്ചവടം ചെയ്യാനിറങ്ങിയ രണ്ടുപേരെയും അവർ  
തോൽപ്പിച്ചുകളഞ്ഞു. ഞാൻ നിങ്ങളോട് ചോദിക്കട്ടെ, നൂറ്റാണ്ടുകളായി ഒരു  
ജനത കൈവശം വച്ചുവരുന്ന അവരുടെ ആചാരങ്ങളെയും  
വിശ്വാസപ്രമാണങ്ങളെയും പോലീസിനെയും പട്ടാളത്തിനെയും വിട്ട്  
ചവിട്ടിമെതിക്കാൻ ഒരു ഗവൺമെന്റിന് എന്ത് അവകാശമാണുള്ളത്? ഇതാ  
ഇവിടെ നിങ്ങൾ പരിശോധിക്കൂ ഇവിടെ ഈ സഭയിലുണ്ടല്ലോ. ഇതാ  
ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. കടന്നപ്പള്ളി രാമചന്ദ്രൻ മന്ത്രി ഉണ്ട്, ബഹുമാന്യനായ  
ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് സർ ഉണ്ട്, നമ്മുടെ സഹപ്രവർത്തകനായ  
ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ, എം.എൽ.എ. ഉണ്ട്. നിങ്ങൾ അവരെ നോക്കൂ.  
ഇതാ ഈ മന്ത്രി ധരിക്കുന്നത് ഒരു നീളൻ കുപ്പായമാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്

എന്തുകൊണ്ട് ഇതുപോലൊരു കുപ്പായം ധരിച്ചുകൂടാ? വേറെയൊന്നുമുണ്ടായിട്ടല്ല, അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു ശീലം അതാണ്. അവിടെ ഇരിക്കുന്ന എന്റെ സുഹൃത്ത് ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ, അദ്ദേഹത്തിന് ഒരു പ്രത്യേക തൊപ്പിയും ഫ്ലാപ്പുള്ള ഒരു ഷർട്ടുമാണ് വേഷം. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു പാഷനും ഇഷ്ടവും ശീലവുമാണ്. സ്വന്തം ശീലങ്ങൾപോലും മാറ്റിവയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകാത്ത നിങ്ങളാണ് നൂറ്റാണ്ടുകളോളം ഒരു ജനത സൂക്ഷിക്കുന്ന വിശ്വാസങ്ങളും അവന്റെ ശീലങ്ങളും മാറ്റണമെന്ന് വാശിപിടിക്കുന്നതെങ്കിൽ അതിന്റെ അർത്ഥമെന്താണ് എന്ന് നിങ്ങൾ ഒന്ന് പരിശോധിച്ചുനോക്കൂ. അവരാണ് നിങ്ങളെ ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ തോൽപ്പിച്ചുകളഞ്ഞത്. കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയോട് നിങ്ങൾ ശരിയല്ല എന്ന് പറയാൻ ധൈര്യമില്ലാത്ത സഖാക്കളാണ് പോളിങ്ങ് ബൂത്തിൽ പോയിട്ട് നിങ്ങൾ ശരിയല്ല എന്ന് പറഞ്ഞത്. സ്നേഹമുള്ളവരേ, സഖാക്കളാണ് നിങ്ങളെ തോൽപ്പിച്ചുകളഞ്ഞത്. നിങ്ങൾ തോറ്റതിന് ഒരു സൈദ്ധാന്തിക വിശദീകരണമൊന്നും ആവശ്യമില്ല. കാസർഗോഡ് മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ നിങ്ങൾ തോറ്റതിനു കാരണം നിങ്ങളുടെ സഖാക്കളുടെ

വടികളിൽ ഉണങ്ങിപ്പിടിച്ച ചോരയുടെ കറ മാത്രമാണ്. അതാണ് നിങ്ങളെ തോൽപ്പിച്ചത്. അമ്മമാരുടെ കണ്ണനീർ അവർ ഒഴുക്കിക്കളഞ്ഞത് പോളിങ്ങ് ബുത്തിലാണ്. ആ കണ്ണനീരിലാണ് കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷം ഒലിച്ചുപോയത് എന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ്. കാലങ്ങളായി ഇവിടത്തെ എല്ലാ മതവിശ്വാസികളും തമ്മിൽ ഒരു വല്ലാത്ത സ്നേഹമുണ്ട്, സൗഹൃദമുണ്ട്. ഇവിടുത്തെ ഹിന്ദുക്കളുടെയും മുസ്ലിങ്ങളുടെയും ക്രിസ്ത്യനികളുടെയും സൗഹൃദത്തിനിടയിലാണ് നിങ്ങൾ വിഷം കലർത്താൻ ശ്രമിച്ചത്. ശബരിമലയുടെ വിഷയത്തിൽ നിങ്ങൾ കെട്ടിയ മതിലിൽ മാപ്പിളപ്പെണ്ണങ്ങളെ കൊണ്ടുപോയി നിർത്തി. പർദ്ദയിട്ട സ്ത്രീകളുടെ ഫോട്ടോ നിങ്ങൾ രാജ്യം മുഴുവൻ ആഘോഷിച്ചു. ഫലമെന്തായിരുന്നു എന്ന് അറിയുമോ? സ്ഥിരമായി രാവിലെ സുബഹി നമസ്കരിച്ച് മാപ്പിളപ്പെണ്ണങ്ങൾ പോളിങ്ങ് ബുത്തിൽ പോയിട്ട് വോട്ടുചെയ്ത് നിങ്ങളെ തോൽപ്പിച്ചുകളഞ്ഞു. അവർ പറഞ്ഞത് എന്താണെന്നറിയുമോ? ഞങ്ങൾക്ക് വേണ്ടത് സ്നേഹമാണ്, ഞങ്ങൾക്ക്

വേണ്ടത് സൗഹൃദമാണ്, ഞങ്ങൾക്ക് വേണ്ടത് ഒരമിച്ച് ജീവിക്കാനുള്ള ഇടമാണെന്നാണ് അവർ പറഞ്ഞത്. മതിൽ പണിയാൻ വന്ന പെണ്ണുങ്ങൾക്ക് തേപ്പം അറിയാമായിരുന്നുവെന്ന് സി.പി.ഐ.(എം).-നെ തേച്ചൊട്ടിച്ച് അവർ തെളിയിച്ചതാണ് ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിലെ നിങ്ങളുടെ പരാജയമെന്ന് പറയുന്നത്. ലീഗിലാത്ത പാർലമെന്റിനെക്കുറിച്ച് സഖാവ് പിണറായി വിജയന്റെ ഒരു പ്രസംഗമുണ്ട് - കുറ്റിപ്പുറം പ്രസംഗം. ആരും അത് മറക്കില്ല. എന്നാൽ സി.പി.ഐ.(എം). ഇല്ലാത്ത പാർലമെന്റ് എന്നത് ഞങ്ങളുടെ ലക്ഷ്യവും സ്വപ്നവുമല്ല. അങ്ങനെ ഞങ്ങൾ വിചാരിച്ചുനിൽക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്ന് രണ്ടുപേർ നിങ്ങൾക്ക് രക്ഷപ്പെട്ടുകിട്ടിയത് എന്ന് നിങ്ങൾ ഓർക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. ജനാധിപത്യം സക്രിയമാക്കുന്നത് പ്രതിപക്ഷമാണ് എന്ന നിലപാടാണ് ഞങ്ങൾക്ക്. എന്നാൽ എല്ലാവരെയും തോൽപ്പിക്കാമെന്നും തോൽപ്പിക്കാനാകാത്തവരെ കൊന്നുകളയാമെന്നുമാണ് സി.പി.ഐ.(എം).-ന്റെ പക്ഷമെന്നതാണ് ഇവിടെയുള്ളത്. തോൽവി ഒരു തെറ്റല്ല എന്ന് നിങ്ങൾ

മനസ്സിലാക്കണം. പറഞ്ഞല്ലോ ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ, തോൽവി ഒരു തെറ്റല്ല. പരാജയത്തെ ന്യായീകരിക്കാൻ സിദ്ധാന്തങ്ങളും ചരിത്രവും ഇത്ര കഷ്ടപ്പെട്ട് ഉപയോഗിക്കേണ്ട യാതൊരു കാര്യവുമില്ല. എന്തുകൊണ്ട് തോറ്റു എന്ന് സിംപിളായി പറഞ്ഞാൽ മതി. അതൊന്ന് പറയണം നിങ്ങൾ. കാരണങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയാൽ മാത്രം മതി. പക്ഷേ അത് തെരയേണ്ടത് ഈ ബെഞ്ചുകളിലല്ല, നിങ്ങളുടെ ഭരണ ബെഞ്ചിലാണ്. അവിടെയാണ് കാരണങ്ങളുള്ളത്. അതിന് ധൈര്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധിയെ ചീത്ത വിളിക്കുകയാണ്, യു.ഡി.എഫ്.-നെ പുലഭ്യം പറയുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഒരുപക്ഷേ നിങ്ങൾക്ക് താൽക്കാലിക ആശ്വാസം ഉണ്ടായെന്നുവരാം. അത്, വീക്കം മാറി, പക്ഷേ വേദന പോയില്ല എന്നുപറയുന്ന ചികിത്സ പോലിരിക്കും. കാര്യങ്ങളൊക്കെ അതുപോലെ തന്നെ കിടക്കും. ഞാൻ നിങ്ങളോട് പറയുന്നത് തോറ്റത് എന്തുകൊണ്ട് എന്നറിയാവുന്ന, അത് പരസ്പരം പിറുപിറുക്കുന്ന യുവജന നേതാക്കൾക്കുപോലും എന്താണ് ഇത് ഒന്ന് ഉറക്കെ

പറയാൻ ധൈര്യമില്ലാത്തത്? എവിടെപ്പോയി നിങ്ങളുടെ ആദർശവും ധൈര്യവുമൊക്കെ? എക്കാലത്തും കേരളത്തിലെ യൗവനത്തെ ത്രസിപ്പിച്ചത് നിങ്ങൾ നിർത്തിയ ഹീറോയിസമുള്ള നേതാക്കളുടെ ചടുലത കൊണ്ടാണ്. ഇന്ന് നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയുടെ നിങ്ങളുടെ യുവജന നേതൃത്വത്തിന് അങ്ങനെ ഒരു നേതൃത്വമുണ്ടോ? പാർട്ടി മുതൽമുടക്കി സിനിമ ഉണ്ടാക്കി. അതിലെ നായകന് ഇൻക്വിലാബ് വിളിച്ച് സായുജ്യമടയുന്ന ഗതികേട് നിങ്ങളുടെ അണികൾക്ക് ഉണ്ടായത് അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ്. പെട്ടി താങ്ങിയും നേതാക്കൾക്ക് റാൻ മുളിയും ചത്തതിനൊക്കുമേ ജീവിച്ചിരിക്കിലും എന്നുപറയുന്ന കേരളത്തിലെ ഈ അനുകരണ യുവജന കമ്മിറ്റിയാണ് കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷത്തെ തകർത്തുകളഞ്ഞത്. ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണനെപ്പോലെ അല്ലെങ്കിൽ ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മയെപ്പോലെയൊക്കെ സ്വന്തമായ ഉടുപ്പും ഭാഷയുമുള്ള, വേഷമുള്ള ഒരു നേതൃത്വം ഇന്ന് എന്തേ നിങ്ങളുടെ യുവജന പ്രസ്ഥാനങ്ങൾക്കില്ലാതെ പോയത്? കുര്യൻ വേണ്ടി മാത്രം ഇന്ത്യയിലേയ്ക്ക് വന്ന ചൈനയിലെ ഒരു നായയുടെ കഥ പഴങ്കഥയാണ്. പക്ഷെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഈ ഫ്ലോറിൽ

നിന്ന് മാത്രം പോയാൽ ചിരിക്കുന്ന യുവജന നേതാക്കന്മാരുടെ പുതിയ കഥ അതിന്റെ latest version ആണ്. അത്രമേൽ ധൈര്യമുള്ളവരാണ് ഈ തിളയ്ക്കുന്ന യുവനമെന്ന് പറയുന്നത്. സത്യത്തിൽ സി.പി.ഐ.(എം).-നെ മുച്ചുടും തകർത്തുകളഞ്ഞത്, ഈ ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ ഭീകരമായ പരാജയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന ഘടകമെന്നുപറയുന്നത് ഇവിടുത്തെ യുവജന പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ തകർച്ചയാണെന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. യുവജനങ്ങൾ നിങ്ങൾക്ക് വോട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല, നിങ്ങളുടെ കൂടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല എന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. പ്രശസ്തമായ ഒരു ഇംഗ്ലീഷ് ചെറുകഥയുണ്ട്. അതിങ്ങനെയാണ്- ആർത്തിക്കാരനും ജനങ്ങളോട് മാനുഷികമായി പെരുമാറാത്തവനും ജനങ്ങളുടെ കൂടെ ചേർന്നുനിൽക്കാത്തവനുമായ ഒരു പിശുക്കനായ കച്ചവടക്കാരൻ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇയാൾ ഇതെല്ലാം തന്റെ മകനെ പഠിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ മകനും അതുപോലെതന്നെ അയാളുടെ ഒരു പകർപ്പാണ്. അങ്ങനെ തന്നെയാണ് ആ മകൻ വളർന്നത്. ഒരു രാത്രിയിൽ അയാൾ മരിച്ചുപോയി. അങ്ങനെ



മരിച്ചുപോയപ്പോൾ പിറ്റേ ദിവസം കട തുറക്കുന്നത് ഇയാളുടെ മകനാണ്. ആ മകൻ വന്ന് കട തുറന്നു. ക്യാഷ് കൗണ്ടറിന്റെ പുറകിലിരുന്നു. ആളുകൾ വരുന്നുണ്ട്. ഇയാൾ മരിച്ചുപോയത് ആളുകൾക്കറിയില്ല. അവർ കരുതിയത് അച്ഛൻ തന്നെയാണ് പുറകിൽ എന്നാണ്. കാരണം അതേ മാനറിസം, അതേ സ്വഭാവം, അതേ രൂപം. ഈ അവസ്ഥയാണ് ഇന്ന് സി.പി.ഐ.(എം).-നും വന്ന് ഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിലവിലുള്ളവർ കസേരയിൽ നിന്ന് മാറിയാലും ഒരു കാര്യവുമില്ല. വരാനുള്ളവരും അവരെക്കാൾ മോശമായ അവസ്ഥയിലുള്ളവരാണ്. അത്രമേൽ സാമ്യതയാണ് നിങ്ങളുടെ തൊട്ടടുത്ത ജനറേഷൻ. മൂന്ന് ജനറേഷനെങ്കിലും നിങ്ങളിൽ നിന്ന് രക്ഷപ്പെടലിന് സാധ്യതയില്ല എന്ന് തോന്നിയ ജനങ്ങളാണ് കൂട്ടത്തോടെ പോളിങ്ങ് ബൂത്തിൽ വന്ന് നിങ്ങളെ തോൽപ്പിച്ചുകളഞ്ഞത്. നിങ്ങളുടെ മൂത്ത നേതാവ് ടി. പി.-യെയും ഷുക്കൂറിനെയും കൊന്ന് കഴിവ് തെളിയിച്ചപ്പോൾ തൊട്ടടുത്ത യുവജന നേതാവ് നസീറിനെ വെട്ടിയിട്ടാണ് കഴിവ് തെളിയിക്കാൻ പോയത്. പക്ഷേ അത്

മരിച്ചിട്ടില്ല. ആദ്യത്തെ എക്സ്പീരിയൻസ് ആക്സോൾ വെട്ടേ നടക്കുകയുള്ളൂ. ഇനി അത് നന്നായിക്കോളം. അവിടെയൊക്കെ പോകാനുള്ള സാധ്യതയൊക്കെയുണ്ട്. അന്യന്റെ സ്വരത്തെ സംഗീതം പോലെ ആസ്വദിക്കണമെന്ന് നിങ്ങളുടെ വേദികളിൽ നിന്ന് പറഞ്ഞാണ് ഞങ്ങൾ പലപ്പോഴും കേട്ടത്. മാക്സിം ഗോർക്കിയുടെ ശബ്ദമാണത്. മനോഹരമാണത്. അന്യന്റെ സ്വരത്തെ സംഗീതം പോലെ ആസ്വദിക്കണം എന്നുള്ളത് എത്രമാത്രമാണ് കാവ്യാത്മകമാണ്. നിങ്ങൾ സംഗീതം പോലെയൊന്നും ആസ്വദിക്കണ്ട. അതിനുള്ള കഴിവൊന്നും ഇപ്പോൾ ഇല്ല എന്ന് നമുക്കെല്ലാം അറിയാം. നിങ്ങൾ അവൻ സ്വരമുയർത്താനുള്ള മൗലികമായ അവകാശമെങ്കിലും കൊടുക്കണമെന്ന് മാത്രമാണ് ഞാൻ നിങ്ങളോട് പറയുന്നത്. മൂന്ന് നക്ഷത്രങ്ങളെയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് വെടിവെച്ചുകൊന്നത്. നിങ്ങളോർക്കണം, ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദനെ അന്നത്തെക്കാലത്ത് കാട്ടിൽ നിന്ന് പിടിച്ചുകൊണ്ടുപോയത് ബ്രിട്ടീഷ് പോലീസാണ്. അന്ന് അവർ

വെടിവെച്ചുകൊന്നില്ല. അങ്ങനെ സംഭവിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ സഭയിൽ ഉണ്ടാകുമായിരുന്നില്ലല്ലോ. അവർ കൊന്നില്ല. ബ്രിട്ടീഷ് ഗവൺമെന്റ് അത് ചെയ്തില്ല. എന്നാൽ ഒരു കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് ഗവൺമെന്റ് മൂന്ന് നക്സലൈറ്റുകളെ വെടിവെച്ചുകൊന്നു. മാവോയിസ്റ്റുകളെ വെടിവെച്ചുകൊന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതിന് പറഞ്ഞ മറുപടിയാണ് രസം. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് മനുഷ്യന്റെ സ്വൈര ജീവിതത്തിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് വെടിവെച്ചുകൊന്നത് എന്നാണ്. സ്വൈര ജീവിതത്തിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്നവരെയൊക്കെ നിങ്ങൾ വെടിവെച്ചുകൊല്ലുകയാണെങ്കിൽ ചിലരെയൊക്കെ എം.എൽ.എ. ആക്കുകയും ചിലരെയൊക്കെ പാർലമെന്റിലേയ്ക്ക് മത്സരിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് എന്ത് അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് എന്ന് നിങ്ങളോന്ന് പറഞ്ഞുതരണം. നിങ്ങൾക്ക് രക്ഷപ്പെടണമെങ്കിൽ, ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ കുറേ ഉപദേശിച്ചല്ലോ..... ഞാൻ രണ്ട് കാര്യം അങ്ങേയ്ക്ക് പറഞ്ഞുതരാം. രണ്ട് പേരെ നിങ്ങൾ നിലയ്ക്ക് നിർത്തിയാൽ മതി. ഒന്ന്,

മനുഷ്യത്വമില്ലാത്ത നിങ്ങളുടെ തെരുവ് ഗുണ്ടകളെ. അവരുടെ കൈയ്യിൽ നിന്ന് നിങ്ങൾ ആയുധം വാങ്ങി വയ്ക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ നിങ്ങൾ രക്ഷപ്പെടാൻ പോകുന്നില്ല. രണ്ടാമത്തേത്, സോഷ്യൽ മീഡിയയിലെ സൈബർ ഗുണ്ടകളെയാണ്. സൈബർ ഗുണ്ട എന്ന വാക്ക് ഞാൻ നിങ്ങൾക്ക് തന്നെ ഡെഡിക്ടേറ്റ് ചെയ്യുകയാണ്, ഇവിടെ ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഉള്ളതുകൊണ്ട്. അതെന്റെ വാചകമല്ല. ഏതായാലും ശ്രീ. പിണറായി വിജയന് സ്മൃതി പാടുകരായിട്ടുള്ള കുറേ കവിതാ മോഷ്ടാക്കളും ഫെമിനിസ്റ്റുകളും എന്ന് പറയുന്ന കുറേ ആളുകളും, അവരാണ് നിങ്ങളുടെ ശവപ്പെട്ടിയിലെ അവസാനത്തെ ആണിയും അടിച്ചത് എന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. പക്ഷേ, നിങ്ങൾക്ക് നന്നാവാനുള്ള യാതൊരു ഉദ്ദേശ്യവും ഞങ്ങൾ നോക്കിയിട്ട് കാണുന്നില്ല. ഇന്ന് വായനാദിനമാണ്. ഈ വായനാദിനത്തിൽ ആ കുട്ടികളെക്കൊണ്ട് വായിപ്പിക്കുന്നത് സഖാവ് പിണറായി വിജയന്റെ പുസ്തകമാണ്. എന്തൊരു അപരാധമാണ്. ആ കുട്ടികളെക്കൂടി നിങ്ങൾക്ക്

എതിരാക്കാൻ എന്തിനാണ് നിങ്ങൾ ഈ പണിയെടുക്കുന്നത്. ആ പുതിയ തലമുറയെയും നിങ്ങൾ നിങ്ങൾക്കെതിരാക്കി മാറ്റുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഒരു കാര്യം പറയട്ടെ ഇവിടത്തെ സഖാക്കളോട്, അല്ലെങ്കിൽ എന്റെ പ്രിയപ്പെട്ട സുഹൃത്തുക്കളോട്, നിങ്ങൾ ഈ സഭയിൽ പാടിയിട്ടുണ്ട്

"തിരിച്ചുവന്നിടാത്ത ദുരയാത്രയല്ലിതെൻ സഖാക്കളെ  
 അടിച്ചടച്ചിടാവതല്ല തീർച്ച നമ്മൾ തൻ മനോബലം  
 കാൽവിലങ്ങുകൾ തകർത്തു കൈകളിൽ കരുത്തുമായ്  
 ഉയർത്തെണീറ്റു വന്നിടും സമീപമാത്രയൊന്നിൽ നാം"

ഞാൻ ഈ പാട്ട് കേൾക്കുന്നത് കോഴിക്കോട് മുതലക്കുളം മൈതാനിയിലാണ്. നിങ്ങൾ ബംഗാളിൽ ദയനീയമായി തോറ്റുപോയതിനുശേഷം അന്ന് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനുൻ പങ്കെടുത്ത ഒരു വേദിയിൽ ശ്രീ. പി. രാജീവിന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ നിന്നാണ് ഞാൻ ആ കവിത കേൾക്കുന്നത്. രണ്ടാമത് ഞാനത് കേൾക്കുന്നത് ഈ സഭയിൽ വെച്ചാണ്. ശ്രീപുരയിൽവെച്ച് ദയനീയമായി നിങ്ങൾ

തോറ്റുപോയത് ഞങ്ങൾ വിമർശിച്ചപ്പോൾ ഞങ്ങൾക്ക് മറുപടിയെന്നോണം ഈ സഭയ്ക്കകത്തുവെച്ച് പ്രിയപ്പെട്ട ശ്രീ. എം. സ്വരാജാണ് അങ്ങനെയൊരു കവിത ചൊല്ലിയത്. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോടു പറയുന്നത് നിങ്ങൾ ആ കവിത ഇനിയും ചൊല്ലിക്കൊണ്ടേയിരിക്കണം.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, ഈ പാട്ട് പാടിയതുകൊണ്ട് ചോദിക്കുകയാണ്, കാവിലെ പാട്ട് മത്സരത്തിൽ എന്തെങ്കിലും സാധ്യത അങ്ങ് കാണുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: ആ പാട്ടിന് പോലും യാതൊരു സാധ്യതയുമില്ല. വിപ്ലവ ഗാനങ്ങൾക്കൊണ്ട് ആളുകളെ വിരഴികളാക്കാവുന്ന കാലം കഴിഞ്ഞു. ഇതൊക്കെക്കൊണ്ടാണ് നിങ്ങൾ ഒട്ടും അപ്ഡേറ്റഡല്ല എന്നുപറയുന്നത്. നിങ്ങൾക്കറിയുമോ മനുഷ്യത്വത്തിന്റെ വിപ്ലവഗാനങ്ങൾ ഫേസ്ബുക്കിൽ തലവാചകമാക്കിയ ആകാശാണ് ഷുഹൈബ് എന്നുപറയുന്ന ചെറുപ്പക്കാരനെ ക്രൂരമായി വെട്ടിക്കൊലപ്പെടുത്തിയത്. നിങ്ങൾ ഈ പറയുന്ന

വർത്തമാനങ്ങളിൽ കവിതയുണ്ട്. പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പക്ഷേ കാപാലികതയാണ് ഈ സമൂഹം കാണുന്നതെന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഒരിക്കൽക്കൂടി നിങ്ങളോട് പറയുന്നത്... ജനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും തിരസ്കരിച്ചുവെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് തോന്നുന്നു. നിങ്ങൾ ഇനിയും രക്ഷപ്പെട്ട് വരാൻ നടത്തുന്ന ശ്രമം... ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു മക്കളെയൊക്കെ മത്സരിപ്പിച്ചുവെന്ന്. മത്സരിപ്പിക്കാൻ ജനങ്ങളുടെ മുന്നിൽ നിർത്താൻ പറ്റിയ മക്കൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് ചെയ്യാൻ പറ്റുമല്ലോ. ആളുകളുടെ മുന്നിൽ കാണിക്കാൻ പറ്റാത്ത മക്കളുണ്ടാവുന്നതിന് നിങ്ങൾ ഞങ്ങളോട് ചൂടായിട്ട് ഒരു കാര്യവുമില്ല. കൊള്ളാവുന്ന മക്കൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അവർ മത്സരിക്കും. ആളുകൾക്ക് പറ്റുമെങ്കിൽ അവർ തെരഞ്ഞെടുക്കും. ഞാൻ ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരനോട് പറയുന്നത് നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നിങ്ങൾക്ക് നിലപാടുകളും രാഷ്ട്രീയമായ സമീപനങ്ങളുമുണ്ട്. അതിലൊരു സൗമ്യതയുണ്ട്.

അതിനൊരു രാഷ്ട്രീയ രീതിയുണ്ട്. നിങ്ങളുടേത് ഡിബേറ്റുകളാണ്. രാജ്യം ആവശ്യപ്പെടുന്നത് ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരനോട് ഞാൻ പറയട്ടെ, അങ്ങനെ രാഷ്ട്രീയമായ ഡിബേറ്റുകളാണ്, ജനാധിപത്യപരമായ ഡിബേറ്റുകളാണ്. നിങ്ങൾ പറഞ്ഞല്ലോ നിങ്ങളുടെ കയ്യിലെ ആയുധം ജനാധിപത്യമാണെന്ന്. പിന്നെ എന്തിനാണ് നിങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിലുള്ളവരുടെ കയ്യിൽ നിങ്ങൾ ബോംബും കത്തിയും വെച്ച് കൊടുക്കുന്നത്. അത് പറയേണ്ടത് കോൺഗ്രസ്സിനോടും ലീഗിനോടുമല്ല. നിങ്ങൾ അത് പറയേണ്ടത് നിങ്ങളുടെ ഘടകകക്ഷിയായ സി.പി.ഐ.(എം)-നോടാണ് എന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. ഇവിടെ ഞാൻ ഒന്നുകൂടി പറയട്ടെ, ഇന്ന് രാവിലെ നമ്മൾ എല്ലാവരും കണ്ട ഒരു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ ഏറ്റവും മോശമായ ഇടപെടൽ. ആ മുനിസിപ്പൽ ചെയർപേഴ്സൺ പറഞ്ഞത് എന്തായിരുന്നുവെന്ന് അറിയാമോ; ഒരു മനുഷ്യൻ മരിച്ചു കിടക്കുന്നു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഒരാളാണ് ഇന്നലെ മരിച്ചത്. അങ്ങ് തളിപ്പറമ്പിലാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ബിസിനസ്സ് എന്നുപറയുന്ന ഈ സ്ഥാപനം



ഉള്ളതെങ്കിലും മരിച്ചത് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ്. അദ്ദേഹത്തോട് പറഞ്ഞത് 'ഞാൻ ഈ ചെയറിൽ ഇരിക്കുന്നുവെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് വാങ്ങാൻ പറ്റില്ല' എന്നാണ്. അത് പറഞ്ഞതിന് തെളിവുണ്ട്. പിന്നെ അയാൾ ആത്മഹത്യ ചെയ്യുകയാണ് ചെയ്തത്. 16 കോടി ഉറപ്പിക മുടക്കിയിട്ട് 50 ലക്ഷമേ അയാൾ ലോൺ എടുത്തിട്ടുള്ളൂ. അയാളുടെ ജീവിതത്തിന്റെ മുഴുവൻ അദ്ധ്വാനവും കൊണ്ടുവന്ന് ഇട്ടത് നിങ്ങളുടെ മണ്ഡലത്തിൽ, നിങ്ങളുടെ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയായിപ്പോയി എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഇങ്ങനെ ആളുകളോട് മനുഷ്യത്വവിരുദ്ധമായി, ക്രൂരമായി പെരുമാറിയിട്ട് എന്തിനാണ് ഈ രാഷ്ട്രീയം? അതുകൊണ്ട് നന്നാവേണ്ടത് ഞങ്ങളല്ല നിങ്ങളാണെന്ന് ഒരിക്കൽ കൂടി നിങ്ങളോട് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾ മുഴുവൻ നിരാകരിച്ച ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ രണ്ട് ഡിമാന്റുകളെയും എതിർത്തുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: സർ, ഞാൻ ഈ ഡിമാന്റുകളെ അംഗീകരിക്കുന്നു.

കേരളത്തിൽ സമീപകാലത്തൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ലാത്ത വിധം നമ്മുടെ റോഡുകൾ പ്രത്യേകിച്ച് മലബാർ മേഖലയിൽ ഒരിക്കലും

ഉണ്ടായിട്ടില്ലാത്തവിധം റോഡുകൾ നന്നാക്കിയിരിക്കുന്നു. അതുപോലെ മലബാറിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ വീതി കുറഞ്ഞ റോഡുകൾക്ക് പകരം വലിയ നല്ല വീതിയുള്ള റോഡുകൾ, ദേശീയപാത, അതുപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ, വനപ്രദേശത്ത് മൂന്ന് റോഡുകൾ എന്നിവ മലബാറിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനുള്ള ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ നടത്തി. അതുപോലെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്ന് മേടിക്കാനായ ഫണ്ട് വാങ്ങി കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ റോഡുകൾ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലടക്കം നിർമ്മിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് സാധിച്ചു. അതുകൊണ്ട് ഒരുകാര്യം എനിക്ക് അദ്ദേഹത്തോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, 1957-58 ൽ സ്ഥാപിച്ച മടപ്പള്ളി കോളേജ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കോളേജുകളുടെ കെട്ടിടങ്ങളിൽ ചിലത് നിർമ്മിക്കാൻ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും അതിന്റെ ജോലി വേഗം നടത്താനാവശ്യമായ രീതിയിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകേണ്ടതുമാണെന്നാണ്.

ഇവിടെ എനിക്ക് സമയം കുറവാണെങ്കിലും ഒരു രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തകൻ

എന്ന നിലയ്ക്ക് രാഷ്ട്രീയമായ ചർച്ച വന്നപ്പോൾ രണ്ട് വാക്ക് പറയണമെന്ന് എനിക്ക് തോന്നി. ഇവിടെ ഒരു പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടന്നു. ആ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടന്നപ്പോൾ, ഒരു ജനാധിപത്യപരമായ തെരഞ്ഞെടുപ്പാണെങ്കിൽ അതിനെ അംഗീകരിക്കണം. പക്ഷേ ആ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ ഫലങ്ങൾ മുഴുവൻ ശരിയാണെന്ന് നമുക്ക് വിലയിരുത്താൻ സാധിക്കില്ല. പണ്ട് പണ്ഡിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്റു കേരളത്തിൽ വന്നപ്പോൾ പറഞ്ഞ ഒരു അഭിപ്രായമുണ്ട്. ആ അഭിപ്രായത്തെ സ്വീകരിക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇല്ലല്ലോ? ഇന്ത്യയിൽ പല ഘട്ടങ്ങളിൽ അതിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് ജനാധിപത്യപരമായി പോകണമെങ്കിൽ പണ്ഡിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്റുവിന്റെ അഭിപ്രായം സ്വീകരിക്കണം. സ്വാർത്ഥമായി ഒന്നും ഉണ്ടാക്കാത്ത ജയപ്രകാശ് നാരായണൻ, ആ കാലത്തെ സോഷ്യലിസ്റ്റുകൾ, അതുപോലെതന്നെ ജീവിതം മുഴുവൻ പാർട്ടിക്കുവേണ്ടി മാറ്റി വച്ച് നിര്യൂണ ശേഷം കടമല്ലാതെ ഒന്നുമില്ലാത്ത മൊറാർജി ദേശായിയെപ്പോലുള്ള നേതാക്കളെ ഓർമ്മിക്കേണ്ട കാലമാണിത്. ഇവിടെ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ ചരിത്രം

പറഞ്ഞു. ഞാൻ ഒരു വസ്തുത മാത്രം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കട്ടെ, രാജീവ് ഗാന്ധിയുടെ മന്ത്രിസഭയിലെ ധനകാര്യ മന്ത്രിയായിരുന്നു വി. പി. സിംഗ് (കോൺഗ്രസ്സ് നേതാവായി). അദ്ദേഹം ധനകാര്യമന്ത്രിയായിരുന്ന അവസരത്തിൽ ഇന്ത്യാരാജ്യത്തിലെ കുത്തകകൾക്ക് ഒരിക്കലും അനുവദിക്കാൻ പാടില്ലാത്ത രൂപത്തിലുള്ള സഹായങ്ങൾ രാജീവ് ഗാന്ധിയുടെ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിക്കുന്നു. അദ്ദേഹത്തോട് അതിന് നിർദ്ദേശിക്കുന്നു. അദ്ദേഹം അത് ചെയ്യില്ല. അദ്ദേഹത്തെ ആ വകുപ്പിൽ നിന്നും മാറ്റി. അദ്ദേഹത്തെ പ്രതിരോധ വകുപ്പ് മന്ത്രിയാക്കി. ആ അവസരത്തിലാണ് ബോഹോഴ്സ് ഇടപാടുകൾ അദ്ദേഹം കണ്ടുപിടിച്ചതും കോൺഗ്രസ്സിൽ നിന്നും മാറേണ്ടി വന്നതും. ഒരു ഇന്ത്യയെ സ്വതന്ത്രമായി ഇന്നത്തേതിൽനിന്ന് മാറി, ഏത് തരത്തിൽ ബി.ജെ.പി. ഇന്ത്യയിൽ ശക്തിപ്രാപിച്ചു ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ വളരെ വിശദമായി പറയാൻ സാധിക്കില്ല. പക്ഷേ കേരളത്തിൽ മാത്രം സംസാരിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ കേരളത്തിൽ ഈ രാഷ്ട്രീയ നിലപാടുകൾ എന്തുകൊണ്ടുണ്ടായി? വളരെ

വ്യക്തമായിട്ട് എല്ലാവർക്കും അറിയാം. ശബരിമലയിൽ ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യ  
മുന്നണിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നോ അല്ലെങ്കിൽ അതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന  
മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നോ ഒന്നുമുണ്ടായിട്ടില്ല. പലപ്പോഴും  
കേരളത്തിൽ മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി അധികാരത്തിൽ വന്നു. ശബരിമല  
ദേവസ്വത്തിന്റെ കീഴിലായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി വിധിയുടെ  
അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കാര്യങ്ങൾ നടന്നത്. ഒരു ഗവൺമെന്റാണ് എന്നുള്ള  
നിലയ്ക്ക് അതിന്റെ പേരിൽ ഗവൺമെന്റിനെ നയിക്കുന്ന പാർട്ടിയെ ആ  
രൂപത്തിൽ ആക്ഷേപിക്കേണ്ടതില്ല. ചില ചെറിയ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ടാകും.  
അത് വേറെ. അതുകൊണ്ട് ആ പ്രശ്നത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലല്ല.  
ബി.ജെ.പി.-ക്ക് അനുകൂലമായ ഒരു ചലനം ഇന്ത്യരാജ്യത്തുണ്ടായി. അതിന്  
പല കാരണങ്ങളുമുണ്ടാകാം. നമ്മൾ അടക്കമുള്ള വിവിധ കക്ഷികളുടെയും  
നേതാക്കളുടെയും സ്വാർത്ഥപരമായ, കുടുംബപരമായ പ്രശ്നങ്ങളുടെ  
പേരിലായിരിക്കാം ഒരുപക്ഷേ അത് വന്നത്. പക്ഷേ ഇന്ത്യ ജയിക്കണമെങ്കിൽ

ഇവിടെ പറഞ്ഞ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ നേതൃത്വത്തിന്റെ കൂടെ സാധിക്കില്ല. ഇന്ന് നമ്മുടെ കേരളത്തിൽ ഒരു വലിയ ശക്തിയല്ലാത്ത, പഴയ കാലത്തുണ്ടായിരുന്ന ജയപ്രകാശ് നാരായണനെപ്പോലെ, പഴയ കോൺഗ്രസുകാരെപ്പോലെ, പഴയ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരെപ്പോലെയുള്ള ഒരു പുതിയ സംവിധാനം....

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: മൊറാർജി ദേശായി....

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: മൊറാർജി ദേശായി എന്ന് പറഞ്ഞാൽ നിങ്ങൾക്ക് എന്താണെന്ന് അറിയാമോ. ഇവിടെ വന്ന് വെറുതെയിരുന്ന് സംസാരിച്ചിട്ട് ഒരുകാര്യവുമില്ല. (...ബഹളം....)

മി. ചെയർമാൻ: പ്രസംഗം തടസ്സപ്പെടുത്തരുത്.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: മൊറാർജി ദേശായി എന്ന് പറയുന്നതും പഴയ കാലത്തെ രാഷ്ട്രീയ നേതാക്കൾ... നിങ്ങൾ ഇവിടെ രാഷ്ട്രീയം പറയുന്നു. പണ്ഡിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്റു എന്താണ് പറഞ്ഞത്? മുസ്ലീം ലീഗിലെ സുഹൃത്തുക്കളെയും മുസ്ലീംലീഗിനെയും സംബന്ധിച്ച് നെഹ്റു എന്താണ് പറഞ്ഞത്? നെഹ്റുയിസ്റ്റുകളായ കോൺഗ്രസുകാരാണോ നിങ്ങൾ. നെഹ്റുവിനെപ്പറ്റി ബഹുമാനമുള്ള കോൺഗ്രസുകാരാണോ? അതൊക്ക

ചരിത്രത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. വെറുതെ എന്തിന് നമ്മൾ അതിന്റെ ഭാഗത്തെപ്പറ്റി പറയുന്നു. എനിക്ക് സമയമില്ല. ഡൽഹിയിൽ ഒരു സീറ്റ് പോലും കോൺഗ്രസ്സിനില്ലാത്ത ഒരു ഘട്ടമുണ്ടായിരുന്നു. 1977-ന് ശേഷം വടക്കേ ഇന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഒരു സീറ്റ് പോലും കോൺഗ്രസ്സിനില്ലാത്ത കാലമുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷെ സംഘടനയെന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് വളർന്നുവരാൻ സാധിക്കാത്ത ഞങ്ങൾക്ക്, ഒരു സംഘടനയുടെ പേരിൽ അത് നേരിടാൻ സാധിച്ചില്ല. ഒരു സംഘടനയുണ്ടായില്ല. അടിയന്തരാവസ്ഥ കാലത്ത് നേതാക്കളെല്ലാം ജയിലിലായിരുന്നു. ഓരോരുത്തരും ജയിലിൽനിന്നും പുറത്തുവന്നത് അതാത് പാർട്ടിയിലാണ്. നേരെ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ ഓഫീസിൽ പോയി ജനതാ പാർട്ടിയുണ്ടാക്കി തെരഞ്ഞെടുപ്പിലൂടെ അധികാരത്തിൽ വന്നു, അതുമാത്രം, സംഘടനയുണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് രാജ്യത്തിന് ഈ അവസ്ഥയുണ്ടായത്. അതുകൊണ്ട് രാഷ്ട്രീയമായ കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ രൂപത്തിൽ തന്നെ സംസാരിക്കണം. ഓരോ പ്രസ്ഥാനത്തിനും അതിന്റേതായ ബാക്ക്ഗ്രൗണ്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന അവസരത്തിൽ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടികൾ, മുസ്ലീം ലീഗ് എന്നിങ്ങനെ ഓരോ പാർട്ടികളുടെയും പഴയ കാലത്തെ സംബന്ധിച്ചെല്ലാം

വിശദമായി വിലയിരുത്താനുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ പറയുന്നത്, കേരളത്തിലെ ജനാധിപത്യ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ശക്തമായ രൂപത്തിൽ എങ്ങനെ പ്രവർത്തിക്കാൻ സാധിക്കും എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. ദേശീയമായി ഇന്ത്യൻ മതേതരത്വത്തെ സംരക്ഷിക്കാത്ത ഘടകങ്ങൾ ഇന്ന് ഇന്ത്യൻ മതേതരത്വത്തെ രക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന രൂപത്തിലുള്ള ഒരു ജനശക്തി നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് വളർന്നുവരുന്നു. ആ ജനശക്തി ഈ പുതിയ കാലഘട്ടത്തിൽ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഇന്നലെയുള്ള രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഇന്ത്യൻ മതേതരത്വത്തെ രക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ശക്തികൾക്ക് കേരളത്തിൽ വളരാൻ സാധിക്കുമോ; ഇന്ത്യയിൽ വളരാൻ സാധിക്കുമോ; അവർക്ക് മാത്രമേ ഇന്ത്യൻ ജനാധിപത്യത്തെ രക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കൂ. ഏതെങ്കിലും ഒരു തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ അവിടെ നമ്മൾ ജയിച്ചു, ഇവിടെ നമ്മൾ ജയിച്ചു, അതുകൊണ്ട് മറ്റുവനെ തകർത്തു എന്നുപറഞ്ഞ് പന്തം കത്തിച്ച് ഓടുന്ന ആ രാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ കാലഘട്ടം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. എനിക്ക് കൂടുതൽ സമയമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഒരിക്കൽ കൂടി, ഇതിന്റെ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വളരെ നല്ല നിലയിൽ കേരളത്തിൽ ഇന്ന് ആ വകുപ്പ്



അന്തസ്സായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നു. അദ്ദേഹം പങ്കെടുത്ത ഒരു യോഗത്തിൽ പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞത് 'എനിക്ക് അഭിമാനമുണ്ട് മന്ത്രിയെ സംബന്ധിച്ച് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഈ വകുപ്പ് ഇത്രയും നല്ല രൂപത്തിൽ വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എന്നാണ്. വളരെ സന്തോഷമുണ്ടായി. അതുപോലെ തന്നെ ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളിയുടെ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഒരു സ്ഥാപനം വടകരയിലുണ്ട്. അദ്ദേഹം വന്നശേഷമാണ് അതിനെ ഒരു സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റിയതും മെച്ചപ്പെട്ട രൂപത്തിലാക്കിയതും. അതെല്ലാം നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന മന്ത്രിമാരേയും.... അതുപോലെ അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരിക്കൽകൂടി ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖങ്ങൾ എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ സർവാത്മനാ പിൻതുണയ്ക്കുന്നു. വളരെ നല്ല നിലയിൽ കേരളത്തിന്റെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരനും തുറമുഖം സംബന്ധിച്ച് വസ്തുനിഷ്ഠമായി കാര്യങ്ങൾ പഠിച്ച് ഇടപെട്ട് പോകുന്ന ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളിയും ഈ മന്ത്രിസഭയുടെ അഭിമാനങ്ങളാണ്. ഞാൻ ഈ രണ്ട്

വിഷയങ്ങളിലേക്കും കടക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഇവിടെ ചില പ്രസംഗങ്ങൾ ഇതിനുമുമ്പുണ്ടായി. ആ പ്രസംഗങ്ങളിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിക്ക് കഴിഞ്ഞ ലോക്സഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിലുണ്ടായ പരാജയത്തെ സംബന്ധിച്ച് ചിലർ പറയുന്നത് കേട്ടു. ഞങ്ങൾ പരാജയം അംഗീകരിക്കുന്നവരാണ്. ആ പരാജയം അംഗീകരിക്കുകയും ആ പരാജയത്തിന് കാരണമെന്താണെന്ന് മനസ്സിലാക്കുകയാണ് അത് മറികടക്കാൻ ആവശ്യമായ തീരുമാനങ്ങളെടുത്ത് മുന്നോട്ട് പോകുകയും ചെയ്യും. അങ്ങനെ പറയുമ്പോൾ ഇത്തരം ഒരു പരാജയത്തിന് ഞങ്ങളെ വല്ലാതെ ആക്രമിക്കുന്ന ആളുകൾ, അവർ ഉണ്ടാക്കിവെച്ച പൊല്ലാപ്പ് എന്താണ്. ഒരു പഴയ കഥയുണ്ട്, ആനയെ മുന്നിൽ നിർത്തി യുദ്ധം ചെയ്ത് തന്റെ നഷ്ടപ്പെട്ട രാജ്യം തിരിച്ചുപിടിക്കാമെന്ന് കരുതിയ ഒരു രാജകുമാരന്റെ കഥ. രാജകുമാരന് രാജ്യം നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ട് നാളുകൾക്കുറേയായി. അത് തിരിച്ചുപിടിക്കാൻ വേണ്ടി ആനപ്പടയെ മുന്നിൽ നിർത്തി യുദ്ധം നയിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. എതിരാളികൾ ആനയാണെന്നതുകൊണ്ട് നേരിട്ട് യുദ്ധം ചെയ്യാതെ ആനയ്ക്ക് നേരെ അഗ്നിബാണങ്ങൾ എയ്ക്കുകൊണ്ടാണ് ഈ ആനയെ നേരിട്ടത്. സംഭവിച്ചത് എന്താണ്, ഈ അഗ്നിബാണങ്ങൾ കണ്ട് ഭയന്ന ആന പിൻതിരിഞ്ഞ് ഓടി. അങ്ങനെ പിൻതിരിഞ്ഞ് ഓടുമ്പോൾ

സ്വപക്ഷത്തുതന്നെ വലിയ നാശനഷ്ടമുണ്ടായി. സ്വപക്ഷത്തുള്ള പടയാളികളെല്ലാം മരിച്ചുവീണു. ആ ആനപ്പുറത്തിരുന്ന രാജകുമാരൻ തിരിച്ച് തന്റെ കൂടാരത്തിലെത്തി അപ്പോൾ കടുകാർ ചോദിച്ചു, നമ്മൾ തോറ്റല്ലോ എന്ന്. അപ്പോൾ ആ രാജകുമാരൻ പറഞ്ഞു, കുറേ പടയാളികൾ മരിച്ചു നമ്മൾ തോറ്റു, പക്ഷെ ഒന്നാമത് ഞാൻ ഓടിയെത്തിയില്ലേ എന്ന് ചോദിച്ചു ആ രാജകുമാരൻ വർത്തമാനകാല രാഷ്ട്രീയത്തിലെ ഏതെങ്കിലും ഒരു നേതാവുമായി സാമ്യമുണ്ടെങ്കിൽ അത് യാദൃശ്ചികം മാത്രമാണ്. എന്താണ് സംഭവിച്ചത്. കേരളത്തിലെ യു.ഡി.എഫ്. നേതാക്കളല്ലേ ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെന്ന ദേശീയ നേതാവിനെ ഇത്തരമൊരു പതനത്തിലേക്ക് എത്തിച്ചത്. ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ കേരളത്തിലേക്ക് ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടുവന്ന് കേരളത്തിൽ നിർത്തി മത്സരിപ്പിച്ച് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയാണ് ശത്രുവെന്ന് വരുത്തിത്തീർത്ത് കേരള ജനതയ്ക്കു കത്ത് അത്തരമൊരു പ്രചാരണം നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി കോൺഗ്രസ് എന്തുനേടി; കോൺഗ്രസ് 44 സീറ്റിൽ നിന്ന് ആറോ ഏഴോ സീറ്റിന് അപ്പുറമായി കൂടുതൽ എന്ത് നേടി? ഇന്ത്യൻ രാഷ്ട്രീയത്തിനകത്ത് പ്രതിപക്ഷ നേതൃസ്ഥാനം പോലും നേടിയെടുക്കാൻ കഴിയാത്ത വണ്ണം ആ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി ഇന്ത്യയ്ക്കു കത്ത് തകർന്നില്ലേ.

അത്തരത്തിൽ കോൺഗ്രസ്സിനെ ഒരു പതനത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയി എത്തിച്ചതിൽ കേരളത്തിലെ യു.ഡി.എഫ്. നേതാക്കന്മാർക്ക് പങ്കില്ലേ. കേരളത്തിലെ യു.ഡി.എഫിനെ നയിക്കുന്ന നേതാക്കന്മാർക്ക് പങ്കുണ്ടെന്ന് പറയുമ്പോൾ അതിൽ ലീഗിന് പങ്കില്ലേ. ലീഗിലെ നേതാക്കന്മാരല്ലേ ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ ആദ്യം ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങളാകെ വല്ലാത്ത അരക്ഷിതാവസ്ഥയിലാണ്. ആ അരക്ഷിതാവസ്ഥയ്ക്ക് കാരണം ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ ഭരണമാണ്. ആ മോദി ഭരണം ഇല്ലാതായി അരക്ഷിതാവസ്ഥ മാറണമെങ്കിൽ കോൺഗ്രസ് വരണം. കോൺഗ്രസ്സിന് കൂടുതൽ സീറ്റ് കിട്ടിയാലേ ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷൻ പ്രധാനമന്ത്രി സ്ഥാനത്തേക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാക്കാനായി ക്ഷണിക്കൂ. അത് കോൺഗ്രസിന് കിട്ടണം. അങ്ങനെ കിട്ടണമെങ്കിൽ കേരളത്തിലടക്കം കോൺഗ്രസ്സിന് കൂടുതൽ സീറ്റ് കിട്ടണം. ഇതല്ലേ ഈ കേരളത്തിലെ വീടുകളിലെല്ലാം കയറി ഇറങ്ങി പറഞ്ഞത്; ആരെല്ലാമാണ് പറഞ്ഞത്; ഇന്ത്യ ഒരു ഇസ്ലാമിക രാഷ്ട്രമാക്കി മാറ്റണമെന്ന് നിർബന്ധബുദ്ധിയോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജമാ അത്ത് ഇസ്ലാമി. ആ ജമാ അത്ത് ഇസ്ലാമിയുടെ സ്ത്രീകളടക്കമുള്ള പ്രവർത്തകർ ഓരോ വീടുകളിലും കയറി പറഞ്ഞില്ലേ. എസ്.ഡി.പി.ക്കാർ പറഞ്ഞില്ലേ. എന്തിനാണ് അത്

സംബന്ധിച്ച് നിങ്ങൾ ഒളിച്ചുവയ്ക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ മതന്യൂനപക്ഷങ്ങൾക്കിടയിൽ അത്തരമൊരു മോദി ഭീതിയുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട്, ഈ കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ മനസ്സുള്ള ആളുകൾപോലും മതന്യൂനപക്ഷങ്ങളടക്കമുള്ള ജനവിഭാഗങ്ങൾപ്പോലും കോൺഗ്രസ്സിന് അനുകൂലമായി വോട്ട് ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ പ്രത്യാഘാതമെന്താണ്? തന്നെ ചതിച്ചു എന്ന നിലയ്ക്ക് താൻ പ്രതിപക്ഷ നേതാവുകാനോ കക്ഷിനേതാവുകാനോ തയ്യാറല്ലായെന്നമാത്രമല്ല കോൺഗ്രസിന്റെ അധ്യക്ഷ സ്ഥാനംപോലും വലിച്ചെറിഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി പോയിട്ടുള്ളത്. അത്തരമൊരു പതനത്തിലേക്ക് ദേശീയ പ്രസ്ഥാനത്തെ സ്വാതന്ത്ര്യ സമരത്തിന്റെ പാരമ്പര്യമുള്ള പ്രസ്ഥാനത്തെ മതനിരപേക്ഷത ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചിരുന്ന ഒരു പ്രസ്ഥാനത്തെ കൊണ്ടുചെന്ന് എത്തിച്ചതിൽ ഈ കേരളത്തിലെ യു.ഡി.എഫിന്റെ നേതൃത്വത്തിനും ഒപ്പം അക്കൂട്ടത്തിൽ മുസ്ലീം ലീഗിനും പങ്കുണ്ടെന്നത് മറച്ചുവെച്ചാണ് ഇവിടെ ചില ലീഗ് നേതാക്കന്മാർ ഈ ഗവൺമെന്റിനെതിരായി രംഗത്ത് വന്നിട്ടുള്ളത്. എന്താണ് നമ്മുടെ നാടിന്റെ സ്ഥിതി. കോൺഗ്രസ്സിന് എവിടെയാണ് സീറ്റ്. ഉത്തരാഖണ്ഡിൽ കോൺഗ്രസ് പുജ്യം, ഹരിയാനയിൽ കോൺഗ്രസ് പുജ്യം, ഗുജറാത്തിൽ കോൺഗ്രസ് പുജ്യം,

രാജസ്ഥാനിൽ കോൺഗ്രസ് പുജ്യം, ആന്ധ്രാ പ്രദേശിൽ കോൺഗ്രസ് പുജ്യം. ഇവിടങ്ങളിലെല്ലാം നിങ്ങൾ ഒരു ഘട്ടത്തിൽ തനിച്ച് ഭരിച്ചിരുന്നവരല്ലേ. അങ്ങനെ തനിച്ച് ഭരിച്ചിരുന്ന നിങ്ങൾക്ക് ഈ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പുജ്യം എന്ന നിലയിലേക്ക് എത്താൻ കഴിഞ്ഞുവെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് പിശകുണ്ട്. നിങ്ങളുടെ പിശക് എന്താണെന്നുവെച്ചാൽ, നിങ്ങൾ ബി.ജെ.പി.-യെക്കാൾ വലിയ തോതിൽ വർഗ്ഗീയതയുള്ള ആളുകളാണ് തങ്ങളെന്നും മറ്റു ഹിന്ദുത്വത്തിലൂടെ തീവ്രഹിന്ദുത്വത്തിലേക്ക് പോകുമെന്നൊരു ധ്വനിയുണ്ടാക്കാൻ നോക്കി. നിങ്ങൾ തുടങ്ങി വെച്ച സാമ്പത്തിക നയം തന്നെയാണ് ബി.ജെ.പി. ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ തൽക്കാലം കേരളത്തിൽ ഏതാനും സീറ്റ് കിട്ടിയെന്ന പേരിൽ വല്ലാതെ നെഗളിക്കുകയൊന്നും വേണ്ട. കാരണം കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ വസ്തുത തിരിച്ചറിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. തങ്ങൾക്ക് ചതി പറ്റിപ്പോയി. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ നേതാക്കന്മാരും ചില ജാതിസംഘടനക്കാരും പറഞ്ഞതുകേട്ട് ഞങ്ങളൊരു തെറ്റായ തീരുമാനത്തിൽ എത്തിയെന്ന് കേരളത്തിലെ വലിയ വിഭാഗം ജനങ്ങൾ ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുശേഷം മാറി ചിന്തിക്കുന്നുണ്ട്. അത് നമ്മൾ കാണാൻ പോകുകയാണ്. തീർച്ചയായും ഞങ്ങളുടെ കുറവുകളും പോരായ്മകളും തെറ്റുകളും മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടുതന്നെ

ഞങ്ങൾ ഈ കേരളത്തിൽ മാത്രമല്ല രാജ്യത്തിനകത്ത് മതനിരപേക്ഷതയെ ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പോരാട്ടത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുമെന്ന് തന്നെയാണ് ഈയവസരത്തിൽ പറയാനുള്ളത്.

ഈ കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷക്കാലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് പറഞ്ഞാൽ അത് ഏറ്റവും മികച്ച നിലയിൽ മുന്നോട്ട് പോയ വകുപ്പാണ്. കേരളത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സ്ഥിതിയെന്നായിരുന്നു; പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഒരു ഈജിയൻ തൊഴുത്തായിരുന്നില്ലേ. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള അക്കാലത്തെ എത്രയോ അഴിമതികൾ ഇപ്പോൾ പുറത്തുവന്നിരിക്കുന്നു; അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതിനകത്ത് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അഴിഞ്ഞാട്ടം നടത്തിയ നിരവധിയായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെക്കുറിച്ചും കരാറുകാരെക്കുറിച്ചും അവർക്ക് ഒത്താശ ചെയ്തുകൊടുത്ത രാഷ്ട്രീയ നേതാക്കന്മാരെക്കുറിച്ചും ചില എം.എൽ.എ.-മാരെക്കുറിച്ചുവരെ (പേര് പറഞ്ഞിട്ടില്ലെങ്കിലും) പരാമർശം ഉണ്ടല്ലോ; ഞാൻ എറണാകുളത്തുള്ള ആളാണ്. എറണാകുളമെന്ന് പറയുമ്പോൾ പാലാരിവട്ടം

പാലത്തെക്കുറിച്ച് നാട്ടിൽ വലിയ ചർച്ചയല്ലേ; ആരാണ് ഇതിന് കാരണക്കാർ; കുറ്റവാളികളെ നിയമത്തിന്റെ മുമ്പിൽ കൊണ്ടുവന്ന് ശിക്ഷിക്കാനും പ്രോസിക്യൂട്ട് ചെയ്യാനും കൃത്യമായും നടപടിയുണ്ടാകണം. ആ പാലം മാത്രമല്ലല്ലോ വിഷയം, എറണാകുളം ജില്ലയിൽത്തന്നെ പാതാളം റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജുണ്ട്. 12 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതിയാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ പണി പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്ന് പറയുമ്പോഴും അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടന്നിട്ടില്ല. ഉദ്ഘാടനം നടത്താൻ കഴിയില്ല. അതുപോലെതന്നെ, തടിക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കെ ആദ്യം തകർന്നുവീണ പാലമാണ്. അതും വിജിലൻസിന്റെ അന്വേഷണത്തിലാണ്. അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ഇപ്പോഴും നടന്നിട്ടില്ല. ആലുവയിൽ മണപ്പുറത്തേയ്ക്കൊരു മഴവിൽ പാലമുണ്ട്. ആ മഴവിൽ പാലം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ഖാലിദ് മുണ്ടപ്പിള്ളി കൊടുത്ത പരാതിയെ തുടർന്ന് വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടക്കുകയാണ്. മൂന്ന് തവണയാണ് ആ പാലത്തിന് പണം കൊടുത്തത്. ആ പാലം പുഴകടന്നുള്ള പാലമാണെങ്കിലും ചില സമയത്ത് പുഴയിൽ തന്നെയാണ് മനുഷ്യർക്ക് ഇറങ്ങേണ്ടി വരുന്നതെന്ന നിലയ്ക്ക്



പണിതുവച്ച പാലത്തെ സംബന്ധിച്ചും അഴിമതിയുണ്ട്. പുറപ്പള്ളിക്കാവ് റെഗുലേറ്റർ- കം ബ്രിഡ്ജ്- ഏതാണ്ട് 99 കോടി രൂപ ചെലവ് ചെയ്ത് പണിതതാണ്. ഉപ്പുവെള്ളം കയറാതിരിക്കാൻവേണ്ടി പണിതതാണ്. ആ റെഗുലേറ്റർ -കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രശ്നമെന്താണ്; ഇപ്പോൾ അതിന്റെ ഷട്ടറുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. അതുസംബന്ധിച്ചും വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ എന്റെ നാടായ ഇടക്കൊച്ചിയിലെ കണ്ണേക്കാട്ട്- വില്ലിംഗ്ടൺ പാലം. 74 കോടി രൂപയുടെ പാലമാണത്. അതുസംബന്ധിച്ച് മൂവാറ്റുപുഴ വിജിലൻസ് കോടതിയിൽ ഇപ്പോൾ കേസ് നടക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അന്നുണ്ടായ പല നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും അഴിമതികൊണ്ട് നിറഞ്ഞതാണെന്ന് കേരളീയർ ആകെ കണക്കാക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ഈജിയൻ തൊഴുത്തിനെ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷക്കാലംകൊണ്ട് വൃത്തിയുള്ളതാക്കി മാറ്റാൻ ധീരമായി നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നത് മന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പുമാണ്. ആ വകുപ്പിനുമായിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്. കേരളത്തിൽ ഇതുവരെയില്ലാത്ത തരത്തിൽ ഓഡിറ്റ്, പൊതുജനങ്ങൾക്കകൂടി എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും പരിശോധിക്കാനുള്ള സോഷ്യൽ

ഓഡിറ്റിംഗ് സമ്പ്രദായം കേരളത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഇ-ടെണ്ടർ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ട് ടെണ്ടർ സന്ദർഭത്തിലുണ്ടാകുന്ന അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയുവാനുള്ളത് ടെണ്ടറിന്റെ കാലാവധി ഇപ്പോൾ വല്ലാതെ നീളുകയാണ്. ടെണ്ടർ കാലാവധി ചുരുക്കണം. ഇപ്പോൾ എല്ലാത്തന്നെ ഇ-ടെണ്ടർ വഴി കൊടുക്കാം. അതുകൊണ്ട് പഴയകാലത്തേപ്പോലെ നോട്ടീസ് ബോർഡിൽ ഒട്ടിച്ചുവെച്ച് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനപകരമായി ഇത്തരത്തിലുള്ള ഇ-ടെണ്ടർ വഴി ടെണ്ടർ നടപടിയുടെ കാലാവധി കുറച്ചുകൊണ്ട് വേഗത്തിൽ പ്രവൃത്തികൾ നീക്കാൻ കഴിയണം. ഒന്നരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ കൂടി പറഞ്ഞ് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു. എറണാകുളത്തെ ചില പ്രവർത്തനങ്ങൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ ഭാഗമായി വേഗത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായി. അതിലൊന്ന് വാതുരുത്തി പാലവും മറ്റൊന്ന് അറ്റ്ലാന്റിസ് പാലവും മൂന്നാമത്തേത് വടുതല പാലവുമാണ്. ഇത് മൂന്നും റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അതിന് ചുമതലയേൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഏജൻസി കൃത്യമായും അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിൽ കുറവുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ കുറേക്കാട്ട

പാലം. നഗരത്തിലെ ഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സഹായകരമായ ഒന്നാണ് തമ്മനം-പുല്ലേപ്പടി റോഡിന്റെ വികസനം. നഗരസഭ അക്കാദമിയിൽ കുറുകരമായ അനാസ്ഥയാണ് കാണിക്കുന്നത്. ഈ പ്രശ്നമടക്കം പരിഹരിക്കാനായിട്ട് തയ്യാറാകണം. അതുപോലെതന്നെ കൊച്ചി തുറമുഖം; കൊച്ചി തുറമുഖം ഇന്നിപ്പോൾ മരിച്ചുകിടക്കുകയാണ്. ആ തുറമുഖത്തെ സജീവമാക്കിക്കൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിന്റെയും ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെയും ഹബ്ബ് എന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് മാറ്റിക്കൊണ്ട് ആ തുറമുഖത്തേയ്ക്ക് മറ്റ് കണക്ടിവിറ്റി ഉണ്ടാക്കുവാനും മറ്റുമുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി തുറമുഖ മേഖലയ്ക്കുവേണ്ടി വലിയ മാറ്റം ഉണ്ടാകണം. തീർച്ചയായും കേരളത്തിന്റെ പൊതുമരാമത്തിനെ മികച്ച നിലയിൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന ഈ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും അതുപോലെതന്നെ തുറമുഖത്തിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ, പൊതുമരാമത്ത് എന്നീ രണ്ട് വകുപ്പിലെയും ചർച്ചയിൽ വലിയ രാഷ്ട്രീയം കടന്നുവരില്ലായെന്നാണ് ഞാൻ വിചാരിച്ചത്. എനിക്ക് തോന്നുന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ജി. സുധാകരൻ

നല്ലൊരു മന്ത്രിയാണ്. അദ്ദേഹത്തെക്കുറിച്ച് കുറുപറയാൻ ആർക്കും കഴിയില്ല.  
ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി ഒരു പാവം മന്ത്രിയാണ്. അപ്പോൾ വിഷയം  
മാറി രാഷ്ട്രീയമാക്കി മാറ്റിയെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. എൻ.ഡി.എ.-  
യുടെ പ്രതിനിധിയായി ഞാനും ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാലും മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ  
ഈ സഭയിലുള്ളത്. മറുപടി പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഏതായാലും  
എന്നോട് ക്ഷമിക്കണം. കിണറ്റിൽ കിടക്കുന്ന തവളയുണ്ട്, തവളയുടെ വിചാരം  
കിണറാണ് ഭൂലോകമെന്ന്. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരനും ശ്രീ. കെ. എം.  
ഷാജിയും പ്രസംഗിച്ചത് കേട്ടപ്പോൾ ആ തവളയുടെ ജോലിയാണ് അവർ  
ചെയ്തതെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നു. ഇന്ത്യാ മഹാരാജ്യം 352 സീറ്റുമായി  
ബി.ജെ.പി. എൻ.ഡി.എ. നേതൃത്വം അധികാരം ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്.  
ഇവിടെ മൂന്ന് സീറ്റുള്ള മുസ്ലീം ലീഗും രണ്ട് സീറ്റുള്ള സി.പി.ഐ.(എം) -ഉം എന്ത്  
ചെയ്യാനാണ്; അവർ ആഘോഷിക്കുകയാണ്. കൈ അടിക്കാനേ കഴിയൂ.  
ഇവിടെകിടന്ന് കൈ അടിക്കാം. പുറത്തിറങ്ങി കൈ അടിക്കാൻ കഴിയുമോ  
നിങ്ങൾക്ക്; നിങ്ങൾ അറിയണ്ട; ഇന്ത്യാ മഹാരാജ്യത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയ നീക്കം  
എങ്ങോട്ടാണ്; ഇവിടെത്തെ ബഹുഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന ഹൈന്ദവ സമൂഹം അവർ  
ഹൈന്ദവ സംസ്കാരത്തിൽ വിശ്വസിച്ചിരുന്നവരാണ്. അവർക്ക് രാഷ്ട്രീയമുണ്ട്,

പക്ഷെ വർഗ്ഗീയതയില്ലായിരുന്നു. ഇവിടത്തെ ന്യൂനപക്ഷങ്ങൾ വർഗ്ഗീയമായി ചിന്തിച്ചു. മഹാനായ ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി പറഞ്ഞു, ന്യൂനപക്ഷ വർഗ്ഗീയത ഭൂരിപക്ഷ വർഗ്ഗീയതയെക്കാൾ അപകടമാണെന്ന്. ആ അപകടമാണിപ്പോൾ സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് എല്ലാവരും അറിയണം. ഈ ന്യൂനപക്ഷങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമില്ലാത്ത വർഗ്ഗീയതയുണ്ടാക്കി അതിലൂടെ ഇവിടെയുള്ള ഹൈന്ദവൻ.... ശബരിമലയുൾപ്പെടെയാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. എത്രയോ വേദനാജനകമായിരുന്നു. ഇവിടത്തെ ഹൈന്ദവ സംസ്കാരമുള്ളവർക്കും വികാരമുണ്ടായി. ആ വികാരമാണ് ഇന്നിപ്പോൾ ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയെ പ്രധാനമന്ത്രി പദത്തിലെത്തിച്ചതെന്ന് നിങ്ങൾ അറിയണം. അതുകൊണ്ട് വെറും വർഗ്ഗീയത പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് കാര്യമില്ല. ഇനി 15, 20 കൊല്ലത്തേക്ക് ഇന്ത്യാ മഹാരാജ്യത്തേക്ക് വേറെയാരെങ്കിലും വരാമെന്ന് വിചാരിച്ച് കോൺഗ്രസ്സുകാരൻ ഓടികളിച്ചിട്ട് കാര്യമില്ല. കേരളത്തിനുപുറത്ത് എവിടെയിരിക്കുന്നു കോൺഗ്രസ്; ഇന്ത്യാമഹാരാജ്യത്ത് സി.പി.ഐ.-യും സി.പി.ഐ.(എം)-ഉം എവിടെയിരിക്കുന്നു? നിങ്ങളുടെ ദയനീയമായ സ്ഥിതി നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. അതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടത്, എന്തുമാർഗ്ഗം ഉപയോഗിച്ചും.... കേരളത്തിൽ നിങ്ങൾ ആവേശം കൊള്ളുന്നുണ്ട്. ഇത്രമാത്രം

ന്യൂനപക്ഷ വർഗ്ഗീയതയും ഭൂരിപക്ഷ വർഗ്ഗീയതയും മുഴുവനും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടും നിങ്ങൾ 19 സീറ്റ് നേടി, ഇടതുപക്ഷം തകർന്നു. ഒന്നു പോയിയെന്ന് നിങ്ങൾ അറിയണം. പക്ഷെ ബി.ജെ.പി. നേതൃത്വത്തിന് എൻ.ഡി.എ.-ക്ക് വോട്ട് 16% ആയി ഉയർന്നുവെന്ന വസ്തുത നിങ്ങൾ മറക്കരുത്. അടുത്ത തെരഞ്ഞെടുപ്പോടുകൂടി ഈ കേരളത്തിലും എൻ.ഡി.എ. എവിടെയെത്തുമെന്ന് കാണിച്ചുതരാമെന്ന് മാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ ചുരുക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: സർ, ഞാൻ ഈ രണ്ട് ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന് വികസന കാലമാണ്. എല്ലാ മേഖലയിലും വികസനകുതിപ്പ് തുടരുന്നു. അടുത്തിടെ പുറത്തിറക്കിയ ആധികാരികമായ പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ടിലൂടെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ആ വികസന സന്ദേശം എത്തിക്കാൻ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞു. ജനങ്ങൾക്ക് ബോധ്യമായി, പക്ഷെ പ്രതിപക്ഷത്തിനുമത്രം ബോധ്യമായിട്ടില്ല. അവർ പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ടിൽ വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. പ്രോഗ്രസ്സ് ഉണ്ടെങ്കിലല്ലേ റിപ്പോർട്ടും ഉണ്ടാകൂ. വികസന നയവും പ്രോഗ്രസ്സും അതിന്റെ തുടർച്ചയാണ്. ഇത് രണ്ടും ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട സർക്കാരിന്റെ ജനങ്ങളോടുള്ള പ്രതിബദ്ധതയുടെ തെളിവാണ്. ശീലമില്ലാത്തവർക്ക് പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ട് കാണുമ്പോൾ

അസ്വസ്ഥതയുണ്ടാകും. സ്കൂളുകളിൽ പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയ കാലത്ത് ഇവരിൽ ചിലർ ഇങ്ങനെയായിരുന്നു. ചിലർ ഒളിപ്പിച്ചുവെച്ചു. മറ്റ് ചിലർ രക്ഷകർത്താക്കളുടെ കള്ള ഒപ്പിട്ട് തിരിച്ച് നൽകി. സ്കൂൾ കുട്ടിയുടെ പഴയ മനോഭാവത്തോടെയല്ല, സർക്കാർ അഭിമാനപൂർവ്വം പുറത്തിറക്കിയ പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ടിനെ കാണേണ്ടത് എന്നാണ് എനിക്ക് ആദ്യം പറയാനുള്ളത്. സർക്കാരിന്റെ വികസന നയം ജനാധിപത്യപരമാണ്. തുല്യതയിൽ സർക്കാർ വിശ്വസിക്കുന്നു. വികസന നയത്തിൽ രാഷ്ട്രീയം കലർത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. റോഡ് വികസനം പോലുള്ള infrastructure ഡെവലപ്മെന്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ 140 മണ്ഡലങ്ങൾക്കും തുല്യ പരിഗണനയാണ് സർക്കാർ നൽകുന്നത്. സർക്കാരിന്റെ ഈ തുറന്ന മനസ്സ് പ്രതിപക്ഷത്തിനുണ്ടോയെന്ന് ആത്മപരിശോധന നടത്തണം. സർക്കാരിന്റെ പൊതുനയം ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള ഭാവിതലമുറയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള വികസന നയമാണ്. റോഡ് പണിയുന്ന കാര്യം തന്നെ എടുക്കാം, സമയാസമയങ്ങളിലുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, പുതിയ റോഡ് പദ്ധതികൾ, റോഡ് കരാറിലെ അഴിമതി നിയന്ത്രിക്കൽ തുടങ്ങി ശക്തമായ നടപടികൾ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള റോഡ് നയമാണ് ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ പിന്തുടരുന്നത്.

റോഡ് പദ്ധതികളും കരാർ നടത്തിപ്പുമൊക്കെ പലപ്പോഴും അഴിമതിയുടെയും കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയുടെയും പേരിൽ വിവാദമാകുന്ന പതിവ് നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ട്. എന്നാൽ, ഇന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ നേരിട്ട് ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് അത്തരം കീഴ്വഴക്കങ്ങൾ അവസാനിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. പരാതി പരിഹാര സെൽ, റോഡ് നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് Social Auditing, Road maintenance wing എന്നീ സംവിധാനങ്ങളിലൂടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മുഖഛായ മാറിയിരിക്കുന്നു. അഴിമതിക്കെതിരെയുള്ള തുറന്ന പോരാട്ടത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുജനങ്ങളുടെ, റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതി മന്ത്രി നേരിട്ടു കേൾക്കുകയും ഇടപെടുകയും ചെയ്യുന്നു എന്നുള്ളതാണ് അനുകരണീയമായ മാതൃക. നാട്ടിൽ ഇതിന് ഫലം കണ്ടുതുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. കരാർ ഉദ്യോഗസ്ഥ ലോബികളുടെ അഴിമതി തടയുന്നതിനും റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം, റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ആധുനികവത്കരണവും ശാസ്ത്രീയതയുമുണ്ടായി. റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിൽ സർക്കാർ വേണ്ടത്ര ജാഗ്രത പുലർത്തുന്നുണ്ട്. ഭൂരിഭാഗം റോഡുകളും ദേശീയ നിലവാരത്തിൽ ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി.



സാങ്കേതിക വിദ്യയിലാണ് നിർമ്മിച്ചുവരുന്നത്. നിശ്ചിതകാലത്ത് ഗ്യാരന്റി ഉറപ്പാക്കിവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ 2621 കി.മീ. റോഡ് ബി.എം.ആന്റ് ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ നവീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 147 റോഡുകൾ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നവീകരിക്കുന്നതിനായി 4500 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള അംഗീകാരവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് വികസനം ത്രീഡൈമൻഷനിലാണ് നടക്കേണ്ടത്. നീളവും കനവും വീതിയും തുല്യപ്രാധാന്യത്തിൽ വികസിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ നീളവും കനവും കൂടുനുണ്ടെങ്കിലും വീതി കൂട്ടുന്നതിൽ നമ്മൾ വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലാണ് പ്രധാന തടസ്സം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ 45 കോടി രൂപയുടെ പെരുമൺ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിനായുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്ഥലമുടമകളുമായി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തർക്കം നടന്നു. അവസാനം സ്ഥലമുടമകളിൽ ഭൂരിഭാഗവും അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലം വിട്ടുനൽകുന്നതിന് സന്നദ്ധരായി. എന്നാൽ ഒരമ്മ മാത്രം എതിർത്തു. ആ അമ്മയോട് ഞാൻ ചോദിച്ചു, അമ്മ എന്തുകൊണ്ടാണ് എതിർക്കുന്നത്. അപ്രോച്ച് റോഡ് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ എന്റെ കിണറിന്റെ പകുതിഭാഗം പോകും. ഞാൻ പറഞ്ഞു, അമ്മയുടെ കിണറിന്റെ

പകുതി ഭാഗം പോകാൻ പാടില്ല. റോഡും പാലവും അവിടെ നിൽക്കട്ടെ, ഒരു നിമിഷം കഴിഞ്ഞ് ഞാൻ പറഞ്ഞു, വർഷങ്ങൾക്കുശേഷം അമ്മയുടെ കൊച്ചുമക്കൾ ഇതുവഴി ജങ്കാറിൽ പോകുന്നു അപ്പോൾ അതിന്റെ തൊട്ടടുത്തിരിക്കുന്ന അവരുടെ കൂട്ടുകാരികൾ പറയും, ഈ കുട്ടികളുടെ അമ്മമ്മ കാരണമാണ് നമ്മളിപ്പോഴും ജങ്കാറിൽ പോകുന്നത്. തലമുറകൾ നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന പരിഭവവും പ്രാക്കും കാണും. അമ്മ എന്ത് പറയുന്നു; ഒരു നിമിഷം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ അമ്മ എന്റെ കൈപിടിച്ചുകൊണ്ട് പറഞ്ഞു. ഞാൻ സമ്മതിച്ചു. അമ്മയ്ക്ക് തൊട്ടുപിന്നിൽനിന്നുകൊണ്ട് അവരെ പറഞ്ഞ് പഠിപ്പിച്ച് വന്നവരുടെ മുഖം വാടി. ഇത്തരം പറഞ്ഞ് പഠിപ്പിക്കലാണ് വികസനത്തിന് തടസ്സം. നിരപരാധികളെ ഉപയോഗിച്ച് അവർ കുത്തിത്തിരുപ്പുണ്ടാക്കുന്നു. വികസനംകൊണ്ട് ഒരാൾക്കല്ല, ഒരു പ്രദേശത്തിനാണ് ഗുണമുണ്ടാകുന്നതെന്ന് ഇത്തരക്കാർ മറന്നുപോകുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നവർക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്ന നടപടി ഇപ്പോൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്ത് പിന്നീട് വന്ന യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഉപേക്ഷിച്ച പെരുമൺ പാലം പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ടെൻഡർ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനോട് പോസീറ്റീവായ മനോഭാവം ജനങ്ങളിലുണ്ടായി വരുന്നത്

ശുഭകരമായ കാര്യമാണ്. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കാര്യങ്ങൾ നടക്കുമെന്നുള്ള ജനങ്ങളുടെ ബോധ്യമാണ് ഇതിന് കാരണം. ദേശീയപാത വികസനം സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നയവ്യതിയാനവും സംസ്ഥാന ബി.ജെ.പി.യുടെ കുത്തിത്തിരിപ്പ് തടസ്സവും സൃഷ്ടിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുതന്നെ ദേശീയപാത 45 മീറ്ററായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. മൊത്തം റോഡ് ദൈർഘ്യത്തിന്റെ 15 ശതമാനത്തിൽതാഴെ മാത്രമുള്ള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽകൂടിയാണ് മൊത്തം വാഹന ഗതാഗതത്തിന്റെ 80 ശതമാനത്തിലധികവും നടക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻകീഴിലുള്ള പ്രൈമറി റോഡുകളായ ദേശീയപാതകളുടെയും സെക്കൻഡറി റോഡുകളായ സംസ്ഥാന പാതകളുടെയും പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളുടെയും സമഗ്ര വികസനത്തിന് സാധ്യമായെങ്കിൽ മാത്രമേ, വാഹന ഗതാഗതത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുകയുള്ളൂ. തിരുവനന്തപുരം, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മലയോര തീരദേശ റോഡുകളും യാഥാർത്ഥ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുവികസനത്തിന് അടിയന്തരവും അനിവാര്യവുമായ പ്രസ്തുത വൻകിട പദ്ധതികൾ

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പദ്ധതി വിഹിതത്തെ ആശ്രയിച്ചുമാത്രം ഒരിക്കലും നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കില്ല. പദ്ധതി വിഹിതത്തിനുപുറമെ, മറ്റ് വിഭവ സമാഹരണ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ മാത്രമേ ഇത് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അടിയന്തരവും അനിവാര്യവുമായ വികസന പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നൂതനവും ശാസ്ത്രീയവുമായ മാർഗ്ഗമാണ് കിഫ്ബി. കിഫ്ബി മുഖേന 11000 കോടി രൂപയുടെ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് ഇതിനോടകം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. സർക്കാരിന്റെ അഭിമാന പദ്ധതിയായ കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് 3500 കോടി രൂപ നിക്ഷേപിച്ച് 1251 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള 11 ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെയും 630 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ 6500 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 9 ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന തീരദേശ ഹൈവേയുടെയും പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ചില സ്ഥലത്ത് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ഗതാഗത വികസനത്തെപ്പോലെ തന്നെ ഏറെ പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്ന മേഖലയാണ് തുറമുഖ വികസനം. റോഡ് ഗതാഗത വികസനം നേരിടുന്ന വലിയ സമ്മർദ്ദങ്ങളെ ഒരു പരിധിവരെ ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി സഹായകരമാണ്.

ചെലവ് കുറഞ്ഞതും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവുമായ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന്റെ വികസനത്തിന് സഹായകരമായ നയമാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. കപ്പൽ ചാനലിന്റെയും തുറമുഖ ബേസിനുകളുടെയും ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, വാർഫുകളുടെയും ബെർത്തുകളുടെയും നിർമ്മാണം, തുറമുഖത്ത് ചരക്കുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള യന്ത്രസാമഗ്രികൾ സജ്ജമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയും ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരികയാണ്. വൻകിട തുറമുഖമായ കൊച്ചിയിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കിന്റെ കാര്യത്തിൽ വർഷംതോറും ക്രമാനുഗതമായ വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്തെ 13 പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളിൽ ചരക്കുഗതാഗത വർദ്ധനയിൽ രണ്ടാം സ്ഥാനത്ത് എത്തുന്നതിന് കൊച്ചിക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മറ്റ് ഇടത്തരം തുറമുഖങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ അവയുടെ ശേഷിക്കും സാധ്യതകൾക്കും അനുസൃതമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകളുടെ കാര്യത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയുള്ള കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി 'കേരള മാരിടൈം ബോർഡ്' രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സർക്കാർ നീക്കം വിലപ്പെട്ടതാണ്. ഇടത്തരം തുറമുഖമായ കൊല്ലത്ത് ചരക്ക് നീക്കത്തിന് സഹായകരമായ എല്ലാ

അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും സജ്ജമാണ്. 7.5 മീ. ആഴം 126 മീ. നീളത്തിൽ വാർഫ്, കണ്ടെയ്നർ, യാർഡ്, ഗോഡൗൺ, വാട്ടർ ടാങ്ക്, ഫയർ ഹൈറ്റിംഗ് സംവിധാനം, മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം, കസ്റ്റംസ് ഓഫീസ്, ഇലക്ട്രിക് വേ ബ്രിഡ്ജ്, 20 ടൺ ശേഷിയുള്ള ക്രെയിൻ, ഫോർട്ട് ലിഫ്റ്റ്, ഇ.ഡി.ഐ. സംവിധാനം തുടങ്ങി എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും സജ്ജമാണ്. എന്നാൽ തുറമുഖത്തിന്റെ ശേഷിക്കനുസൃതമായി കപ്പൽ മാത്രം വരുന്നില്ല. കൊച്ചി തുറമുഖത്ത് മദർ ഷിപ്പുകളിലെത്തുന്ന ചരക്കുകൾ മറ്റ് ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ വഴി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാർ ഇൻസെന്റീവ് നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ടണ്ണിന് 3 രൂപ എന്ന നിരക്കിൽ കി.മീ. കണക്കാക്കിയാണ് ഇൻസെന്റീവ് നൽകിവരുന്നത്. ഇൻസെന്റീവ് ലക്ഷ്യംവെച്ച് കൊച്ചിയിൽനിന്ന് കൂടുതൽ ദൂരത്തിലേയ്ക്കുള്ള ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ വഴി ഓപ്പറേഷൻസ് നടത്തുന്നതിനാണ് ഷിപ്പിംഗ് കമ്പനികൾ താത്പര്യപ്പെട്ടുവരുന്നത്. കൊച്ചിയിൽനിന്ന് താരതമ്യേന കുറഞ്ഞ ദൂരത്തിലുള്ള കൊല്ലം തുറമുഖംവഴി ഓപ്പറേഷൻസ് നടത്തുന്നതിന് ഷിപ്പിംഗ് കമ്പനികൾ വിമുഖത കാണിക്കുന്നുണ്ട്. സമാനമായ അനുഭവം മറ്റ് ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾക്കുമുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ഇൻസെന്റീവ് നൽകുന്ന ഈ രീതി പുനഃപരിശോധിച്ചാൽ നന്നായിരിക്കും. കി.മീ.

കണക്കാക്കി ഇൻസെന്റീവ് നൽകുന്നതിന് പകരം തുറമുഖത്ത് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന കണ്ടെയ്നറുകളുടെ ടണ്ണേജിനും എണ്ണത്തിനുമനുസൃതമായി ഇൻസെന്റീവ് നൽകുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കണം. ഇത് സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾക്കും തുല്യമായ അവസരം നൽകുന്നതിന് ഇടയാകും. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 100 മീ. നീളത്തിൽ പാസഞ്ചർ ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് വരികയാണ്. 90 ശതമാനം പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആരോഗ്യ വിദ്യാഭ്യാസ ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലക്ഷദ്വീപിലേയ്ക്കും മാലിയിലേയ്ക്കും മറ്റും യാത്രാ കപ്പൽ സർവ്വീസിനുള്ള സാധ്യതകൾ വലുതാണ്. ചരക്ക് യാത്രാ കപ്പൽ സർവ്വീസുകൾ കൂടുതലായി ആകർഷിക്കുന്നതിന് സ്ഥിരമായി എമിഗ്രേഷൻ സംവിധാനം തുറമുഖത്തുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന് കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് എൻടി ആന്റ് എക്സിറ്റ് പോയിന്റായി പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷനും അനുമതിയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തിവരുന്ന ശ്രമം കൂടുതൽ ഉഗ്രജപ്തപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. കുറച്ച് ദിവസമായി ഇവിടെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതാണ് പാലാരിവട്ടം പാലത്തിനെക്കുറിച്ചാണ്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ മേഖലയിൽ ഏറ്റവും വലിയൊരു കറുത്ത പാടായി

പാലാരിവട്ടം പാലം അവശേഷിക്കുന്നു. അതിനെപ്പറ്റിയല്ല ഞാൻ പറയുന്നത്. പെട്ടെന്ന് എന്റെ മനസ്സിൽ വന്ന ഒരു ചെറിയ കഥ. വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഏത് നാട്ടിലാണെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അധികം വർഷമായി, ഒരു പാലം പൂർത്തീകരിച്ചു. പിറ്റേ ദിവസം അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തലേദിവസം വീട്ടിൽനിന്ന് പുറത്തേയ്ക്ക് ഇറങ്ങുമ്പോൾ അവിടെ കോൺട്രാക്ടർ നിൽക്കുന്നു, മന്ത്രി കോൺട്രാക്ടറോട് ചോദിക്കുന്നു, എല്ലാം ശരിയല്ലേ, നമുക്ക് ഒരുപാട് ആൾക്കാരെ വേണം, താലപ്പൊലി വേണം, ചെണ്ട വേണം, പഞ്ചവാദ്യം വേണം. അപ്പോൾ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു, എല്ലാം ശരിയാണ്, എനിക്ക് അത്യാവശ്യമായി ഒരു കാര്യം പറയാനണ്ട് എന്നുപറഞ്ഞ് മന്ത്രിയെ മാറ്റിനിർത്തിയിട്ട് കോൺട്രാക്ടർ പറഞ്ഞു. ഒരു പുതിയ ന്യൂസ് കേട്ട് ഞാൻ ഞെട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. മന്ത്രി ചോദിച്ചു. എന്താണ്? അങ്ങ് തേങ്ങ അടിച്ചാണോ പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നത്. കോൺട്രാക്ടർ ചോദിച്ചു. തീർച്ചയായിട്ടും, അതല്ലേ ഒരു ആചാരം മന്ത്രി പറഞ്ഞു. കോൺട്രാക്ടറുടെ മറുപടി അടിക്കുന്നതൊക്കെ കൊള്ളാം. പതുക്കെ അടിക്കണം. കാരണം സിമന്റ് ഇല്ല, തേങ്ങ പാലം താങ്ങല്ല എന്നാണ്. ഞാൻ ഇത് പ്രത്യേകിച്ച് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്ന കാര്യമായിട്ടൊന്നും ബന്ധപ്പെട്ടല്ല ചുമ്മാ ഒരു കഥ പറഞ്ഞെന്നുള്ളൂ.



ഈ രണ്ട് ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖങ്ങൾ എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ 2018-ലെ മഹാപ്രളയം സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾക്ക് ഏൽപ്പിച്ച ആഘാതത്തെക്കുറിച്ചാണ് ചിന്തിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞ കണക്കനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് ഏകദേശം 16965 കി. മീ. റോഡുകൾ തകർന്നതായിട്ടാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 13521 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം റോഡുകൾക്കും 568.35 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം പാലങ്ങൾക്കും സംഭവിച്ചതായി പറയുന്നു. പ്രളയം മൂലം നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച ദേശീയ പാതകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് 911.75 കോടി രൂപ വേണ്ടി വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി 138.8 കോടി രൂപ വേണ്ടിവരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു. മന്ത്രിയുടെ കണക്കനുസരിച്ച് ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ മാത്രം 1282.95 കി. മീ. റോഡുകൾ തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഈ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി SLTF-ൽ പെടുത്തി ജില്ലയിൽ 38.5 കോടി രൂപയുടെ

ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇടുക്കിയിലെ കാര്യങ്ങൾ അങ്ങ് ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിൽ വളരെയേറെ സന്തോഷമുണ്ട്. ഇന്ന് വായനാ ദിനമാണ്. നല്ല ആഴത്തിൽ വായിക്കുകയും പഠിക്കുകയും ചെയ്യുന്നൊരു മന്ത്രിയാണ് പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് എന്നുള്ളതിൽ അതിയായ സന്തോഷമുണ്ട്. പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പിനേയും അങ്ങ് വായിക്കുകയും പഠിക്കുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ചില കാര്യങ്ങൾ അങ്ങയുടെ ഒരു ഉത്തരത്തിൽ ഞാൻ ഇന്ന് ശ്രദ്ധിച്ചു. പൊതുമാമരത്ത് വകുപ്പ് നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരവും സുതാര്യതയും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് അങ്ങെടുത്തിരിക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ ശ്ലാഘനീയമാണ്. യാതൊരു കാരണവശാലും ആ തീരുമാനങ്ങളെ എതിർക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. എല്ലാ കാലഘട്ടത്തിലും പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ വളരെ വസ്തുതാപരമായി അന്വേഷിക്കുവാനും തീരുമാനമെടുക്കുവാനുമായി വിജിലൻസ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് പുറമേ ഗുണമേന്മ പരിശോധന നടത്തുന്നതിനും റീജിയണൽ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാനുമായി എടുത്തിട്ടുള്ള നയപരമായ തീരുമാനം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കുമുള്ള ഏറ്റവും വലിയൊരു ചൂണ്ടുപലകയാണ്. ആ

രീതിയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ താങ്കൾ മുന്നോട്ട് നയിക്കുന്നതിൽ അതിയായ സന്തോഷമാണുള്ളത്. പ്രളയാനന്തരമുണ്ടായിട്ടുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ തീർച്ചയായും കേരളത്തിന് വലിയൊരു ആഘാതം തന്നെയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, കാർഷിക മേഖല എന്നീ രണ്ട് മേഖലകളിലാണ് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടായത്. നികത്താനാകാത്ത നഷ്ടമാണ് സംഭവിച്ചത്. റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുകയെന്ന് പറയുന്നത് അസാധാരണമായ കാര്യമാണ്. ഇതിൽ രാഷ്ട്രീയച്ചുവ കലർത്താൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. കാരണം അപ്രതീക്ഷിതമായി സംഭവിച്ചൊരു വിഷയത്തെ അതിജീവിക്കാനാവശ്യമായ കരുത്ത് നമുക്ക് നേടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ജർമ്മൻ ബാങ്കിൽ നിന്ന് ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ 90 മില്യൻ യൂറോ ഡോളറും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 80 മില്യൻ യൂറോ ഡോളറും വായ്പയെടുക്കാൻ ധാരണയായിട്ടുണ്ട് എന്ന് അറിയുന്നതുപോലും ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിന്റെ തെളിവുവെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. ഇടുക്കിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇക്കാര്യത്തിൽ 50 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയാണ് ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ലഭിച്ചത്. ഒരു വിഭാഗീയതയും കാണിക്കാതെ എല്ലാ Constituency-കൾക്കും ഒരുപോലെയാണ് തുക അനുവദിച്ചത് എന്നുള്ള കാര്യത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട

മന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഇടുക്കിയിൽ റോഡുകളുടെ എണ്ണം കൂടുതലായതിനാൽ പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമാണ്. BM&BC നിലവാരമുള്ള റോഡുകളാക്കി മാറ്റാനുള്ള നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് എടുത്തപ്പോൾ 35 റോഡുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നത് 8 റോഡുകളാക്കി നിജപ്പെടുത്തേണ്ടിവന്നു. ബാക്കിയുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളായ മുരിക്കാശ്ശേരി-മേലെചിനാറ്, ചേലച്ചവട്-പെരിയാർ-മുരിക്കാശ്ശേരി, പ്രകാശ്-കരിക്കം ഇടുപ്പുതോട്, തോപ്രാംകുടി-ഞാറക്കവല, കാഞ്ഞാർ-പുള്ളിക്കാനം, മൂലമറ്റം-പുള്ളിക്കാനം, കാഞ്ഞാർ-കൈപ്പ-ആനക്കയം, കട്ടപ്പന-ഉപ്പുകണ്ടം, മുരിക്കാശ്ശേരി-പടമുഖം-തോപ്രാംകുടി, തടിയമ്പാട്-കുതിരക്കല്ല്-മരിയാപുരം, കമ്പിളികണ്ടം-നിഴൽക്കാട്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-വെട്ടിക്കഴക്കവല, പാറക്കടവ്-ജ്യോതിസ് ജംഗ്ഷൻ, സ്വരാജ്-കോഴിമല, പണിക്കാംകുടി-പെരിഞ്ചാംകുട്ടി, ദൈവംമേട്-തോപ്രാംകുടി, വെള്ളത്തുവൽ-കൊന്നത്തടി, അഞ്ചാംമൈൽ-കൊന്നത്തടി, കട്ടപ്പന-മാർക്കറ്റ് ജംഗ്ഷൻ-കൂത്തുളം പാറ, പൈനാവ്-താന്നിക്കണ്ട-അശോക് കവല, കൊച്ചുകരിമ്പ്-ചൂണ്ടിക്കേറ്റ്-കാപ്പാസിറ്റി, നാരകക്കാനം തങ്കമണി എന്നീ റോഡുകളെല്ലാം ബസുകൾ ഓടുന്ന റോഡുകളാണ്. ഈ റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് എങ്കിലും അടിയന്തിരമായി നമുക്ക് നടത്തണം. എല്ലാ

റോഡുകളും BM&BC നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാൻ ഒരു ഘട്ടം കൊണ്ട് കഴിയില്ലായെന്നുള്ളത് സമ്മതിക്കാമെങ്കിലും ആ റോഡുകൾ മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യുന്നതിന് പ്രത്യേക താല്പര്യമെടുത്ത് ഈ മഴക്കാലത്തിനൊടുവിൽ ട്രാഫിക്കിംഗിന് ആക്കാനുള്ള സഹായം ചെയ്തുതരണമെന്ന് പറയാതിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. തീർച്ചയായും അത്തരത്തിൽ സംഭവിക്കുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കിഫ്ബി പ്രോജക്റ്റിൽ ധാരാളം വർക്കുകൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ആ പ്രോജക്റ്റിൽ എടുത്തിരിക്കുന്ന വർക്കുകളെല്ലാം മെല്ലെപ്പോക്കിലാണ്. അതിന്റെ ഓരോ സ്റ്റേപ്പും മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ നല്ല നിലയിൽ അതിന്റെ വർക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നൊരു പൊസിഷനിലേയ്ക്ക് എത്തിയിട്ടില്ല. അത് നല്ല നിലയിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പുതിയ റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സാഹചര്യമായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാമീണ റോഡുകളെല്ലാം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് പറയുന്നത് സാധ്യമല്ലെങ്കിൽപ്പോലും പല തലത്തിലുമുള്ളവ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖേന അത്തരം റോഡുകൾ ചെയ്യുകയെന്നത് ഒരിക്കലും സാധ്യമല്ല. ഒരു പ്രളയമുണ്ടായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകൾ പെട്ടെന്ന് പുനരുദ്ധരിക്കാൻ ഗ്രാമീണ

റോഡുകളുടെ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് പഞ്ചായത്തുകൾക്കോ, ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകൾക്കോ, ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനോ, എം.എൽ.എ. ഫണ്ട്, എം.പി. ഫണ്ട് എന്നിവ കൊണ്ടോ മാത്രം സാധ്യമല്ല. ഒരു സ്പെഷ്യൽ സ്കീം ആയി കണ്ട്, താഴെ റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനായി ഒരു പാക്കേജ് വേണം. ഇടുക്കിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം റോഡുകൾക്കുവേണ്ടി അനിവാര്യമായൊരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് അനുവദിച്ചുതരണമെന്ന് പ്രത്യേകമായി സൂചിപ്പിക്കുന്നു. ഒരു കോടി രൂപ വരെയുള്ള ബിൽഡിംഗുകൾ ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനുള്ള അവകാശം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ഉണ്ട്. പക്ഷെ റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് അത്തരമൊരു അധികാരമില്ല അത് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറാണ് ചെയ്യുന്നത്. നടപടിക്രമത്തിന്റെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിച്ചാൽ നന്നായിരുന്നുവെന്ന ആശയം ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇടുക്കിയിലെ താലൂക്ക് ഓഫീസ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് വഞ്ചിക്കവലയിലുള്ള കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ വക കെട്ടിടത്തിലാണ്. ഒരു സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട് ബജറ്റിൽ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ വേണ്ടിയുള്ള പ്രൊവിഷനാണ്. ഇടുക്കി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തിനായി 10 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ഞാൻ

അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. പല സ്കൂളുകളും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണിരിക്കുന്നത്. സ്കൂൾ കുട്ടികൾ റോഡിലൂടെ നടന്നുപോകുന്നതിന് ഒരു നടപാത, സീബ്രാലൈൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സിഗ്നലുകളും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും റോഡുകളിൽ ഉണ്ടായാൽ ധാരാളം അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. ജംഗ്ഷൻ നവീകരണം എന്നത് ഒരു പദ്ധതിയായിട്ട് ഉണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളൊഴിച്ചാൽ ചെറിയ കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ജംഗ്ഷൻ നവീകരണ പദ്ധതികൾ നടക്കുന്നില്ല. ഇടുക്കിയുടെ റോഡ് വികസന രംഗത്തും തകർന്നുപോയ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ കാര്യത്തിലും അടിയന്തിരമായ പരിഗണന നൽകി ജൂൺ - ജൂലൈ മാസത്തെ മഴയ്ക്ക് മുമ്പ് റോഡുകൾ ട്രാഫിക്കുമിടയിൽ ആക്കാൻ, ഗതാഗത തടസ്സം ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ അടിയന്തിരമായൊരു പരിഗണന ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എളിയ അഭ്യർത്ഥന. ഇക്കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധയൂണ്ടുകമെന്ന് കരുതുന്നു. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, 2019-20 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി, ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ

എതിർത്തുകൊണ്ട് ഒരു പ്രസംഗം നടത്തുകയുണ്ടായി. തികച്ചും വർഗ്ഗീയത വിളിച്ചുവരുത്തുന്നൊരു പ്രസംഗമായിരുന്നു അത്. കാരണം ശബരിമല വിഷയത്തിലെ സുപ്രീം കോടതി വിധിയാണ് ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിയത്. ആ വിഷയത്തിൽ വളരെ വ്യക്തമായി വർഗ്ഗീയത പരത്തിക്കൊണ്ടുള്ള പ്രസംഗമായിരുന്നു അദ്ദേഹത്തിന്റേത്. സ്വന്തം മണ്ഡലത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ വിജയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വർഗ്ഗീയ പ്രസംഗം നടത്തിയതിനും വർഗ്ഗീയ നോട്ടീസ് ഇറക്കിയതിനും ഹൈക്കോടതി ഇദ്ദേഹത്തെ ശിക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. സുപ്രീം കോടതിയുടെ ബലത്തിൽ മാത്രമാണ് അദ്ദേഹം ഇപ്പോൾ ഈ സഭയിൽ വരുന്നത്. ഇവിടെ അദ്ദേഹം മനസ്സിലാക്കേണ്ടൊരു കാര്യമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിക്കാരൻ ആണ്. ആ വകുപ്പിൽ അന്ന് നടന്നതെന്താണ്? പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയായിരുന്ന ശ്രീ. ടി. ഒ. സുരജിനെ വിജിലൻസ് അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് ജയിലിലാക്കി. അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സസ്പെൻഷനിൽ പോകേണ്ടിവന്നു. ആ കാലഘട്ടത്തിലാണ് ശ്രീ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിന്റെ പേഴ്സണൽ സ്റ്റാഫ് അംഗങ്ങളെയെല്ലാം പുറത്താക്കിയത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആകമാനം



അഴിമതിയിൽ മുങ്ങി നിറഞ്ഞതായിരുന്നു. അന്യകൊള്ളാത്തവരിൽ കുരുക്കില്ല എന്നതുപോലെ ആയിരുന്നു ആ വകുപ്പിൽ കാണിച്ചുകൂട്ടിയത്. പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന്റെ സ്ഥിതിയെന്താണ്? രണ്ടു ദിവസം മുമ്പ് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ പാലാരിവട്ടം പാലം സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ തലയിൽ കൈവെച്ചുകൊണ്ട് നിന്നുപോയി. കൊച്ചി മെട്രോ ആരംഭിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഉൾപ്പെടെ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ ഒഴിവാക്കാനുള്ള വലിയ ശ്രമം നടത്തി. അന്ന് ഞങ്ങൾ കൊച്ചിയിൽ മനുഷ്യമെട്രോ തീർത്ത് ജനകീയ പ്രക്ഷോഭം കൊണ്ടുവന്നു. ആ ജനകീയ പ്രക്ഷോഭം കാരണമാണ് ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയും ശ്രീ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞും ശ്രീ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടിയുമൊക്കെ ആ ശ്രമത്തിൽ നിന്ന് പിന്മാറിയത്. അല്ലെങ്കിൽ പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന്റെ സ്ഥിതി തന്നെ കൊച്ചി മെട്രോയ്ക്കും വരുമായിരുന്നു എന്ന് നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കണം. പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന് 47 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുവെങ്കിലും 41 കോടി രൂപയ്ക്ക് പണി തീർന്നു. വിജിലൻസ് റിപ്പോർട്ട് ഓരോന്നായി പുറത്തുവരുമ്പോൾ പാലത്തിന്റെ സൂപ്പർ വരച്ചവർ മുതൽ ഓരോരുത്തരായി കുടുങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ മാസം 24-ാം തീയതി മുതൽ കൊച്ചിയിൽ ജനകീയ പ്രക്ഷോഭം ആരംഭിക്കുവാൻ പോകുകയാണ്.

ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മാത്രം തലയിൽവെച്ച് അവസാനിപ്പിക്കാവുന്ന ഒന്നല്ല ഇത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അന്ന് പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുള്ള മന്ത്രിമാരുടേയും മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടേയും പേരിൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. അതുപോലെത്തന്നെ സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ള ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന 'പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന മുദ്രവാക്യം കൈക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷകാലത്തിനുള്ളിൽ വിപ്ലവകരമായ മാറ്റങ്ങൾക്കാണ് നേതൃത്വം വഹിച്ചത്. അഴിമതിക്കെതിരെ ശക്തമായ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുകയും പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്തുകയും ചെയ്യുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രതിച്ഛായ മാറ്റി പരമ്പരാഗത നിർമ്മാണ രീതിയിൽ നിന്നും വ്യതിചലിച്ച് പ്രകൃതി സൗഹൃദവും നവീന സാങ്കേതിക വിദ്യാപ്രയോഗവും ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണ രീതിയിലുള്ള ചുരുങ്ങിയ കാലയളവിൽ വലിയ നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കാനായി. അടിസ്ഥാന വികസന രംഗത്ത് ആക്കം കൂട്ടുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

പുത്തൻ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ ഹൈക്കോടതിയുടെ ഓഡിറ്റോറിയവും പൈതൃക തനിമ ചോരാതെ തിരുവനന്തപുരത്ത് നിർമ്മിച്ച പബ്ലിക് ലൈബ്രറിയുടെ പുതിയ കെട്ടിടവും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നേട്ടങ്ങളാണ്. നിർമ്മാണ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനും കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും ആരംഭിച്ച റീജിയണൽ ഡിസൈൻ ആന്റ് ക്യാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ ഈ രംഗത്തെ പുത്തൻ ചുവടുവയ്പ്പാണ്. പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളും പാലങ്ങളും യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പുനരുദ്ധീകരിച്ച് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി. പ്രളയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ റോഡുകൾക്ക് 13521.69 കോടി രൂപയും പാലങ്ങൾക്ക് 568.35 കോടി രൂപയും നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രളയാനന്തരം നടന്ന ശബരിമല തീർത്ഥാടനകാലത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തിയാക്കിയതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ അഭിനന്ദനം നേടുവാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് സാധിച്ചു. ഏകദേശം 5500 കിലോമീറ്റർ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം വഴി നടത്തി. 4230 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി നിലവാരത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കി. പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണം സുതാര്യമാക്കുന്നതിനും അഴിമതി

ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും സാമൂഹിക ഓഡിറ്റ് നടപ്പിലാക്കി. സംസ്ഥാനത്ത് ആദ്യമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള 2529 പാലങ്ങളുടെ ബലം സംബന്ധിച്ച് സർവ്വെ പൂർത്തീകരിച്ചു. 10,490 കോടി രൂപയുടെ 249 പ്രവർത്തികൾക്കാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയത്. 140 റോഡുകൾ, 50 പാലങ്ങൾ, 22 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം, 9 മേൽപ്പാലം, ഒരു നടപ്പാത, മലയോര വിശാലപാത, തീരദേശ വിശാലപാത എന്നിവയാണ് ടെണ്ടർ നടപടിയിൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നത്. 31,812 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ ശൃംഖല 2950 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് ഇരട്ടപ്പാത വീതി. ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് അംഗീകരിച്ച നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ പൊതുപാതകളെ ഉയർത്തുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ട് 'പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മിതി' എന്ന മുദ്രാവാക്യത്തിനധിഷ്ഠിതമായ റോഡ് നിർമ്മാണമാണ് പുരോഗമിക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്തിന്റെ മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ: നവകേരള സൃഷ്ടിക്കായി ധീരമായ നിലപാടുകളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട പിണറായി വിജയൻ സർക്കാരിന്റെ വികസന കാഴ്ചപ്പാടിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷക്കാലമായി

നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പൊതുമാതൃത്വം വകുപ്പിലെ അഴിമതിക്കഥകൾ കേട്ട് മൂക്കത്ത് വിരൽ വെച്ചിരുന്ന ജനങ്ങൾ ഇന്ന് വ്യക്തമായ വികസന കാഴ്ചപ്പാടോടെ സുതാര്യവും അഴിമതിരഹിതവുമായ നിലപാടുകളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ഈ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് നോക്കിക്കാണുന്നത്. 'പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന മുദ്രാവാക്യം കൈക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ഈ വകുപ്പ് കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ വിപ്ലവകരമായ മാറ്റങ്ങൾക്കാണ് സാക്ഷ്യം വഹിച്ചത്. അഴിമതിക്കാർക്കെതിരെ ശക്തമായ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുകയും പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്തുകയും ചെയ്തുകൊണ്ട് പൊതുമാതൃത്വം വകുപ്പിന്റെ പ്രതിച്ഛായ മാറ്റി വകുപ്പിനെ കൈപിടിച്ചുയർത്താൻ ഈ കാലയളവിൽ കഴിഞ്ഞു. ശബരിമല തീർത്ഥാടന കാലത്ത് കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷവും റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിലാകെ ശ്രദ്ധപിടിച്ചുപറ്റിയ നിലയിൽ ഏതാണ്ട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നത് അഭിമാനകരമാണ്. പരമ്പരാഗത നിർമ്മാണ രീതിയിൽ നിന്ന് വ്യതിചലിച്ച് പ്രകൃതി സൗഹൃദവും നവീന

സാങ്കേതിക വിദ്യാപ്രയോഗവും ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള നിർമ്മാണ രീതികൾ നടപ്പിലാക്കിയതുമൂലം ചുരുങ്ങിയ കാലയളവിൽ തന്നെ വലിയ നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കാനായി. കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി മെയിന്റനൻസിനായി ഒരു പ്രത്യേക വിഭാഗവും അതിനായി ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറേയും ജീവനക്കാരനെയും നിയോഗിച്ചതും ഈ രംഗത്തെയൊരു പുതിയ ചുവടുവെച്ചാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പുത്തൻ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിനുംവേണ്ടി ആരംഭിച്ച എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോൺഗ്രസ്സ് വിജിലൻസ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തി, പൊതുജനങ്ങൾ നേരിട്ട് നൽകിയ പരാതികളും മന്ത്രിയെ ഫോണിലൂടെ അറിയിച്ച പരാതികളും വിജിലൻസ് കർശനമായി അന്വേഷിക്കുന്നു. കുറ്റക്കാരെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു. കൂടാതെ വകുപ്പിൽ സാമൂഹിക ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കി. ദേശീയ പാതയുടെ ഭാഗമായ വൈറ്റില ഫ്ലൈഓവറിന് കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം ലഭിച്ചത് 78.36 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയും കണ്ടന്തൂർ ഫ്ലൈഓവറിന് ലഭിച്ച 74.45 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയും

ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കേരള ജനതയുടെ പ്രതീക്ഷകൾക്കൊപ്പം നിൽക്കുന്ന വികസന കാഴ്ചപ്പാടോടെ മുന്നോട്ടുകുതിക്കുന്ന പിണറായി വിജയൻ സർക്കാരിന്റെ പ്രയാണത്തിന് ശക്തമായ പിന്തുണയാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഈ കാലയളവിൽ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ജീവനക്കാരുടെ അഴിമതിയുടെ കുറുപ്പുരണ്ടു കഥകൾ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടിക്കുശേഷം ഭൂമി തേടുന്ന ഏർപ്പാടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാർ അഞ്ച് വർഷം മുമ്പുവൻ നടത്തിയത്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ തടസ്സ രഹിത ഭൂമി ഉറപ്പാക്കിയതിന് ശേഷമായിരിക്കണം ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതെന്നായിരുന്നു വ്യവസ്ഥ. എന്നാൽ കരാറുകാരൻ ആദ്യമേ ചിത്രത്തിലെത്തും. ബന്ധപ്പെട്ടവർ കമ്മീഷനറപ്പാക്കും. പദ്ധതി കരാറിലേയ്ക്കും നിർമ്മാണ ജോലികൾ തുടങ്ങിയശേഷം ഭൂമി തേടൽ ആരംഭിക്കും. ഇതോടെ കരാറുകാരൻ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനുള്ള അവകാശമുറപ്പാക്കും. ഇതിൽ നിന്ന് ബന്ധപ്പെട്ടവർ കമ്മീഷൻ ലഭ്യമാക്കും. പദ്ധതിയേതര ഇനത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ലഭിക്കുന്ന മുതിയ പരിഗണന അഴിമതിക്കുള്ള അവസരമായി. പ്രതിപക്ഷം 350 മുതൽ 400 കോടി രൂപവരെയാണ് പദ്ധതിക്കെതിരെ വിഹിതമായി ലഭിച്ചത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസുമായി അടുപ്പമുള്ള കരാറുകൾക്കായിരുന്നു ഏജൻസി ചുമതല. പ്രവൃത്തിയുള്ള കരാറുകാരനെ നിശ്ചയിച്ച് തലവരിപ്പണം മന്ത്രി ഓഫീസിൽ ഏജന്റ് എത്തിക്കുമ്പോൾ പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകും. ഇത് കൃത്യമായുണ്ടായിരുന്നു. ഒരു വിഭാഗം കരാറുകൾക്ക് മാത്രമായിരുന്നു ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ ലഭിച്ചിരുന്നത്. ഇതിനെ ചോദ്യം ചെയ്ത കരാറുകാർക്ക് ബില്ലിന് തടഞ്ഞുവെയ്ക്കുന്ന ശിക്ഷാനടപടിയും അനുഭവിക്കേണ്ടിവന്നു. കമ്മീഷൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത എണ്ണം കൂടിയപ്പോൾ 600 മുതൽ 700 കോടി രൂപവരെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി നൽകി. അധികാരമൊഴിയുമ്പോൾ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക 2000 കോടി രൂപ കഴിഞ്ഞിരുന്നു. ബഡ്ജറ്റിലെ തുക ഉപയോഗിച്ച് സുതാര്യമായി നാടിന് വികസനം നടത്തേണ്ട ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ മന്ത്രി കാട്ടിയത് അങ്ങേയറ്റത്തെ പക്ഷാപാതപരമാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്തെ അഞ്ച് കൊല്ലത്തെ പൊതുമരാമത്ത് പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽ നിന്ന് അന്തരിച്ച മുൻ ധനകാര്യ മന്ത്രി കെ. എം. മാണിയുടെ പാലാ മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടെ നൽകിയത് 373 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളാണ്. ആ കാലഘട്ടത്തിൽ മറ്റ് മന്ത്രിമാരുടെയും ഭരണ കക്ഷി മന്ത്രിമാരും മറ്റാൾക്കാരുടെ എല്ലാവരും അവരുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 100 കോടി രൂപ ക്ലബ്ബ് കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്.



അന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷങ്ങളുടെ ഒരു മണ്ഡലത്തിൽപ്പോലും രണ്ട് കോടി രൂപയിൽ കൂടുതൽ കൊടുക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അഴിമതിയിൽ മുങ്ങിയതായിരുന്നു ഭരണമെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നു. ഒരിക്കൽക്കൂടി ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിൻതുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ചുരുക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെയും ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് ഘട്ടത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ഏറ്റവും സുപ്രധാനമായിട്ടുള്ള മുദ്രാവാക്യമാണ് അഴിമതി രഹിത വികസിത കേരളമെന്നത്. അത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിൽ ഏറ്റവുമധികം മുൻപിൽ നിൽക്കുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ്. ആ വകുപ്പിന്റെ ചുമതലക്കാരനായിട്ടുള്ള വകുപ്പുമന്ത്രി സഖാവ് ജി. സുധാകരനെ ഈ ഘട്ടത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ശ്ലാഘിക്കുകയാണ്. മുൻ രാജഭരണകാലത്ത് സമ്പത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഉറവിടം സൂക്ഷിക്കപ്പെട്ടത് ക്ഷേത്രങ്ങളിലാണ്. രാജാക്കന്മാർ ഓരോ പ്രദേശത്തും ആക്രമിച്ച മുന്നേറുമ്പോൾ ആദ്യം കൊള്ളയടിക്കപ്പെടുന്നത് ക്ഷേത്രങ്ങളെയാണെന്നു. കാശ്മീരിൽ തന്നെ രാജഭരണകാലത്ത് സമ്പത്ത്

ശേഖരിക്കുവാൻ ഹർഷ വർദ്ധനൻ എന്നൊരു മന്ത്രി തന്നെയുണ്ടായിരുന്നു. മുൻ വാജ്പേയ് ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ തന്നെ വിറ്റഴിച്ച് ഖജനാവിൽ സമ്പത്ത് കൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു പ്രത്യേക വകുപ്പ് മന്ത്രിയെത്തന്നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതും നമുക്കറിവുള്ളതാണ്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത് മിനിസ്റ്റർ ഫോർ പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റല്ല മറിച്ച്, മണി ടു കളക്ട് മിനിസ്റ്റർ ഫോർ മുസ്ലീം ലീഗ് എന്നുള്ള വകുപ്പായിരുന്നു ആ മന്ത്രി കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് ഇന്ന് സഭയിൽ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തെയായിരുന്നു ഈ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുപ്പിക്കേണ്ടിയിരുന്നത്. പക്ഷേ ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജിയെയാണ് പങ്കെടുപ്പിച്ചത്. പൊതുമരാമത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് നടന്ന അഴിമതികളെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി ഒന്നും സൂചിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ലീഗിന് പൈസയുണ്ടാക്കി കൊടുക്കുന്ന ഒരു വകുപ്പായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ദുരുപയോഗം ചെയ്തിരുന്നു എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. ഇപ്പോൾ വിജിലൻസ് അന്വേഷണം ഫലപ്രദമായി നടക്കുന്നുണ്ട്. ആ അന്വേഷണം ശരിയായ

ദിശയിൽ തന്നെയാണ് പോകുന്നത്. ഒരു കുറ്റവാളിയും രക്ഷപ്പെടാത്ത തരത്തിലുള്ള പഴുതടച്ചുള്ള അന്വേഷണത്തിന്റെ പൂർത്തീകരണം നടത്തുമ്പോൾ ഈ നിയമസഭയിലെ അംഗത്തെയടക്കം കയ്യാമം വച്ച് കൽത്തുറുങ്കിൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ എത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 100 ചാക്ക് സിമന്റ് ചെലവഴിക്കേണ്ട സ്ഥലത്ത് 30 ചാക്ക് സിമന്റ് പോലും ചെലവഴിക്കാതെ എല്ലാം കൊള്ളയടിച്ച ആളുകൾ ആരാണെന്ന് പരിശോധിച്ചാൽ, ലീഗിന്റെ ഉന്നത നേതാക്കന്മാരുടെ വീടുകളടക്കം റെയ്ഡ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് അന്വേഷണത്തിന്റെ വ്യാപ്തി മാറ്റേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. 75 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് വീടുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വാർക്കാനായി കമ്പികളൊന്നും കൂടുതലായി ഉപയോഗിച്ചിരുന്നില്ല. തുലാമടിച്ച അതിന് മുകളിൽ ചെറിയ കമ്പിയും മുളയുടെ ചീളിയുമൊക്കെയിട്ട് വാർക്കുന്നതാൽ സ്ഥിതിയുണ്ടായിരുന്നു. അതേ രീതിയിലാണ് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് പുതിയ കണ്ടുപിടുത്തം നടത്തിക്കൊണ്ട് ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞും യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണ നേതൃത്വവും പാലാരിവട്ടത്ത് പാലം നിർമ്മിച്ച് കേരള സംസ്ഥാനത്തിന് അഭിമാനക്ഷതമേൽക്കുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ

കൊണ്ടുചെന്നെത്തിച്ചത്. അതിനൊരു മറുപടിയുമില്ല. ഇവിടെ വന്ന് വാചാലമായി സംസാരിക്കുകയാണ്. അഹിംസയിൽ ഉറച്ചുനിന്ന് സത്യസന്ധമായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന, ഒരാളെയും നള്ളിനോവിക്കാത്ത, പൂവിനെപ്പോലും തൊട്ടുതലോടിപ്പോകുന്ന ഏറ്റവും ശുദ്ധമായ പാർട്ടിയാണ് ലീഗ്. ലീഗ് നടത്തിയ കൊലപാതകങ്ങളും അക്രമങ്ങളും ലീഗിന്റെ ഭാഷണങ്ങളുമെല്ലാം ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ബോധ്യമുള്ളതല്ലേ; എന്തിനാണ് ഇങ്ങനെ ഗീർവാണപ്രസംഗം നടത്തുന്നത്? സി.പി.ഐ.(എം).-ന് എന്തെങ്കിലും പിശകുകൾ വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് തിരുത്തിക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകാനാണ് ശ്രമിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ ഏകദേശം 75 ലക്ഷത്തോളം ജനങ്ങൾ ഇടതുപക്ഷത്തിന് വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുള്ള എല്ലാ കള്ള പ്രചാരവേലകളെയും മാറ്റി നിർത്തിക്കൊണ്ട് ഇടതുപക്ഷം മുന്നോട്ടുപോകും. അത് കാലം തെളിയിക്കാൻ പോകുകയാണ്.

യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലം ഇവിടെ അഴിമതിയുടെ കേന്ദ്രമായിരുന്നല്ലോ? യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത്, 2015 മേയ് 28-ന്, ഒരു വിജിലൻസ് റിപ്പോർട്ട് ഡിവൈ.എസ്.പി.-ക്ക് കൊടുത്തു. ആ റിപ്പോർട്ട് അന്നത്തെ ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയും അങ്ങനെയൊന്നെ കെട്ടിപ്പൊതിഞ്ഞ് വെച്ചു. എന്തെങ്കിലും നിലപാട് സ്വീകരിച്ചോ; എന്തൊക്കെയാണ് അതിലെ നിഗമനങ്ങൾ? ഒരു പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുക്കുമ്പോൾത്തന്നെ അധികാരകേന്ദ്രങ്ങളുടെ താൽപര്യമനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുക്കും. എല്ലാവർക്കും റിവേഴ്സ് എസ്റ്റിമേറ്റ് കണ്ടെത്താനുള്ള കുറുക്ക് നിലപാട് സ്വീകരിക്കും. എല്ലാ വർക്കിനും 10% കോൺട്രാക്ട് പ്രോഫിറ്റാണ്. 50 കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് 5 കോടി രൂപ കുറച്ചെടുത്താൽ ആ കോൺട്രാക്ടർക്ക് കുറച്ച് ലാഭത്തിൽ വർക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയും. പക്ഷേ 50 കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് 40 കോടി രൂപയ്ക്കെടുത്താൽ അപ്പോൾത്തന്നെ പിടിക്കപ്പെടണം. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു വർക്ക് ഒരിക്കലും എക്സിക്യൂട്ട് ചെയ്ത് കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ല. കാരണം അഴിമതിയുടെ ഭാഗമായ കാര്യങ്ങൾ അവിടെ തുടങ്ങുകയാണ്. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തുടങ്ങി ഇത് നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുന്ന തക്കതായ ആളുകളെ താഴെത്തട്ട് മുതൽ മുകൾത്തട്ടുവരെ നിയമിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ അഴിമതി നടത്തുന്നത്. ജനപ്രതിനിധികൾ, കോൺട്രാക്ടർമാർ, ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തുടങ്ങി വലിയൊരു കൂട്ടുകച്ചവടം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്നുണ്ട്. ചെയ്യാത്ത ജോലിക്ക് തുക എഴുതിയെടുത്തതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ

ഉദാഹരണം റിപ്പോർട്ടിന്റെ ഭാഗമായി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ബി.എം. & ബി.സി. വർക്കിന്റെ ഭാഗമായി മൂവാറ്റുപുഴ - ഇടപ്പള്ളി റോഡിന്റെ ചെയ്യാത്ത വർക്കിന് ഏകദേശം 15.78 ലക്ഷം രൂപ എഴുതിയെടുത്തത് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്താണ്. ഇതൊരു ചെറിയ കേസ്സാണ്. ഇതിന്റെ ചരട് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ വമ്പൻ കേസുകൾ ഇനിയും പിടിക്കപ്പെടാം. ഇത്തരം കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയുടേയും അഴിമതിയുടേയും കൂത്തരങ്ങായി നിന്ന, മലിനപ്പെട്ട് കിടന്ന വകുപ്പാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്. ആ വകുപ്പിനെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സഖാവ് ജി. സുധാകരൻ വളരെ ശക്തമായും നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടുകൂടി ഒരു ലോബിക്കും കീഴടങ്ങാതെ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നത്. ഉദ്യോഗസ്ഥ/കരാർ ലോബികൾക്കും മറ്റുള്ളവരുടെ താൽപ്പര്യങ്ങൾക്കുമുന്നിലും മുട്ടുമടക്കാതെ സധൈര്യം മുന്നോട്ടുപോയതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഇന്ന് ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നതും അംഗീകരിക്കുന്നതുമായ രൂപത്തിലേയ്ക്ക് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തനങ്ങൾ മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രാജഭരണ കാലത്തും ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്തും നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് ഭംഗിയുണ്ടാകുമായിരുന്നു. കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന്, സെൻട്രൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.

റോയാലും സംസ്ഥാന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോയാലും ഒരു സ്ക്വയർ ഫീറ്റിന് രണ്ടായിരത്തിലധികം രൂപ കൊടുക്കുകയാണ്. അതിൽ ഒരു നഷ്ടവുമില്ല. എന്റെ നാട്ടിൽ ഒരു വീട് വയ്ക്കുന്നതിന് സാധാരണ കരാറുകാരന് ഒരു സ്ക്വയർ ഫീറ്റിന് 1400 രൂപ കൊടുത്താൽ എല്ലാപണിയും പൂർത്തീകരിച്ച് താക്കോൽ നൽകും. എന്നാൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് സ്ക്വയർ ഫീറ്റിന് 2200 രൂപ വരെ കൊടുക്കുകയാണ്. പക്ഷേ കെട്ടിടം പണി പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷമാണ് പ്ലമ്പിംഗ് പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്, ടോയ്ലറ്റിന്റെ പിറ്റ് എടുക്കാനുണ്ട് എന്നൊക്കെയുള്ള എഞ്ചിനീയറുടെ റിപ്പോർട്ട് വരുന്നത്. അതിന് വീണ്ടും റിവേഴ്സ് എസ്റ്റിമേറ്റെടുത്ത് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി വസൂലാക്കുന്നു. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ മന്ത്രി ശക്തമായ നിലപാടെടുത്തു. മാത്രമല്ല എഞ്ചിനീയർമാരുടെ വർക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മൂന്നുപ്രാവശ്യം വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽവെച്ച് സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ശില്പശാല നടത്തുകയുണ്ടായി. അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ മുതൽ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാർ വരെയുള്ള ആയിരക്കണക്കിന് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നിർമ്മാണരീതിയിൽ പാലിക്കപ്പെടേണ്ട ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിനും നിർമ്മാണ പ്രക്രിയ ഏറ്റവും ഭംഗിയുള്ളതാക്കുന്നതിനുമുള്ള ശക്തമായ നിലപാട്

സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഉദ്യോഗസ്ഥ വിഭാഗം അകപ്പെടുപോയ അവതാളത്തിൽ നിന്നും അവരെ കരകയറ്റി ശരിയായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് മന്ത്രി പ്രത്യേകം താൽപര്യമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ മാസത്തിലും ആദ്യത്തെ ബുധനാഴ്ച മന്ത്രി നേരിട്ട് ഫോൺ ഇൻ പ്രോഗ്രാം വഴി കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും ആ കാര്യങ്ങൾ വിവരിക്കുന്നതിനും തയ്യാറാകുന്നുണ്ട്. പരാതി കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള അവസരവും പരാതി പരിഹാര സെല്ലിൽ വരുന്ന അഭിപ്രായങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് അടിയന്തരമായി ഇടപെടുന്നതിനും എല്ലാ ദിവസവും മന്ത്രി തയ്യാറാകുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ കുറ്റമറ്റതാക്കാൻ ജനപ്രതിനിധികൾ, രാഷ്ട്രീയനേതൃത്വത്തിലുള്ളവർ, സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധർ എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിന് വിധേയമാക്കിക്കൊണ്ട് ഫലപ്രദമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെയെല്ലാം അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. പ്രഖ്യാപിച്ച അഴിമതിരഹിത വികസിത കേരളം എന്ന പ്രഖ്യാപനവുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. മുന്യാക്കെ സി.ആർ.എഫ്.-ഉം ചില സംസ്ഥാന റോഡുകളുമാണ് ബി.എം. & ബി.സി. വർക്കുകളിൽ



ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നതെങ്കിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഒട്ടുമിക്ക പ്രധാനപ്പെട്ട പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളും ബി.എം. & ബി.സി. വർക്കിലേയ്ക്കൊക്കുന്നതിനാശ്യമായ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ ആസൂത്രണഫണ്ട് മാത്രമല്ല കിഫ്ബി എന്ന ധനകാര്യ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ സഹായംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ നല്ല രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയുന്നുണ്ട്. ഒരു വർഷത്തിന് മുമ്പാണ് പ്രളയം നമ്മെ തകർത്തത്. ഏകദേശം 32000 കിലോമീറ്ററോളം ദൈർഘ്യം വരുന്ന റോഡുകളിൽ 10000 കിലോമീറ്ററിലധികം വരുന്ന റോഡുകൾ പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തകർന്നടിഞ്ഞു. അതുകൊണ്ട് ആയിരക്കണക്കിന് കലിങ്കുകളും ചെറുപാലങ്ങളും കടപുഴകിയതിനെത്തുടർന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വലിയൊരു വെല്ലുവിളി ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുവികസനം സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തെറ്റായ നയമാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. രാഷ്ട്രീയപരമായും ദുഷ്ടലാക്കോടുകൂടിയുമാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പലഘട്ടങ്ങളിലും ഇടപെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

എൻ.എച്ച്. 45-ന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കീഴാറ്റൂരിൽ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്ന സമരത്തിൽ ഒരു ഭാഗത്ത് ബി.ജെ.പി.-യും മറുഭാഗത്ത് യു.ഡി.എഫ്.-ഉം അതുപോലെ എല്ലാ ജാതിമത വർഗ്ഗീയ സംഘടനകളും ഈ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനത്തിനെതിരായിട്ടുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിച്ചപ്പോൾ ഇച്ഛാശക്തിയുടെ ഭാഗമായി ശക്തമായ നിലപാടെടുത്തുകൊണ്ട് ആരുടെ ഭീഷണിക്കുമുന്നിലും തല കുനിക്കാതെ എൻ.എച്ച്. 45-ന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എടുക്കുന്ന നടപടിയും ഈ ഘട്ടത്തിൽ എതിർക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. പാലക്കാട് സോണിനുകീഴിൽ വരുന്ന ഏകദേശം 600-ലധികം കിലോമീറ്റർ ദൂരം സേലം സോണിലേയ്ക്ക് ലയിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തെ അവഗണിക്കുന്ന നിലപാടാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്. കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി ഇന്നും പേപ്പറിൽ മാത്രം ഒതുങ്ങുന്നു. തിരുവനന്തപുരത്തെ റെയിൽവേ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ജലരേഖയായി മാറുന്നു. കേരളത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വലിയ തോതിലുള്ള മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2020-ഓടുകൂടി പ്രഖ്യാപിച്ച് ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്ന അതിവേഗ റെയിൽപ്പാത പ്രത്യേക

കോറിയോർ സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട് നാല് മണിക്കൂർകൊണ്ട് വേളിയിൽനിന്നും കാസർഗോഡ് എത്താൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ 60,000 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി 2027-ഓട്ടുകൂടി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനാകുമെന്ന് സുപ്രധാനമായ ഒരു മാറ്റത്തിന് തുടക്കം കുറിക്കുന്നതാണ്. ഏകദേശം 130, 180 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ പോകുന്ന അതിവേഗ ട്രെയിൻ കേരളത്തിന്റെ വലിയ സാധ്യതയാണ്. പൊല്യൂട്ടഡായ ഡൽഹി പട്ടണംപോലെ കേരളവും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണത്തിലേയ്ക്ക് പോവുകയാണ്. ഒരു കോടി ഇരുപത് ലക്ഷത്തോളം വാഹനങ്ങളാണ് ഇന്ന് കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് റോഡിലിറക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ വാഹനങ്ങളിൽനിന്ന് പുറത്തുവരുന്ന കാർബൺഡൈഓക്സൈഡിന്റെ അളവിൽ കുറവ് വരുത്താൻ കഴിയും, ഏകദേശം 1.8 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ കാർബൺ എക്സിറ്റ് കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. ഞാൻ മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. പുതിയ ഹൈ ഓവറുകൾ, ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. വർക്കടക്കമുള്ള ഉന്നത നിലവാരമുള്ള റോഡുകൾ, പുതിയ നൂറുകണക്കിന് പാലങ്ങൾ, തീരദേശവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 6200 കോടി രൂപയുടെ സൈക്കിൾ ട്രാക്കോട്ടുകൂടിയുള്ള പുതിയ റോഡുകൾ, മലയോര പാതയ്ക്കായി 3500 കോടി രൂപയുടെ റോഡ്, പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ

രീതിയിൽ വരുന്ന മാറ്റം, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നന്ദരാപ്പടവ് മുതൽ പാറശ്ശാല വരെയുള്ള 14 ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കണക്ടിവിറ്റി റോഡുകളടക്കമുള്ള കേരളത്തിന്റെ സമഗ്രമായ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. പ്രിയപ്പെട്ട എം. വിൻസെന്റ് എം.എൽ.എ. ശബരിമലയിൽ പോലീസിനെയും ആർ.എസ്.എസ്.-കാരെയും കാണാനില്ലെന്ന് പറഞ്ഞു. യു.ഡി.എഫ്.-ലെ ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയും ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയുമല്ലേ പമ്പയിൽ പോയി കുത്തിയിരുന്നത്; നിങ്ങൾ എവിടെയാണ് ഇരിക്കുന്നത്? പ്രായം കുറഞ്ഞ സ്ത്രീകൾ ഇപ്പോഴും ശബരിമലയിൽ കയറുന്നുണ്ടല്ലോ, നിങ്ങൾക്ക് അവിടെ പോയി ചെറുത്തുകൂടേ? സുപ്രീംകോടതി വിധിയെ അടക്കം തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ മുന്നിലേയ്ക്ക് കാപട്യത്തിന്റെ വക്താക്കളായ യു.ഡി.എഫ്.-ന് നേട്ടം കൊയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിരിക്കും. പക്ഷെ ചരിത്രം ജനങ്ങൾ തിരുത്തുമെന്ന് കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രം നോക്കിയാൽ മനസ്സിലാകും. അങ്ങനെ ചരിത്രം തിരുത്തിക്കുറിച്ചുകൊണ്ട് കാപട്യം നിറഞ്ഞ വഞ്ചകർക്കെതിരെയുള്ള ശക്തമായ പ്രതിരോധത്തിന്റെ ഭാഗമായി കേരളീയ സമൂഹവും കേരളത്തിന്റെ

മതസൗഹാർദ്ദത്തിന്റെ അന്തരീക്ഷവും മാറ്റമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ലെന്നറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽകൂടി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖങ്ങൾ എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ ശക്തമായി പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. 'ഈജിയൻ തൊഴുത്തായ' പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ വൃത്തിയാക്കുന്നതിൽ വിജയിച്ച മന്ത്രിയാണ് ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ. കർക്കശക്കാരനായ മന്ത്രി നീതിയും ചട്ടവും വിട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആളല്ല. അഴിമതിക്കാർ അദ്ദേഹത്തിനുമുന്നിൽ മുട്ടുവിറച്ച് നിൽക്കും. അതുതന്നെയാണ് ഈ വകുപ്പിനെ ഒരു പരിധിവരെ അഴിമതി വിമുക്തമാക്കുന്നതിന് സഹായിച്ചത്. അദ്ദേഹം അഴിമതി വിമുക്തമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുക മാത്രമല്ല പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ പ്രവർത്തനസജ്ജമായ ഒന്നാക്കി മാറ്റുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. 'അലാവുദ്ദീന്റെ അതൃപ്തികളെക്കൊന്നും' മന്ത്രിയുടെ കയ്യിലില്ല. എന്നാൽ, ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്കിന്റെ കിഫ്ബി, വികസനത്തിന് വെളിച്ചം പകരാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ വളരെയേറെ സഹായിക്കുന്നുണ്ട്. ജനങ്ങളുടെ പരാതി നേരിട്ട് കേട്ട് ഇടപെടുന്ന മന്ത്രിയാണ് ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ. കേരളത്തിലെ ഏത്

പ്രദേശത്തേയും റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചും പാലങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുമുള്ള പരാതികൾ കേട്ടുകൊണ്ട് ആ പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് അദ്ദേഹം ശക്തമായി ഇടപെടുകയാണ്. പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം തന്റെ വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാരെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഇടപെടുത്തുന്നതിൽ വളരെയേറെ താൽപ്പര്യത്തോടെ പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് വായനാ ദിനമാണ്. 'വായിച്ചാലും വളരും, വായിച്ചില്ലെങ്കിലും വളരും, വായിച്ചാൽ വിളയും, വായനയില്ലെങ്കിൽ വിളയും' എന്ന കുഞ്ഞുണ്ണി മാഷിന്റെ വരികൾ ഞാനോർക്കുന്നു. ഇരുട്ടറകളിലേയ്ക്ക് പ്രകാശം പകരുന്ന പ്രതിഭാസമാണ് വായന. വായനയുടെ അനന്തമായ ചക്രവാളത്തിൽ പ്രകാശഗോപുരങ്ങളായി നിലകൊള്ളുന്ന സൃഷ്ടികളെയും സൃഷ്ടാക്കളെയും ഞാൻ നമിക്കുകയാണ്. പി. എൻ. പണിക്കരുടെ സ്മരണയ്ക്കുമുന്നിലും ആദരാഞ്ജലികൾ അർപ്പിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒരു നല്ല വായനക്കാരനാണ്. അദ്ദേഹം ഒരു കവിയുമാണ്. മികച്ച വായനയുള്ള അദ്ദേഹം ഈ വകുപ്പിനെ സർഗ്ഗാത്മകമായി മുന്നോട്ടുനയിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് നമ്മുടെ മുമ്പിലുള്ള അനുഭവം. 'പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന മുദ്രാവാക്യം കൈക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ഈ വകുപ്പ് കഴിഞ്ഞ രണ്ടര വർഷക്കാലത്തിനിടയിൽ ഒട്ടേറെ നല്ല

മാറ്റങ്ങളാണുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. നമ്മൾ നേരിടുന്ന ഒട്ടേറെ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കേരളം പൊതുമരാമത്ത് മേഖലയിൽ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളുടെ ലഭ്യതയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളുമാണ്. കേരളത്തിൽ പൊട്ടിക്കാനുള്ള പാറയുടെ ലഭ്യതയുടെ പ്രശ്നമുണ്ട്. നമുക്ക് ആറുമാസം മഴയുണ്ടാകുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. മലേഷ്യ പോലുള്ള രാജ്യങ്ങൾ മഴക്കാലത്ത് തകരാത്ത വിധത്തിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ സാങ്കേതികവിദ്യ നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത കാന്താൾ മിശ്രിതം ഈ വകുപ്പിന്റെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഏറ്റവും മികച്ച ദൃഷ്ടാന്തമാണ്. നമ്മുടെ പല റോഡുകളുടെയും ഭാഗത്ത് കുഴികളുണ്ടാകുന്നു, മഴക്കാലത്ത് പ്രത്യേകിച്ചും, ആ കുഴികൾ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നു. സാമ്പത്തികമായി പറയട്ടെ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പൊന്നാനി മുതൽ ചാവക്കാട് വരെയുള്ള എൻ.എച്ച്.-ന്റെ ഭാഗത്ത് ഇതുപോലുള്ള കുഴികളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മഴ പെയ്യുന്ന സമയമാണെങ്കിലും ഈ സാങ്കേതികവിദ്യ അവിടെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. അദ്ദേഹം ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കുകയും

അത് ഫലപ്രദമായി നിയന്ത്രിക്കുകയും നയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ നമ്മളെല്ലാവരും അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധയില്ലാതെ കിടന്ന ഒരു വകുപ്പാണ്. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ എത്ര രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകൾക്കാണ് അദ്ദേഹം പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടെ എന്റെ അറിവിൽ മുപ്പതോളം നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങളിൽ ദ്രവിച്ച് ആരും ശ്രദ്ധിക്കാതെ കിടന്ന രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകളെ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇടപെടുകയാണ്. പല രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകളുടെയും നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. നമുക്ക് ശ്രദ്ധിക്കാൻ കഴിയാതെ പോയിട്ടുള്ള ഒരു മേഖലയാണത്. അവിടെയെല്ലാം അദ്ദേഹം നന്നായി ഇടപെടുന്നുണ്ടെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഇവിടെ റെയിൽവേ, അദ്ദേഹത്തിന് ചുമതലയുള്ള ഒരു വകുപ്പെന്നപറയുമ്പോൾ കേന്ദ്ര വകുപ്പാണ്. അദ്ദേഹം അത് ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളം നേരിടുന്ന ഒരു പ്രശ്നം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരുന്നതിന് വളരെ നല്ല നിലയിലുള്ള ഇടപെടൽ അദ്ദേഹം നടത്തിയിരുന്നു. 'ഉത്കൃഷ്ട' പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കേരളത്തിലെ ട്രെയിനുകൾക്ക് നവീകരിച്ച കോച്ചുകൾ നൽകണമെന്ന



ആവശ്യത്തിൽ നല്ല ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോഴും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു സാമന്തസ്ഥലം എന്നൊരു പരിഗണനയാണ് കേരളത്തിനുള്ളത്. ഇൻഡ്യയിലെ മറ്റെല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും മികച്ച കോച്ചുകൾ അനുവദിക്കുമ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തേക്ക് നല്ല കോച്ചുകൾ നൽകുന്നില്ല. ഉത്തരേന്ത്യയിലെ ജനശതാബ്ദി ട്രെയിനും കേരളത്തിലെ ജനശതാബ്ദി ട്രെയിനും തമ്മിലുള്ള സാമ്യമെന്താണ്; ഇവിടെ കോച്ചിലൂടെ എലി ഓടുകയാണ്. ഏറ്റവും നല്ല ട്രെയിനുകൾ ഉത്തരേന്ത്യയിൽ കൊടുക്കുകയാണ്. കേരളത്തെ ആ തരത്തിൽ പരിഗണിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം നടത്തിയ ഇടപെടൽ, റെയിലിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഇടപെടലുകൾ എന്നിവയെല്ലാം പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ഗുരുവായൂർ വരെ റെയിൽപ്പാത എത്തിനിൽക്കുകയാണ്. ഗുരുവായൂരിൽനിന്ന് വടക്കോട്ട് തിരുനാവായ വരെയുള്ള പാതയാണ്. അതുവരെ റോഡ് നീട്ടിയാൽ മാത്രമേ കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ ലൈൻ ഡബ്ബിംഗ് എന്നുനമുക്ക് പറയാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനാവശ്യമായ സമ്മർദ്ദം ഉണ്ടാകണമെന്നുകൂടി ഞാൻ വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കേരള ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്, അക്കാര്യത്തിൽ കുറച്ചുകൂടി ഇടപെടലുണ്ടാകുമെന്ന്

ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നങ്ങളെപ്പറ്റി ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ചു. അദ്ദേഹം മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ പ്രതിനിധിയാണ്. മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ രാഷ്ട്രീയമെന്താണ്; അദ്ദേഹം മറ്റുള്ളവരെയെല്ലാം വർഗ്ഗീയത ആരോപിച്ചു. ലീഗ് ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്നത് ഈ സാമുദായിക വർഗ്ഗീയ രാഷ്ട്രീയംതന്നെയാണ്. അത് മറന്നുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹം ഇവിടെ സംസാരിച്ചത്. ഇടതുപക്ഷം ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഇവിടെ പരാജയപ്പെടുവെന്ന് ശരിയാണ്. പക്ഷെ എന്താണ് അഖിലേന്ത്യാ തലത്തിലെ സ്ഥിതി; അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഖ്യകക്ഷിയായ കോൺഗ്രസിന്റെ സ്ഥിതിയെ സംബന്ധിച്ച് ഞങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ സ്വയം വരുത്തിവെച്ച പ്രശ്നങ്ങളല്ലേ? ഇൻഡ്യയിലെ 12 സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഒരു സീറ്റുപോലും ലഭിക്കാത്ത പാർട്ടിയാണ് കോൺഗ്രസ്. അങ്ങനെയൊരു സ്ഥിതിയുണ്ടാകാൻ പാടില്ല. ഞങ്ങളാഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. മതനിരപേക്ഷ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ ഇൻഡ്യയിൽ അങ്ങനെ തോറ്റുപോകാൻ പാടില്ലെന്ന നിലപാടാണ് ഞങ്ങൾക്കുള്ളത്. പക്ഷെ ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ പ്രസംഗിച്ചപ്പോൾ ഇവിടെ ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ പരാജയത്തിൽ, ഇൻഡ്യയിലെ ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ സ്ഥിതിയെ സംബന്ധിച്ച് അദ്ദേഹം എന്തുമാത്രം സന്തോഷിക്കുന്നു എന്നാണ്

അദ്ദേഹത്തിന്റെ വാക്കുകളിൽ പ്രകടമായത്. കോൺഗ്രസിന്റെ സ്ഥിതിയും വ്യത്യസ്തമല്ലേ? 12 സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കോൺഗ്രസിന് പ്രാതിനിധ്യമില്ല. ഒരു സീറ്റ് മാത്രം കോൺഗ്രസിന് ലഭിച്ച സംസ്ഥാനം 9 ആണ്. രണ്ട് സീറ്റ് മാത്രം ലഭിച്ചത് രണ്ട് സംസ്ഥാനങ്ങളിലാണ്. പലയിടങ്ങളിലും പ്രതിപക്ഷ ഐക്യത്തെ തകർക്കുന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത് കോൺഗ്രസ് തന്നെയായിരുന്നല്ലോ? ബംഗാളിൽ സീറ്റ് ഐക്യത്തെ സംബന്ധിച്ചുണ്ടായിരുന്ന ധാരണ പൊളിച്ചതാരാണ്? ഞാനവിടത്തെ വോട്ടിന്റെ കണക്ക് പറയാം. ബംഗാളിൽ മാത്രമല്ല പല സ്ഥലങ്ങളിലും-ഉത്തർപ്രദേശിലെ സുൽത്താൻപൂരിൽ ബി.ജെ.പി. സ്ഥാനാർത്ഥിയായ ശ്രീമതി മേനകാ ഗാന്ധി 14,774 വോട്ടിന് ജയിക്കുമ്പോൾ കോൺഗ്രസ് സ്ഥാനാർത്ഥി 41,681 വോട്ട് അവിടെ നേടി. ഇന്ത്യയിലെ ബി.ജെ.പി.-യെ പരാജയപ്പെടുത്തലായിരുന്നു കോൺഗ്രസിന്റെ ലക്ഷ്യമെങ്കിൽ ഒരു അറേഞ്ച്മെന്റിന് തയ്യാറായിരുന്നുവെങ്കിൽ അവിടെ ബി.ജെ.പി.-യെ പരാജയപ്പെടുത്താമായിരുന്നു. യു.പി.യിൽത്തന്നെ സാന്ത് കബീർ നഗറിൽ ബി.ജെ.പി.-യുടെ ശ്രീ. പ്രവീൺ കുമാർ നിഷാദ് 35,749 വോട്ടിന് വിജയിച്ചു. അവിടെ സമാജ്വാദി പാർട്ടിയെയാണ് പരാജയപ്പെടുത്തിയത്. ആ മണ്ഡലത്തിൽ കോൺഗ്രസ് 1,28,506 വോട്ട് നേടി.

സമാജ്വാദി പാർട്ടിയുമായി സംഖ്യമോ ധാരണയോ ഉണ്ടായിരുന്നവെങ്കിൽ അവിടെ ബി.ജെ.പി.-യെ പരാജയപ്പെടുത്താമായിരുന്നു. യു.പി.-യിലെ ശ്രാവസ്തി മണ്ഡലത്തിൽ ബി.ജെ.പി.-യുടെ ഡാഡൻ മിശ്ര വെറും 5,320 വോട്ടിനാണ് ജയിച്ചത്. അവിടെ കോൺഗ്രസിന്റെ ധിരേന്ദ്ര പ്രതാപ സിംഗ് 58,042 വോട്ട് നേടി. എത്രയോ സീറ്റുകൾ എനിക്ക് ഉദാഹരണമായി പറയാൻ കഴിയും.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, അങ്ങ് ഞങ്ങളെ കുറ്റപ്പെടുത്തുമ്പോൾ യു.പി.യിൽ ഏകപക്ഷീയമായി ബഹുജൻ സമാജ് പാർട്ടിയും സമാജ്വാദി പാർട്ടിയും ചേർന്ന് മുന്നണിയുണ്ടാക്കുകയും കോൺഗ്രസിനെ ഒഴിവാക്കുകയും കോൺഗ്രസിന് രണ്ട് സീറ്റ് മാത്രം അലോട്ട് ചെയ്യുകൊണ്ട് ഞങ്ങളെ അവഗണിക്കുകയും ചെയ്ത തീരുമാനമാണ് യു.പി.യിലെ തകർച്ചയുടെ കാരണമെന്ന് അങ്ങയ്ക്കറിയില്ലേ; അതിനുത്തരവാദി കോൺഗ്രസാണോ?

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, ഇന്ത്യയിലെ ബി.ജെ.പി. ഇതര പാർട്ടികളെ ഒന്നിപ്പിക്കാനുള്ള ഒന്നാമത്തെ ബാധ്യത ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസിനായിരുന്നു. ആ ബാധ്യത ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസ് നിർവ്വഹിച്ചില്ല എന്നതല്ലേ വസ്തുത? ലോകസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുശേഷമുള്ള

അവസ്ഥയിൽ ബി.ജെ.പി. ഇതര പാർട്ടികൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന ഓരോ സീറ്റും ഇന്ത്യയിലെ ബി.ജെ.പി. ഇതര ഗവൺമെന്റിന് സാധ്യതയുണ്ടാക്കുമായിരുന്നു. ആ കാഴ്ചപ്പാട് ഇല്ലാതെപോയി എന്നതാണ് അവിടത്തെ പരാജയത്തിന്റെ പ്രധാന കാരണം. ഉത്തർപ്രദേശിലെ ഓരോ മണ്ഡലങ്ങളിലെയും സ്ഥിതി എനിക്ക് പറയാൻ കഴിയും. പശ്ചിമബംഗാളിൽ നിങ്ങളെടുത്ത നിലപാട് അതാണ്. ഇതൊക്കെ മറന്നുകൊണ്ടാണ് ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി നിങ്ങളെ വെള്ളപ്പുഴിക്കൊണ്ട് ഈ പ്രസംഗമൊക്കെ നടത്തിയത്. ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയോട് വ്യക്തിപരമായി ഞങ്ങൾക്കെന്ത് എതിർപ്പാണുള്ളത്? ഇന്ത്യയിൽ മതനിരപേക്ഷ നിലപാടെടുക്കുന്ന നേതാവ് എന്നുള്ള നിലയിൽ ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയോട് വ്യക്തിപരമായ ആക്ഷേപമില്ല. കോൺഗ്രസ് പാർട്ടിയും ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയും ഇന്ത്യയിൽ ബി.ജെ.പി.യ്ക്കെതിരെ സ്വീകരിക്കേണ്ട നിലപാട് സ്വീകരിച്ചില്ലെന്ന വിമർശനം ഞങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചതിന് ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി ഞങ്ങളെ എന്തൊക്കെ പുലഭ്യമാണ് പറഞ്ഞത്. കോൺഗ്രസ് ചെയ്ത കാര്യങ്ങളാണ് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞത്. കോൺഗ്രസ് ചെയ്യാത്ത കാര്യങ്ങളൊന്നും ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. കേരളത്തിലെ നിലപാട് മാത്രമല്ല, കോൺഗ്രസ് പാർട്ടി സ്വീകരിച്ച നിലപാടുകളെക്കുറിച്ച്

പറയുമ്പോൾ സ്വീകരിച്ച കാര്യങ്ങൾ പറയേണ്ടതല്ലേ. വർഗ്ഗീയശക്തികളെ ഇത്തരത്തിൽ വളർത്തുന്നതിന് കോൺഗ്രസ് സ്വീകരിച്ച സമീപനങ്ങൾ വിസ്മരിക്കാൻ കഴിയുമോ? ബാബറി മസ്ജിദിന്റെ പ്രശ്നത്തിൽ നിങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച നിലപാട് എന്തായിരുന്നു. 1992-ൽ ബാബറി മസ്ജിദ് തകർക്കുമ്പോൾ നരസിംഹറാവു ഇന്ത്യയുടെ പ്രധാനമന്ത്രിയും കോൺഗ്രസ് പാർട്ടിയുടെ അധ്യക്ഷനുമാണ്. നിങ്ങളും നിലപാട് സ്വീകരിച്ചു. 1989-ൽ വിവാദ ഭൂമിയിൽ ശിലയിടാൻ അനുവദിച്ചപ്പോൾ നിങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച നിലപാടും വളരെ വ്യക്തമല്ലേ; ഞങ്ങൾ ഇതൊക്കെ പറയുമ്പോൾ ഞങ്ങൾ കോൺഗ്രസിനെ ആക്ഷേപിക്കുന്നു എന്ന് പറയുന്നതിൽ എന്ത് അർത്ഥമാണുള്ളത്; ഇവിടെ മുസ്ലീം ലീഗിനുതന്നെ ഒരു ഘട്ടത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്-ൽനിന്ന് പുറത്തുപോകേണ്ടി വന്നില്ലേ; 1992 ഘട്ടത്തിൽ കോൺഗ്രസ്സെടുത്ത നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഇബ്രാഹിം സുലൈമാൻ സേഠിന്റെ പ്രേരണയിൽ മുസ്ലീം ലീഗിന് പുറത്തുപോകേണ്ടി വന്നില്ലേ; ആ കാലം മറക്കാരായോ? ഇവിടെ ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം മറച്ചുവെച്ചുകൊണ്ടാണ് ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി സമാധാനത്തിന്റെ മാലാഖ ചമഞ്ഞുകൊണ്ട് സംസാരിച്ചത്. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജിയുടെ പാർട്ടി ഈ നാട്ടിൽ നടത്തിയ ആക്രമണങ്ങൾ ആർക്കെങ്കിലും

വിസ്മരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, സ്വകാര്യ സന്ദർശത്തിനുവന്ന ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയെ നിങ്ങൾ എന്ത് അർത്ഥത്തിലാണ് ഗുരുവായൂരിൽ പോയി സ്വീകരിച്ചത്; അതിൽ എന്ത് മൃദുസമീപനമാണുണ്ടായതെന്ന് വിശദീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, അദ്ദേഹം ഇന്ത്യയുടെ പ്രധാനമന്ത്രിയാണ്. ഇന്ത്യയുടെ പ്രധാനമന്ത്രിയെ സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്നത് സ്വാഭാവികം മാത്രമാണ്. അതിലൊന്നും വലിയ കാര്യമില്ല. ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി സംസാരിച്ചപ്പോൾ സി.പി.ഐ.(എം.)-നെ അക്രമകാരികളായി ചിത്രീകരിച്ചു. അബ്ദ് പേർ സ്വന്തം താവളത്തിൽ ബോംബ് പൊട്ടി മരിച്ചതിനെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി ഒരക്ഷരം മിണ്ടിയില്ല. അദ്ദേഹം ഇവിടെ പുണ്യാളൻ ചമഞ്ഞാണ് പ്രസംഗിച്ചത്. കേരളത്തിൽ ഓരേയൊരു നഗരസഭാ ചെയർമാൻ മാത്രമേ കൊലചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളൂ. അത് നമ്മുടെ പ്രവർത്തകനാണ്. ചാവക്കാട്ടെ കെ. പി. വത്സലനെ വെട്ടിക്കൊന്നത് ലീഗിന്റെ പ്രവർത്തകരാണ്. ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി അക്രമത്തെക്കുറിച്ചും

രക്തത്തെക്കുറിച്ചുമാക്കെ സംസാരിക്കുമ്പോൾ ഇതൊക്കെ മറച്ചുവെച്ചുകൊണ്ടാണ് സംസാരിച്ചത്. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം മറച്ചുവെച്ചുകൊണ്ട് സമാധാനത്തിന്റെ മാലാഖ ചമഞ്ഞുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം സംസാരിക്കുമ്പോൾ നാട്ടുകാർക്കിതൊക്കെ അറിയാം എന്നുതന്നെയാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. കേരളത്തിൽ പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പും രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമാക്കെ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന എല്ലാ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളേയും ഒരിക്കൽകൂടി പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ഞാൻ ഇവിടെ രാഷ്ട്രീയം പറയാനല്ല, ഇതിനകത്തെ ക്വാളിറ്റേറ്റിവായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറയാമെന്നാണ് കരുതിയത്. എന്നാൽ ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദറിന്റെ പ്രസംഗം കേട്ടപ്പോൾ എനിക്ക് തോന്നിയത്, വെന്റിലേറ്ററിൽ കിടക്കുന്നവൻ അവിടെയൊരാളിന്റെ കാലൊടിഞ്ഞുപോയെന്ന് പറയുകയാണ്. നിങ്ങൾ കിടക്കുന്നത് വെന്റിലേറ്ററിലല്ലേ? ഒരു ഓട്ടോറിക്ഷയുണ്ടെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് ഇന്ത്യൻ പാർലമെന്റിലെത്താൻ കഴിയും. എവിടെ നിന്നാണ് പോകുന്നതെന്ന് ആലോചിക്കണം. ഇന്ത്യൻ പാർലമെന്റിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവായിരുന്ന എ.കെ.ജി. കണ്ണുരുകാരനാണ്. അദ്ദേഹം പ്രതിപക്ഷ



നേതാവായും ജവഹർലാൽ നെഹ്റു ഇൻഡ്യൻ പ്രധാനമന്ത്രിയുമായിരുന്ന സ്ഥാനത്തുനിന്ന് നിങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നേരെ ഫട്ഫട് എന്നൊരു വാഹനത്തിൽ കയറി പാർലമെന്റിനകത്ത് പോകാൻ കഴിയുന്നൊരവസ്ഥയിലാണല്ലോ. അത് നിങ്ങൾ ആലോചിച്ചാൽ മതി. ഞാൻ നിങ്ങളെ അധികം കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. വീട് തീ കത്തുമ്പോഴും ആ വീട് നിന്നിരുന്നെങ്കിൽ എന്തുചെയ്യും എന്ന് തീ വച്ചവന്റെയൊരു ചിന്തയുണ്ട്. ഇവിടെ ബി.ജെ.പി. ഇതര പാർട്ടികളുടെ മുന്നണിയുണ്ടാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതല്ലേ; നിങ്ങളല്ലേ ആദ്യമായി പോളിറ്റ് ബ്യൂറോ കൂടി അത് വേണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞത്? അതിന് നിങ്ങൾക്ക് ന്യായീകരണം കാണും. പക്ഷെ ജനങ്ങൾക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് ആ രൂപത്തിലുള്ള നടപടി വിട്ട് ഇനിയെങ്കിലും നന്നാകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഓർമ്മിപ്പിക്കാനുള്ളത്. അവസാനത്തെ വണ്ടിയും പോകാൻ പോകുന്നതേയുള്ളൂ. ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്ന പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ടിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ ഭാഗമായി 66-ാം പേജിൽ ചില കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പൊന്നാനി മുതൽ കോഴിക്കോടുവരെയുള്ള തീരദേശ ഹൈവേയും അതിവേഗം പൂർത്തിയാക്കുമെന്നും 218-ാമത്തെ പേജിൽ ഹൈവേകളുടെയും റോഡുകളുടെയും സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും കാര്യക്ഷമമായി

നടപ്പാക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കും എന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇത് പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടല്ല. പ്രോഗ്രസ്സിനെക്കുറിച്ചുള്ള സ്വപ്നമാണ്. അങ്ങയുടെ സ്വപ്നം ശരിയാണ്. എനിക്ക് അങ്ങയെ വളരെ നേരത്തെ അറിയാം. അങ്ങ് ആദർശശുദ്ധിയുള്ള ആളാണ്. അങ്ങോരിക്കലും അഴിമതിക്കും അതുപോലുള്ള മറ്റ് നടപടികൾക്കും കൂട്ടുനിൽക്കുന്നൊരാളല്ല. അങ്ങയുടെ കഴിവുകൾ കൃത്യമായി അറിയാവുന്ന ഒരാളാണ് ഞാൻ. അങ്ങയുടെ വിദ്യാഭ്യാസ കാലം മുതൽ അങ്ങയുടെ ക്യാളിറ്റി വിലയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൊരു വ്യക്തിയാണ്. ഞാൻ അതുകൊണ്ട് അതിനെക്കുറിച്ചൊന്നും പറയുന്നില്ല. രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അങ്ങയെ വെട്ടിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ആളുകളുണ്ട്. ടെണ്ടറില്ലാതെ പണി നൽകിയിട്ടുള്ള ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റികൾ എത്രയെന്നും എത്ര കോടി രൂപയുടെ പണികൾ അവർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നും അങ്ങിവിടെ പറയണം. അങ്ങ് വ്യക്തിപരമായി ചെയ്തുവെന്നൊന്നും എനിക്കഭിപ്രായമില്ല. കാരണം, ഇതിനൊക്കെ നിലയ വിദ്യാൻമാർ ഓരോ മന്ത്രിമാരുടെ ഓഫീസുകളിലും ഇരിപ്പുണ്ട്. അവരെ അപ്പോയിന്റ് ചെയ്തത് നിങ്ങളല്ല. അത് വേറെ സ്ഥലത്തുനിന്നുമാണ്. നിലയ വിദ്യാന്റെ സാങ്ഷനുണ്ടെങ്കിലേ നിങ്ങൾക്കും മൂവ് ചെയ്യാൻ കഴിയൂവെന്ന്

ഞങ്ങൾക്കറിയാം. എന്നാലും ഇതൊക്കെയെന്ന് എന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറയണം.  
ഞാൻ വരുന്ന വഴിയിൽ കണ്ടത് റിലയൻസുകാർ റോഡ്  
കുഴിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. റോഡ് കുഴിക്കുന്ന ആളുകളെക്കൊണ്ട് അത്  
restoration നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടിയില്ലേ? ഒരു ഓർഡറിന്റെ കോപ്പി എന്റെ  
കയ്യിലുണ്ട്. അതിനകത്ത് പറയുന്നത്, 'The telecom company is concerned,  
shall do the restoration work on their own under the supervision of the  
Department' എന്നാണ്. പക്ഷെ ഏത് restoration ആണ് നടക്കുന്നത്. എന്റെ  
വാക്ക് തർക്കിക്കാൻ വേണ്ടി അങ്ങ് എന്നോട് പറയും ഞങ്ങൾ immediate  
ആയി ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന്. ചെയ്യാത്ത നൂറ് കേസ് ഞാൻ അങ്ങയെ പറഞ്ഞ്  
കേൾപ്പിക്കാം. ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ ഇവിടെ എല്ലാം  
ഉയർത്തിപ്പറഞ്ഞിട്ടു പറഞ്ഞു, ഇവിടെ കുണ്ടും കുഴിയുമാണെന്ന്. ഡോ. ടി. എം.  
തോമസ് ഐസക് പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്ന സമയത്ത് വൈക്കം മുതൽ കോട്ടയം  
വരെ കുഴിയെണ്ണാൻ നടന്നു. ഈ മഴ കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം നമ്മുടെ നാട്ടിലെ  
കുഴിയെണ്ണാൻ ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ഒരുമണിക്കൂറെങ്കിലും  
മെനക്കെടുമോ? എല്ലായിടത്തും കുഴിയാണ്. ആ കുഴി നികത്തുന്നതിനുള്ള  
എന്തെങ്കിലും നടപടിയുണ്ടാകണ്ടോ? ഞാനത് അങ്ങയുടെ കുറ്റമായി പറയുന്നില്ല.

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം നടക്കണം. അതിനുള്ള പരിശ്രമം നടന്നേ മതിയാകൂ. റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡിനെക്കുറിച്ച് കുറേ സങ്കല്പങ്ങൾ പറയുന്നുണ്ട്. കാര്യമായിട്ടൊന്നും നടക്കുന്നില്ലെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമല്ലോ. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള റോഡിന്റെ കാര്യത്തിലും കാര്യമായിട്ടൊന്നും നടക്കുന്നില്ല. ഇവിടെ കാലാവസ്ഥയ്ക്കനുയോജ്യമായി അതിനെ വെല്ലുന്ന രീതിയിലുള്ള കൺസ്ട്രക്ഷൻ വർക്കുകൾ നടക്കേണ്ടതല്ലേ? ഇപ്പോൾ പാലാരിവട്ടം പാലമാണ് സഭയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. പാലാരിവട്ടം പാലമില്ലായിരുന്നെങ്കിൽ എന്തുചെയ്യുമായിരുന്നുവെന്ന് അടുത്തിരുന്ന രസികൻമാരായ ചില സഹോദരൻമാർ എന്നോട് ചോദിച്ചു. ഒരു പാലം പണി പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ ആ പാലം പണിക്കുള്ള നിർമ്മാണത്തിന്റെ കരാറുകാരൻ പാലം ഗതാഗത യോഗ്യമാണോ ഇല്ലയോയെന്ന് സർട്ടിഫൈ ചെയ്യേണ്ട? ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അതിന് ഒരു ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൊടുക്കേണ്ട? ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റില്ലാതെ നമുക്കൊരു പാലം തുറക്കാൻ കഴിയുമോ? അങ്ങ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു പാലത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞപ്പോൾ സത്യത്തിൽ എനിക്ക് ദുഃഖം തോന്നി. കാരണം, അങ്ങ് കള്ളം പറയുന്ന

ആളല്ലെന്ന് എനിക്കറിയാം. എനിക്കതിന്റെ വിശദാംശം വേണമെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ എനിക്ക് വിശദാംശം തന്നു. അതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് ആ പാലത്തിൽ പോറൽ വീണിരുന്നു, അതിനുശേഷം അതിന്റെ മേൽഭാഗം നന്നാക്കിയപ്പോൾ കുഴപ്പില്ലാതായി, അങ്ങനെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു എന്നാണ്. എനിക്കതിൽ കുഴപ്പമില്ല. കാരണം സത്യസന്ധമായി അങ്ങോട്ടു നിലപാടെടുത്തു. ആ നിലപാടിനോട് ഞാൻ യോജിക്കുന്നു. അതല്ലാതെ ഇവിടെ കാടടച്ച് വെടിവയ്ക്കാൻ ശ്രമിക്കേണ്ട. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ പാലം ജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നുകൊടുക്കാൻ സാധിക്കൂ; പാലാരിവട്ടം പാലത്തിനും അതെല്ലാം ബാധകമല്ലേ; പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന്റെ കോൺട്രാക്ടർ ആർ.ഡി.എസ്. കമ്പനി സംസ്ഥാന പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെ കീഴിൽ ഇന്ന് ഏതെങ്കിലും വർക്ക് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ; അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത് തെറ്റാണ്. അവരെ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റിൽപെടുത്തണം. അവർക്ക് നൽകിയ പണികളെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് തന്നെ ഒരു സമീപനമെടുക്കുന്നു എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത്. അവിടെ ഏതെങ്കിലും പാലത്തിന്റെ കീഴിൽപ്പോയി നമ്മൾ മേലേയ്ക്ക് നോക്കിയതുകൊണ്ടായോ; ആക്ഷൻ നടക്കണം. ആ ആക്ഷൻ

എന്താണ് നടക്കാത്തത്? എന്റെ അറിവിൽ കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്, കഴക്കൂട്ടം ഹൈവേ ഓവർ, എറണാകുളത്തുതന്നെയുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഹൈവേ ഓവർ എന്നിവയുടെയെല്ലാം പ്രവൃത്തി ആർ.ഡി.എസ്. കമ്പനി ഇപ്പോഴും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്; പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിനെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കേണ്ട? പാലാരിവട്ടം പാലം പണിയിൽ തെറ്റ് കാണിച്ച അതേ കമ്പനിതന്നെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇതേ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് കീഴിൽ വേറെ വർക്ക് ചെയ്യുന്നു. നമ്മൾ അവരെ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റിൽപ്പെടുത്തി അവരുടെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ പുതിയ ആളുകളെക്കൊണ്ട് പണി നടത്തേണ്ട; അത് ചെയ്യാൻ പ്രശ്നം തീർന്നല്ലോ. അവരുടെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ ഈ തുക ഈടാക്കാൻ കഴിയില്ലേ. അങ്ങനെ ചെയ്യുമെന്നാണ് എന്റെ പ്രതീക്ഷ. അത് ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. ഇന്നിപ്പോൾ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാന പ്രശ്നം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലാണ്. റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ 2012-ലെ ഒരു ഉത്തരവുണ്ട്, R&R -സ്കീം. ആ സ്കീമനുസരിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചാൽ വലിയൊരു പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. പക്ഷെ അതെടുക്കുന്നില്ല. റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുമായി അങ്ങ് ആലോചിക്കണം. ആ ഭാഗത്ത് പാലത്തിനുവേണ്ടി

R&R -സ്കീം അനുസരിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണം. നമ്മൾ പൊന്നുംവില അനുസരിച്ച് എടുക്കും. അതുകഴിഞ്ഞ് ഉടമകൾ കോടതിയിൽപോകും. ഇപ്പോൾ കൊടുക്കേണ്ടതിനെക്കാൾ പത്തിരട്ടി പണം അന്ന് കോടതിയിൽ കെട്ടിവയ്ക്കും. അവർക്കും ലാഭം, ഇവർക്കും ലാഭം. ആ രൂപത്തിലുള്ള സമീപനമെടുക്കരുത്. അത് പ്രാകൃത സംവിധാനമാണ്. അതുകൊണ്ട് അത് മോഡറൈസസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടിയുമെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡ് രണ്ടാം ഘട്ടം 2010 മുതൽ തുടങ്ങി 2019 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ തീരേണ്ടതായിരുന്നു, തീർന്നിട്ടില്ല. പിന്നെയും കുറച്ച് നീട്ടിക്കൊടുത്തുവെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ഇനി നീട്ടാൻ ഇടയാകരുത്. കഴിയുന്നത്ര വേഗം അതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. ആ റോഡ് ജനങ്ങൾക്ക് തുറന്ന് കൊടുക്കത്തക്ക രീതിയിലുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. ഇപ്പോൾ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയായിക്കഴിയുമ്പോൾ നമ്മുടെ വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഒരു ഇറക്കം, അതുകഴിഞ്ഞ് ബി.എസ്.എൻ.എൽ. വേറൊരു വഴിക്ക്, അതുകഴിഞ്ഞാൽ അടുത്ത ലൈൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റാണ്. ഇതിനൊരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ വേണ്ടേ? അങ്ങനെയൊരു കോ-ഓർഡിനേഷനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന തലത്തിൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായ ഒരു കമ്മിറ്റിയുണ്ട്.

ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ആ കമ്മിറ്റി എത്ര പ്രാവശ്യം ചേർന്നു?  
ജില്ലകളിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായി ഒരു കമ്മിറ്റിയുണ്ട്; എത്ര പ്രാവശ്യം  
ചേർന്നിട്ടുണ്ട്? പണം കിട്ടിയാലും പണി നടക്കുകയില്ലെന്ന നിലയിൽ  
നിൽക്കുകയല്ലേ; ആ രൂപത്തിൽ നമുക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയുമോ?  
ഇതുപോലെയുള്ള അപാകതകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടിയുണ്ടാകണം.  
റോഡുകൾക്ക് ബ്യൂട്ടിഫിക്കേഷനാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനം. ഒരു നഗരത്തിന്റെ  
ജീവരേഖ ആ നഗരത്തിലെ ഏറ്റവും നല്ല റോഡുകളാണ്. റോഡുകൾ ബ്യൂട്ടിഫൈ  
ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടിയെടുക്കണം. റോഡുകളുടെ  
ബ്യൂട്ടിഫിക്കേഷന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടിയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; ചിലയിടത്ത്  
ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടാകാം. പക്ഷെ പലേടത്തും കാണുന്നില്ല. റോഡ് കയ്യേറ്റം ബഹു.  
ഹൈക്കോടതി തന്നെ തടഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണെങ്കിലും പുതിയ റോഡിൽപ്പോലും  
കയ്യേറ്റം നടക്കുകയാണ്. ജില്ലാതല അവലോകനം നടത്തിയപ്പോൾ  
കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിവാക്കണമെന്ന് അങ്ങ് നിർദ്ദേശിച്ചതിന് ഞാനും  
സാക്ഷിയാണ്. പക്ഷെ അവിടെ വീണ്ടും കയ്യേറ്റം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.  
രാഷ്ട്രീയ സ്വാധീനങ്ങളുള്ള ആളുകളാണ് കയ്യേറ്റം നടത്തുന്നത്. ആദ്യം രണ്ട്  
കാൽ മുന്നിലേയ്ക്കും രണ്ട് കാൽ പുറകിലേയ്ക്കും വയ്ക്കും. കുറച്ച് കഴിയുമ്പോൾ ഈ



കാൽ മുന്നോട്ട് നീങ്ങും, കുറേ കഴിയുമ്പോൾ റോഡിന്റെ മധ്യത്തിലേയ്ക്കൊക്കും. റോഡ് മുഴുവനായും ഇവർ കയ്യേറുകയല്ലേ. ഇപ്പോൾ ഒരു പുതിയ റോഡ് പണിയുമ്പോൾ, ഫോർ ലൈൻ ട്രാഫിക് ആയാലും, അതിന്റെ ഷോൾഡറിനും ഫുഡ്പാത്ത് ഏരിയായ്ക്കുവേണ്ടി നമ്മൾ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കും. ആ ഫുഡ്പാത്ത് ഏരിയയിലും റോഡ് ഷോൾഡറിലും ഈ കയ്യേറുകാർ വന്ന് കയറുകയാണ്. അതിന് കൂട്ടുനിൽക്കാൻ കുറേ ആളുകളുമുണ്ട്. ആ രൂപത്തിൽ നമുക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയുമോ? അതുകൊണ്ട് കോടതി ഉത്തരവനുസരിച്ച് റോഡ് പുറമ്പോക്കിലെ കയ്യേറ്റം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടിയെടുക്കണം. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ടു മൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ പറയാനുണ്ട്. അതിലൊന്ന്, കഞ്ഞിക്കുഴി മേൽപ്പാലം സംബന്ധിച്ചാണ്. കഞ്ഞിക്കുഴി മേൽപ്പാലം 38 കോടി രൂപയ്ക്ക് ടെണ്ടർ വിളിച്ചതാണ്. സ്ഥലം ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ട് ആ പണി ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഞാൻ അതിന്റെ കാരണത്തെക്കുറിച്ച് വിശദമായി നോക്കുന്നില്ല. അത് പണിയിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടിയുണ്ടാകണം. രണ്ടാമത്, കോടിമത രണ്ടാം പാലം, ആ പാലത്തിന് 10 ചാക്ക് സിമന്റ് ഈ ഗവൺമെന്റ് വിചാരിച്ചാൽ ലഭ്യമാകില്ലേ. 10 ലോഡ് മണ്ണ് ഈ സർക്കാർ വിചാരിച്ചാൽ ലഭ്യമാകില്ലേ.

മൂന്ന് കൊല്ലമായി അത് തടഞ്ഞിട്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്തിന്റെ കാരണത്താലാണ്; യാതൊരു കാര്യവുമില്ല. എന്നാലും മൂന്ന് കൊല്ലമായി അത് തടഞ്ഞിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിന് എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് മുടക്കേണ്ടിവന്ന ഒരു വ്യക്തിയാണ് ഞാൻ. കേരളത്തിൽ നിങ്ങൾക്കാർക്കെങ്കിലും ആ അനുഭവമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ എന്നോട് പറയണം. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കോട്ടയം ഡെവലപ്മെന്റ് കോറിഡോറിന് 2.85 കോടി രൂപ എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്ന് കൊടുക്കേണ്ടി വന്ന ഗതികേട് ഒരു എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് വന്നെന്ന് വരികിൽ, അങ്ങ് അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കേണ്ട; അങ്ങ് കുറച്ച് കാശ് തന്നു; കുറേ ഭാഗം അങ്ങ് തീർത്തു. ബാക്കിയുള്ളത് എന്തുചെയ്യണമെന്ന് അങ്ങയോട് ഞാൻ ചോദിച്ചപ്പോൾ അതിനുള്ള മാർഗ്ഗമില്ലെന്ന് പറഞ്ഞു. അങ്ങയുടെ കുറ്റമല്ല, ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കാശ് തരാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ വികസനം കൊതിക്കുന്ന ഒരു ജനതയുടെ മുന്നിൽ നമുക്ക് അതുപോലെയുള്ള നടപടി എടുക്കാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ രൂപത്തിൽ നമുക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാൻ സാധിക്കില്ല. ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് പ്രൈസ് അനുസരിച്ചാണ് ടെണ്ടർ കൊടുക്കുന്നത് എന്നാണ്

പറഞ്ഞത്. ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് പ്രൈസ് ഓരോ ജില്ലയിലും ഓരോന്നാണ്. ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് പ്രൈസ് അനുസരിച്ച് ടെണ്ടർ ക്വാട്ട് ചെയ്ത് ലോവസ്റ്റായാലും ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് പ്രൈസ് അതിനെക്കാൾ താഴെയാണെങ്കിലും ടെണ്ടർ കൊടുക്കുന്നില്ലെന്ന് ഇതിന്റെ അധികൃതരായിട്ടുള്ള ആളുകൾ പറയുന്നു. അപാകതകളുണ്ടെങ്കിൽ പരിഹരിക്കണം. അതുപോലെയുള്ള നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോകണം. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ 16 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബി റോഡ് മൂന്ന് കൊല്ലം മുമ്പ് അനുവദിച്ചതാണ്. ബോർമ്മ കവല-പരുത്തുപാറ-വെള്ളത്തുരുത്തി-തൃക്കോത്ത് റോഡിന്റെ ഡി.പി.ആർ. പോലും ആയിട്ടില്ല. മൂന്ന് വർഷംകൊണ്ട് ഡി.പി.ആർ. ആകാത്ത കിഫ്ബി എന്ത് കിഫ്ബിയാണ്. അങ്ങ് പണ്ട് പറഞ്ഞതുപോലെ ഇത് ഞങ്ങളെ ആക്ഷേപിക്കാനുള്ള കിഫ്ബിയാണോ; ആ രൂപത്തിൽ ചെയ്യാമോ? ഞാൻ അങ്ങേയ്ക്കുവേണ്ടി വാദിക്കുകയാണ്, വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകൾ നന്നാക്കാനായി അടിയന്തര ധനസഹായം അനുവദിക്കണം. വെള്ളപ്പൊക്കവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പിരിച്ചെടുത്ത 5500 കോടി രൂപ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ പക്കൽ ഇരിപ്പുണ്ട്. അത് ഈ നാട്ടിലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകൾ നന്നാക്കാൻവേണ്ടി മുടക്കണം. നമ്മുടെ ബഡ്ജറ്റിനകത്ത് എ.എസ്.

കൊടുക്കാനുള്ള തുക വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി.എസ്. തരാതെ എന്തുചെയ്യാനാകും; അടുത്ത നടപടിയിലേക്ക് പോകാനാകുമോ? അതുകൊണ്ട് മുടന്തൻ ന്യായങ്ങൾ പറയാതെ വികസനപരമായ ഒരു ഉയർന്ന ചിന്തയോടുകൂടി പോകണം. അങ്ങ് ഈ നിയമസഭയിൽത്തന്നെ ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞത് ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്; ഐക്യ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഭരിക്കുന്ന കാലത്ത് എനിക്ക് ഒരു കോടി രൂപപോലും തന്നില്ലെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. ആ കഥ എന്തെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. പക്ഷെ അതിന്റെ പ്രതികാരം, ഈ പുതിയ യുഗത്തിൽ, പുതിയ കാഴ്ചപ്പാട്, പുതിയ പണി, അതിൽ ഈ പണി ഉണ്ടാകരുതെന്ന് വിനയപൂർവ്വം ഓർമ്മിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഇതിനെ എതിർക്കുന്നു.

പൊതുമാതൃകയും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ലിസ്റ്റിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന എല്ലാ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സംസാരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത് സജീവമാക്കിയതിന് എല്ലാവരോടും നന്ദി പറയുകയാണ്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന്റെ പ്രധാന നേതൃത്വമുള്ള പൊതുമാതൃക വകുപ്പിൽ വന്ന ഗുണപരമായ മാറ്റങ്ങളെപ്പറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാർ പൊതുവെ പ്രതിപക്ഷത്തുനിന്നുപോലും പലരും സംസാരിച്ചു. ഏത് വകുപ്പിലും മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും, നിയമങ്ങൾ പാലിക്കണമെന്ന് മാത്രമേയുള്ളൂ.

ദീർഘകാലമായും ചില ഘട്ടങ്ങളിൽ വളരെ മോശമായും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അതിന്റെ നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും ഗുണമേന്മയും പരിശോധിക്കാതെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ഫലമായി സാമ്പത്തികമായി ധാരാളം തെറ്റുകൾ സംഭവിക്കുന്നതുകൊണ്ടും ചില വകുപ്പുകൾക്ക് പേരുദോഷം വരാറുണ്ട്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പേരുദോഷം വന്നിരുന്ന വകുപ്പാണ് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം, ഇവിടെ അത് പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. മറ്റ് ചില വകുപ്പുകൾക്കും താരതമ്യേന കുറവാണെങ്കിലുമുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം അങ്ങനെയുള്ള എല്ലാ വകുപ്പുകളെയും മാറ്റിത്തീർക്കാനുള്ള പരിശ്രമമാണ് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാനും അതുതന്നെയാണ് ചെയ്യുന്നത്. നമുക്കോരോരുത്തർക്കും ഓരോ രീതിയുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് നമ്മൾ ചെയ്യുകയാണ്. പക്ഷെ ഈ ഗവൺമെന്റിന് മൊത്തത്തിൽ വളരെ മികച്ച ഒരു ദിശാമുഖം നൽകാൻ വളരെ ശക്തനായ ഒരു നായകൻ, മുഖ്യമന്ത്രി ഞങ്ങൾക്കുണ്ടെന്നുള്ളത് എനിക്ക് നല്ല ബോധ്യമുള്ള കാര്യമാണ്. എന്റെ വകുപ്പിന് നല്ല ബോധ്യമുള്ള കാര്യമാണ്. ദേശീയപാതയുടെയോ പൊതുമരാമത്ത് പണികളുടെയോ റെയിൽവേയുടെയോ തീരദേശ

പാതയുടെയോ മലയോരപാതയുടെയോ കാര്യമായാലും, ഇതെല്ലാം നമ്മുടെ വകുപ്പിൽ വരുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പിലേതും മറ്റു വകുപ്പുകളുടെ കാര്യമൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല, വളരെ മുൻകയ്യെടുത്താണ് കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി അദ്ദേഹം സവിശേഷമായ പ്രവർത്തനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ പറഞ്ഞകാര്യങ്ങളടക്കം കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി എത്ര തവണയാണ് പ്രധാനമന്ത്രിയെ കണ്ടിരിക്കുന്നത്. വിമാനത്താവളം അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ 15-ാം തീയതിയും കണ്ടു. ബന്ധപ്പെട്ട റെയിൽവെ മന്ത്രിയും റോഡ്, സർഫസ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രിയുമായും എത്ര ചർച്ചകളാണ് നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. ആ പ്രക്രിയ നിരന്തരം നടക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഫലമായി പല തടസ്സങ്ങളും മാറിക്കിട്ടുണ്ട്. നല്ല സപ്പോർട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയിൽ നിന്നുണ്ടാകുമ്പോഴുള്ള മാറ്റം ചെറുതല്ല. അത് നല്ല നിലയിൽ ലഭിച്ച ഒരു മന്ത്രി കാര്യലയമാണ് എന്റെ മന്ത്രി കാര്യലയം. അതേനിക്ക് വളരെ സഹായകരമായ ശക്തി പകർന്നു. പ്രതിപക്ഷം അത് മനസ്സിലാക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് പറയുന്നത്. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയ്ക്കൊക്കെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്വഭാവം നന്നായി അറിയാം. എങ്കിലും ഞാൻ വീണ്ടും പറയുകയാണ്. അങ്ങനെയൊരു നായകനുണ്ട്.

കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളെയും ഭരണകക്ഷി പ്രതിപക്ഷ കക്ഷി വ്യത്യാസമില്ലാതെ ഈ സംസ്ഥാനത്തെ മൊത്തം നവീന കാലത്ത് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനുള്ള കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. വികസനം എല്ലാ വകുപ്പിലുമുണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കൂടുതലായുണ്ട്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിലും ആരോഗ്യ വകുപ്പിലുമാണ് താരതമ്യേന കൂടുതൽ വരുന്നത്, മറ്റ് വകുപ്പുകളിലും വരാറുണ്ട്. ആ നന്ദി ആദ്യമായി ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോട് രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്.

അതുപോലെ പണം ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ആദ്യ വർഷം സാമ്പത്തികമായ പ്രശ്നങ്ങളും തടസ്സങ്ങളുമുണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും തുടർന്നുള്ള കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട ധനസഹായം നൽകുകയും അത് തുടരുകയും ചെയ്യുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡ് സാധാരണഗതിയിൽ തൊടാൻ സാധിക്കാത്ത വലിയ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. റോഡുകളും പാലങ്ങളും റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളും അണ്ടർപാസുകളുടെയും മറ്റും ലിസ്റ്റ് ഞാൻ നോക്കിയപ്പോൾ ഭരണകക്ഷി എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് കിട്ടിയിട്ടുള്ളതിനെക്കാൾ വലിയ തുകകൾ പല

പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാർക്കും കിട്ടിയിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. അതിൽ യാതൊരു അപാകതയുമില്ല. കാരണം അവിടെ അത് ആവശ്യമാണ്, അതുകൊണ്ട് കൊടുത്തിരിക്കുന്നു. എനിക്കാണെങ്കിൽ നൂറ് കിലോമീറ്ററിൽ താഴെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡേയുള്ളൂ. എത്ര തന്നാലും അവിടെയല്ലേ ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. അറുനൂറും അഞ്ഞൂറും നാനൂറും കിലോമീറ്റർ റോഡുള്ളവർ ഇവിടെയുണ്ട്. സ്വാഭാവികമായും അവിടെ കൂടുതൽ പണം കൊടുക്കേണ്ടി വരും, എത്ര കൊടുത്താലും തികയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ആക്കാര്യത്തിൽ പണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്; അനുവദിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്; ഞങ്ങൾ വീണ്ടും വീണ്ടും അദ്ദേഹത്തോട് പണം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പണമില്ലാതെ സാധിക്കില്ലല്ലോ. നല്ല നിലയിൽ അതിന്റെ സഹായങ്ങൾ വന്നിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് പ്രത്യേകമായ നന്ദിയും രേഖപ്പെടുത്തുന്നു.

ഓരോ ബഹുമാനപ്പെട്ട നിയമസഭാ സാമാജികനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ നടക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ അറിയാമല്ലോ. ഏറ്റവും കൂടുതൽ വികസനം നടന്ന മണ്ഡലമാണ് അവസാനം സംസാരിച്ച പ്രമുഖ നേതാവായ ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണന്റേത്. അവിടെ എന്തോ ചില കാര്യങ്ങൾ



കുറഞ്ഞുപോയതാണ് അദ്ദേഹം എടുത്തുപറഞ്ഞത്. അത് സമ്മതിച്ചു, പരിശോധിച്ചു അത് തിരുത്താം. മന:പൂർവ്വം ഒന്നും ചെയ്തില്ലെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് നന്നായി അറിയാം. ചെങ്ങന്നൂർ മുതൽ ഏറ്റുമാനൂർ വരെയുള്ള എം.സി. റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. അങ്ങ് പറഞ്ഞത് പൊതുവായുള്ള ചില പദ്ധതികളെക്കുറിച്ചാണ്. 12 പദ്ധതികളിൽ 4 എണ്ണം ഇനിയും തീരാനുണ്ട്. അത് ശരിയാണ്. ഇപ്പോൾ നല്ല പുരോഗതിയാണ് വന്നിരിക്കുന്നത്. ലോക ബാങ്ക് സംതൃപ്തി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നും ഇങ്ങനെവേണം. ആര് ഇവിടെ മന്ത്രിയാകട്ടെ അത് വേറെ പ്രശ്നം. കേരളത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനം എന്നുപറയുന്നത് മഞ്ചേശ്വരം മുതൽ പാറശ്ശാല വരെയാണ്. ആരെയും തഴയുന്നത് ശരിയല്ല. പണ്ട് ആരെങ്കിലും തഴഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് മറന്ന് കളയണം. അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് ശരിയല്ല എന്നത് നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ട കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി അഴിമതിക്കെതിരായി നടത്തുന്ന പിന്തുണയ്ക്ക് ഞാൻ നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ അനാവശ്യമായി റിവൈസ് ചെയ്ത് പണം വാങ്ങുക, സബ് കോൺട്രാക്ട് കൊടുക്കുക ഇവയെല്ലാം നമ്മൾ അവസാനിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇതെല്ലാം അഴിമതിയുടെ സോഴ്സ് തന്നെയായിരുന്നു.

ടെക്നിക്കലി ഒരു ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്യരുതെന്നല്ല, അനാവശ്യമായി ചെയ്യരുത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം പ്രളയവും ഭൂകമ്പവും വരുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ പുതിയ നിർമ്മാണ റെഗുലേഷൻ ആവശ്യമാണ്. എവിടെ വീട് വയ്ക്കണം, എവിടെ സ്ഥാപനം വയ്ക്കണമെന്നതൊക്കെ മാത്രം പോരാ. പി.ഡിബ്ല്യു.ഡി. ഇപ്പോൾ ഡൽഹിയിലെ സെന്റർ ഫോർ റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുമായി ഒരു ഡീൽ ഒപ്പ് വച്ചു. നാലായിരം കി.മീറ്റർ റോഡ്; റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന വസ്തുതകളും സാഹചര്യങ്ങളും മനസ്സിലാക്കാനുള്ള സർവ്വെയിൽ അവരുമായി കോൺടാക്റ്റിൽ ഏർപ്പെട്ടു. മൂന്ന് ദിവസമായി ആ സെമിനാർ ഇവിടെ നടക്കുന്നുണ്ട്, ഇന്ന് അത് അവസാനിക്കും. അവരും ഈ റെഗുലേഷന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു. തീർച്ചയായും അതേറ്റവും നല്ലകാര്യമാണ്. തൃശ്ശൂർ-വാടാനപ്പള്ളി റോഡിന്റെ കാര്യവും അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കാര്യങ്ങളും പറഞ്ഞു. സമയമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. അതെല്ലാം ഗവൺമെന്റ് തീർച്ചയായും സ്പീഡ് അപ്പ് ചെയ്യുന്നതാണ്.

മെട്രോയും എയർപോർട്ടും വിഴിഞ്ഞവുമെല്ലാം കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തുടങ്ങിയതാണെന്ന് പറഞ്ഞു. അല്ലെന്ന്

ഇവിടെയാരും പറഞ്ഞില്ല ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്. അത് രേഖയല്ലേ? ആരുടെ കാലത്ത് തുടങ്ങിയാലും അതെല്ലാം രേഖയാണ്. അതൊന്നും മാറ്റാൻ സാധിക്കില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ അതൊന്നും നിർത്തിയില്ലല്ലോ, അതെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കി. വിഴിഞ്ഞം പൂർത്തിയായിട്ടില്ല, നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതാണ് വികസനം. ആ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതിനെ കാണണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ശബരിമലയിൽ സ്ത്രീകൾ കയറാതിരിക്കാൻ ശ്രീ. എൻ. കെ. പ്രേമചന്ദ്രൻ പാർലമെന്റിൽ പ്രൈവറ്റ് ബിൽ കൊണ്ടുവരുമെന്നൊക്കെ പറഞ്ഞു. ഞാൻ അതേപ്പറ്റി പറഞ്ഞാൽ പത്രക്കാർ നാളെ എന്റെ ഡിമാന്റ് ചർച്ചയെന്ന് പറഞ്ഞ് ഇതായിരിക്കും പത്രത്തിൽ കൊടുക്കുന്നത്. അത് ഭരണഘടനാപരമായി നോക്കി പാർലമെന്റിൽ ചെയ്യാൻ പോകുന്ന കാര്യമാണെന്ന് ഞാൻ പറയുകയാണ്. വലിയ ആവേശവും ആവേശക്കുറവും ആരും കാണിക്കണ്ട. ഓരോ ദേവാലയത്തിനും ഇന്നു ഇന്നു ആചാരങ്ങളാണുള്ളതെന്ന് പറഞ്ഞ് നിയമം പാസ്സാക്കാൻ സാധിക്കുമോ? ആചാരങ്ങളുടെ പേരിൽ ബിൽ പാസ്സാക്കാൻ സാധിക്കുമോ? കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻ പുറത്തുള്ള കാര്യമാണ് ആചാരം. കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനിൽ ഒരു ആചാരത്തെപ്പറ്റിയും ഡിഫൈൻ ചെയ്യാൻ

സാധിക്കില്ല. അതാണ് മതേതരത്വം. പാസ്റ്റാക്കുകയോ പാസ്റ്റാക്കാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യാം; എന്ത് ചെയ്യാലും നമുക്കൊന്നുമില്ല. അങ്ങ് അറിയാൻ വേണ്ടി പറയുകയാണ്. ഇതിന്റെ പേരിൽ ഒരു രാഷ്ട്രീയ മുതലെടുപ്പ്... നിങ്ങൾ രാഷ്ട്രീയ മുതലെടുപ്പ് നടത്തിയെന്നല്ല ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ശബരിമല പ്രശ്നം കൊണ്ടാണ് ഇടതുപക്ഷത്തിന് തോൽവി സംഭവിച്ചതെന്ന അഭിപ്രായമൊന്നും എനിക്കില്ല. ഞങ്ങളാൽ അതുമാത്രമാണ് കാര്യമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അത് വേറെ എടുക്കാം. രാഷ്ട്രീയ പ്രസംഗം നടത്തുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് മാത്രമാണെന്ന തീരുമാനം ഞങ്ങൾ എടുത്തിട്ടുമില്ല എനിക്ക് ആ അഭിപ്രായവുമില്ല. ആലപ്പുഴയിൽ ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് 10,000 വോട്ടിനാണെങ്കിലും ജയിച്ചല്ലോ. അദ്ദേഹത്തിന് കൂടുതൽ വോട്ട് കിട്ടിയത് ഹിന്ദു ബൃത്തുകളിലാണ്. അപ്പോൾ ശബരിമലയുടെ പ്രശ്നം ഞങ്ങളെ തോൽപ്പിക്കത്തക്ക വിധം അവിടെ വളർന്നില്ലെന്ന് മനസ്സിലായല്ലോ. മറ്റ് പല ഘടകങ്ങളുമുണ്ടാകും. അതൊക്കെ വേറെ കാര്യം. തോറ്റത് തോറ്റതും ജയിച്ചത് ജയിച്ചതുമാണ്. അതിന്റെ കാര്യകാരണങ്ങൾ ഓരോ പാർട്ടിയും കണ്ടെത്തുകയാണ് വേണ്ടത്. ശ്രീ. എൻ. കെ. പ്രേമചന്ദ്രന്റെ ബില്ലിന്റെ പേരിൽ നിങ്ങൾ ആവേശം കൊള്ളേണ്ട കാര്യമില്ല. കോൺഗ്രസ് അവസാനം

വെട്ടിലാകും. സൂക്ഷിച്ച് വേണം ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ പറയാൻ.

കേൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടേ ബിൽ പാസ്സാക്കാൻ കഴിയൂ. അത് ഇപ്പോൾ വലിയ വാർത്തയായി വന്നു, ഞാൻ അതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്താകരൻ പൊതുജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തേണ്ട കാര്യം ഉറപ്പിച്ചു പറഞ്ഞു. ശരിയാണ് ഏത് കാര്യവും നല്ലത് ചെയ്തുകൊണ്ടു കാര്യമില്ല, അത് ജനത്തിന് മനസ്സിലാവണ്ട. അതാണ് സീസറുടെ ഭാര്യ സംശയങ്ങൾക്കതീതയായിരിക്കണമെന്ന റോമൻ ഡിക്ട് അങ്ങനെ വന്നതാണ്. സീസറുടെ ഭാര്യയെപ്പറ്റി ആർക്കും സംശയമൊന്നുമില്ല, പക്ഷെ ഭരണാധികാരികൾ അതിന് അതീതയായിരിക്കണമെന്നതാണ് അതിന്റെ അർത്ഥം. നല്ല നിലയിൽ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് പരമാവധി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ചിലത് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടാവില്ലായിരിക്കാം, അത് ഞങ്ങൾ തുടർന്ന് ചെയ്യും. സഭയിൽ കേട്ട ഏറ്റവും മികച്ച ആദർശാത്മക പ്രസംഗമായിരുന്നു അദ്ദേഹത്തിന്റേത്. ആർക്കും ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകാത്ത ആദർശാത്മക പ്രസംഗമായിരുന്നു. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ രാഷ്ട്രീയ വശങ്ങളെപ്പറ്റിയുള്ള കാര്യങ്ങളല്ല ഞാൻ പറയുന്നത്. ശ്രീ. സി. കെ. നാണു ഇവിടെ സംസാരിച്ചു. സാധാരണ അദ്ദേഹം സംസാരിക്കാൻ

എഴുന്നേൽക്കുമ്പോൾ ഇവിടെയുള്ള ചില അംഗങ്ങൾ മൊറാർജി ദേശായി എന്ന പരാധാർണ്യം. അത് അദ്ദേഹത്തിനുമറിയാം. അദ്ദേഹത്തിനത് സന്തോഷമുള്ള കാര്യമാണ്. കാരണം അദ്ദേഹം അംഗീകരിക്കുന്ന നേതാവാണ് മൊറാർജി ദേശായി. നമ്മളും അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്തെല്ലാം പറഞ്ഞാലും അഴിമതിയില്ലാത്ത ഒരു നേതാവല്ലേ, വല്ല അഴിമതിയും പരാധാർണ്യം സാധിക്കുമോ? കോൺഗ്രസിലിരുന്ന കാലത്തും ജനതാപാർട്ടിയിലിരുന്നപ്പോഴും ഒരു അഴിമതിയും പരാധാർണ്യം സാധിക്കില്ല. വളരെ ലളിത ജീവിതക്കാരനാണ്. കുറച്ച് മൂത്രം കുടിക്കുമെന്നുള്ളൂ. എന്നുവെച്ചാൽ ചായയും കാപ്പിയും കുടിക്കാൻ പോലും പൈസ മുടക്കണ്ട. സ്വന്തം മൂത്രമാണ് കുടിക്കുന്നത്. അതൊരു രോഗചികിത്സ കൂടിയാണെന്ന് അദ്ദേഹം തെളിയിച്ചതന്നു. ഈ സഭയിലെ ഏറ്റവും സമുന്നതനായ സ്വാതന്ത്ര്യസമരസേനാനിയല്ലേ ശ്രീ. സി. കെ. നാണു. അങ്ങനെ എത്ര പേരുണ്ട്? കുറേ പേരുണ്ടായിരുന്നു, പക്ഷെ അവരൊന്നും ഇപ്പോൾ സഭയിലില്ല. വളരെ കുറവാണ്. ആ ആദരവ് എല്ലാവർക്കും അദ്ദേഹത്തിനോടുണ്ട്. അപ്പോൾ മൊറാർജി ദേശായിയെപ്പറ്റി ആവശ്യമുള്ളപ്പോഴൊക്കെ അങ്ങ് പുതിയ തലമുറയോട് പറയണം. അങ്ങ് പറഞ്ഞ മടപ്പള്ളി കോളേജിന്റെ പ്രശ്നത്തിൽ വിഷമിക്കണ്ട. മടപ്പള്ളി

ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽ 271 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള 12 പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും മൂന്നു മാസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ബിൽഡിംഗ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത് അങ്ങയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

മഴയൊക്കെയുള്ളതുകൊണ്ട് ചിലപ്പോൾ ഒരു മാസത്തിന്റെ വ്യത്യാസം വരാം. എങ്കിലും ജാഗ്രതയായി ചെയ്യാൻ അവർ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1.5 ലക്ഷം രൂപ വീതം തുകയ്ക്കുള്ള ബ്ലോക്ക്, സെമിനാർ ഹാൾ എന്നീ പ്രവൃത്തികളുടെ സാങ്കേതികാനുമതിക്കുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. ഒരു മാസത്തിനകം ആ പ്രവൃത്തികളും ടെണ്ടർ ചെയ്യുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്, പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന്റെ മാത്രമല്ല എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പല പാലങ്ങളുടെയും പ്രശ്നം പറഞ്ഞിരുന്നു. പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ വിജിലൻസ് എൻക്വയറി നടക്കുകയാണ്. പാലം നിർമ്മാണത്തിൽ വ്യാപകമായി അപാകതകളുണ്ടായിരുന്നു. വിജിലൻസ് എന്ത് റിപ്പോർട്ടാണോ തരുന്നത്, അത് ജാഗ്രതയോടുകൂടി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കും. നേരത്തെ ഏനാത്ത് പാലത്തിന്റെ പ്രശ്നം വന്നപ്പോൾ ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി കേരളത്തിലെ

നാലായിരത്തോളം പാലങ്ങളും ജില്ലാ ടീമുകളെ വച്ച് പരിശോധിപ്പിച്ചു. ഓരോന്നിനും റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്, അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ സഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതുക്കിപ്പണിയേണ്ടതിൽ കുറേയൊക്കെ പണിഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ചിലത് പണിതുകഴിഞ്ഞു. സാമ്പത്തിക പ്രയാസമുള്ളതുകൊണ്ട് ചിലത് ക്യൂവിൽ നിൽക്കുകയാണ്. പാലാരിവട്ടത്തിന്റെ പ്രശ്നം വന്നപ്പോൾ ഇപ്പോൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മുഴുവൻ പാലങ്ങളും പരിശോധിക്കാൻ പറഞ്ഞു. ഏതെങ്കിലും പഹായൻമാർ വല്ല കുഴപ്പവും കാണിച്ചുവെച്ചാൽ നമ്മുടെ തലയിൽ വരില്ലേ? അപ്പോൾ അത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടപ്പോൾ പരിശോധിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മിക്കവാറും പാലങ്ങളും...., ഏതാണ്ട് 300 ലേറെ പാലങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. അതെല്ലാം പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. തുടർച്ചയായി അത് പരിശോധിക്കുമെന്നുള്ളതാണ് പറയാനുള്ളത്. അതിനുള്ള ഒരു ഉത്തേജനം ബഹുമാനപ്പെട്ട ജോൺ ഫെർണാണ്ടസിന്റെ ചർച്ചയിൽ വന്നുവെന്നുള്ളതും ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. കാലതാമസമുള്ള പണികൾ വേഗത്തിലാക്കണമെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. തീർച്ചയായും വേണം. ടെണ്ടർ പരിഷ്കാരം വേണമെന്നും പറഞ്ഞു. വളരെ ശരിയായ ഒരു കാര്യമാണ്.



ടെണ്ടറുകൾ മുഴുവനും പരിഷ്കരിക്കണം. ഏത് കുഴപ്പക്കാരനും ടെണ്ടർ പിടിക്കാമെന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത്, ഇപ്പോഴത്തെ ടെണ്ടർ നിയമമനുസരിച്ച് രണ്ടുമൂന്നു പാലങ്ങളുടെ വർക്ക് പിടിച്ച ഒരു കമ്പനി ആ പാലമൊന്നും പണിത്തിട്ടുപോലുമില്ല. നടപടിയെടുക്കുമെന്ന് പറയുമ്പോൾ പതുക്കെ പണി തുടങ്ങും. അവരിപ്പോൾ 110 കോടി രൂപ ചെലവുള്ള പെരുമ്പടപ്പ് നിന്നും ചേർത്തല മെയിൻലാന്റിലേയ്ക്കുള്ള പാലത്തിന്റെ വർക്ക് പിടിച്ചിരിക്കുകയാണെന്നോ ലോവസ്റ്റായി ക്വാട്ട് ചെയ്ത് പിടിക്കാൻ പോകുന്നുവെന്നോ എന്ന് ഇന്നാണ് ഞാനറിയുന്നത്. എന്നുപറഞ്ഞാൽ, പാലം പണിയാനുള്ള പണം ചോദിക്കാതെ താഴ്ത്തി പിടിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ താഴ്ന്നിരിക്കുന്നയാൾക്ക് കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ അഴിമതിയാണെന്ന് പറയും. അങ്ങനെയല്ല. ആവശ്യമായ പണം പാലത്തിന് ചോദിച്ചില്ലെങ്കിൽ ആ പാലം എങ്ങനെ പണിയും. അതുകൊണ്ട് ഇതെല്ലാം ടെക്നിക്കലായി പരിശോധിച്ച് ടെണ്ടർ കണ്ടീഷനിലൊക്കെ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ആലോചിക്കേണ്ടി വരുമെന്നുള്ളതാണ്. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി രാഷ്ട്രീയമായി പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. അതിന് ഇവിടെ മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. റോഡ് കുത്തിപ്പൊളിക്കുന്ന കാര്യം പറഞ്ഞു. അത് ശരിയാണ്.

കുത്തിപ്പൊളിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അത് പഴയപോലെയാവില്ല. അത് അവസാനം ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനും മറ്റ് പല ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും പറഞ്ഞു. റോഡ് കട്ട് ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞാൽ പഴയതുപോലെയാകുന്നില്ല. അതൊരു പൊതുപ്രശ്നമാണ്. ഇതിനുവേണ്ടി നിരന്തരം കമ്മിറ്റികൾ ചേർന്നു. വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി, ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റു മന്ത്രിമാർ, സ്റ്റേക്ക്ഹോൾഡേഴ്സ്, സ്വകാര്യകമ്പനികൾ എല്ലാവരും കൂടി മൂന്നുവർഷത്തിൽ നിരവധി യോഗങ്ങൾ ചേർന്നു. എല്ലാറ്റിനും ജി.ഒ. ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാലും ചിലതിങ്ങനെ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ് പറയാനുള്ളത്. ഗുണമേന്മയുടെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ പറഞ്ഞു. ജർമ്മൻ ബാങ്ക് ഗവൺമെന്റുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് പോയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി അവർ സഹായധനം തരാമെന്ന് ഓഫർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അന്തിമമായിട്ടില്ല. ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയൊക്കെ ഫയൽ കണ്ട് അത് ഫൈനലായി തീരുമാനിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. അതിന്റെ ഫോർമാറ്റ് പൊസിഷനേ ആയിട്ടുള്ളൂ എന്നുള്ളതാണ്. പ്രളയാനന്തരം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി., ഇടുക്കി ജില്ലയാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പണം നൽകിയിരിക്കുന്നത്. വയനാട്, ആറന്മുള, റാന്നി, കുട്ടനാട്, ചെങ്ങന്നൂർ, ചാലക്കുടി, ആലുവ, നിലമ്പൂർ,

കോഴിക്കോട്, മണ്ണാർക്കാട് തുടങ്ങിയ മണ്ഡലങ്ങളിലൊക്കെയാണ് പ്രളയാനന്തര നിർമ്മാണത്തിനായി കിട്ടിയ പണം കൂടുതലായി കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇടുക്കിക്ക് എത്ര നൽകിയാലും മതിയാകില്ല. കാരണം അത്ര ദൈർഘ്യമേറിയ റോഡുകളാണ് അവിടെയുള്ളത്. ഇനിയും പണം വരുമ്പോൾ ഇടുക്കിക്ക് കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവും വേണ്ട. ഇപ്പോൾ തന്നിൽ ഏറ്റവും മുൻഗണന ഇടുക്കിക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബിൽഡിംഗ്സ് സി.ഇ.-ക്ക് ഒരു കോടി രൂപ വരെ കൊടുത്തതുപോലെ റോഡ് ഇ.ഇ.-ക്ക് കൂടി കൊടുക്കാമോയെന്ന് ചോദിച്ചു. അത് പരിഗണിക്കാം. ആവശ്യമായ തീരുമാനം ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ആലോചിച്ച് ചെയ്യാമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. അങ്ങനെയുള്ള പല കാര്യങ്ങളും ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി പാലാരിവട്ടം പാലത്തെപ്പറ്റി അവിടെ പ്രക്ഷോഭണമാരംഭിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞു. പ്രക്ഷോഭണം നടത്താൻ ജനങ്ങൾക്ക് അവകാശമുണ്ട്. ഇല്ലെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കില്ല. അതെല്ലാം അവിടെയവിടെ പ്രക്ഷോഭണം നടത്തണമെന്ന് ആഗ്രഹമുള്ളവർ തീരുമാനിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. ഏതു കാര്യമായാലും പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന്റെ കഴപ്പങ്ങളെപ്പറ്റി നമ്മൾ പൊതുവായി

മനസ്സിലാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഗുരുതരമായ കുഴപ്പമാണ്, ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. അന്വേഷണം നടക്കുകയാണ്. അവസാനം ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചു, അദ്ദേഹവും അത് പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എല്ലാ റിപ്പോർട്ടും വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അതിലെന്താണോ പറയുന്നത്, അതനുസരിച്ച് അത് പുനർനിർമ്മിക്കും. മുഴുവൻ പൊളിച്ചുകളയണമെന്നാണെങ്കിൽ അങ്ങനെ പൊളിച്ചുകളയും. അതല്ല പ്രധാനപ്പെട്ട കുഴപ്പങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിച്ച് അടിത്തറ നികത്തിക്കൊണ്ടാണെങ്കിൽ അതെല്ലാം ആ റിപ്പോർട്ടിൽ വരേണ്ട കാര്യമാണ്. അതെല്ലാം താമസിയാതെ തന്നെ വരും. ഏതായാലും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആ പാലം പുതുക്കിപ്പണിയാൻ കഴിയുമെന്ന പ്രതീക്ഷയാണുള്ളത്. അതനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. ബഹുമാന്യനായ കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ റെയിൽവേയുടെ അവഗണനയെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. വളരെ ശരിയാണ്. ശ്രീ. പി.യുഷ് ഗോയൽ എന്ന മന്ത്രി നമ്മളെ ആക്ഷേപിക്കുകയാണ്. തീവണ്ടി ആകാശത്തുകൂടി ഓടുമോ എന്ന് കേന്ദ്രമന്ത്രി ചോദിച്ചു. ഞാൻ മറുപടിയൊന്നും പറഞ്ഞില്ല. എന്നാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞു. വളരെയധികം അവഗണനയാണ് കാണിക്കുന്നത്.

കേരളത്തോട് യാതൊരു താല്പര്യവും അദ്ദേഹം കാണിക്കാറില്ല. എങ്കിലും നമ്മളത് നിരന്തരം ഉന്നയിക്കുകയും സംസാരിക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നാലു മണിക്കൂർ കൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കാസർഗോഡ് ഹൈസ്കീഡ് റെയിൽവേ പദ്ധതിക്കായുള്ള റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റ് വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. 66000 കോടി രൂപ വേണമെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. അതിന്റെ ലൈനൊന്നും തീരുമാനിച്ചില്ല, നിലവിലുള്ള സംവിധാനത്തിൽ കൂടി പോകാമോ പ്രത്യേക ലൈൻ വേണോ, ഇതൊക്കെ അവരുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ വന്നു. ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനമായിട്ടില്ല. ഏതായാലും വേഗത്തിൽ പോകുന്ന ഒരു റെയിൽവേ ലൈൻ കേരളത്തിനാവശ്യമാണ്. അതിനെല്ലാം മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെയാണ് മുൻകൈയെടുത്ത് ശക്തമായ നിലപാടുമായി പോകുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഒരു ഘട്ടമായിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ എക്സ്പെൻഡീച്ചർ, എടുക്കേണ്ട സ്ഥലം ഈ കാര്യങ്ങളിലൊക്കെ....., ഏറ്റവും സ്ഥലം കുറച്ച് ഏറ്റവും ചെലവുകുറച്ച് എങ്ങനെ നിർമ്മിക്കാം. എന്നാൽ ഇതൊക്കെ ആവശ്യമാണെന്നുള്ള നിലപാട് ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതാണ്. പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യയെപ്പറ്റിയും ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ പറഞ്ഞു. തീർച്ചയായും അതെല്ലാം ഗവൺമെന്റ്

പൂർണ്ണമായും സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞ കാര്യമാണ്. അതുമായി ശക്തമായി മുന്നോട്ടുപോകണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ചോദിച്ചതിന് ഞാൻ നേരത്തെ തന്നെ പറഞ്ഞു. അതായത് ടെണ്ടറില്ലാതെ എത്ര കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റികൾക്ക് വർക്കുകൾ കൊടുത്തുവെന്നാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.- യിൽ നിന്ന് ടെണ്ടറില്ലാതെ ഒരു വർക്കും കൊടുത്തിട്ടില്ല. അങ്ങനെ കൊടുക്കാൻ അധികാരമുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. -യിൽ നിന്ന് ടെണ്ടറില്ലാതെ നിരവധി വർക്കുകൾ അവർഡ് ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ്. അങ്ങനെ കൊടുക്കുന്നതിൽ ഒരു തെറ്റുമില്ല. എത്ര കൊടുത്താലും ഭംഗിയായി അവർ ചെയ്യും. അങ്ങനെ കൊടുക്കാൻ നിയമമുണ്ട്. കൊടുക്കാമെന്ന ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനവുമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും കൊടുക്കാം. പക്ഷെ ഞങ്ങൾ അധികമൊന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല. ചില പ്രധാനപ്പെട്ട വർക്കുകൾ നല്ല നിലയിൽ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ട് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ യാതൊരു തകരാറുമില്ല. അല്ലാതെ നാട്ടിൽ കാണുന്ന അഴിമതിക്കാരായ കൊച്ചുലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റിയുടെ കാര്യമല്ല അങ്ങ് പറഞ്ഞതെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അവർക്കൊന്നും ഒരു വർക്കും കൊടുക്കാൻ സാധിക്കില്ല.

അത്തരം സൊസൈറ്റികളൊന്നും ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നതേയില്ല. ഇത് അതൊന്നുമല്ല. അങ്ങ് ഉദ്ദേശിച്ചത് ഏത് സൊസൈറ്റിയാണോ ആ സൊസൈറ്റി കേരളത്തിലെ ഒന്നാം നമ്പർ ക്വാളിറ്റി ബിൽഡറാണ്. അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാമത്. അങ്ങേയ്ക്ക് അവരെ വിളിക്കാം. ഒന്നും പേടിക്കണ്ട. ഒരു പാലവും താഴെ വീഴില്ല. സിമന്റും മോഷ്ടിക്കില്ല കമ്പിയും വിഴുങ്ങില്ല. ഒരു പ്രശ്നവുമില്ല, ഭംഗിയായി ചെയ്യും. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ അവർ പാലം പണിയുന്നു. അവരുടെ കുറ്റമല്ല, സ്ഥലമൊക്കെ എടുക്കേണ്ട പ്രശ്നമാണ്. പണി ചെയ്യുന്നുണ്ടല്ലോ. അതൊന്നും ടെണ്ടറില്ലാതെ കൊടുത്തിരിക്കുന്നതാണ്. അത് തെറ്റല്ല. ഞങ്ങളാലും അതിനെ ചോദ്യം ചെയ്തിട്ടില്ല. ഞാൻ പറഞ്ഞുവെന്നേ മാത്രമേയുള്ളൂ. അതിലൊന്നും ഉന്നയിക്കാനുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമായില്ല.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നയുടൻ തന്നെ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് റോഡുകൾക്ക് യഥാക്രമം 15 കോടി, 10 കോടി എന്നീ ക്രമത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിരുന്നു. മൂന്നുവർഷമായിട്ടും അതിന്റെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ നിലവിലുള്ള റോഡിന് 8 മീറ്റർ വീതി പോരെന്നും 10 മീറ്റർ വേണമെന്നുമാണ്

കിഫ്ബിയുടെ നിർദ്ദേശം. മലയോര ഹൈവേ ഉൾപ്പെടെ മറ്റ് ഹൈവേകളിൽ റോഡിന്റെ വീതി 12 മീറ്റർ എന്നുള്ളത് മനസ്സിലാക്കാം. നിലവിലുള്ള പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെ 8 മീറ്റർ വീതിയുള്ള റോഡ് പണി നടത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ ഈ അഞ്ചുവർഷവും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഫണ്ട് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചതിനേക്കാളും വരില്ല. കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ഫണ്ട് അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തിക്ക് 10 മീറ്റർ സ്ഥലം കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ അഞ്ചുവർഷവും ആ പ്രവൃത്തി നടത്താൻ കഴിയില്ല. അത്തരം റോഡുകൾക്ക് പഴയ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. നോംസ് അനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തി നടത്താനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുക്കാമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം ആദ്യം 12 മീറ്റർ ആയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ പത്ത് മീറ്റർ വേണം. മലയോര ഹൈവേയ്ക്ക് 12 മീറ്റർ വീതി വേണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ മാറ്റമില്ല. ഈ നിബന്ധന മാറ്റാൻ കഴിയുമോയെന്ന് ഞാൻ അവരോട് ചോദിച്ചു. ബാങ്കുകൾ, വിദേശ ബാങ്കുകൾ, ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും ലോണാണ് എടുക്കുന്നത്. പത്ത് മീറ്ററെങ്കിലും വീതിയുള്ള റോഡ് നിർമ്മിച്ചാൽ മാത്രമേ ലോൺ ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത്



ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും മുഖ്യമന്ത്രിയും കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് തീരുമാനിക്കാൻ കഴിയില്ല. കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡാണ് തീരുമാനിക്കേണ്ടത്. അവരുടെ തീരുമാനം തെറ്റാണെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയിലുണ്ട്. അദ്ദേഹം അത് വീണ്ടും പരിശോധിക്കട്ടേ? ഇക്കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് കൂടുതലൊന്നും പറയാനില്ല.

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, റോഡ് പണിയാൻ വേണ്ടി പണം അനുവദിച്ചാൽ പോലും മാസങ്ങളും വർഷങ്ങളും കഴിഞ്ഞാണ് പൂർത്തിയാക്കുന്നത്. ഒരു റോഡിന് 25 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ഇതിലേക്ക് ഇത്രയും കാലതാമസം ആവശ്യമാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കണം. ചെറിയ കുഴി അടയ്ക്കാൻ വേണ്ടി പണം അനുവദിച്ച് ടാറിംഗിന് സമയം ആകുമ്പോഴേക്കും ചിലപ്പോൾ വർഷങ്ങൾ എടുക്കും. ആ സമയത്ത് ആ കുഴി വലിയ കുളമായി മാറും. യഥാർത്ഥത്തിൽ ടെണ്ടർ കാലാവധി അഞ്ചു ദിവസം മതി. പഴയകാലത്തെപോലെ ഒരു മാസത്തെ സമയം കൊടുക്കുന്നത് എന്തിനാണ്? ഇതുപോലുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടി

സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഇക്കാര്യം ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ ഞാൻ പരിശോധിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. ടെണ്ടർ ഫോർമാലിറ്റീസിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുമ്പോൾ ഈ കാലതാമസമൊക്കെ അപ്പോൾ പരിഗണിക്കാം.

ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഇപ്പോഴുള്ള 3400 മിനിസ്റ്റീരിയൽ സ്റ്റാഫിന്റെ കൂടെ പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ വഴി 697 പേരെ പുതിയതായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും വലിയ നിയമനമാണ് നടന്നത്. 899 പേർക്ക് പ്രൊമോഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിൽ 4483 ജീവനക്കാരാണുള്ളത്. പുതിയതായി 281 തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചു. അതുകൂടാതെ പി.എസ്.സി. വഴി 2951 എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആകെ 7889 ജീവനക്കാരാണുള്ളത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് പി.എസ്.സി. മുഖാന്തിരം മൂന്നുവർഷം കൊണ്ട് 3628 ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുകയും 2184 പേർക്ക് പ്രൊമോഷൻ കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിൽ ഒഴിവുള്ള മുഴുവൻ പോസ്റ്റുകളിലും എഞ്ചിനീയർമാരെയും ഓവർസിയർമാരെയും നിയമിക്കുകയും സാധ്യമായ പോസ്റ്റുകൾ സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട്

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തി ആ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ സേവനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

അഴിമതിക്കെതിരായ പ്രവർത്തനത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. വിജിലൻസിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തി. നേരത്തെ ഈ വിംഗിൽ 3 പേരാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ അവരുടെ അംഗസംഖ്യ 30 ആക്കി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിജിലൻസിൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. എഞ്ചിനീയർമാർ തന്നെയാണ് വരുന്നത്. ഏറ്റവും നല്ല ജീവനക്കാരെ വിജിലൻസ് വിംഗിൽ നിയമിച്ച് ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ മൂന്ന് വർഷത്തെ കാലയളവിനുള്ളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ഉന്നയിച്ച നിരവധി തകരാറുകളുടെ പേരിൽ 103 ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സസ്പെന്റ് ചെയ്യേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 33 പേർ ഒഴികെ ബാക്കിയുള്ളവരെ സർവ്വീസിൽ തിരിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. മറ്റുള്ളവരെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് തിരിച്ചെടുക്കുന്നതാണ്. ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറേയും സസ്പെന്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 379 ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പേരിൽ അച്ചടക്ക നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ നിയമനത്തിനും സ്ഥലം മാറ്റത്തിനും വലിയ രീതിയിലുള്ള കോഴകൾ നടന്നിട്ടുള്ള ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റാണെന്ന്

എല്ലാവർക്കുമറിയാം. ഏതാണ്ട് 7883 പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ജീവനക്കാരിൽ മൂന്നിലൊന്ന് ജീവനക്കാരെയെങ്കിലും ഓരോ വർഷവും സ്ഥലം മാറ്റം. മൂന്നു വർഷത്തിലൊരിക്കൽ എല്ലാവരെയും സ്ഥലം മാറ്റുന്നതുകൊണ്ട് മൂന്നിലൊന്ന് ജീവനക്കാരെ വച്ച് ഏകദേശം 2700-2800 പേർ ഓരോ വർഷവും സ്ഥലം മാറ്റി കൊണ്ടിരിക്കും. ചിലപ്പോൾ inefficiency-യുടെ പേരിലും സ്ഥലം മാറ്റാം. അത് വളരെ കുറവാണ്. ഗവൺമെന്റ് ശേഖരിച്ച വസ്തുതകൾ പ്രകാരം, 2015-ൽ വിജിലൻസ് വകുപ്പിലെ ഒരു ഡിവൈ.എസ്.പി. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിലെ അഴിമതികളെപ്പറ്റി ഒമ്പത് പോയിന്റുള്ള റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വിജിലൻസ് വകുപ്പിന് കൊടുത്തെങ്കിലും അതുസംബന്ധിച്ച് നടപടിയൊന്നുമുണ്ടായില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജൂൺ 11-ാം തീയതി ശ്രീ. പി. ടി. തോമസിന്റെ ചോദ്യത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രി അതിന് മറുപടി പറയുകയും ചെയ്തതാണ്. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ആരോപണമെന്ന് പറയുന്നത് പോസ്റ്റിംഗ് ആന്റ് ട്രാൻസ്ഫർ ആയിരുന്നു. ഒരു വർഷം ശരാശരി 1500 കോടി രൂപ ഇങ്ങനെ കോഴയായി ശേഖരിച്ചിരുന്നു. ഒരു വർഷം 2700 ജീവനക്കാരെ സ്ഥലം മാറ്റി പോസ്റ്റ് ചെയ്യുകയാണ്. ഇത് നിങ്ങൾക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമായിരിക്കും, ഇതൊക്കെ സംഭവിച്ചിരുന്നു. പോലീസിൽ പണ്ട് ആളുകൾക്ക് ലോ ആന്റ്

ഓർഡർ ഡ്യൂട്ടി മതി എന്നാണ് പറയുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും റോഡ്സിൽ കിട്ടിയാൽമതി എന്നായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അങ്ങനെയൊന്നും ആരും പറയാറില്ല, എവിടെയായാലും ഒരു കുഴപ്പവുമില്ല. ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ട്രാൻസ്ഫറിനായി 2-5 കോടി രൂപ കൊടുക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. മൂന്നുവർഷം കൊണ്ട് 300 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി അവിടെ നടന്നാൽ പോരെ? മുൻകാലങ്ങളിൽ അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് 7500 കോടി രൂപയുടെ കോഴ പണം വ്യാപരിച്ചിരുന്നുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. ആ തുകയിൽ വ്യത്യസമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അതൊന്നുമില്ല. ഇപ്പോൾ ഇതുപോലെ നടക്കുന്നുവെന്ന് നിങ്ങൾക്കാർക്കും പറയാൻ കഴിയില്ല. എന്നെ സഹായിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നിങ്ങളുടെയടുത്ത് കോഴപ്പണമായി ആരും വന്നിട്ടുണ്ടാവില്ല. എല്ലാവർക്കും കൃത്യമായും നിയമപരമായും പോസ്റ്റിംഗ് ലഭിക്കും. ചിലർക്ക് ഇന്നു സ്ഥലത്ത് ജോലി ചെയ്യാൻ ബുദ്ധമുട്ടുള്ളവർക്ക് സഹതാപത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊടുത്തെന്നു മിരിക്കും. പക്ഷെ, പൊതുവെ നോംസ് അനുസരിച്ചാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ചെല്ലാം ജനങ്ങൾക്ക് നന്നായി അറിയാം. അതുകൊണ്ട് പൊതുവെ അഴിമതി കുറവാണെന്ന ഒരു ധാരണ വന്നിട്ടുണ്ട്. അഴിമതി ഇല്ലായെന്ന് എനിക്ക്

പറയാൻ കഴിയില്ല. എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് തന്നെ അഭിമാനമാണ്. അവരെ നല്ല ആളുകളായാണ് ജനങ്ങൾ കാണുന്നത്. ഞങ്ങൾക്ക് വളരെ സന്തോഷമായിരുന്നെന്ന് അവരിൽ തന്നെ പലരും പറയുന്നുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ വലിയ പുരോഗതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് പ്രധാനമന്ത്രിയുമായും സർഫസ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മിനിസ്റ്ററുമായും നടത്തിയ ചർച്ചകളുടെ ഫലമായി നമുക്കിത് കിട്ടുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നതാണ്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞ് വോട്ട് എണ്ണൽ നടക്കുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ അവർ അയച്ച നിർദ്ദേശം, 2021 വരെ ഇനിയൊന്നും ചെയ്യേണ്ട എന്നുള്ളതാണ്. മുഖ്യമന്ത്രിയും വകുപ്പുമന്ത്രിയും അതിനെതിരെ ശക്തമായ നിലപാടെടുത്തു. അതിനെക്കുറിച്ച് മാധ്യമങ്ങളെഴുതുകയും പ്രതിപക്ഷനേതാവ് അടക്കം അതിനെതിരായി ശബ്ദമുയർത്തുകയും ചെയ്തു. കേരളം ശക്തമായി പ്രതികരിച്ചു. അങ്ങനെയൊന്നുമില്ലെന്നുപറഞ്ഞ് ക്ലാരിഫിക്കേഷൻ അയച്ചെങ്കിലും രണ്ടാം കാറ്റഗറിയിൽനിന്ന് അവർ മാറ്റി എഴുതിയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ഞാനും ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും കൂടി 15-ാം തീയതി ഡെൽഹിയിൽ കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. നിധിൻ ഗഡ്ഗരിയെ പോയി കണ്ട് എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്തു. അക്കൂട്ടത്തിൽ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.

അധികൃതരുമുണ്ടായിരുന്നു. അങ്ങനെ ഈ കാറ്റഗറി എടുത്തുകളഞ്ഞു. കേന്ദ്രമന്ത്രി അറിയാതെ ആ കാലത്ത് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ചെയ്തതായിട്ടാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. അതൊക്കെ ഇപ്പോൾ എടുത്തുമാറ്റി. ഇപ്പോൾ പുതിയ കാര്യങ്ങളൊക്കെ വരികയാണ്. ഇപ്പോൾ 50:50 എന്ന അനുപാതത്തിലാണ് റെയിൽവേ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നത്. റെയിൽവേ പ്രവൃത്തി നടത്തണമെങ്കിൽ സംസ്ഥാനം 50 ശതമാനം തുക കൊടുക്കണമെന്നാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിന് സംസ്ഥാനം പങ്കുവഹിക്കണമെന്ന് പുതിയ ഡിമാന്റ് വന്നിരിക്കുകയാണെങ്കിലും തീരുമാനമൊന്നും എടുത്തിട്ടില്ല. അതിൽ ആലോചിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്. എന്തായാലും നാഷണൽ ഹൈവേ നാലുവരിപ്പാതയാക്കാനുള്ള എല്ലാക്കാര്യവും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മിക്ക ജില്ലകളിലും സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള 3 ഡി നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇറങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. കൊല്ലം ജില്ലയുടെ തെക്കൻ ഭാഗവും തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കഴക്കൂട്ടം വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളും മാത്രമേ 3 ഡി നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇറക്കാനുള്ളൂ. നോട്ടീഫിക്കേഷനിറക്കാൻ തയ്യാറായപ്പോൾ രണ്ട് മാസമായി അതിന് സമ്മതിച്ചിട്ടില്ല. അതെല്ലാം മാറ്റമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ

കാലങ്ങളിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ കേരളത്തിനോട് ശരിയായ നിലപാടല്ല സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിന്റെ താല്പര്യം സംരക്ഷിച്ചേ മതിയാകൂവെന്നും അതിൽനിന്നും അവരെ മാറ്റുമെന്നും പരസ്യമായിത്തന്നെ ആ യോഗത്തിൽവെച്ച് കേന്ദ്രമന്ത്രി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും തീരുമാനമുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നല്ല പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് നിൽക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ നാലുവരിപ്പാതയാക്കി സാക്ഷാത്കരിക്കാൻ അവർ സമ്മതിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ അത് നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യൻ സ്റ്റേറ്റുകളിൽ ആദ്യമായിട്ടാണ് മെയിന്റനൻസിന് പ്രത്യേകം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറും ഒരു ഡിവിഷനുമുണ്ടാകുന്നത്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ബാംഗ്ലൂരിലെ വൈറ്റ് സർഫസ് റോഡുകളെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കാൻ പോയി എന്നൊരു വാർത്ത കണ്ടു. കേരളത്തിൽ സ്ഥിരമായി രണ്ട് സീസണിൽ മഴ പെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് ബ്ലാക്ക് ടോപ്പിംഗ് നടത്തിയാൽ ഫലപ്രദമാകുമോ; ആ പരിശോധനയിൽനിന്നും എന്താണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്; അത് ലാഭകരമാണോ; അതിന് വൻതോതിലുള്ള പണച്ചെലവ്



വരുമോ? ഇന്ത്യയിലെ പല സ്ഥലങ്ങളിലും അത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ അതിന് വളരെ longevity ഉള്ളതായി കണ്ടിട്ടുണ്ട്. വളരെക്കാലം നിലനിൽക്കുമെന്നുള്ളതു കൊണ്ട് അത് വളരെ ലാഭകരമാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഞാൻ അവിടെ ചെന്നപ്പോൾ അവിടെയുള്ള എഞ്ചിനീയർമാർ അത് എന്നെ കൊണ്ടുപോയി കാണിച്ചതാണ്. 900 കിലോമീറ്ററാണ് അവിടെ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നടത്തുന്നത്. അതിന്റെ ഒരു ഭാഗമാണ് എന്നെ കൊണ്ടുപോയി കാണിച്ചത്. ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 10 കോടി രൂപ ചെലവ് വരും. റോഡ് സർഫസിൽ സിമെന്റ് തേയ്ക്കുക എന്നുള്ളതല്ല, താഴെനിന്നുതന്നെ റോഡ് ശാസ്ത്രീയമായി നിർമ്മിച്ചുവരികയാണ്. ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിനേക്കാൾ നന്നായി ചെയ്യാമെങ്കിലും ആ ചെലവല്ല വരുന്നത്. റോഡ് നിർമ്മിച്ച് ടോപ്പ് ലെവൽ ശാസ്ത്രീയമായി കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുകയാണ്. 30 വർഷമാണ് ആ റോഡിന്റെ കാലാവധി. ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നോക്കിയാൽ അത് കൂടുതൽ ചെലവല്ല. കാരണം, ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഒരു കോടി രൂപ ചെലവിൽ രണ്ടും മൂന്നും വർഷത്തിലൊരിക്കൽ ഇവിടെ ബി.എം. & ബി.സി.

ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ നോക്കിയാൽ അത് നഷ്ടമല്ല. പക്ഷേ ഉടനെ 10 കോടി രൂപ ചെലവാക്കാൻ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിയുമോ? ഏതെങ്കിലും സ്ഥലത്ത് അത് പരീക്ഷണാർത്ഥം ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ലോകത്തെമ്പാടും ആധുനികമായ തരത്തിൽ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച മോഡൽ റീബിൽഡ് കേരളയുടെ യോഗത്തിൽ വെച്ച് ഞങ്ങളെ കാണിക്കുകയുണ്ടായി. അത് വളരെ ഫലപ്രദമാണെന്ന് എനിക്കും തോന്നി. ആ മോഡൽ കാണിക്കാനുള്ള കാരണം സംസ്ഥാനം എല്ലാവർഷവും റോഡ് മെയിന്റനൻസ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുപോലെ റോഡ് മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യുന്ന മറ്റൊരു സംസ്ഥാനം ഗോവയാണ്. അന്ന് മുഖ്യമന്ത്രിയും ആ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. എല്ലാ വർഷവും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകൾ വീണ്ടുംവീണ്ടും മെയിന്റനൻസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുമാറ്റി ആധുനിക രീതിയിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, പുതിയ സംവിധാനങ്ങളും പുതിയ

ടെക്നോളജിയും സാമ്പത്തികവും കണക്കിലെടുത്ത് അത് പരിശോധിക്കാം.

അതിന് ഒരു പ്രയാസവുമില്ല.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): ഇന്നുള്ള രീതികൾ കാലോചിതമായി എങ്ങനെ പരിഷ്കരിക്കാമെന്നതാണ് റീബിൽഡ് കേരളയുടെ ആശയം. അതുകൂടി റീബിൽഡ് കേരളയുടെ ഭാഗമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ മെയിന്റനൻസിന് ഒരു ഡിവിഷനും ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറും ഉണ്ടാകുന്നത്. യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളിലും അമേരിക്കയിലും അതുണ്ട്. ഈ ആശയം ക്യാബിനറ്റിൽ വച്ചപ്പോൾത്തന്നെ ക്യാബിനറ്റ് അത് പാസ്സാക്കി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ നിയമിച്ചു. നല്ല രീതിയിൽ അത് ഡെവലപ് ചെയ്തുവരികയാണ്. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം ശരിയാണോയെന്ന് നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴും നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞാലും പരിശോധിക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ മെച്ചപ്പെട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്.

ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നാനൂറോളം പാലങ്ങൾ പണിയുകയാണ്. കൂറെ പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തിയായി. പാലങ്ങൾ നന്നായി പണിയണം. അതിന് പുതിയ ഡിസൈൻ വിംഗ് വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് നല്ല നിലയിൽ

ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ബ്രിഡ്ജസിന് പ്രത്യേക ഡിവിഷനായി. റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജസ് എന്നുള്ളത് മാറി റോഡ്സിനും ബ്രിഡ്ജസിനും വെച്ചേറെ ഡിവിഷനും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുമായി. കൂട്ടനാട്ടിൽ 12 പാലവും ചെങ്ങന്നൂരിൽ 16 പാലവുമാണ് ഇപ്പോൾ പണിയുന്നത്. എവിടെയാണോ പാലങ്ങളുടെ ആവശ്യമുള്ളത് അവിടെയെല്ലാം പാലങ്ങൾ പണിയുകയാണ്. അതും ഈ ഗവൺമെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിലും വലിയ മാറ്റങ്ങളാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. റെസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് ഇപ്പോൾ നോക്കിയാലറിയാം. പഴയ സ്ഥിതിയല്ല. റെസ്റ്റ് ഹൗസുകളൊക്കെ വളരെ മെച്ചപ്പെട്ടു. പുതിയ രീതിയിൽ റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ പരിപാലനത്തിലും മാറ്റങ്ങളുണ്ട്. പണ്ടുമുതലേ വേണ്ടത്ര സ്ഥിരം ജീവനക്കാർ അവിടെയില്ല. അതിനുവേണ്ടി പോസ്റ്റ് ക്രിയേറ്റ് ചെയ്ത് സ്ഥിരം ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കണം. അതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നുണ്ട്. റെസ്റ്റ് ഹൗസുകളിൽ മാറ്റങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് മാത്രമല്ല, നല്ലരീതിയിൽ വരമാനവും വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ ഹൈക്കോടതിക്കുവേണ്ടി 600 കോടി രൂപയുടെ കെട്ടിടങ്ങളാണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. കായംകുളത്താണ് അവസാനമായി

കെട്ടിടത്തിന്റെ തറക്കല്ലിടാൻ ചീഫ് ജസ്റ്റിസ് വന്നത്. അദ്ദേഹം വളരെ സന്തോഷവാനായി, വളരെ അഭിമാനപൂർവ്വമാണ് അതിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞത്. എറണാകുളം ഹൈക്കോടതി കോംപ്ലക്സിൽ ഏഴുനില മന്ദിരം, കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കോടതി പ്രിമിസെസ്സിൽ ഏഴുനില മന്ദിരം, അതിമനോഹരമായ കോടതി കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവ നിർമ്മിച്ചുകൊടുത്തു. മുമ്പ് ഒരുകാലത്തും കോടതികളിൽ ഇതുപോലെയുള്ള കെട്ടിടനിർമ്മാണങ്ങൾ നടന്നിട്ടില്ലെന്ന് ചീഫ് ജസ്റ്റിസ് ഓഫ് കേരള പറയുകയുണ്ടായി. പബ്ലിക് ലൈബ്രറിയുടെ പുതിയ കെട്ടിടം, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത ഫൈനാൻസ് കോളേജിന്റെ പുതിയ കെട്ടിടം, കണ്ണാശുപത്രിയുടെ കെട്ടിടം ഇവയെല്ലാം എത്ര മനോഹരമായാണ് ബിൽഡിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാർ ഡിസൈൻ ചെയ്തത്. അവർക്ക് അതിന് സ്വാതന്ത്ര്യം കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. പുതിയ ഇന്നൊവേഷൻസിനും അവർക്ക് അവസരം കൊടുത്തു. കെട്ടിടമായാലും നാഷണൽ ഹൈവേ ആയാലും റോഡുകളായാലും പാലങ്ങളായാലും എല്ലാ രംഗത്തും നല്ല തരത്തിലുള്ള മാറ്റങ്ങളാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസ്, നാച്ചുറൽ റബ്ബർ, വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക്, ക്വാളിറ്റി ടൈൽസ്, കോൺക്രീറ്റ് ഇവയിൽ ഏതുപയോഗിച്ചായാലും, എവിടെ, ഏത്

ടെക്നോളജിയാണ് അനുയോജ്യമായിട്ടുള്ളതെന്ന് പരിശോധിച്ച് സാമ്പത്തികം കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് നല്ല നിലയിൽ നിർമ്മിച്ചുവരികയാണ്. അടിസ്ഥാനപരമായി തിയറ്ററുകളിലെയും പ്രാക്ടിക്കലിലെയും കാലത്തെ അതിജീവിക്കുന്ന മികച്ച റോഡുകളും ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന പാലങ്ങളും നിർമ്മാണ വൈകല്യമില്ലാത്ത നല്ല കെട്ടിടങ്ങളും നിർമ്മിക്കാൻ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഇറങ്ങിപ്പുറപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എല്ലാവരെയും രംഗത്തിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കഴിവിൽ നല്ല വളർച്ചയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പുതിയ എഞ്ചിനീയർമാർ ധാരാളം വരികയും അവരെ പരിശീലിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. സമയക്കുറവുകൊണ്ട് അതിലേയ്ക്കൊന്നും കൂടുതൽ കടക്കുന്നില്ല. കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ നിർമ്മാണത്തിനും വികസനത്തിനും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഏജൻസിയായ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ചെയ്തതീർക്കേണ്ട കടമകൾ കേരളത്തിൽ നിർവ്വഹിച്ചില്ലെന്ന പരാതിയുണ്ടായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പൂർണ്ണ പിന്തുണയോടുകൂടി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. അത് പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, മലയാര ഹൈവേയും തീരദേശ റോഡുകളും

കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എം.എൽ.എ.-മാരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മിനിസ്റ്റർ രണ്ട് മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടുകയുണ്ടായി. എല്ലാവരെയും ബാധിക്കുന്നതായ ഒരു പ്രശ്നം അവിടെ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. റോഡുകൾ പലതും വനത്തിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. നിലവിൽ വനത്തിലൂടെ റോഡുണ്ട്. പക്ഷേ വീതി കൂട്ടാനോ പണിയാനോ വനം വകുപ്പ് സമ്മതിക്കുന്നില്ല. മുഖ്യമന്ത്രിക്കുറിയാവുന്ന കൊട്ടിയൂരിൽ നിന്ന് മകിഫി full form നന്തവാടിക്ക് പോകുന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ബോയ്സ് റൗൺ റോഡ്, വിമാനത്താവളം റോഡായി അംഗീകരിച്ചതാണ്. വനത്തിലൂടെ ഒരു കിലോമീറ്റർ ഇരുന്ററ് മീറ്റർ മാത്രമാണ് പോകുന്നത്. അവിടെ വീതി കൂട്ടാൻ കഴിയില്ലെങ്കിലും നിലവിലുള്ള ഭാഗം കിഫ്ബിയിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നവീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ, റോഡിന്റെ ഇരുവശവും നന്നായി കിടക്കുകയും മധ്യത്തിലുള്ള ഒരു കിലോമീറ്റർ പൊളിഞ്ഞുകിടക്കുകയും ചെയ്യും. വിവിധ ജില്ലകളിലെ പല മണ്ഡലങ്ങളിലും ഈ അവസ്ഥയുണ്ട്. ബഹുമാന്യരായ മുഖ്യമന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇടപെട്ട് ആ വിഷയത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, അത്യാവശ്യകാര്യങ്ങളെല്ലാം

പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. ഇനിയും കൂടുതൽ വിശദീകരണത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. പൊതുമരാമത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഇറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ഇവിടെ ഇറമുഖം സംബന്ധിച്ച ചർച്ചകൾ

പ്രധാനമായും വിഴിഞ്ഞം സംബന്ധിച്ച് സ്ഥലം എം.എൽ.എ. കൂടിയായ ശ്രീ.

എം. വിൻസെന്റും കൊല്ലം എം.എൽ.എ. മുകേഷുമാണ് കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ

ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. മറ്റ് അംഗങ്ങളെല്ലാം തൊട്ടും തലോടിയും

സംസാരിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇറമുഖം സംബന്ധിച്ച ഒരു ഹ്രസ്വചിത്രം

വിവരിക്കാനാണ് ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ

ഇറമുഖങ്ങളുടെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ട് 2017 സെപ്റ്റംബർ 16-

ന് ഈ നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ആക്ട് അനുസരിച്ച്

കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് നിലവിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. മാരിടൈം

ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വ്യാപിക്കുന്നതോടുകൂടി ഇറമുഖശൃംഖലയിലെ

പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഒരു പുതിയ മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ്



പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

കണ്ണൂർ അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തിന്റെ കാര്യം രാവിലെ ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായ അഴീക്കൽ പോർട്ട് ലിമിറ്റഡിന് സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. പാരിസ്ഥിതികാഘാതപഠനം നടത്തി ഒരു വർഷത്തിനകം റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ സി.ഇ.ഒ. ആയി ഒരാളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം ഇതിന്റെ അധികാരം ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 2016-17 മുതൽ 2019 വരെ 1650-ഓളം കണ്ടെയ്നറുകൾ ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിലായി കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരവധി ഓഫീസുകൾ, ഞാൻ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല; വടകര ഓഫീസ് കെട്ടിടം പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായി. തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ വലിയതുറ ഡയറക്ടറേറ്റ് മന്ദിരത്തിന് സമീപമുള്ള സ്റ്റാഫ് ക്വാർട്ടേഴ്സ്/ഗസ്റ്റ് ഹൗസ് തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ ആലപ്പുഴയിലെ സ്റ്റാഫ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ഓഫീസ് സമുച്ചയം ഇതിന്റെയെല്ലാം ഉദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് നിർവ്വഹിച്ചു. അതുപോലെ നവീകരിച്ച സിഗ്നൽ സ്റ്റേഷൻ ഉദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പി. തിലോത്തമൻ

നിർവ്വഹിക്കുകയുണ്ടായി. കൊല്ലം തുറമുഖ വികസനത്തിനുവേണ്ടി 13.7512 ഹെക്ടർ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി ഉടമസ്ഥാവകാശം റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിലനിർത്തി, രണ്ട് സേവന വകുപ്പുകൾ തമ്മിലുള്ള ഭൂമി കൈമാറ്റ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം തുറമുഖ വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കസ്റ്റംസ് ക്ലിയറൻസ് സംവിധാനമായ EDI, പ്ലാന്റ് ക്യാരന്റേൻ ലാബ്, ഇമിഗ്രേഷൻ ചെക്ക് പോസ്റ്റ്, സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൊടുങ്ങല്ലൂർ രണ്ടാംഘട്ട മെക്കാനിക്കൽ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് ആരംഭിച്ച് പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള കോഴിക്കോട് മരൈൻ ബംഗ്ലാവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നവീന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി തുറന്നുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട്, വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടുകളിൽ വാട്ടർ സ്പോർട്സ് തുടങ്ങാനുള്ള പദ്ധതികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൊല്ലം പാസഞ്ചർ ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണം 75 ശതമാനത്തോളം പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തെ തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വിശ്രമ മുറികളുടെ നിർമ്മാണം, ഗേറ്റ് ഹൗസിന്റെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചരക്ക് നീക്കം സുഗമമാക്കുന്നതിന് 2 ട്രെയിലർ ട്രക്കുകൾ

വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തെ പുതിയ വാർഫിൽ ഫേഷ്യുവാളിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി. ബേപ്പൂർ തുറമുഖ വികസനത്തിനായി 129.47 ഏക്കർ കോവിലകം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ഭൂമി വില നിശ്ചയിച്ച് നഷ്ടപരിഹാര തുകയും തുക വിനിയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതിയും ഇവിടെ നൽകി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖം ദേശീയപാതയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്നതിന് കൊല്ലം തുറമുഖം മുതൽ കൊച്ചുപ്ലാമുട് വരെ 1.12 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. പ്രസ്തുത റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമായതോടെ തുറമുഖത്തുനിന്നും റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കുനീക്കം സുഗമമാക്കാനും വലിയ കണ്ടെയ്നർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധനങ്ങൾ വളരെ വേഗത്തിൽ തുറമുഖത്ത് എത്തിക്കാനും സാധിച്ചു. പൊന്നാനി ഹാർബർ ബേസിനിൽ കെ.എസ്.എം.ഡി.സി.എൽ. മുഖേന 82,55,000/- രൂപ ചെലവഴിച്ച് ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. മുഹമ്മ കുമാരകം റൂട്ടിൽ ഇൻലാന്റ് ബോട്ടുകളുടെ ആവശ്യാർത്ഥം 15,93,578/- രൂപ ചെലവഴിച്ച് ചാനൽ മാർക്കിംഗ് ബോയ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി

ഇവിടെ നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന ഒരു രൂപയിൽ നിന്ന് 3 രൂപയായി ഇൻസെന്റീവ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിംഗ്, തിരുവനന്തപുരത്തെ ചീഫ് ഹൈഡ്രോഗ്രാഫറുടെ ഓഫീസ്, കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലെ മറ്റെൻ സർവ്വേയർമാരുടെ ഓഫീസുകൾ, നീണ്ടകര, ആലപ്പുഴ, നോർത്ത് പറവൂർ (നിലവിൽ കൊടുങ്ങല്ലൂർ) കണ്ണൂർ എന്നീ അസിസ്റ്റന്റ് മറ്റെൻ സർവ്വേയർമാരുടെ ഓഫീസുകൾ വഴി ആധുനിക രീതിയിൽ മറ്റെൻ സർവ്വേ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ചെറുകിട ഇടത്തരം തുറമുഖങ്ങളുടെയും മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത പാതകളുടെയും വികസനത്തിനും പുതിയ ജലപാതകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പര്യവേഷണങ്ങൾ നടത്തുന്ന ജോലിയാണ് ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം ചെയ്യുവരുന്നത്. ജലാശയങ്ങളുടെ അടിത്തട്ടിനെപ്പറ്റി അറിയുന്നതിനായി മൺസൂണിന് മുൻപ് തന്നെ ഇതിന്റെ സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി അതിന്റെ ലക്ഷ്യത്തിലെത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 2016 ഒക്ടോബർ 22-ാം തീയതി ആലപ്പുഴ മുഹമ്മയിൽ ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് മറ്റെൻ സർവ്വേയുടെ ഓഫീസ് പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിംഗിന്റെ ആസ്ഥാന

മന്ദിരമായ ചീഫ് ഹൈഡ്രോഗ്രാഫറുടെ ഓഫീസ് തിരുവനന്തപുരം കമലേശ്വരത്ത് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊടുങ്ങല്ലൂർ അസിസ്റ്റന്റ് മറൈൻ സർവ്വേയുടെ ഓഫീസ് കെട്ടിടം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം മറൈൻ സർവ്വേയുടെ ഓഫീസിന്റെ നവീകരണം പൂർത്തീകരിച്ചു. ആലപ്പുഴ പുതിയ അസിസ്റ്റന്റ് മറൈൻ സർവ്വേയർ ഓഫീസിന് ആവശ്യമായ ആധുനിക സർവ്വേ ഉപകരണങ്ങൾ 45.82 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. 2017 നവംബർ 4-ാം തീയതി കണ്ണൂരിലെ അഴീക്കലിൽ ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് മറൈൻ സർവ്വേയറുടെ ഓഫീസ് പുതിയതായി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു.

കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ ആരംഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള 18 റൂട്ടുകളുടെ സർവ്വേ, പറവൂർ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ സർവ്വേ, നീണ്ടകര ഹാർബർ & അപ്രോച്ചസ് സർവ്വേ, കായംകുളം പോർട്ട് ആന്റ് അപ്രോച്ചസിന്റെ സർവ്വേ, നാറ്പാക് സർവ്വേകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ 36 സർവ്വേകൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് ആന്റ് അഡ്വാൻസ് സൂഡീസ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ രണ്ട് ബാച്ചുകളുടെ ബേസിക് ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് കോഴ്സ് പൂർത്തീകരിച്ചു. 31.06 ലക്ഷം രൂപ വിനിയോഗിച്ച് സർവ്വേ വെസ്റ്റലുകളുടെ നവീകരണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. തലശ്ശേരി, തലായി, പുതിയാപ്പ, ബേപ്പൂർ,

താനൂർ, ചോംബാൽ, കൊയിലാണ്ടി ഹാർബറുകളുടെ സർവ്വേയും തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ ആവശ്യപ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം മുതൽ മുതലപ്പൊഴി വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ സർവ്വേയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം മരൈൻ സർവ്വേ ആഫീസിൽ 'MV ജല സർവ്വേക്ഷക' എന്ന സർവ്വേ ബോട്ട് 105 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് പുതുതായി നിർമ്മിച്ച് 28-02-2019-ൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.

ഇവിടെ കൊല്ലം വികസനം സംബന്ധിച്ച് നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. എം. മുകേഷ് ലക്ഷദ്വീപ്, മാലിദ്വീപ് തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള വ്യാപാരബന്ധിതവും യാത്രാബന്ധിതവുമായ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നാണ് എന്ന നിലയ്ക്ക് അദ്ദേഹം ഇവിടെ നിർദ്ദേശിച്ച കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ആ കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ തന്നെ കൊല്ലത്ത് 100 മീറ്റർ നീളമുള്ള ബെർത്ത് 2 മാസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാകും. ഈ ബെർത്തിന്റെ നീളം 150 മീറ്ററായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ തീരുമാനം ഉണ്ടാകുന്നതോടുകൂടി വാർഹുകൾ വരികയും വലിയ കപ്പലുകൾക്ക് എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയുകയും ചെയ്യുമെന്നാണ് ഇതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം.

വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്ഥലം

എം.എൽ.എ. കൂടിയായ ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് പറഞ്ഞത്. തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, പാറ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള ചില കാര്യങ്ങളിൽ അസൗകര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള ചുമതല നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതും അദാനി കമ്പനിയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ എന്താണോ അത് വളരെ കാര്യക്ഷമമായി തന്നെ നിർവ്വഹിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ തലത്തിൽ തന്നെ കാലതാമസം നേരിടുന്നുവെന്ന് അവർ അറിയിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ച് ചേർത്ത് അപേക്ഷകൾ പരിശോധിച്ച് ത്വരിതഗതിയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രി ചീഫ് സെക്രട്ടറി, അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി (പോർട്ട്സ്) എന്നിവരുടെ പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ച് ജില്ലാ കളക്ടർക്കും മൈനിംഗ് ആന്റ് ജിയോളജി വകുപ്പിനും പ്രത്യേകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗങ്ങൾ വിലയിരുത്താൻ ചേരുകയും ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലകളിൽ ലഭ്യമാകുന്ന പാറപൊട്ടിക്കാനും കൊണ്ടുവരാനും സൗകര്യമുള്ള ജില്ലകൾക്ക് അത് ലഭ്യമാകുന്നതിനും അനുമതി

നൽകുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക-ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയതിനെ തുടർന്ന് ഈ കാര്യത്തിൽ ഏറെ മാറ്റങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.

3100 മീറ്റർ നീളമുള്ള പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ 600 മീറ്റർ നീളത്തിൽ അത് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്നുള്ള നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പാറ ലഭ്യമാക്കാൻ അദാനി കമ്പനിക്ക് കഴിയാത്തതുകൊണ്ടാണ് പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നത്. പാറ ലഭ്യമായാൽ അത് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. തുടർന്ന് ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് & റിക്ലമേഷൻ, ബെർത്ത് നിർമ്മാണം, കണ്ടെയ്നർ യാർഡ് തുടങ്ങി വിവിധ കാര്യങ്ങളുണ്ട്. സമയക്കുറവുമൂലം അത് വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. കണ്ടെയ്നർ ക്രെയിനുകളും മറ്റു ഉപകരണങ്ങളും പദ്ധതിക്കാവശ്യമുള്ള 3 ട്വന്റി ഫൂട്ട് യൂണിറ്റുകൾ നിർമ്മിച്ച് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് എത്തിക്കുന്നതിനായി ജപ്പാനിലെ കമ്പനിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 18,000 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) ശേഷിയുള്ള കപ്പലുകളിലെ കണ്ടെയ്നറുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള 8 ക്രെയിനുകൾ, 24 യാർഡ് ക്രെയിനുകൾ, മറ്റ് അനുബന്ധ യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ അദാനി



കമ്പനി ചൈനയിൽ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് ഇവിടെ എത്തിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്.

പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ പാറ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടിയെക്കുറിച്ചാണ് ഞാനിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. അതുപോലെതന്നെ കമ്പനി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള മറ്റുവിവിധ അപേക്ഷകൾ അതായത്, പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങളെല്ലാം വിശദീകരിച്ചു. പത്തനംതിട്ട ജില്ല ഉൾപ്പെടെ അഞ്ചാറ് ജില്ലകളിൽ പാറ ലഭ്യമാകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും അതിന് ജില്ലാ കളക്ടർമാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് എൻ.ഒ.സി. നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളും എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പോകുകയാണ്. ദേശീയപാത 66-മായി തുറമുഖത്തിനെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നാലുവരി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല സ്വകാര്യ പങ്കാളിയായ AVPPL-നാണ്. ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് കൈമാറി കഴിഞ്ഞു. തുറമുഖ പാതയും ദേശീയപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ജംഗ്ഷന്റെ ഡിസൈൻ അംഗീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെയും തിരുവനന്തപുരം നാഗർകോവിൽ റെയിൽപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ചുമതല സംസ്ഥാന സർക്കാരിനാണ്. ഇതിനായി കൊങ്കൺ റെയിൽ

കോർപ്പറേഷനുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അവർ തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് 10.77 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള വിഴിഞ്ഞം ബാലരാമപുരം റെയിൽപാതയിൽ 9 കി.മീ. ഭൂമിക്കടിയിലൂടെയുള്ള ടണൽ വഴിയായിരിക്കും. കൊങ്കൺ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ. സംസ്ഥാന സർക്കാർതല കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ച് ദക്ഷിണ റെയിൽവേയ്ക്ക് അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കും. കരാർ പ്രകാരം 2022-ലാണ് റെയിൽവേ ലൈൻ പണി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത്. അത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് റെയിൽവേ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ഇരമുഖ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമുള്ള 11 കെ.വി. ലൈനുകൾ പൂവാർ 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇരമുഖ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ 220 കെ.വി. വൈദ്യുതി ലഭ്യമാകുന്നതോടുകൂടി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ത്വരിതഗതിയുണ്ടാകും.

3.3 ദശലക്ഷം ലിറ്റർ പ്രതിദിന ശേഷിയുള്ള ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതി ഇതിനോടകം തന്നെ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കുകയും തദ്ദേശവാസികൾക്ക് സംസ്ഥാന ജല അതോറിറ്റിയുടെ നിലവിലുള്ള സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി

വിതരണം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ഉറമുഖ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടി-ഉറമുഖ നിർമ്മാണ കമ്പനിക്ക് കടൽ നികത്തുന്നതുൾപ്പെടെ 149.6761 ഹെക്ടർ ഭൂമി കൈമാറേണ്ടതിൽ 137.6101 ഹെക്ടർ ഭൂമി (91.94%) കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ നാളിതുവരെ 640 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന ഭൂമി കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. ഇതിൽ 4.2324 ഹെക്ടർ ഭൂമി വിട്ടുനൽകാൻ സമ്മതമല്ലാത്ത ഭൂഉടമകളിൽ നിന്നും 2013-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമപ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും നടന്നുവരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുള്ള നടപടികളിൽ കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടില്ല.

പദ്ധതി ബാധിതരുടെ നഷ്ടപരിഹാര വിതരണത്തിന് ചിപ്പി/ലോബ്സ്റ്റർ, കരമടി, റിസോർട്ട് തൊഴിലാളികൾ, സ്വയംസഹായ സംഘങ്ങൾ, സൗജന്യ മണ്ണെണ്ണ വിതരണം എന്നീ വകയിൽ ജീവനോപാധി നഷ്ടപരിഹാരം എന്ന നിലയിൽ 2574 പേർക്ക് ഏകദേശം 81 കോടി രൂപ നാളിതുവരെ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന പദ്ധതി ബാധിതരെ കണ്ടെത്തി നഷ്ടപരിഹാരം തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടറെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായ പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ

കമ്മിറ്റി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നും അർഹരായവരെ കണ്ടെത്തി നഷ്ടപരിഹാരം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി ആർ.ഡി.ഒ. ചെയർമാനായി ഒരു ലൈവ്ലി ഹുഡ് ഇംപാക്ട് അപ്രൈസൽ കമ്മിറ്റിയും ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായി എൽ.ഐ.എ.സി അപ്പീൽ കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ട് കമ്മിറ്റികളുടെയും നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റ് വഴിയാണ് അർഹരായവരെ കണ്ടെത്തുന്നത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ സുതാര്യമായ ശ്രമത്തിലൂടെയാണ് അർഹരായവരെ കണ്ടെത്തുന്നത്. സഹായങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നുവെന്ന് അറിഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് ഏതാണ്ട് പതിനെട്ടായിരത്തോളം അപേക്ഷകളാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും സഹായം ഉണ്ടായാൽ അർഹതപ്പെട്ടവരെ തെരഞ്ഞെടുക്കാനും അനർഹരെ ഒഴിവാക്കാനും സാധിക്കും. ആ നടപടികൾകൂടി വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ആശങ്കയ്ക്ക് ഇടമില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള

ശ്രമങ്ങളാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, കഴിഞ്ഞ ജനുവരി മാസം ഈ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചും ഗുണഭോക്താക്കളെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികൾ സംബന്ധിച്ചും അങ്ങയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കളക്ടറും സെക്രട്ടറിയും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ മീറ്റിംഗ് കൂടിയിരുന്നു. ആ മീറ്റിംഗിൽ എടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾപോലും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റിന്റെ എൻക്വയറി സുതാര്യമല്ല. ക്രമക്കേട് നിറഞ്ഞ രീതിയിലുള്ള എൻക്വയറിയാണ് നടത്തുന്നത്. അർഹരായ പലരെയും ഒഴിവാക്കുന്നു. അനർഹരായ പലരും കടന്നുകൂടുന്നുണ്ട്. ഇതുവരെ നൽകിയിട്ടുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ഒരു വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോയെന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്. ഒരു കട്ട് ഓഫ് ഡേറ്റ് വച്ച് ഈ പാക്കേജ് കൊടുത്ത് തീർക്കണം.

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഇത് സുതാര്യമായി നടത്താനാണ് മേൽപ്പറഞ്ഞ തരത്തിലുള്ള കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചത്. ആർ.ഡി.ഒ. ചെയർമാനായി ഒരു

ലൈവ്ലി ഹുഡ് ഇംപാക്ട് അപ്രൈസൽ കമ്മിറ്റിയും ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായി എൽ.ഐ.എ.സി അപ്പീൽ കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ട് കമ്മിറ്റികളുടെയും നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റ് വഴിയാണ് അർഹരായവരെ കണ്ടെത്തുന്നത്. സഹായം ലഭ്യമാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് പതിനെട്ടായിരത്തോളം അപേക്ഷകൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞതുപോലെ അതിൽ അർഹതും അനർഹതയൊക്കെ ഉണ്ടായിരിക്കും. യഥാർത്ഥത്തിലുള്ള അർഹരെ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് രൂപീകരിച്ച കമ്മിറ്റി പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യും കൂടി സഹകരിക്കണം. അർഹരായവരെ തടയുന്ന പ്രശ്നം സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുകയില്ല. അർഹതപ്പെട്ടവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

2019-20 സാമ്പത്തികവർഷത്തെയുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ  
ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV

പൊതുമരാമത്ത്

മി. സ്പീക്കർ: സർവ്വശ്രീ അനൂപ് ജേക്കബ്, തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, പി.

ഉബൈദുള്ള, ഷാഫി പറമ്പിൽ, കെ. എം. ഷാജി, ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ,  
എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, സി. മമ്മൂട്ടി, പി.

ടി. തോമസ്, ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ, വി. പി. സജീന്ദ്രൻ, പാറക്കൽ  
അബ്ദുല്ല, അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി., ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, കെ.

എൻ. എ. ഖാദർ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ XV-ാം നമ്പർ  
ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ

കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത

ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2019-2020

സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി

അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ .....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
4. ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ
5. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
6. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
7. ശ്രീ. കെ. ബാബു
8. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ



9. ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ
10. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
11. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
12. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
13. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
14. ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം
15. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
16. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
17. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
18. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
19. ശ്രീ. കെ. ടി. ജലീൽ
20. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു
21. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ
22. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ
23. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
24. ശ്രീ. വി. ജോയി

25. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
26. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ
27. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി
28. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ
29. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
30. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
31. ശ്രീ. എം. എം. മണി
32. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
33. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി
34. ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ
35. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ
36. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.
37. ശ്രീ. എം. മുക്തേഷ്
38. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
39. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി
40. ശ്രീ. സി. കെ. നാണു

41. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്
42. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ
43. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
44. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ
45. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി
46. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
47. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
48. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
49. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്
50. ശ്രീ. കെ. രാജു
51. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം
52. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
53. ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ
54. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
55. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
56. ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ

57. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
58. ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
59. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
60. ശ്രീ. വി. ശശി
61. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
62. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
63. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
64. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
65. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ
66. ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ
67. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്
68. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്
69. ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
70. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ
71. ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി
72. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്

73. ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി
74. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്
75. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്
76. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
77. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ
78. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.
2. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല
3. ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്
4. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
5. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
6. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
7. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
8. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
9. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്

10. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
11. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
12. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
13. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ
14. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
15. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്
16. ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ
17. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി
18. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
19. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
20. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
21. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
22. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
23. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
24. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
25. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ

- 26. ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ
- 27. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
- 28. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
- 29. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
- 30. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ
- 31. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
- 32. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
- 33. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
- 34. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 78

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 34

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - 0

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL

തുറമുഖങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ: സർവ്വശ്രീ അനൂപ് ജേക്കബ്, എം. വിൻസെന്റ്,

ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ,  
എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി., പി. ഉബൈദുള്ള, സി. മമ്മൂട്ടി, ടി.  
വി. ഇബ്രാഹിം, കെ. എം. ഷാജി, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ,  
കെ. എൻ. എ. ഖാദർ, പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല, എം. ഉമ്മർ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട  
അംഗങ്ങൾ XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച  
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ  
കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത  
ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2019-2020  
സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി  
അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ .....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....



പ്രമേയം സഭ ഐക്യകണ്ഠേന പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ്

അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.... ഓർഡർ....സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 9 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2019 ജൂൺ 20-ാം തീയതി വ്യാഴാഴ്ച രാവിലെ 9 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഭ വൈകുന്നേരം 3.36-ന് പിരിഞ്ഞു.)