ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) മയക്കുമരുന്ന് ഉപയോഗം തടയാൻ നടപടി

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, നമ്മുടെ സമൂഹം നേരിടുന്ന ഏറ്റവും ഗൗരവമായ വിഷയമാണ് ഞാൻ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നത്. നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ നിന്ന് മുറിച്ചുമാറ്റിയാലും വീണ്ടും ഭയാനകമായ കരുത്തോടെ ആഴത്തിലും വ്യാപ്തിയിലും വേര് പടർത്തുന്ന ലഹരി മാഫിയ നാടിന്റെ മുന്നിലുള്ള ഏറ്റവും സങ്കീർണ്ണമായ പ്രശ്നങ്ങളിലൊന്നായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ലഹരി മരുന്നുകളുടെ വ്യാപനം കൊടിയ സാമൂഹ്യ വിപത്തായി മാറുകയാണ്. ലഹരി സംഘത്തിന്റെ നീരാളിപ്പിടുത്തത്തിൽ അമരുന്നതിൽ ഭൂരിപക്ഷവും യുവാക്കളും വിദ്യാർത്ഥികളാണെന്നത് കേരളം നേരിടുന്ന വലിയ ഭീഷണിയാണ്. നമ്മുടെ സമൂഹം എപ്രകാരമാണോ ഭീകരവാദത്തിനും തീവ്രവാദത്തിനും എതിരെ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നത് അതേ ഗൗരവത്തിൽ നമ്മുടെ ചെറുപ്പക്കാരെ കാർന്നുതിന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ലഹരിക്കെതിരായ പോരാട്ടവും ശക്തിപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകണമെന്നാണ് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. മദ്യവും പുകയിലയും കടന്ന് ലഹരി ഉപയോഗം കഞ്ചാവ്, ബ്രൗൺഷുഗർ മുതൽ

വിവിധതരം ഗുളികകളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിക്കുകയാണ്. കൊക്കൈൻ, ഹാഷിഷ്, മെത്തടാക്സ്, അതുപോലെ ആസ്മ പോലുള്ള രോഗങ്ങൾക്കുപയോഗിക്കുന്ന അഫിഡിൻ പോലുള്ള മരുന്നുകൾപോലും ഇന്ന് സമൂഹത്തിൽ വ്യാപിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ ചില ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങൾ വിദേശ രാഷ്ട്രങ്ങളിൽ നിന്നാണ് യഥേഷ്ടം ഒഴുകിവരുന്നത്. അതോടൊപ്പം ചില ടാബ്‌ലെറ്റുകൾ കടന്നുവരുന്നത് കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് തുടങ്ങിയ നമ്മുടെ അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നാണ്. കഞ്ചാവ് ഒഡീഷയിൽ നിന്നാണ് ഇവിടേയ്ക്ക് വരുന്നത്. ഇങ്ങനെ വലിയ രീതിയിൽ ലഹരി സംഘങ്ങൾ നമ്മുടെ സമൂഹത്തെ വിഴുങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ അതിനെതിരെ നല്ല നിലപാട് തന്നെയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ പുറത്തുനിന്നും വിമാനത്താവളങ്ങളിലൂടെയും തീവണ്ടികളിലൂടെയും റോഡ് മാർഗ്ഗവുമാണ് ഇവ എത്തുന്നത്. ലഹരിക്കടിമപ്പെടുന്നവരുടെ ജീവിതം തന്നെ തുലഞ്ഞുപോകുന്നു, ലഹരി മരുന്നുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന തലമുറ പലതരം കുറ്റകൃത്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. അവർ സ്വബോധത്തിലല്ല പല കാര്യങ്ങളും ചെയ്യുന്നത്. വലിയ കുറ്റകൃത്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് അവർ വഴുതി വീഴുകയാണ്. അവരെ പലതരത്തിലുള്ള ക്വട്ടേഷൻ സംഘങ്ങളും പല സാമൂഹ്യവിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും

ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ അവർക്ക് നൽകുന്നത് ഇത്തരം ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങളാണ്. നിങ്ങൾക്ക് ലഹരി തരാം പകരം ഞങ്ങൾ പറയുന്ന പ്രവർത്തനം നിർവ്വഹിക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവർ വീടുകളിലും മറ്റും നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനം പുറത്തുപറയാൻ സാധിക്കാത്ത വിധം ഭയാനകമാണ്. സ്കൂളുകളിൽ ഒരുകാലത്ത് വിദ്യാർത്ഥി രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനമുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനാ പ്രവർത്തനം ഇല്ലായെന്നുള്ളതല്ല, വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനാ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ തീവ്രത കുറഞ്ഞപ്പോൾ അവിടെ സാമൂഹ്യവിരുദ്ധ ശക്തികൾ കേന്ദ്രീകരിക്കാൻ തുടങ്ങി. സാമൂഹ്യവിരുദ്ധ ശക്തികൾ നഗരങ്ങളിലെയും ഗ്രാമങ്ങളിലെയും പോലും സ്കൂളിനകത്ത് പ്രവർത്തനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പലതരത്തിലുള്ള ലഹരി ഗുളികകൾ അതുപോലെതന്നെ മരുന്നുകൾ വിതരണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം വലിയ രീതിയിലുള്ള ഇടപെടൽ ഈ മേഖലയിൽ നടന്നിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് തർക്കമില്ലാത്ത കാര്യമാണ്. ഗൗരവമായി സൂചിപ്പിക്കാനുള്ള ഒരു കാര്യം ലഹരിമരുന്ന് മാഫിയകൾക്കും ഗുണ്ടാസംഘങ്ങൾക്കുമെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾതന്നെ നമ്മൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ളവരെ

പിടികൂടുന്നതിന് പോലീസും എക്സൈസും പ്രത്യേക ദൗത്യസംഘത്തെ തന്നെ രൂപീകരിച്ചത് ഇതിന്റെ തെളിവാണ്. ഇവർക്കെതിരെ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്തെടുത്ത കേസുകളെക്കാൾ 522% വർദ്ധനവാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വന്നശേഷം ഉണ്ടായത്. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം 2019 ജനുവരി 31 വരെ 16190 കേസെടുത്തുവെന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈ ലഹരി ഉപയോഗം വർദ്ധിക്കാൻ കാരണമെന്താണ്? 2014-ൽ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ബാറുകൾ നിരോധിച്ചപ്പോൾ ഒരു ജനറേഷൻ ഇത്തരം ഡ്രഗ്സിലേയ്ക്കാണ് പോയത്. മദ്യത്തിന്റെ ഉപയോഗം തടയാൻ ശ്രമിച്ചപ്പോൾ അതിന് പരിഹാരമായി അവർ ഇത്തരം ഡ്രഗ്സിലേയ്ക്കാണ് പോയത്. അതുകൊണ്ട് മയക്കുമരുന്നുകളുടെ ഉപയോഗത്തിനെതിരായ ശക്തമായ ബോധവത്കരണ ക്യാമ്പയിൻ നമുക്ക് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കണം. അതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നല്ലതുപോലെ ഇടപെടുന്നുണ്ട്. നാടിനെ കാർന്നുതിന്നുന്ന മയക്കുമരുന്ന് സംഘങ്ങളെ നേരിടാൻ നമുക്ക് സാധിക്കണം.

<u>മി. സ്പീക്കർ</u>: ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ, പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്

<u>ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ</u>: മയക്കുമരുന്നു സംഘങ്ങൾ എന്നുപറയുമ്പോൾ

പല കാര്യങ്ങളിലും മാധ്യമങ്ങളോട് വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായങ്ങളുണ്ടെങ്കിലും മാധ്യമങ്ങൾ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെ പിന്തുണയ്ക്കാൻ നല്ല രീതിയിൽ തന്നെ മുന്നോട്ടുവരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം സംഘങ്ങളെ ചോദ്യം ചെയ്തതിന്റെ പേരിൽ നിരവധി ആക്രമണങ്ങൾ, ഉദാഹരണത്തിന് മയക്കുമരുന്ന് സംഘങ്ങളെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നവരെ ഇടിച്ചുവീഴ്ത്തിക്കൊല്ലാനുള്ള ശ്രമംപോലുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഡിവൈ.എഫ്.ഐ. പോലുള്ള സംഘടനകളിലെ പ്രവർത്തകർ ഇത്തരം സംഘങ്ങളെ തടയാൻ ശ്രമിച്ചപ്പോൾ അവർക്കെതിരെ വലിയ അക്രമം പോലും കേരളത്തിൽ ഉണ്ടായെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വളരെ ഗൗരവമായി തന്നെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെടുന്നുവെന്നതിൽ തർക്കമില്ല. നാം പ്രധാനമായും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടത് സ്കൂളുകളിലെയും കോളേജുകളിലെയും കുട്ടികളെക്കുറിച്ചാണ്. ഇപ്പോൾ നമ്മളെല്ലാവരും സ്കൂളിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികളുടെ എ പ്ലസിനെക്കുറിച്ചാണ് ചിന്തിക്കുന്നത്. അതേസമയം എ പ്ലസ് നേടിയ കുട്ടികൾ പോലും വഴിതെറ്റി പോകാതിരിക്കാൻ അവരുടെ ജീവിതം സംരക്ഷിക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം നമുക്കുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ലഹരിക്കെതിരായ ക്യാമ്പയിൻ തീവ്രമായി ഏറ്റെടുത്ത് മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഇപ്പോൾ നടത്തുന്ന ശ്രമങ്ങളെ പിന്തുണയ്ക്കുമ്പോൾ തന്നെ

എങ്ങനെ നമുക്ക് ഇതിന്റെ വ്യാപനം തടയാൻ സാധിക്കും, അതിനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണം ഒപ്പം ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിനെതിരെ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചതെന്നുകൂടി ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ അറിയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, നിയമവിരുദ്ധ ലഹരിപദാർത്ഥങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷക്കാലമായി അതിശക്തമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് എക്സൈസ് വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി മയക്കുമരുന്നുകൾ കേസുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വർദ്ധനവ് എക്സൈസ് വകുപ്പ് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയോടെ കാണുന്നുണ്ട്. നാട്ടിൽ സാധാരണ ഉപയോഗത്തിലില്ലാത്ത ഹാഷിഷ് ഓയിൽ, എം.ഡി.എം.എ., ഓപ്പിയം, എൽ.എസ്.ഡി. എന്നിവയുടെ കേസുകൾ സമീപകാലത്ത് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കേസുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിൽ സംസ്ഥാന പോലീസിന്റെയും കേന്ദ്ര ഏജൻസികളുടെയും സഹായസഹകരണങ്ങൾ സംസ്ഥാന എക്സൈസ് വകുപ്പിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ വൻവില ലഭ്യമാകുന്ന സിന്തറ്റിക്

ഡ്രഗ്ഗുകളും കഞ്ചാവിൽ നിന്നും വേർതിരിച്ചെടുക്കുന്ന ഹാഷിഷ് ഓയിലും സംസ്ഥാനത്ത് പരക്കെ ഉപയോഗപ്പെടുന്നവയല്ല. ആന്ധ്രാപ്രദേശിൽ രഹസ്യമായി കൃഷി ചെയ്യുന്ന കഞ്ചാവ് തോട്ടങ്ങളിൽ തന്നെ പ്രോസസ് ചെയ്തുനിർമ്മിക്കുന്നവയാണ് ഹാഷിഷ് ഓയിൽ. ഇവ തമിഴ്നാട്ടിലൂടെയാണ് കേരളത്തിലെത്തിക്കുന്നതെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ വിമാനത്താവളങ്ങളുടെയും തുറമുഖങ്ങളുടെയും പരിസരവും ഇവിടങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള റോഡുകളും പാർസൽ ഏജൻസികളുടെ ഓഫീസുകളും നിരന്തരം നിരീക്ഷിക്കുകയും ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലും പ്രധാന പാതകളിലും വാഹന പരിശോധന ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഹാഷിഷ് ഓയിൽ, എം.ഡി.എം.എ., ഓപ്പിയം കേസുകളിൽ മലയാളികൾക്കുപുറമെ തമിഴ്നാട്, ആന്ധ്രാ സ്വദേശികളും പിടിയിലായിട്ടുണ്ട്. കണ്ടെടുത്ത കേസുകളിൽ സമയബന്ധിതമായി പഴുതടച്ചുള്ള അന്വേഷണം പൂർത്തീകരിച്ച് ചാർജ് സമർപ്പിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ മയക്കുമരുന്ന് വ്യാപാരം മുഖേന കുറ്റവാളികൾ സമ്പാദിച്ച വസ്തുവകകൾ നിലവിലുള്ള എൻ.ഡി.പി.എസ്. നിയമപ്രകാരം കണ്ടുകെട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ശക്തമായ നടപടികളിലൂടെ ലഹരിമരുന്ന് കടത്തുകാരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും

അവർക്കെതിരെ അതിശക്തമായ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗങ്ങളുടെ ഏകോപനവും സഹകരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനവും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് വകുപ്പുകൾ തമ്മിലുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന യോഗങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ച് വിവരങ്ങൾ പരസ്പരം കൈമാറുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ പോലീസ് സേനയുടെയും സംസ്ഥാനത്തിനകത്തെ പോലീസ്, ഫോറസ്റ്റ്, റവന്യൂ, മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്, കോസ്റ്റൽ പോലീസ്, ആർ.പി.എഫ്. തുടങ്ങിയ വിഭാഗങ്ങളുമായി ചേർന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലകളിൽ സംയുക്ത പരിശോധനകളും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. അന്താരാഷ്ട്ര ബന്ധമുള്ള ഏതെങ്കിലും സംഘങ്ങൾ മയക്കമരുന്ന് കടത്തുന്നതിനുള്ള ഇടത്താവളമായി സംസ്ഥാനത്തെ ഉപയോഗിക്കുന്നതായോ കെമിക്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മയക്കമരുന്നുകളുടെ ഉപയോഗം സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായോ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

<u>ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ</u>: സർ, ഇപ്പോഴുള്ള പ്രശ്നം, കേസിൽ പിടിക്കപ്പെടുന്ന പ്രതികൾ വളരെ എളുപ്പത്തിൽ തന്നെ ജാമ്യത്തിൽ

പുറത്തുവരുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ചിലത് ബെയ്‌ലബിൾ ഒഫൻസായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെ നോൺ ബെയ്‌ലബിളാക്കി ഇത്തരം കുറ്റവാളികളെ കുറച്ചുകാലം ജയിലിൽ കിടത്താൻ സാധിക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ് ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. മയക്കുമരുന്ന് പിടികൂടുന്നതിനും മറ്റു നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതും നിലവിലുള്ള കേന്ദ്ര നിയമമായ എൻ.ഡി.പി.എസ്. ആക്ട് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഇടപെടാൻ ധാരാളം പരിമിതികളുണ്ട്, കഴിയില്ലെന്ന് തന്നെ പറയാം. ഈ വസ്തുതകളെല്ലാം പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിൽ ഈ പ്രശ്നം പല സന്ദർഭങ്ങളിലായി കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഒരു കിലോ വരെയുള്ള ലഹരി ഉല്പന്നങ്ങൾ പിടികൂടി കഴിഞ്ഞാലും ഒരു ദിവസം പോലും ജയിലിൽ കിടക്കാതെ തിരിച്ചുവരാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതാണ് ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ. ഇത്തരം കുറ്റവാളികളെ കുറച്ചു ദിവസമെങ്കിലും ജയിലിലിടാനുള്ള സാഹചര്യമില്ലാതെ ഇത് നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഇതിന്റെയെല്ലാം അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി

വരുത്തുന്നതിനുള്ള ആവശ്യം കേന്ദ്രത്തിന്റെ മുമ്പാകെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗൗരവസ്ഥിതി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ നിലവിലുള്ള നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ, പോലീസ് ആക്ടുണ്ട് അതുപോലുള്ള നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ ഈ കുറ്റവാളികളെ എങ്ങനെ കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിച്ചുവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നേരത്തെ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി തന്നെയാണ് ഈ വിഷയത്തെ ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്. വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പരിസരത്ത് ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ നിയമവിരുദ്ധ ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങൾ വിൽക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതന്വേഷിച്ച് കേസെടുക്കുക മാത്രമല്ല ആ സ്ഥാപനം ഒരു കാരണവശാലും തുടർന്ന് പ്രവർത്തിക്കാൻ അനുവദിക്കരുതെന്നുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ നേരത്തെ സഭയിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. അതിനനുസരിച്ച് നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കെല്ലാം കർശനമായ നിർദ്ദേശം നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ലഹരിയുടെ വിപത്തിൽ നിന്ന് നമ്മുടെ നാടിനെ; സമൂഹത്തിനെയാകെ രക്ഷിക്കണം. ഈ മുഖ്യമായ

പ്രശ്നമുന്നയിച്ച് ചരിത്രത്തിലിതുവരെയില്ലാത്ത നിലയിലുള്ള ലഹരി വർജ്ജന പ്രവർത്തനങ്ങളും ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും കേരളത്തിൽ നടന്നുവരികയാണ്. തുടർന്നുള്ള മാസങ്ങളിലും ഇത് ശക്തമായി കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിച്ചുവരികയാണ്. ഭരണപ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസം ഈ പ്രശ്നത്തിനില്ല. എല്ലാ വിഭാഗം ആളുകളുടെയും സഹകരണത്തോടെ ലഹരി വർജ്ജനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ, ബോധവത്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനാണ് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചുവരുന്നത്.

(2) <u>അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനം</u>

<u>ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി</u>: സർ, ദീർഘമായ ഒരു കാലയളവിനുശേഷം അടുത്ത കാലത്താണ് അഴീക്കൽ പോർട്ടിൽ കപ്പൽ വന്നത്. മൺസൂൺ കഴിഞ്ഞാൽ ഇനിയും കപ്പൽ വരുമെന്നറിയുന്നു. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ മൺസൂണിൽ വന്നടിയുന്ന വലിയ തോതിലുള്ള മണൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് ഡ്രെഡ്ജ് ചെയ്ത് നീക്കേണ്ടതുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ അഴീക്കൽ പോർട്ട് ഏകദേശം 4 കിലോമീറ്ററുള്ളിലേയ്ക്ക് കയറിയാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. പഴയ കാലത്ത്

ചെറുകിട കപ്പലുകളെ ആശ്രയിച്ച പോർട്ട് എന്ന നിലയ്ക്ക്, അന്ന് അത് മതിയായിരുന്നു. എന്നാൽ പുതിയ സാഹചര്യത്തിൽ, അഴീക്കൽ പോർട്ട് തന്നെ ഇപ്പോൾ പുലിമുട്ട് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ആഴക്കൂടുതലുള്ള ഭാഗത്തേയ്ക്ക് മാറ്റാനുള്ള തീരുമാനം സ്വാഗതാർഹമാണ്. അഴീക്കൽ പോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി നിലവിൽ വന്ന് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി കിഫ്ബിയിലൂടെ 500 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ നല്ലൊരു പ്രൈവറ്റ് ഡെവലപ്പേഴ്സ് വരാതെ പഴയകാല അനുഭവമനുസരിച്ച് ഇത് മുന്നോട്ടുപോകുക പ്രയാസമാണ്. നേരത്തെ ഒന്നുരണ്ട് നല്ല കമ്പനികൾ പോർട്ടിനായി അപ്രോച്ച് ചെയ്തെങ്കിലും നമ്മുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് വന്ന സ്വാഭാവിക കാലതാമസമാണ് അവരെ പിന്തിരിയാൻ കാരണമാക്കിയത്. അതുണ്ടാകാതെ നോക്കാൻ ഇനി ശ്രമിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പോർട്ട് വരുമ്പോൾ വലിയ ചരക്കുകപ്പലുകളെ ആശ്രയിച്ചുമാത്രം നിൽക്കാതെ യാത്രാസൗകര്യത്തിനുകൂടെയുള്ള ഇടമാക്കി പോർട്ടിനെ മാറ്റിയെടുക്കേണ്ടതാണ്. നേരത്തെ തന്നെ ഞാൻ പറയാറുണ്ട്, ബാർജ് പോലെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ നമ്മുടെ അയൽ രാജ്യങ്ങളൊക്കെ ഇന്ന് ചരക്കു വാഹനഗതാഗതത്തിനായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇതുവഴി നാട്ടിലെ

ട്രാഫിക്, റോഡ് മെയിന്റനൻസ്, ഇന്ധനലാഭം, വായുമലിനീകരണം തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമാകുമെന്ന് മ്യാൻമാർ പോലുള്ള രാജ്യങ്ങൾ തെളിയിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അഞ്ഞൂറിലധികം വരുന്ന ലോഡഡ് വാഹനങ്ങൾ കയറ്റുന്ന ബാർജ്ജുകൾ ഇന്ന് ലോകത്ത് ലഭ്യമാണ്. ഇതും യഥാർത്ഥത്തിൽ പരീക്ഷിക്കാമെന്ന് പല തവണ പറഞ്ഞു; അതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിയെങ്കിലും ഒരു നടപടിയുമുണ്ടായിട്ടില്ല. ആന്ത്രോത്ത് പോലെയുള്ള ലക്ഷദ്വീപ് പ്രദേശക്കാർക്ക് കോഴിക്കോടിനേക്കാൾ കുറേക്കൂടി അടുത്ത സ്ഥലം കണ്ണൂരാണ്. അവിടെ നിന്ന് വെസ്സലുകൾ വലിയ ഡ്രഡ്ജിംഗൊന്നുമില്ലാതെ തന്നെ ഇപ്പോഴും നമുക്ക് അടുപ്പിക്കാൻ കഴിയുകയും ചെയ്യും. ലക്ഷദ്വീപ് അഡ്മിനിസ്ട്രേഷനും ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ താല്പര്യമുണ്ട്. ഇവിടെ അവരുടെ ഓഫീസ് തുറക്കാമെന്ന് പറയുകയും നമ്മൾ അവിടെ വിസിറ്റ് ചെയ്യാമെന്ന് പറയുകയുമൊക്കെ പല തവണ പറഞ്ഞുവെങ്കിലും അതൊന്നും ഇതുവരെ നടന്നതായി കാണുന്നില്ല.

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി</u>): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ നോട്ടീസിലൂടെ നൽകിയ കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്.

കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേകിച്ച് മലബാർ മേഖലയുടെ സമഗ്രവികസനത്തിനായി നിലവിലെ ചരക്ക്/ഗതാഗത സാഹചര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അഴീക്കൽ ഒരു വൻകിട തുറമുഖമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. വലിയ കപ്പലുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് നിലവിലെ ചെറുകിട തുറമുഖം അപര്യാപ്തമായതിനാലാണ് നിലവിലെ പുലിമുട്ടിനു സമീപം കടൽത്തീരത്ത് തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ നീക്കം നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ ടഗ്ഗുകൾ, റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, മൊബൈൽ ക്രെയിൻ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളെല്ലാം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2015 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ നിലച്ചുപോയ അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തെ കപ്പൽ ഗതാഗതം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനായി തുറമുഖ വകുപ്പ് വാങ്ങിയ വിദേശ നിർമ്മിത കട്ടർ സക്ഷൻ ഡ്രഡ്ജർ ഉപയോഗിച്ച് കപ്പൽ ചാലിന്റെ ആഴം കൂട്ടി 2019 ഫെബ്രുവരി മാസം മുതൽ കപ്പൽ ഗതാഗതം പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 4 മീറ്റർ ഡ്രാഫ്റ്റുള്ള കപ്പലുകൾക്ക് ഇപ്പോൾ സുഗമമായി അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയും. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്ന് കപ്പൽ വരുന്നതിനുള്ള കസ്റ്റംസ് ക്ലിയറൻസ് ഇപ്പോൾ അഴീക്കലിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖം

വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും അതുവഴി കണ്ടെയ്നർ നീക്കം മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ആദ്യമായി മലേഷ്യയിൽ നിന്നുള്ള കണ്ടെയ്നറുകൾ അഴീക്കലിൽ എത്തുകയും ഇവിടെ നിന്നുള്ള കണ്ടെയ്നറുകൾ മലേഷ്യയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

അഴീക്കൽ തുറമുഖ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി അഴീക്കൽ പോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക കമ്പനി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്നതിനും പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായി രൂപീകരിച്ച പ്രസ്തുത കമ്പനിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിലാണ് ഇനി പ്രവർത്തനപരിപാടികൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

കമ്പനിയുടെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി പൂർണ്ണചുമതലയുള്ള മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറെ നിയമിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 500 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ടിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.

തുറമുഖവികസന പദ്ധതിക്കായുള്ള സാങ്കേതിക സാധ്യതാപഠനവും വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കൽ, പാരിസ്ഥിതിക പഠനം എന്നിവ

നടത്തുന്നതിന് M/s HOWE Engineering Project (India) Private Limited എന്ന സ്ഥാപനത്തെ മത്സരാധിഷ്ഠിത ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റായി നിയമിക്കുകയും അവർ പ്രാഥമിക പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പാരിസ്ഥിതികാഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിനായുള്ള കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മുൻകൂർ അനുമതിക്ക് ആവശ്യമായ രജിസ്ട്രേഷൻ നടപടികളെല്ലാം തന്നെ സർക്കാർ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്തിമ സാങ്കേതിക സാമ്പത്തിക സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചാൽ ഉടൻ പാരിസ്ഥിതാഘാത പഠനത്തിന്റെ ടേംസ് ഓഫ് റഫറൻസ് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതുമാണ്. മൂന്ന് സീസണുകളിലെ സാങ്കേതിക വിവരങ്ങളും ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങളും അടിസ്ഥാനമാക്കി ലഭ്യമാക്കുന്ന പ്രസ്തുത പഠന റിപ്പോർട്ട് പൂർത്തിയാക്കാൻ ഏതാണ്ട് ഒരു വർഷക്കാലമാവശ്യമാണ്. ഇത് സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡും തീരദേശ വികസന അതോറിറ്റിയും കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന മന്ത്രാലയവും അംഗീകരിച്ചതിനുശേഷം ആഗോള ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കാവുന്നതാണ്.

ഇതോടൊപ്പം തന്നെ പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തിന്റെ സ്വാധീന മേഖലയിലെ വ്യാവസായിക വികസനവും അതുവഴി തുറമുഖത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. തുറമുഖത്തോടൊപ്പം തന്നെ വ്യവസായ പാർക്കുകൾ പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖല, ഫ്രീ ട്രേഡ് വെയർ ഹൗസിംഗ് സോൺ മുതലായ വ്യവസായ മേഖലകളുടെ വികസനവും സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. 4000 കണ്ടെയ്നറുകൾ കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുന്ന വിധം വലിയ കപ്പലുകൾ, ഒരു അന്താരാഷ്ട്ര പ്രാധാന്യമുള്ള തുറമുഖമായി അഴീക്കലിനെ വികസിപ്പിക്കാനാണ് സർക്കാർ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി</u>: സർ, ഈ സ്വപ്നങ്ങളൊക്കെ വളരെ നല്ല കാര്യം തന്നെയാണ്. പക്ഷെ ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. കപ്പലുകൾ വെറുതെ വരില്ല, അവർക്ക് കാർഗോ കൈകാര്യം ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാകണം. ഇവിടെ കാർഗോ ഓപ്പറേഷൻ നിന്നുപോയതിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാന കാരണം സബ്സിഡി എടുത്തുകളഞ്ഞതാണ്. മൂന്നുവർഷമെങ്കിലും സബ്സിഡി നിലനിർത്താതെ കപ്പലുകളുടെ വരവ് സാധ്യമാകില്ല. കർണ്ണാടകയിലെ കൂർഗ്, കുശാൽ നഗർ അവിടെ നിന്നൊക്കെ കണ്ടെയ്നർ കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാണ്. പക്ഷെ ഈ

സബ്സിഡി പുനസ്ഥാപിക്കാതെ, സബ്സിഡി പുനസ്ഥാപിക്കുമെന്ന് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി നേരത്തെ ഉറപ്പുപറഞ്ഞതാണ്. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ അത് എടുത്തുകളഞ്ഞു. രണ്ട് കണ്ടെയ്നർ കപ്പലുകളാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. ഒന്ന് കരുതലാണ്, മറ്റൊന്ന് ഗ്രേറ്റ് സീയാണ്. കരുതൽ നിറുത്തിക്കഴിഞ്ഞു, കാരണം സബ്സിഡിയില്ലാതെ നടക്കില്ലെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ ആകെ ബാക്കിയുള്ളത് ഗ്രേറ്റ് സീയാണ്. അതുകൂടി നിറുത്തിപ്പോകാതെ നോക്കണമെങ്കിൽ സബ്സിഡി പുനസ്ഥാപിക്കണം.

<u>ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ രണ്ടു കപ്പലുകളും റിപ്പയർ ആവശ്യത്തിന് പോയതാണ്. ഗ്രേറ്റ് സീ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. സബ്സിഡി ഒരു രൂപയിൽ നിന്ന് മൂന്നു രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗതാഗത വർദ്ധനവിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി എന്ന നിലയ്ക്കാണ് സബ്സിഡി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.