

സബ്മിഷൻ

(1) മുടക്കുഴ വാദി സ്പിന്നിംഗ് സെന്റർ

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, എന്റെ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുടക്കുഴ പഞ്ചായത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വാദി ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള വാദി സ്പിന്നിംഗ് സെന്റർ കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. 38 വർഷം മുമ്പ് 1981-ൽ അന്നത്തെ വാദി ബോർഡ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. എ. എം. തോമസ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത മുസ്ലിൻ വാദി യൂണിറ്റ് 50 സെന്റ് സ്ഥലത്താണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. തുടർന്ന് 1983-ൽ അന്നത്തെ എം.എൽ.എയും മുൻ സ്പീക്കറുമായിരുന്ന ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. പി. പി. തങ്കച്ചൻ അന്ന് വാദി നെയ്തു കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനംകൂടി നിർവ്വഹിച്ചു. 50-ഓളം ആളുകൾ ജോലി ചെയ്ത ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ ഇന്ന് കേവലം 13 പേർമാത്രമേയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷമായി ഇവിടത്തെ വാദി നെയ്തു കേന്ദ്രം പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ഇവിടെ നമ്പർ നൂറ് ഇനത്തിൽപ്പെട്ട വാദി തുണി ഉൽപ്പാദിപ്പാൻ വേണ്ട നൂലാണ് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. ഇവിടെ പത്ത് തറിയുണ്ടായിരുന്നു ഇപ്പോൾ അതൊന്നും പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ഏകദേശം പത്ത്

കയ്യാണ്, ഒരു ബണ്ടിൽ നൂൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി മാക്സിമം ഒരാൾ ചെയ്യുന്നത് 20 മുതൽ 25 ബണ്ടിലാണ്. ഒരു തൊഴിലാളിക്ക് ഒരു മാസം കിട്ടുന്നത് മാക്സിമം 1200/- രൂപയാണ്. ഇതുമാത്രമല്ല കെട്ടിടത്തിന്റെ അവസ്ഥ വളരെ മോശപ്പെട്ടതുമാണ്. കെട്ടിടം പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് ഒലിച്ച് കിടക്കുകയാണ് ചുറ്റുമതിൽപോലുമില്ല. ഈ സ്ഥാപനം പുനരുദ്ധരിക്കാനും അടിസ്ഥാനപരമായ സൗകര്യങ്ങൾ നൽകാനും ഇവിടെ തൊഴിലാളികൾ കൂടുതലായി വരാനുമൊക്കെയുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാകണം. ഒരു തൊഴിലാളിക്ക് കേവലം 1200/- രൂപ ഒരു മാസം കിട്ടുന്ന തുകയാണ്. അവർക്ക് തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിക്കുപോലും പോകാൻ പറ്റുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനമായതുകൊണ്ട് അവർ പിടിച്ചുനിൽക്കുകയാണ്. ഇവർക്ക് കൂടുതൽ ശമ്പളം കൊടുക്കാനും ഈ സ്ഥാപനം പുതുക്കി പണിയാനും കൂടുതൽ ഭംഗിയായ രീതിയിൽ ഖാദി മേഖലയെ പുനരുദ്ധരിക്കാനുംവേണ്ട നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ബോധിപ്പിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി.

ജയരാജൻ): സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പെരുമ്പാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട മുടക്കഴ പഞ്ചായത്തിന്റെ പരിധിയിൽവരുന്ന

ഏകദേശം അര ഏക്കറോളം വിസ്തൃതിയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ചുണ്ടക്കുഴി ഖാദി ഉൽപ്പാദന കേന്ദ്രം 1983-ലാണ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. അക്കാലത്ത് ഈ ഖാദി നൂൽ ഉൽപ്പന്നവും അതിന്റെ വിപണനത്തിനുമൊക്കെ നല്ല സാധ്യതകളുണ്ടായിരുന്നു. അതനുസരിച്ച ആരംഭകാലത്ത്, ഒന്ന്-നൂൽ നൂൽപ്പ്, രണ്ട്-നെൽ. നെയ്യുണ്ടാക്കുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വിൽക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഗ്രാമശിൽപ. ഈ ഗ്രാമശിൽപ്പയെന്ന് പറയുന്നത് ഖാദി യൂണിറ്റിനോടുകൂടി ചേർന്നുതന്നെ അവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വിൽക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ളൊരു കേന്ദ്രമാണ്. ഇത് മൂന്നും ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പിന്നീട് ഈ ഖാദി രംഗത്തും ഉൽപ്പാദന മേഖലയിലുമെല്ലാം പ്രശ്നങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചുണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണ്. ഖാദി തൊഴിലാളികൾക്ക് വളരെ തുച്ഛമായ കൂലിയാണ്. തൊഴിലുറപ്പ് തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന കൂലി പോലും യഥാർത്ഥത്തിൽ ഖാദി തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല. അവരുടെ തന്നെ ശമ്പള പരിഷ്കരണവും മറ്റും നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനനുസരിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥിതിയല്ല ഇപ്പോഴുള്ളത്. എങ്കിലും ഖാദി തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഇടപെടലുകൾ ഗവൺമെന്റ്

നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ഇപ്പോൾ ചുണ്ടക്കുഴി ഖാദി ഉൽപ്പാദന കേന്ദ്രത്തിൽ ഒരു ഇൻസ്ട്രക്ടറാണുള്ളത് അതും അവിടെ പൂർണ്ണസമയക്കാരനല്ല ഒരു ചാർജ്ജായിട്ടാണ് അദ്ദേഹം അവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികൾ ഇപ്പോൾ ലഭ്യമല്ല. ഞങ്ങളുടെ കണക്കനുസരിച്ച് 14 തൊഴിലാളികൾ ഇപ്പോൾ അവിടെ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് 13 എന്നാണ്. എന്നാൽ 14 തൊഴിലാളികൾ അവിടെ പ്രവർത്തിയെടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. പിന്നെ ഖാദി രംഗത്ത് കൃത്യമായി ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികൾ കൊഴിഞ്ഞുപോവുകയാണ്. നിലവിൽ അവിടെ വെറും നൂൽ നൂൽപ്പ് മാത്രമാണുള്ളത്. നെയ്യില്ല അതുപോലെതന്നെ ഗ്രാമശിൽപ്പയുമില്ല. ഈ നൂൽ നൂറ്റ് നൂൽ ഉണ്ടാക്കി ആ കഴി കയ്യാക്കി ബണ്ടിലാക്കി എടുക്കുന്നതാണ് ഇപ്പോൾ അവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രോസസ്സ്. ഇപ്പോൾ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുവഴി അവർ ഫണ്ടിനുവേണ്ടി ശ്രമിച്ചു പക്ഷെ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രത്യേകിച്ച് ഫണ്ടാന്നം അനുവദിച്ചില്ല. സാമ്പത്തികമായിട്ട് വലിയ പ്രശ്നം തന്നെയാണ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ആ യൂണിറ്റ് നേരിട്ട് കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നിലവിലിപ്പോൾ ഖാദി ബോർഡിനതന്നെ

പ്രവർത്തനത്തിനുവേണ്ടികൊടുക്കാൻ ഫണ്ടില്ലായെന്നതുമാത്രമല്ല മറ്റ് യൂണിറ്റുകൾക്ക് റിബേറ്റ് സംഖ്യപോലും കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്തൊരു അവസ്ഥയിലാണിപ്പോഴുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് വർക്കിംഗ് ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്ത ഇപ്പോഴുണ്ട്. എങ്കിലും, എന്താണ് ആ സ്ഥാപനത്തെ സഹായിക്കാൻ സാധിക്കുക എന്നുള്ളത് പരിശോധിച്ച് സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുവരിക്കയാണെങ്കിൽ അതിനുസരിച്ചുതന്നെ ഒരു പുനർജീവനം കൊടുക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളും. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒട്ടനവധി യൂണിറ്റുകൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. ഈ വാദിയുടെ പല നൂൽ നൂൽപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങളും ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു പ്രതിസന്ധിയാണ് നേരിടുന്നത്. അതിന് പരിഹാരം കാണാനാണ് ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകമായ പരിഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ട് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

(2) വീട് വയ്ക്കാനുള്ള അനുമതി

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: സർ, ബാലിശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കിനാലൂർ എസ്റ്റേറ്റ് തൊഴിലാളികൾക്ക് സർവ്വീസ് ആനുകൂല്യമായി ലഭിച്ച ഭൂമിയിൽ വീട് വയ്ക്കാൻ അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കിനാലൂർ എസ്റ്റേറ്റ് സാമ്പത്തിക

പ്രതിസന്ധിയെ തുടർന്ന് 2003-ൽ ടെണ്ടർ വഴി വിൽപ്പന നടത്തുകയുണ്ടായി. തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട 533 തൊഴിലാളികൾക്ക്, ഒരാൾക്ക് 103 സെന്റ് വീതം സർവ്വീസാനുകൂല്യമായി നൽകിയാണ് അത് പരിഹരിച്ചത്. 54 തൊഴിലാളികളുടെ ഭൂമി രജിസ്ട്രേഷൻ ഇനിയും ലഭ്യമായിട്ടില്ല. തൊഴിലാളികൾ ഈ ഭൂമിയിൽ വീട് വച്ച് താമസിച്ചുവരികയാണ്. വേറെ ഭൂമിയില്ലാത്ത സാധാരണക്കാരായ തൊഴിലാളികൾക്ക് വീടിന്റെ നമ്പരോ മറ്റ് സർക്കാർ ആനുകൂല്യമോ ഒന്നും ലഭിക്കുന്നില്ല. 54 തൊഴിലാളികൾ ആധിയിലാണ്. അർഹിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമായി പരിഗണിച്ച് വീട് വയ്ക്കാൻ വേറെ ഭൂമിയില്ലാത്തവർക്ക് 5 മുതൽ 10 സെന്റ് വരെ വീട് വയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ട കരമാറ്റം അനുവദിച്ചു തൊഴിലാളികളുടെ ജീവൽ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെടുന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം 01-01-1970-ന് ശേഷം കൊച്ചിൻ മലബാർ എസ്റ്റേറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി പരിധിയിലധികം ഭൂമി ആർജ്ജിച്ചുവെന്ന് കണ്ട് കേരള ഭൂപരിഷ്കരണ ആക്ടിലെ 87-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം സ്വമേധയ (സുവോ മോട്ടോ) കേസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന്

സംസ്ഥാന ലാൻഡ് ബോർഡ് 16-04-2008-ൽ എൽ.ബി.4-2542/2008 നമ്പരായി അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഇപ്രകാരം അനുമതി നൽകിയതിനെ തുടർന്ന് പ്രസ്തുത കമ്പനിക്ക് നൽകിയ ഡ്രാഫ്റ്റ് സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റിൽ കമ്പനിക്ക് ആകെ കൈവശമുള്ള ഭൂമി, 6920.12 ഏക്കറാണെന്നും അതിൽ 81-ാം വകുപ്പനുസരിച്ച് ഇളവിന് അർഹതയുള്ളത് 6610.11 ഏക്കറാണെന്നും 15 ഏക്കർ കമ്പനിക്ക് കൈവശം വയ്ക്കാമെന്നും മിച്ച ഭൂമിയായി സർക്കാരിന് നൽകേണ്ടത് 325.01 ഏക്കറാണെന്നും കാണിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് ഈ കേസിൽ 20-06-2013-ൽ TLBQ-1/2010 നമ്പരായി കൊയിലാണ്ടി താലൂക്ക് ലാൻഡ് ബോർഡ് 31-03-1992-ൽ കമ്പനി മിച്ച ഭൂമിയായി യാതൊന്നും സറണ്ടർ ചെയ്യുവാനില്ലായെന്ന് ഉത്തരവാകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് 31-01-2015-ൽ 49/2015 നമ്പരായി പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവ് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കൊച്ചിൻ മലബാർ ആന്റ് ഇൻഡസ്ട്രീസ് ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കിനാലൂർ എസ്റ്റേറ്റിലുള്ള തൊഴിലാളി യൂണിയനുകളും മാനേജ്മെന്റും തമ്മിൽ 28-03-2003-ൽ ഉണ്ടാക്കിയ കരാർ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം പ്രസ്തുത എസ്റ്റേറ്റിലെ 600 ഏക്കർ സ്ഥലം 533 തൊഴിലാളികളുടെ പേരിൽ സർവ്വീസാനുകൂല്യമെന്ന നിലയ്ക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്ത് നൽകാൻ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. എസ്റ്റേറ്റ്

തൊഴിലാളികൾക്ക് ഭൂമിയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ സൗജന്യമായി ചെയ്ത് നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സംയുക്ത ട്രേഡ് യൂണിയൻ സർക്കാരിൽ അപേക്ഷ നൽകുകയുണ്ടായി. അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട വാദഗതികളുംകൂടി പരിഗണിച്ചശേഷം കോയിലാണ്ടി താലൂക്ക് ലാന്റ് ബോർഡ് 20-06-2013-ന് പുറപ്പെടുവിച്ച നടപടിക്രമപ്രകാരം 533 തൊഴിലാളികൾ നൽകിയതിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാതെ അവശേഷിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് നൽകുവാനും സർവ്വീസാനുകൂല്യമെന്ന നിലയ്ക്ക് ഭൂമി ലഭ്യമായ തൊഴിലാളികളുടെ പേരിൽ പോക്കവരവ് ചെയ്ത് നൽകുവാനും ഉത്തരവ് 49/2015 റവന്യൂ 31-01-2015 പ്രകാരം കോഴിക്കോട് ജില്ലാകളക്ടർ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായി. തുടർന്ന് 17-04-2015-ൽ ഈ സർക്കാർ ഉത്തരവിനെതിരെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കൊച്ചിൻ മലബാർ എസ്റ്റേറ്റിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കിനാലൂർ എസ്റ്റേറ്റിൽ നിന്ന് ഭൂമി വിലയ്ക്ക് വാങ്ങിയ തൊഴിലാളികളിൽ നിന്ന് കരം സ്വീകരിക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത ഭൂമി പോക്കവരവ് ചെയ്യുന്നതിനും ജില്ലാകളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായി. പ്രസ്തുത ഉത്തരവുകളെ ചോദ്യം ചെയ്യുകൊണ്ട് one earth one life റിട്ട് പെറ്റീഷൻ C 28496/16 കെ. രഘുനന്ദനൻ നായർ, റിട്ട് പെറ്റീഷൻ 6815/2016 ഇ. എ.

രവീന്ദ്രൻ, റിട്ട് പെറ്റീഷൻ 8950/2015, റിട്ട് പെറ്റീഷൻ 22095/2017 എന്നീ റിട്ട് പെറ്റീഷനുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത കേസുകൾ 27-02-2019-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഒരു പൊതു വിധി പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത വിധി ന്യായത്തിൽ കമ്പനിയേയും സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള 533 പേരെയും മറ്റ് തൽപ്പരകക്ഷികളെയും കേട്ട് കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിച്ച് കേരള ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമത്തിലെ 87-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം പുതിയ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കാൻ കൊയിലാണ്ടി താലൂക്ക് ലാന്റ് ബോർഡിനോട് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 31-01-2015, 17-04-2015 എന്നീ തീയതികളിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും മേൽ കോടതി വിധി പ്രകാരം തടസ്സമുണ്ടോയെന്ന കാര്യത്തിൽ നിയമ വകുപ്പിന്റെയും അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന്റെയും നിയമോപദേശം ലഭ്യമാക്കി പരിശോധിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്.

(3) സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, രണ്ടു പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഭൂമിയേറ്റെടുക്കാൻ കഴിയാത്തത് കാരണം പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നത്. അതിലൊന്ന് കിഴ്ചമുറികടവ് പാലം. ഈ പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുവാൻ 26-08-2015-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവും അതിന് 4.7 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. 2019- ത് ആയിട്ടും ഇതുവരെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എങ്ങനെയാണ് ഓരോ പദ്ധതികൾ അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുന്നതിന്റെ പ്രത്യക്ഷ ഉദാഹരണമായി ചൂണ്ടിക്കാട്ടുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കാശ് അനുവദിച്ചു. ഇതിന്റെ ജി.ഒ. അടക്കമുള്ള എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തിയായി വന്നപ്പോൾ റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ മെല്ലെപ്പോക്ക് കാരണം ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ഇതേനിലയിൽ തന്നെയാണ് പിറവം, കുന്നത്ത്നാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കോരംകടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പ്രതിസന്ധിയിലായത്. ഭൂമിയില്ലാതെ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനത്തിലേയ്ക്ക് കടന്നു. അവസാനം അത് ഒട്ടനവധി സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങി.

നിരന്തരമായി ഞാനും ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രനും നിയമസഭയിൽ ഉന്നയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഇടപെടലിൽ ഇപ്പോൾ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പുനഃരാരംഭിച്ചു. പത്ത് കൊല്ലം പിന്നിട്ടു. പത്ത് കൊല്ലം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമാണ് അത് പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇതിനോടനുബന്ധിച്ച് തന്നെയാണ് മുളത്തുരുത്തിയിൽ റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് (ആർ.ഒ.ബി) ന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാതെ നിൽക്കുന്നത്. അവിടെയും റവന്യൂ വകുപ്പ് ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത് കൊടുത്തിട്ടില്ല. റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം റെയിൽവേ പൂർത്തിയാക്കി കഴിഞ്ഞു. പാലം അവിടെ നിൽപ്പുണ്ട്. പക്ഷേ പാലത്തിലേയ്ക്ക് കയറാൻ റോഡില്ലായെന്നുള്ളതാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡ് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയണം. വല്ലാത്ത ഒരു ചിത്രമായിട്ടാണ് ഈ പാലം അവിടെ നിൽക്കുന്നത്. പാലം നാല് തൂണുകളിൽ പൊങ്ങി നിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതിലേയ്ക്ക് വാഹനങ്ങൾക്ക് കയറാൻ യാതൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ല. അവിടെയും ഇതുതന്നെയാണ് അവസ്ഥ. റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥർ അവിടെ അടിക്കടി സ്ഥലം മാറിപ്പോകുന്നു. നിരന്തരമായൊരു follow up റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ

ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഇതു കാരണം ആർ. ഒ.ബി.-യുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള ഭൂമിയേറ്റെടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിനിൽക്കുകയാണ്. കിഴമുരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെയും മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെയും ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കി, ഈ രണ്ട് പദ്ധതികൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിൽ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശക്തമായ ഇടപെടൽ നിർബന്ധമായും ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിലെ രാമമംഗലം മണീട് വില്ലേജുകളിൽ 0.6547 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് കിഴമുറി പാലം അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അർത്ഥന ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത പൊന്നംവില നടപടിയുടെ പ്രഖ്യാപനം 30-05-2019-ൽ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും അടിസ്ഥാന വില നിർണ്ണയ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയുമാണ്. സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിക്രമങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതാണ്.

മുളത്തുരുത്തി വില്ലേജിലെ ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 23-ൽപ്പെട്ട 58.85 ആർ സ്ഥലം

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-ക്ക് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ അർത്ഥന സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത അക്വിസിഷനിൽ 21 ഭൂവുടമകൾ ഉൾപ്പെടുവരുന്നുണ്ടായിരുന്നു. സമ്മതപത്രം നൽകിയ ഭൂവുടമകൾക്ക് ഡി.എൽ.എഫ്.സി., ജില്ലാകളക്ടർ വിളിച്ചുവരുത്തുകയും അംഗീകാരത്തിനായി സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. 19-09-2014-ലെ ജി.ഒ(ആർ.റ്റി) നമ്പർ 4508/2014 ആർ.ഡി. പ്രകാരം സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി സ്ഥലം അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡി.എൽ.എഫ്.സി. നിരക്ക് അംഗീകരിച്ച് സമ്മതപത്രം നൽകിയവരുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുവാനും അല്ലാത്തവരുടെ കേസുകൾ പുതിയ എൽ.എ.ആർ.ആർ. ആക്ട് 2013 പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുവാനായി പുതിയ അർത്ഥന പത്രം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-ക്ക് ജില്ലാകളക്ടർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യത്തിൽ, മുഴുവൻ ഭൂവുടമകളും സന്നദ്ധമാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ വീണ്ടും പുതിയ വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് എൽ.എ.ആർ.ആർ. ആക്ട് 2013 പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിന് പുതിയ അർത്ഥനപത്രം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-ക്ക് ജില്ലാ കളക്ടർ സമർപ്പിച്ചതാണ്. ഭൂവുടമകളെല്ലാം

സ്വമേധയാ അതിന് തയ്യാറാകാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുകയും അതിനെത്തുടർന്ന് പുതിയ നിയമനസരിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള സാവകാശം വേണ്ടിവരികയും ചെയ്തതാണ് കാലതാമസത്തിന് കാരണം. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 17-03-2018 സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിന് യൂത്ത് സോഷ്യൽ സർവ്വീസ് ഓർഗനൈസേഷൻ കോതമംഗലം എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട് വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുകയും അതിനെത്തുടർന്ന് 6-10-2018-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സമൂഹീയ തീരുമാനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൽ.എ.ആർ.ആർ. ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള 11(1) വിജ്ഞാപനം 27-10-2018-ലും പ്രഖ്യാപനം 2-02-2019-ലും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.വി.ആർ. തയ്യാറാക്കി അവാർഡ് പാസ്സാക്കുന്ന നടപടികൾ ജില്ലാ കളക്ടർ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. 2 മാസത്തിനുള്ളിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

(4) നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, കേരളം കണ്ട മഹാ പ്രളയ സമയത്ത്,

കയ്യും മെയ്യും മറന്ന് സ്വന്തം ജീവൻപോലും അപകടത്തിൽപ്പെടുത്തി

രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെട്ട കേരളത്തിന്റെ സ്വന്തം സൈന്യം എന്ന് നമ്മൾ വിളിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഈ കാലവർഷം ആരംഭിക്കുന്നതോടൊപ്പം തന്നെ വലിയ ദുരിതത്തിലായിരിക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങൾ പരപ്പനങ്ങാടി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ ഒട്ടുമ്മൽ, ഒട്ടുമ്മൽ സൗത്ത്, പുത്തൻകടപ്പുറം, പുത്തൻകടപ്പുറം സൗത്ത്, സദ്രാംബീച്ച്, കെ.ടി. നഗർ, ആവിയിൽ ബീച്ച്, സി. എച്ച്. നഗർ, കെട്ടുങ്ങൽ ബീച്ച് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന കടൽഭിത്തികൾ താഴേയ്ക്കുപോയി. ഇവ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. പരപ്പനങ്ങാടി ചാപ്പപ്പടിയിലെ മീൻ ചാപ്പകൾക്കും നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. കുഞ്ഞുമോൻ എം.എം.ഗ്രൂപ്പ്, എ.എസ്.എഫ്. ഗ്രൂപ്പ് എന്നിവരുടെ മീൻ ചാപ്പകൾ പൂർണ്ണമായും നശിച്ചുപോയി. മറ്റുള്ളവ ഭാഗികമായും നശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവർക്ക് അടിയന്തര നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം. അതുപോലെ കടൽ കയറിയതിനാൽ തീരദേശത്തെ വീടുകൾക്കും നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരപ്പനങ്ങാടി, പുത്തൻകടപ്പുറം ഫിഷറീസ് കോളനിയിലെ ഒരു വീട് തകർന്നുപോയി. ഇവിടത്തെയും ആലിങ്ങൽ ബീച്ച് ഫിഷറീസ് കോളനിയിലെയും വീടുകൾ മുഴുവൻ തകർച്ചയുടെ വക്കിലാണ്. ഈ

കോളനിയിലെ വീടുകൾ എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുവേണ്ടി ശ്രമിച്ചെങ്കിലും അതിന് ഫണ്ട് അനുവദിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല എന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് അറിയിച്ചത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ വീടുകളിൽ താമസിക്കുന്നവരുടെ പട്ടയങ്ങൾ പുതുക്കി കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. നേരത്തെ വീട് അനുവദിച്ച് കൊടുക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടായിരുന്ന ആളുകളെല്ലാ വർഷങ്ങളോളം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ഇപ്പോൾ അവിടെ താമസിക്കുന്നത് അവർക്ക് പട്ടയങ്ങൾ കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് അവരുടെ മറ്റാവശ്യങ്ങൾ നടക്കാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. അതുകൂടി പരിശോധിച്ച് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. നഗരസഭയിലെ ചെട്ടിപ്പടി, ആലിങ്ങൽ ഫിഷ് ലാൻഡ് സെന്റർ പൂർണ്ണമായും കടലാക്രമണത്തിൽ തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കാത്തതാണ് ഈ ഫിഷിംഗ് ലാൻഡ് സെന്ററിന്റെ തകർച്ചയ്ക്ക് കാരണം. ഇവിടെ ഫിഷ് മാർക്കറ്റും ഇല്ലാതായ അവസ്ഥയാണ്. ഫിഷ് മാർക്കറ്റും ഫിഷ് ലാൻഡിംഗ് സെന്ററും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് പുലിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ഈ അവസ്ഥ ഉണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. ഫിഷ് ലാൻഡ് സെന്ററിന്റെ ഭാഗത്ത് കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ ഇരുവശത്തും പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പല തവണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ചെട്ടിപ്പടി, പള്ളിക്കുളം പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗത്ത് 60 മീറ്റർ നീളത്തിൽ താല്ക്കാലികമായി നിർമ്മിച്ച കടൽഭിത്തി പൂർണ്ണമായും തകർന്നുപോയി. ചാപ്പപ്പടിയിൽ പള്ളിയുടെയും ഖബർസ്ഥാന്റെയും പരിസരത്തുണ്ടായിരുന്ന താൽക്കാലികമായി നിർമ്മിച്ച കടൽഭിത്തി തകർന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ശുശ്രൂഷണം ആകപ്പാടെ കടലെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം പള്ളിക്കും നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിക്കാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. 7 കോടി രൂപ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് നവീകരണം നടത്തുന്ന പരപ്പനങ്ങാടിയിലെ ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് അതിന്റെ സംരക്ഷണാർത്ഥം കടലിന്റെ ഒരു ഭാഗത്ത് നിർമ്മിച്ച കോൺക്രീറ്റ് ബീമുകൾ കടൽ ഭിത്തിയില്ലാത്തതിനാൽ അതും ഈ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ പൊട്ടിപ്പോയിരിക്കുകയാണ്. കടൽ ഭിത്തി നിർമ്മിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഈ റോഡ് തന്നെ ഇല്ലാതാകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടാകും. പരപ്പനങ്ങാടി, പുത്തൻ കടപ്പറം ഭാഗത്ത് കടൽഭിത്തി കാര്യക്ഷമമായി നിർമ്മിക്കാത്തതിനാൽ ഭിത്തിക്ക് മുകളിലൂടെ കടൽ വെള്ളം അടിച്ചുകയറി നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു. ഇവിടെ കടൽഭിത്തി കാര്യക്ഷമമായ രീതിയിൽ ഉയർത്തി നിർമ്മിക്കണം. കെട്ടുങ്ങൾ പാലത്തിന്റെ ഭാഗത്ത് കടൽ ഭിത്തി

പൂർണ്ണമല്ലാത്തതിനാൽ അപ്രോച്ച് റോഡും അതോടൊപ്പം തന്നെ പാലത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പുതന്നെ അപകടത്തിലാകുന്ന സ്ഥിതിയുമാണുള്ളത്. പരപ്പനങ്ങാടിയിലെ കെട്ടുങ്ങൾ മുതൽ ചെട്ടിപ്പടി ഫിഷറീസ് കോളനി വരെയുള്ള 7 കി.മീ. ഭാഗത്ത് കാര്യക്ഷമമായ കടൽ ഭിത്തിയില്ലാത്ത ഭാഗങ്ങളിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക മാത്രമാണ് ഇതിനുള്ള പോംവഴി. അതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടികളുണ്ടാകണം. തൊട്ടടുത്ത മണ്ഡലമായ താന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലും ഞാൻ 10 കൊല്ലം പ്രതിനിധീകരിച്ചിരുന്നു. അവിടെയും വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ പരപ്പനങ്ങാടിയേക്കാൾ വലിയ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നു. താന്നൂരിൽ 100-ഓളം വീടുകൾ കടലാക്രമണ ഭീഷണിയിലാണ്. ചീരാംകടപ്പുറം, എടക്കടപ്പുറം, അഞ്ചുടി പുതിയ കടപ്പുറം എന്നിവിടങ്ങളിൽ 100 വീടുകളാണ് ഇപ്പോൾ ഭീഷണിയിലുള്ളത്. എടക്കടപ്പുറത്ത് 5 വീടുകൾ ഏത് നിമിഷവും കടലെടുക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. ചീരാം കടപ്പുറത്തും പുതിയ കടപ്പുറത്തും ഇതുതന്നെയാണ് അവസ്ഥ. താന്നൂരിൽ ഫൈബർ തോണികൾക്കും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന താന്നൂർ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിനും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചു. ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി.

പരപ്പനങ്ങാടിയിലെ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ ശിലാസ്ഥാപനം നടത്തി മൂന്നനാല് മാസങ്ങളായെങ്കിലും അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടുപോലുമില്ല. താന്നൂരിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഷെഡ്ഡുകളും ഭൂമികളും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എടക്കടപ്പുറത്തെയും ചീരാംകടപ്പുറത്തെയും തീരദേശ റോഡുകൾ തകർന്നു. എടക്കടപ്പുറത്തെ അങ്കണവാടി ഏത് നിമിഷവും കടലെടുക്കുന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. ഫോർമാൻ കടപ്പുറത്തെ കടൽഭിത്തിക്ക് നാശം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. താന്നൂരിൽ ഒട്ടുംപുറം മുതൽ ഉണ്ണയാൽ വരെയുള്ള 10 കി.മീ. കടൽഭിത്തിയില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ കടൽഭിത്തി കാര്യക്ഷമമായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. 10 വർഷം ഞാൻ അവിടത്തെ എം.എൽ.എ. ആയിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് അവിടത്തെ കാര്യങ്ങൾ എനിക്കറിയാം. അതുകൊണ്ടാണ് ഇത്രയും വിശദമായി താന്നൂരിലെ കാര്യങ്ങൾകൂടി പറഞ്ഞത്. അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ വളരെയേറെ രോഷാകുലരാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം അവർ സിവിൽ സ്ട്രേഷനിലേയ്ക്ക് മാർച്ച് നടത്തിയിരുന്നു. വലിയ പ്രക്ഷോഭങ്ങൾക്ക് ആക്കം കൂട്ടുകയാണ്. അതിന് മുമ്പായി അടിയന്തരമായ നടപടികൾ അവിടത്തെ കാര്യങ്ങളിലും ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. വള്ളിക്കുന്നം മണ്ഡലത്തിന്റെ

കാര്യം കഴിഞ്ഞ ദിവസം എം.എൽ.എ. ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അവിടെയും റോഡുകൾ തകരുകയും കടൽഭിത്തി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മുഴുവൻ സ്ഥലങ്ങളിലും കടൽഭിത്തി പൂർണ്ണമായും നിർമ്മിക്കുവാനും കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയാത്തതിടത്ത് പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നടപടികളും അവരുടെ ചാപ്പകൾക്കും മറ്റ് വീടുകൾക്കും അങ്കണവാടികൾക്കുമെല്ലാം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള നാശനഷ്ടങ്ങൾക്ക് പെട്ടെന്ന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുവാനും വീടുകൾക്ക് പട്ടയം നൽകുവാനും വീടുകൾ പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുമുള്ള പണം അനുവദിക്കുവാനുമൊക്കെയുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

റവന്യൂവും

ഭവനനിർമ്മാണവും

വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.

ശ്രീ. അബ്ദു റബ്ബ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യം, ഇവിടെ കാലവർഷം ആരംഭിച്ചതോടുകൂടി തന്നെ തീരദേശ മേഖലയാകെ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുനിൽക്കുന്നവയാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസവും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സബ്മിഷനുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെടുകയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

മറുപടി നൽകുകയുമൊക്കെ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. കടലാക്രമണംമൂലമുള്ള തീരശോഷണം ഒരു സംസ്ഥാന സവിശേഷ ദുരന്തമായി 23-07-2015-ലെ 343/2015-ആയി (ഡി.എം.) ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഉത്തരവുപ്രകാരം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതും അത് പ്രകാരം കേന്ദ്ര - മാനവ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി ദുരന്തബാധിതർക്ക് ദുരിതാശ്വാസം അനുവദനീയവുമാണ്. 9-05-2019-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് 250/2019 പ്രകാരം സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കിയ "കാലവർഷ തുലാവർഷ മുന്നൊരുക്കൽ ദുരന്ത പ്രതികരണ മാർഗ്ഗരേഖ 2019" അംഗീകരിച്ച് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത മാർഗ്ഗരേഖയിൽ ദുരന്ത സാഹചര്യം വിലയിരുത്തുവാനും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിൽ കേന്ദ്ര സേനകൾ ദുരന്ത സാഹചര്യങ്ങൾ എങ്ങനെ നേരിടണമെന്നും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. കടലാക്രമണം അതിരൂക്ഷമാകാൻ സാധ്യതയുള്ള ജൂൺ-ജൂലായ് മാസത്തെ തെക്ക് പടിഞ്ഞാറൻ മൺസൂൺ കണക്കിലെടുത്ത് മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ എല്ലാ മരൈൻ ജില്ലകളിലും ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൺട്രോൾ റൂമുകളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനമാകെ കടൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 20 റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകളും 80 സീ റെസ്ക്യൂ

ഗാർഡുകൾക്കും അധികമായി സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ
 മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപോകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 1500 കി.മീ. വരെ
 സന്ദേശം എത്തിച്ചുകൊടുക്കുവാൻ പര്യാപ്തമായ നാവിക് ഉപകരണം
 ഐ.എസ്.ആർ.ഒ.യുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ കെൽടോൺ നിർമ്മിച്ച്
 വിതരണം ചെയ്ത് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ലൈഫ്
 ജാക്കറ്റ് ലഭ്യമാക്കുന്ന നടപടിയും കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ
 സാറ്റലൈറ്റ് ഫോൺ, വെസൽ മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം എന്നിവയും
 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
 അടിയന്തര സന്ദർഭങ്ങളിൽ സാഗര മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ വഴിയും
 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാൻ
 സംവിധാനമൊരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ജി.പി.എസ്.
 ലൈഫ് ബോയ് (life buoy) എന്നിവയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ 590
 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള തീരപ്രദേശത്ത് ഏകദേശം 350 കിലോമീറ്റർ ദൂരം
 അതിരൂക്ഷമായ കടലാക്രമണ ഭീഷണിയുള്ള തീരദേശത്ത് വേലിയേറ്റ
 രേഖയിൽനിന്നും 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ 18,865 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾ
 ഇപ്പോൾ അധിവസിക്കുന്നു. ഈ മേഖലകളിലാണ് ഈ കാലയളവിൽ

കടലാക്രമണം കാര്യമായി ഉണ്ടാകുന്നത്. ജൂൺ മാസത്തെ കടലാക്രമണത്തിന്റെ ഭാഗമായി 12-06-2019 വരെയുള്ള കണക്കുപ്രകാരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ 25-ലധികം വീടുകൾ പൂർണ്ണമായും നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. 141 വീടുകൾക്ക് ഭാഗികമായി കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം ഇപ്പോൾ മൂന്ന് നാല് ദിവസങ്ങൾ പിന്നിട്ടിരിക്കുകയാണ്. തീർച്ചയായും കൂടുതൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ അതിന്റേതായ ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്ന വേലിയേറ്റ രേഖയിൽനിന്നും 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്നവരെ 200 മീറ്ററിന് പുറത്ത് സുരക്ഷിതമായി താമസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം, പുനരുദ്ധാരണം തുടങ്ങിയ സ്ഥിരമായ സംവിധാനങ്ങൾക്ക് ദുരന്ത പ്രതികരണനിധിയിൽനിന്ന് പണം ചെലവഴിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. മണൽ നിറച്ച ജിയോ ബാഗുകൾ കടൽതീരത്ത് ഇടുന്നതുപോലുള്ള താൽക്കാലിക സംവിധാനങ്ങൾക്ക് മാത്രമേ ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധിയിൽനിന്നുള്ള ഫണ്ട് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് കടൽത്തീരം സംരക്ഷിച്ചുവരുന്നു. രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം തടയുന്നതിന് കരിങ്കൽ ഉപയോഗിച്ചുള്ള rubble

mound sea wall നിർമ്മാണമാണ് അടിയന്തര പ്രവൃത്തിയായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. എന്നാൽ അടുത്ത കാലങ്ങളിൽ ആവശ്യത്തിന് കരിങ്കല്ല് ലഭിക്കുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. കടലാക്രമണം ഏറ്റവും രൂക്ഷമായ പ്രദേശങ്ങൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് പ്രതിരോധത്തിനാവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി പ്രസ്തുത പ്രദേശങ്ങളുടെ ഫോട്ടോ സഹിതം അനുമതിക്കായി യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകുന്നതിന് ജില്ലാ ഓഫീസർമാർക്ക് വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ ഐ.ഐ.ടി.യിൽനിന്നും ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കി അനുയോജ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ കേരളത്തിലെ വിവിധ തീരദേശ ജില്ലകളിലായി 78 കടൽഭിത്തി പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 12.19 കോടി രൂപയുടെ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ഇതുവരെ തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 159.50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം വരുംനാളുകളിൽ സംഭവിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള കടലാക്രമണ ഭീഷണി മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് സർക്കാർ ഊർജ്ജിതമായ

പ്രതിരോധ പ്രതികരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കിവരികയാണ്.

(5) ഫെയർ വാല്യു

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, അങ്കമാലി വില്ലേജിൽ ഭൂമിക്ക് ന്യായവില നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നതിലുള്ള ഗുരുതരമായ അപാകതയും അതിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരവും അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. യുക്തിക്ക് നിരക്കാത്ത റേറ്റാണ് നിലവിൽ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒരു ആർ-ന് 36 ലക്ഷം രൂപയാണ് അവിടെ പല ഭാഗങ്ങളിലും നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. മാർക്കറ്റ് വില സെന്റിന് 2 ലക്ഷം രൂപയൊക്കെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഇതുപോലെ വില നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നതും മാത്രമല്ല വെറ്റ് ലാന്റിനുപോലും ഒരിക്കലും ആർക്കും യോജിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത അതായത് മാർക്കറ്റ് വിലയേക്കാൾ നിരവധി മടങ്ങ് വില ന്യായവിലയായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 2008-ൽ ഫെയർ വാല്യു നിശ്ചയിച്ചപ്പോൾ അന്നത്തെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ ജാഗ്രതക്കുറവുമൂലമാണ് ഇത് സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നത്. സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള വില്ലേജുകളെ അപേക്ഷിച്ചുനോക്കുമ്പോൾ അതിൽനിന്ന് നാലും അഞ്ചും മടങ്ങ് വിലയാണ് പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഭൂമിക്ക് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഐ.എ.വൈ., ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട വീടുകൾപോലും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ

ഭൂമി വാങ്ങാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഒരു സെന്റ് ഭൂമി വാങ്ങണമെങ്കിൽ 2 ലക്ഷം രൂപയാകുമെങ്കിൽ രജിസ്ട്രേഷനതന്നെ അതിൽ കൂടുതൽ തുക നൽകേണ്ട സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇതു മൂലം നിരവധി പരാതികളാണ് കെട്ടിക്കിടക്കുന്നത്. താലൂക്ക് ഓഫീസുകളിലും ആർ.ഡി. ഓഫീസുകളിലും ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അടുത്തുമായി 800-ലധികം അപേക്ഷകൾ പെൻഡിംഗിലാണ്. ന്യായവില കമ്മിറ്റി ചേർന്ന് വില പുനർനിർണ്ണയിക്കാവുന്നതാണെന്ന് ശിപാർശ ചെയ്ത കേസുകൾതന്നെ ഏകദേശം 200 എണ്ണം പെൻഡിംഗിലാണ്. പല ആളുകളും ഭൂമി ക്രയവിക്രയം നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ക്രമക്കേട് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് കോടതിയെ സമീപിക്കുമ്പോൾ കോടതി നിർദ്ദേശിക്കുന്നതനുസരിച്ച് വില പുനർനിർണ്ണയിച്ച് നൽകുന്നുണ്ട്. 12 ലക്ഷം രൂപയും 15 ലക്ഷം രൂപയും ന്യായവില നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത് കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം പുനർനിർണ്ണയിക്കുമ്പോൾ 4 ലക്ഷം രൂപയും 5 ലക്ഷം രൂപയുമൊക്കെയായി മാറുകയാണ്. ഇങ്ങനെ ഓരോ വ്യക്തിയും കോടതിയെ സമീപിക്കേണ്ട സാഹചര്യം വരുമ്പോൾ ഭീമമായ തുകയാണ് കോടതി ഫീസിനത്തിലും മറ്റും ഓരോരുത്തരും ചെലവഴിക്കേണ്ടിവരുന്നത്. ഇത് ജനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച്

വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഇത് അങ്കമാലി വില്ലേജിൽ മാത്രം
 നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണ്. കേരളത്തിൽ മറ്റുചില ഭാഗങ്ങളിലും
 ഉണ്ടായേക്കാം, പക്ഷെ, നൂറ് കണക്കിന് അപേക്ഷകൾ അവിടെ
 കെട്ടിക്കിടക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ
 അപാകത പരിഹരിക്കുന്നതിനും ഇതുസംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ പരിശോധന
 നടത്തുന്നതിനും ഇതൊരു പ്രത്യേക കേസായി പരിഗണിച്ച്
 പരിഹരിക്കുന്നതിനുമായി ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി
 ഇതിനൊരു ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.
 മറ്റൊന്ന്, സർക്കാർ നിശ്ചിത കാലയളവിൽ വില പുനർനിർണ്ണയിക്കുമ്പോൾ
 സ്വാഭാവികമായും ചെയ്യുന്നത് നിലവിലുള്ള വിലയുടെ ഒരു നിശ്ചിത ശതമാനം
 വർദ്ധിപ്പിച്ച് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുകയാണ്. ഇനി പുതുതായി വില
 നിർണ്ണയിക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടാകുമ്പോൾ ഇപ്പോഴുണ്ടായിരിക്കുന്ന
 വിലയേക്കാൾ പത്തോ ഇരുപതോ ശതമാനം വർദ്ധിക്കുന്ന ഒരു
 സാഹചര്യമുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ഈ കേസിൽ ഗുരുതരമായ അപാകത
 പരിശോധിച്ച് ശാശ്വതമായ പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ
 സബ്മിഷൻ.

റവന്യൂവും

ഭവനനിർമ്മാണവും

വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, അങ്കമാലി വില്ലേജിൽ ഫെയർ വാല്യൂ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന റിക്കോർഡുകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അങ്കമാലി വില്ലേജിൽ ഫെയർ വാല്യൂ താരതമ്യേന സമീപ ജില്ലകളെ അപേക്ഷിച്ച് കൂടുതലാണെന്ന് കാണുന്നു. പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഈ നിരക്കിലുള്ള ഫെയർ വാല്യൂ ആണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ആർ ഒന്നിന് 36 ലക്ഷം രൂപ എന്ന നിരക്ക് ഇതുവരെ ഒരു സ്ഥലത്തും ഉള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് ലഭിച്ച അപ്പീൽ അപേക്ഷകളിൽ ഭൂരിഭാഗവും തീർപ്പുകൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീർപ്പുകൽപ്പിക്കുന്നതിന് ശേഷിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ അടിയന്തരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(6) സബ് ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, ഈ സഭയിൽ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് രണ്ടാം തവണയാണ് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ശാസ്താംകോട്ട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സബ് ഡിപ്പോ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പറഞ്ഞ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ശാസ്താംകോട്ട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

സ്റ്റേഷൻ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററായാണ് നിലവിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. 2006-ൽ അന്നത്തെ ഗതാഗത മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. ശക്തൻ നാടാർ അന്ന് ഉത്ഘാടന ചടങ്ങിൽ അത് സബ് ഡിപ്പോയായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്നതായി പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതിനുശേഷം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, അന്നത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം.ഡി. ശ്രീ. മോഹൻദാസ് അടക്കമുള്ളവർ ശാസ്ത്രാനുകൂല്യത്തിൽ വരികയും ഡിപ്പോയായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഗാരേജും അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളുമുണ്ടാകണമെന്ന് അറിയിച്ചു. ഗാരേജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ഏക്കർ ഭൂമി വാങ്ങി. ഡിപ്പോയുടെ മോഡേണൈസേഷൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തന്നെയാണ് അവിടെവന്ന് എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്തത്. ഡിപ്പോ മോഡേണൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി 50 ലക്ഷം രൂപ എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്ന് ഞാൻ അനുവദിച്ചു. ഗാരേജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ഇതെല്ലാം ചെയ്തത് അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടതുപ്രകാരമാണ്. 2006-ൽ സബ് ഡിപ്പോയായി പ്രഖ്യാപിച്ചു, 2008-ൽ ഒന്നര ഏക്കറിൽ അധികം വരുന്ന ഭൂമിയുടെ ആധാരം അന്നത്തെ എം.ഡി. ആയിരുന്ന ശ്രീ. ടി. പി. സെൻകുമാറിന് അന്നത്തെ എം.എൽ.എ.യും

ഇന്നത്തെ എം.എൽ.എ.യുമായ ഞാനും അന്നത്തെ പ്രസിഡന്റും വൈസ് പ്രസിഡന്റുംകൂടി ചീഫ് ഓഫീസിൽ കൈമാറിയതാണ്. ആ ആധാരം ഇപ്പോഴും ചീഫ് ഓഫീസിലെ അലമാരയിലുണ്ട്. ആ ആധാരം ഒന്ന് തുറന്നുനോക്കണം. ഞാൻ എത്രയോ വർഷക്കാലമായി എൽ.ഡി.എഫ്.ന്റെ ഭാഗമായി നിൽക്കുന്നതാണ്. ഈ ഭരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി നിൽക്കുന്നതാണ്. ഞാൻ ഒരാവശ്യം ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ അത് എനിക്ക് തരണ്ടേ! യു.ഡി.എഫ്. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ സ്ഥാനം തരാമെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ ആ സ്ഥാനം നിരസിച്ചുകൊണ്ട് യു.ഡി.എഫ്.ൽ നിന്ന് രാജിവെച്ച് എൽ.ഡി.എഫ്.ൽ വന്ന ഞാനും ഒരു കക്ഷിയുടെ നേതാവല്ലേ? ഈ കഴിഞ്ഞ പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഞാനും എന്റെ കക്ഷികളും അനുഭവിച്ചിട്ടുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളും പ്രയാസങ്ങളും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മനസ്സിലാക്കണം. ശാസ്ത്രംകോട്ടയിലെ ആളുകൾ എന്ത് പാപമാണ് ചെയ്തത്? നിലവിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ജീവനക്കാരെയെല്ലാം തിരിച്ചുവിളിച്ചുവെന്ന് മാത്രമല്ല 8 സർവ്വീസുകൾ റദ്ദുചെയ്തു. എൻ.എച്ച്.-ലും എം.സി. റോഡിലും മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തിയാൽ മതിയോ? പാവപ്പെട്ട സാധാരണക്കാർ സഞ്ചരിക്കുന്ന, ജീവിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ ബൈറൂട്ടുകളിൽകൂടി ബസ് വേണ്ടേ? ഇതൊരു സേവന മേഖലയല്ലേ? ഞാൻ ആരേയും

കുറ്റപ്പെടുത്താറില്ല. മൂന്നുവർഷക്കാലമായി വേദനയും പ്രയാസവും അനുഭവിക്കുന്നതുകൊണ്ട് പറയുകയാണ്. ഞങ്ങൾ എം.എൽ.എ.മാർ പറയുന്നത് അദ്ദേഹം ശ്രദ്ധിക്കാറില്ല. മറ്റ് മന്ത്രിമാർ എം.എൽ.എ. പറയുന്നത് വളരെ ഗൗരവത്തിലെടുക്കും. ഈ മന്ത്രി ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറയുന്നതുമാത്രം കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. ടി. പി. സെൻകുമാർ മോശക്കാരനാണോ; ശ്രീ. മോഹൻദാസ്, എം.ഡി. മോശക്കാരനായിരുന്നോ? അവരെല്ലാം പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലല്ലേ ഞങ്ങൾ പഞ്ചായത്ത് ഭൂമി വാങ്ങി ഇതെല്ലാം ചെയ്തുകൊടുത്തത്? കുന്നത്തൂരിനെ മാത്രം എന്തിനാണ് ഇങ്ങനെ അവഹേളിക്കുന്നത്? ഞാൻ കഴിഞ്ഞ തവണയും ഈ വിഷയം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതാണ്. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർതന്നെ മതിയായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. ശക്തൻ നാടാർ വന്നാണ് അത് സബ് ഡിപ്പോയായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്തത്. അത് രേഖകളിലുണ്ട്. സബ് ഡിപ്പോയായി ഉയർത്തിയത് ഞാനാണോ? അത് ചെയ്തത് ഞാനല്ല. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ അത് പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഒറ്റ ബസ് ആ ഡിപ്പോയിൽ കയറുന്നില്ല. മനോഹരമായ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചു. എന്നെ കാണുന്ന ചീഫ് എഞ്ചിനീയറും ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഇവിടെയുണ്ടെങ്കിലും അവിടെയുണ്ടെങ്കിലും അവർ തന്നെയല്ലേ ഇതെല്ലാം

ചെയ്തിച്ചത്. എന്നിട്ട് പ്രമാണമില്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇതിന് എന്താണ് മറുപടി പറയേണ്ടത്. ഒന്നര ഏക്കറിലധികം വരുന്ന ഭൂമിയുടെ പ്രമാണം ചീഫ് ഓഫീസിൽ ഇപ്പോഴും ഭദ്രമായി ഇരിക്കുന്നു. അങ്ങ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കൊണ്ട് അത് പരിശോധിക്കണം. ഇതൊന്നും ഞാൻ വെറുതെ പറയുന്നതല്ല. ഞാൻ ഈ നിമിഷം വരെ ഇങ്ങനെ വർത്തമാനം പറയുന്ന ആളല്ല. വളരെ വിഷമവും പ്രയാസവും ഉണ്ടായതുകൊണ്ട് പറയുകയാണ്. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ മിനിസ്റ്റർ പാർട്ടിയുടെ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് മെമ്പറാണ്. അങ്ങ് ഇതിനൊരു പരിഹാരം കാണണം. എം.എൽ.എ.മാർ പറയുന്നത് ചെവികൊള്ളേണ്ട? അങ്ങും മന്ത്രിയല്ലേ? ഇവിടെയിരിക്കുന്ന ബാക്കി മന്ത്രിമാരെല്ലാം എം.എൽ.എ.മാർ പറയുന്നത് നോട്ട് ചെയ്തിട്ട് അവർ ഫോളോഅപ്പ് വർക്ക് നടത്തും. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിനെക്കുറിച്ചിവിടെ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ അവിടെപ്പോയി മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചപ്പോൾ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചു. എന്തുകൊണ്ട് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ഇത് ചെയ്യുന്നില്ല. സീനിയർ മന്ത്രിയായ ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ എനിക്കുവേണ്ടിയെങ്കിലും ഇതിൽ ഇടപെടണം. ഇലക്ഷൻ വരമ്പോൾ വോട്ട്

ചോദിക്കാൻ മാത്രം പോയാൽ മതിയോ; ഭാവിയിൽ ഇലക്ഷൻ വരികയല്ലേ; ഇതൊക്കെ ജനങ്ങൾ നോക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് വളരെ പ്രയാസത്തോടുകൂടിയാണ് ഞാൻ ഇത് പറയുന്നത്. 2008-ൽ കൊടുത്ത ഒന്നര ഏക്കർ ഭൂമിയുടെ ആധാരം എം.ഡി.യുടെ ഓഫീസിൽ ഇപ്പോഴുമുണ്ട്. ശ്രീ. ടി. പി. സെൻകുമാറാണ് അത് എന്റെ കയ്യിൽനിന്നും വാങ്ങിയത്. ഈ സ്ഥലവും കെട്ടിടവും നാഥനില്ലാതെ അനാഥമായി കിടക്കുകയാണ്. ഞങ്ങളോട് ചിറ്റമ്മനയം കാണിക്കരുത്. ഞാനും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഞങ്ങളെ സഹായിക്കണം. ഞാൻ ആരെയും എതിർത്ത് സംസാരിക്കുന്ന ആളല്ല. ഞാൻ നാലുപ്രാവശ്യം എം.എൽ.എ. ആയ ആളാണ്. എന്നെപ്പോലെ സീനിയർ ആയിട്ടുള്ള ആളുകൾ ഇവിടെയുണ്ട്. ഞാൻ കൂടുതൽ ആവശ്യങ്ങളൊന്നും ഉന്നയിക്കാറില്ല. ശാസ്താംകോട്ട തടാകത്തിന്റെ കാര്യവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കാര്യവും മാത്രമാണ് ഞാൻ ആകെ ഉന്നയിക്കാറുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറെങ്കിലും ഇതിൽ ഇടപെടണം. എം.എൽ.എ.മാർ പറയുന്നത് ഗൗരവത്തിലെടുക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റും തയ്യാറാകണം. പ്രവർത്തനം നിലച്ചിരിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സബ് ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിച്ച്

കുന്നത്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തെ സഹായിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സബ്മിഷനിലൂടെ പറയാനുള്ളത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. അനുഭവിക്കുന്ന മാനസിക പ്രയാസമാണ് ഇവിടെ പ്രകടമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 2006-ൽ മന്ത്രി ഡിപ്പോയായി ഉയർത്തി ഉത്തരവിറക്കിയെന്ന് അദ്ദേഹംതന്നെ പറഞ്ഞു. എങ്കിൽ ആ ഉത്തരവ് എവിടെ? പ്രസംഗത്തിലൂടെ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ നടത്തിയാൽ ഡിപ്പോയും സബ് ഡിപ്പോയും ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററും വരില്ല. അതും മനസ്സിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ സ്ഥാപിക്കണമെങ്കിൽ മൂപ്പത് പുതിയ തസ്തികകൾ ആവശ്യമാണ്. പക്ഷേ, എം.എൽ.എ അതിനുത്തരവാദിയല്ല. നമുക്ക് കയ്യടിച്ചു പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാം. അന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച നിരവധി ഡിപ്പോകൾ ഇപ്പോഴും അനാഥ പ്രേതങ്ങളെപ്പോലെ നിൽക്കുന്നുണ്ട്. പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ട് നടപ്പിലാക്കാതെയിരിക്കുന്ന സമ്പ്രദായം ശീലിക്കാൻ ഞാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല. നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം മാത്രമേ പറയൂ. എന്നാൽ ആ മനോഹരമായ കെട്ടിടവും സ്ഥലവും യാത്രക്കാർക്കും ജനങ്ങൾക്കും സൗകര്യപ്രദമായ വിധത്തിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അങ്ങനെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ നമ്മുടെ

പരിമിതിയിൽ നിന്നുകൊണ്ട് എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഒന്നരണ്ടുതവണ ആലോചിച്ചതാണ്. ഒരു സ്കെൽട്ടൺ സ്റ്റാഫിനെക്കുറിച്ചും നിലനിർത്തി ആ സെന്റർ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ, ഏതായാലും സബ്ഡിപ്പോ സെന്റർ എന്നൊന്നും പേരിടണ്ട. ആ സ്ഥലവും കെട്ടിടവും പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കണം. അതിന് എം.എൽ.എ. പറയുന്നത് അവഗണിച്ചിട്ടില്ല. എം.എൽ.എ.യുടെകൂടി സാന്നിധ്യത്തിൽ രണ്ടുതവണ യോഗം കൂടിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പരിമിതി ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ് അത് അന്ന് ചെയ്യാത്തത്. ഇനി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററാക്കണമെങ്കിൽ അഞ്ച് തസ്തിക മാത്രമാണ് കുറയുന്നത്. 25 തസ്തിക വേണം. ഇതൊക്കെയാണ് അതിനകത്തുള്ള പ്രശ്നം. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഡിപ്പോകളെ നിലനിർത്തി കൊണ്ടുപോകാനുള്ളൊരു സ്ഥാപനമല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്ന് എല്ലാവർക്കും അറിയാം. എങ്ങനെ പ്രയോജനകരമായ വിധത്തിൽ കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കും. വളരെ താമസമില്ലാതെതന്നെ അവിടെ ബസ്സുകൾ കയറുകയും പോകുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കുന്നതാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കേരളത്തിലെ

എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാരും നേരിടുന്നൊരു പ്രശ്നമാണ് സർവ്വീസ്
വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നത്. അങ്ങയുടെ പരിഷ്കാരംമൂലം കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക്
ബസ്സുകിട്ടാത്ത അവസ്ഥയാണ്. പ്രതിപക്ഷ/ഭരണപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ
വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മൂന്ന് ഫാസ്റ്റ്
ബസ്സുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ മൂന്ന് ബസ്സും ഇല്ല. അവർ പറയുന്നത് പത്തുമിനിട്ട്
ഇടവിട്ട് വരമെന്നാണ്. ഒരിടത്തും ഒന്നും വരുന്നില്ല. അങ്ങ് ഇക്കാര്യം
ഗൗരവമായി ആലോചിക്കണം. ഷെഡ്യൂൾ മുഴുവൻ കട്ട് ചെയ്യുന്നതിന്റെ
ഫലമായി ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെ ഷെഡ്യൂളുകളെല്ലാം ഇല്ലാതായി.
രാഷ്ട്രീയത്തിനതീതമായി ഞാൻ പറയുകയാണ്. എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാർക്കും
നാട്ടിൽ ചെല്ലാൻ വയ്യാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇത് ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോന്റെ
കാര്യം മാത്രമല്ല, ഞങ്ങളുടെയെല്ലാം കാര്യമാണ്. അങ്ങ് ദയവായി ഇത്
പരിശോധിക്കണം.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്
പറഞ്ഞതിൽ കുറച്ച് വസ്തുതയുണ്ട്. ഞാൻ അത് നിഷേധിക്കുന്നില്ല. ഒരു നിശ്ചിത
വരുമാനത്തിൽ താഴെയുള്ള സർവ്വീസുകൾ നിർത്തലാക്കുകയെന്ന
നിലപാടെടുത്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രതിപക്ഷ നേതാവുൾപ്പെടെ എന്റെ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പശ്ചാത്തലത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സെക്ടറുകളിൽ അത് പുനഃസമാപിക്കാനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പരിശോധിച്ച് യാത്രാക്ലേശം പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

(7) ഹൈസ്കൂളിന് എയ്ഡഡ് പദവി

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ അങ്ങയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികൾ കേരളീയ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയെ ആകെ ആവേശം കൊള്ളിക്കുകയും പുതുതായി ധാരാളം വിദ്യാർത്ഥികളെ എത്തിക്കാൻ കഴിയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് വളരെ സന്തോഷകരമാണ്. കേരള അഗ്രികൾച്ചറൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നേരിട്ടുനടത്തുന്ന സ്കൂൾ എയ്ഡഡ് ആക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനില്ലുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയിലെ ജീവനക്കാരുടെ മക്കൾക്കുവേണ്ടി ആരംഭിച്ച് ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ ജില്ലയിലെ മാടയ്ക്കത്തറ പ്രദേശത്തേയ്ക്കൊക്കെ ജനകീയ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ അടയാളപ്പെടുത്തലായി മാറിയ ഒരു സ്കൂളായി ഇത് നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ യൂണിവേഴ്സിറ്റി

ജീവനക്കാരുടെ മക്കളെക്കാൾ ആ മേഖലയിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളാണ് പഠിക്കുന്നത്. 1981-ൽ ആരംഭിച്ച് ഓരോ വർഷവും ഓരോ ക്ലാസ്സുകളായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്ത് 1991-ഓട്ടുകൂടി പത്താംക്ലാസ്സുവരെയുള്ള ക്ലാസ്സുകൾ അവിടെ നിലവിൽവന്നു. എൽ.കെ.ജി.മുതൽ പത്താംക്ലാസ്സുവരെ 550 കുട്ടികളാണ് ഈ അധ്യയന വർഷം ഈ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനത്തിൽ പഠിക്കുന്നത്. ഒരുപാട് തവണ നൂറ് ശതമാനം വിജയമുണ്ടായെങ്കിലും കഴിഞ്ഞ ആറുവർഷമായി നൂറ് ശതമാനം വിജയം മാത്രമല്ല, ഇത്തവണ പരീക്ഷ എഴുതിയ 73 കുട്ടികളിൽ 11 കുട്ടികൾ എ പ്ലസ് നേടി വളരെ ഗംഭീര വിജയമുണ്ടായി. ആവശ്യത്തിനുവേണ്ട എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും അവിടെയുണ്ട്. എൽ.പി. ക്ലാസ്സിനുവേണ്ടി 762 ചതുരശ്ര മീറ്ററും ഹൈസ്കൂൾ ബ്ലോക്കിന് 815 ചതുരശ്ര മീറ്ററും ക്രഷിനും നഴ്സറിക്കുംകൂടി 648 ചതുരശ്ര മീറ്ററും ലാബ് കോംപ്ലക്സിന് 165 ചതുരശ്ര മീറ്ററുമുണ്ട്. ആ സ്കൂളിന് ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങളെല്ലാം യൂണിവേഴ്സിറ്റി ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ശൗചാലയങ്ങൾ, ചുറ്റുമതിൽ, തുറന്ന സ്റ്റേജ്, കളിസ്ഥലം, കമ്പ്യൂട്ടർ സയൻസ് ലാബുകൾ, ജൈവവൈവിധ്യ പാർക്ക്, ശലഭോദ്യാനം ഇങ്ങനെ തുടരുകയാണ് അവിടത്തെ വ്യത്യസ്തമായ സംവിധാനങ്ങൾ. ശാസ്ത്രമേളകളിലും എക്സിബിഷനുകളിലും മികച്ച പ്രകടനം നേടിയ ആ സ്കൂൾ

സംസ്ഥാന/ദേശീയ/അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള നിരവധി അംഗീകാരങ്ങൾ നേടുകയും അങ്ങുതന്നെ ആ സൂട്ടിൽ നേരിട്ടെത്തി അവിടെ വേണ്ട അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തതാണ്. അങ്ങ് അവിടത്തെ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ സിന്റിക്ക്കേറ്റ് അംഗമായും എക്സിക്യൂട്ടീവ് അംഗമായും പ്രവർത്തിച്ചയാളെന്ന നിലയിൽ അതിനുവേണ്ടി നടത്തിയ സമഗ്രമായ പരിശ്രമങ്ങളെല്ലാം രേഖയിലുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി 13 ക്ലബ്ബുകളും പി.ടി., എം.പി.ടി. തുടങ്ങിയ എല്ലാ സംവിധാനങ്ങളും സജീവമാണ്. അങ്ങേയ്ക്കറിയാവുന്നതുപോലെ മാട്രക്കുത്തറ പഞ്ചായത്തിലെ വെള്ളാനിക്കര വില്ലേജിലെ ഏക ഹൈസ്കൂളാണിത്. അഗ്രികൾച്ചറൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ അടിമനമായ ഈ ഹൈസ്കൂൾ ഇപ്പോൾ അൺഎയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന് പറയുന്നത് കേരളത്തിന്റെ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയ്ക്ക് ആകെ അപമാനകരമായ കാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രോ-ചാൻസലറായിട്ടുള്ള ഒരു യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇത്ര നല്ല വിജയം നേടിയ സ്കൂൾ കേവലം അൺഎയ്ഡഡ് സ്കൂളായി നിൽക്കുകയാണെന്ന് മാത്രമല്ല, എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പെഞ്ചുകളിൽനിന്ന് എല്ലാ വർഷവും 23 അധ്യാപകരെ കേവലം പരീക്ഷയും ഇന്റർവ്യൂവും നടത്തിയെടുക്കേണ്ട

സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഇപ്പോൾ അവസാനമായി സ്ഥിരമായിട്ടുള്ള ഹെഡ്മിസ്ട്രസ് ഈ വർഷത്തോടുകൂടി റിട്ടയർ ചെയ്യുകയാണ്. കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയിലെ രജിസ്ട്രാറാണ് ഈ സ്കൂളിന്റെ മാനേജർ. സർക്കാർ നൽകുന്ന ഗ്രാന്റിൽനിന്ന് എല്ലാ വർഷവും മറ്റ് അൺഎയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി, അങ്ങ് അൺഎയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലെ അധ്യാപക പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ നേതാവായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന അളാണല്ലോ. അൺഎയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലെ അധ്യാപകർക്ക് നൽകുന്ന ശമ്പളമല്ല അവിടെ നൽകുന്നത്. സർക്കാർ സ്കൂളുകളിലെ അധ്യാപകർക്ക് നൽകുന്ന ശമ്പളം കേരള സർക്കാർ അനുവദിക്കുന്ന ഗ്രാന്റിൽനിന്ന് തുടർച്ചയായി കൊടുക്കുകയാണെന്നതുകൊണ്ട് അതൊരു എയ്ഡഡ് സ്കൂളായി മാറ്റിയാൽ കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റിന് ഇക്കാര്യത്തിലൊരു നഷ്ടവുമുണ്ടാകാൻ പോകുന്നില്ല. ഞാൻ ഒരു കാര്യം മാത്രം പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കാം. ഈ സർവ്വകലാശാലയെ മൂന്നായി വിഭജിക്കുന്ന കാലത്ത് അതിനെക്കുറിച്ച് പഠിക്കാൻ നിയമിക്കപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാനായിരുന്നു ശ്രീ. കെ. ജയകുമാർ, ഐ.എ.എസ്. അദ്ദേഹം ഈ സ്കൂൾ ഒരു എയ്ഡഡ് സ്കൂളായി നിലനിർത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള റിപ്പോർട്ട് കേരള ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അഗ്രികൾച്ചറൽ

യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ അഭിമാനമായി മാറിയിട്ടുള്ള ഈ സൂൾ എയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ള ഇടപെടൽ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസത്തിന് ശക്തമായ നേതൃത്വം നൽകുന്ന അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, കേരള കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുടെ കീഴിൽ വെള്ളാനിക്കരയിൽ 1981-82 മുതൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന അംഗീകാരമുള്ള അൺഎയ്ഡഡ് സ്കൂളാണ് അഗ്രികൾച്ചറൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഹൈസ്കൂൾ. 1 മുതൽ 10 വരെ ക്ലാസുകളുള്ള പ്രസ്തുത സ്കൂളിന്റെ മാനേജരായി കാർഷിക സർവ്വകലാശാലാ രജിസ്ട്രാറാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ടി സ്കൂളിന് എയ്ഡഡ് പദവി നൽകുന്ന കാര്യം സർക്കാർ ഇതിനകം നിരവധി തവണ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഇതുവരെ ഇതിന്മേൽ നയപരമായ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

(8) കടുവാസങ്കേതം

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, വയനാടിനെ കടുവാ സങ്കേതമായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനെതിരെ നേരത്തേ വലിയ പ്രക്ഷോഭമാണ് നടന്നിരുന്നത്. ഇതിനെത്തുടർന്ന് പ്രസ്തുത നീക്കം ഉപേക്ഷിക്കുകയായിരുന്നു. ഈയടുത്ത

കാലത്ത് വന്യമൃഗങ്ങളുടെ സർവ്വേ നടത്തിയശേഷം ഏറ്റവും കൂടുതൽ കടുവകളുള്ള പ്രദേശമെന്ന നിലയ്ക്ക് വയനാട് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുകയും തുടർന്ന് നാഷണൽ ടൈഗർ കൺസർവേഷൻ അതോറിറ്റി വയനാടിനെ കടുവാ സങ്കേതമായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നുവെന്ന വലിയ വാർത്തകൾ പത്രങ്ങളിലും സോഷ്യൽ മീഡിയയിലുമെല്ലാം നിരന്തരമായി വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള നിജസ്ഥിതി വ്യക്തമാകണമെന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുകയും ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക ദൂരീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു):

സർ, ഒരു സംരക്ഷിത വനമേഖല കടുവാ സങ്കേതമായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത് കടുവകളുടെ സംരക്ഷണം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും കടുവകളുടെ ആവാസ വ്യവസ്ഥ ശാസ്ത്രീയമായി പരിപാലിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടിയാണ്. ഇതുവഴി കടുവകൾ മാത്രമല്ല കടുവകളുടെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയിലുള്ള മറ്റനേകം ജീവികളും സംരക്ഷിക്കപ്പെടും. ഇത്തരത്തിൽ ശാസ്ത്രീയമായ വന്യജീവി

പരിപാലനത്തിനാവശ്യമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ ദേശീയ കടുവാ സംരക്ഷണ അതോറിറ്റി കാലാകാലങ്ങളിൽ നൽകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പരിപാലന സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ഫണ്ടുകളും പ്രോജക്ട് ടൈഗർ പദ്ധതിയിൽ ലഭ്യമാണ്. കടുവാ സങ്കേതത്തിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്നവരെയാണ് സ്വയംസന്നദ്ധ പുനരധിവാസ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി വനത്തിന് പുറത്തേയ്ക്ക് മാറ്റി താമസിപ്പിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ മുൻഗണന നൽകുന്നത്. ഒരു സംരക്ഷിത വനമേഖല കടുവാ സങ്കേതമായി പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ പുതിയതായി യാതൊരുവിധ നിയന്ത്രണങ്ങളോ നിരോധനങ്ങളോ ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതായില്ല. വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങളിലും ദേശീയോദ്യാനങ്ങളിലും ബാധകമായ എല്ലാ നിയമങ്ങളും കടുവാ സങ്കേതങ്ങൾക്കും ബാധകമാണ്. കടുവാ സങ്കേതങ്ങളായി പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ നിയമപരമായി രൂപീകരിക്കപ്പെടുന്ന ടൈഗർ കൺസർവേഷൻ ഫൗണ്ടേഷനുകൾ വനാശ്രിത സമൂഹത്തിന്റെയും വനവാസികളുടെയും മാത്രമല്ല, ആ ഭൂപ്രദേശത്തിലെ സാധാരണ ജനവിഭാഗത്തിന്റെ സാമൂഹികവും സാംസ്കാരികവും സാമ്പത്തികവുമായ ഉന്നമനത്തിനും പ്രധാന പങ്കാണ് വഹിക്കുന്നത്. പെരിയാർ, പാമ്പിക്കുളം ടൈഗർ കൺസർവേഷൻ ഫൗണ്ടേഷനുകൾ ഇത്തരത്തിൽ നടത്തുന്ന

സാമൂഹിക പരിഷ്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ലോകശ്രദ്ധതന്നെ ആകർഷിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അതിനാൽ ഒരു സംരക്ഷിത വനമേഖല കടുവാ സങ്കേതമായി പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ ജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരുവിധമായ ആശങ്കകളും ഉണ്ടാകേണ്ടതില്ല. 344.53 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വിസ്തൃതിയുള്ള വയനാട് വന്യജീവി സങ്കേതം 2012-ൽ കടുവാ സങ്കേതമാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഉയർന്നിരുന്നു. എങ്കിലും പ്രദേശവാസികളുടെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് സർക്കാർ ഈ ആവശ്യം പരിഗണിച്ചിരുന്നില്ല. 2014-ലെ ദേശീയ കടുവാ കണക്കെടുപ്പിന്റെ ഫലത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കടുവകളുടെ എണ്ണം കൂടുതലായുള്ള വനപ്രദേശമാകയാൽ വയനാട് മേഖലയിലെ കടുവാ സംരക്ഷണത്തിനുള്ള പ്രാധാന്യം മുൻനിർത്തി 25-05-2019-ൽ ദേശീയ കടുവാ സംരക്ഷണ അതോറിറ്റി പ്രസ്തുത മേഖല കടുവാ സങ്കേതമായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നിലവിൽ ഈ വിഷയത്തിൽ വനം വകുപ്പോ സർക്കാരോ യാതൊരു തീരുമാനവുമെടുത്തിട്ടില്ല.

(9) അസാപ് കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കീംപാർക്ക്

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, കൊട്ടാരക്കര നിയോജക

മണ്ഡലത്തിലെ കുളക്കട പഞ്ചായത്തിൽ അനുവദിച്ച അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കീം പാർക്കിന്റെ എല്ലാ പണികളും പൂർത്തീകരിച്ച് കഴിഞ്ഞ ഫെബ്രുവരി 2-ാം തീയതി അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയും പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് നിർവ്വഹിച്ചു. അവിടത്തെ ഗവേണിംഗ് ബോഡി തീരുമാനിച്ചുകൊണ്ട് ആറ് കോഴ്സുകളും തുടങ്ങാനായി തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. എന്നാൽ ഇത്ര നാളായിട്ടും ഒരു കോഴ്സുപോലും അവിടെ തുടങ്ങാത്ത സാഹചര്യമാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കോഴ്സ് തുടങ്ങണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്കും ട്രെയിനിംഗ് വേണമെന്ന് പറയുന്ന ആൾക്കാർക്കും ഇത് വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അസാപ് വളരെ നല്ലൊരു പരിപാടിയായി, സ്കൂളുകളിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് ട്രെയിനിംഗ് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സേവനം സ്കീം പാർക്ക് വഴി സമൂഹത്തിനകൂടി കൊടുക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള വലിയ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി തന്നെയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആ ലക്ഷ്യപ്രാപ്തിയിലേയ്ക്കെത്തിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ എല്ലാ തടസ്സങ്ങളും നീക്കി കെട്ടിടം പണിയും മറ്റുള്ളതെല്ലാമായിക്കഴിഞ്ഞു.

സിക്കോ സർവ്വ് എന്ന ഇന്ത്യൻ കമ്പനിയും സിംഗപ്പൂർ ബേസ്ഡായ എട്ട് കമ്പനികളും ചേർന്നാണ് ഈ കോഴ്സുകളെല്ലാം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഗവേണിംഗ് ബോഡി, ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ച ഡിപ്ലോമ ഇൻ ഇൻഫോകോം ടെക്നോളജി, അഡ്വാൻസ് ഡിപ്ലോമ ഇൻ സൈബർ ടെക്നോളജി തുടങ്ങിയ ആറ് കോഴ്സുകളും വേഗത്തിൽ തുടങ്ങാനും അതുപോലെ തന്നെ highly qualified ആയിട്ടുള്ളവർക്കുകൂടി കിട്ടാവുന്ന പുതിയ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കണം. അതോടൊപ്പം ഗവേണിംഗ് ബോഡിയിൽ സ്ഥലം എം.എൽ.എ.-യെ അംഗമാക്കിയിട്ടില്ല. വാർഡ് മെമ്പറാണ് അതിൽ ഇപ്പോൾ അംഗമായിട്ടുള്ളത്. സ്ഥലം എം.എൽ.എ.-യെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഗവേണിംഗ് ബോഡിയിൽ മാറ്റം വരുത്തണം. കൂടുതൽ ശക്തമായി ടെക്നിക്കലായ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളോടുംകൂടി പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യങ്ങൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്ന സാങ്കേതിക മികവോടെ ഇത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഹും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, സമൂഹത്തിലെ എല്ലാവർക്കും നൈപുണ്യ വികസനം സാർത്ഥകമാകണമെന്ന്

ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടാണ് കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ പാർക്കുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിച്ചത്. കുളക്കടയിലെ കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ പാർക്ക് പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായുള്ള ഗവേണിംഗ് കമ്മിറ്റി ആറ് കോഴ്സുകൾ അംഗീകരിച്ചു. ബ്രൈഡൽ ഫാഷൻ ഫോട്ടോഗ്രാഫിക് മേക്കപ്പ് ആർട്ടിസ്റ്റ്, പ്രൊഫഷണൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഇൻ ആർട്ടിസൻ ആന്റ് ബേക്കറി, ഡിപ്ലോമ ഇൻ ഇൻഫോകോം ടെക്നോളജി, അഡ്വാൻസ്ഡ് ഡിപ്ലോമ ഇൻ സൈബർ ആന്റ് വെബ് ഡെവലപ്പർ, ഫ്രണ്ട് ഓഫീസ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ആന്റ് കൗണ്ടർ സെയിൽസ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്, ജൂനിയർ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഡെവലപ്പർ ആന്റ് വെബ് ഡെവലപ്പർ എന്നിവയാണവ. കോഴ്സുകളുടെ നടത്തിപ്പിനാവശ്യമായ ലാബ് ഉപകരണങ്ങൾ വിദേശത്തുനിന്നാണ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് പാർട്ണർ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്. ഇതിൽ വന്ന കാലതാമസംമൂലമാണ് കോഴ്സുകൾ തുടങ്ങാൻ വൈകിയത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ കോഴ്സുകളിൽ ജൂനിയർ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഡെവലപ്പർ ആന്റ് വെബ് ഡെവലപ്പർ, ഫ്രണ്ട് ഓഫീസ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ആന്റ് കൗണ്ടർ സെയിൽസ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്, ബ്രൈഡൽ ഫാഷൻ ഫോട്ടോഗ്രാഫിക് മേക്കപ്പ് ആർട്ടിസ്റ്റ് എന്നീ കോഴ്സുകളുടെ ലാബ് ഉപകരണങ്ങൾ ഇപ്പോൾ എത്തിച്ചേർന്ന് സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ

കോഴ്സുകൾ ജൂലൈ മാസം തുടങ്ങുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി നാല് കോഴ്സുകൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ലാബ് ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് പാർട്ണർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അവ സജ്ജമാക്കുന്നതിന് അനുസൃതമായി കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. സ്കിൽ പാർക്ക് കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ കൃത്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരെ ഗവേണിംഗ് ബോഡിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെ, പ്രത്യേകിച്ച് ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി എം.എൽ.എ.-യുടെ ആവശ്യം ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

(10) സബ് സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, വേൾഡ് ടൂറിസം മാപ്പിൽ ഏറ്റവും ശ്രദ്ധയാകർഷിച്ച സ്ഥലങ്ങളിലൊന്നാണ് വർക്കല. വർക്കലയിൽ വിളക്കളും കേന്ദ്രീകരിച്ച് കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ ഒരു സബ് സ്റ്റേഷൻ പൂർത്തീകരിക്കണം എന്നുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യം. 2012-ൽ എ.എസ്. കിട്ടിയ വർക്കലത്ത്. 2015-ലാണ് 8.8 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചുള്ള പുതിയ സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത്. 6.1 കി.മീ. നീളത്തിൽ ലൈൻ

വലിച്ചാണ് ആ പ്രവൃത്തി നടത്തേണ്ടത്. 2 കി.മീ. ആണ് ഇപ്പോൾ നടന്നിട്ടുള്ളത്. ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, ഏറ്റവും വലിയ ജനവാസ മേഖലകളിലൂടെയാണ് ഈ ലൈൻ വലിക്കേണ്ടത്. ജനങ്ങളുടെ വലിയ എതിർപ്പ് ഇക്കാര്യത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഒരു പോസ്റ്റിൽത്തന്നെ സർവ്വീസ് ലൈനും അതിന് തൊട്ടുമുകളിൽ 11 കെ.വി. ലൈനും അതിന് തൊട്ടുമുകളിൽ 33 കെ.വി. ലൈനും വലിച്ചുപോകുമ്പോൾ വരുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട്, അതായത് ഒരു ഹൈ ടെൻഷൻ ലൈൻ കടന്നുപോകുമ്പോൾ വരുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ആ നാട്ടിലെ ആളുകൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ വിളക്കുള്ള സബ് സ്റ്റേഷന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അത് അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ബോർഡിന്റെയും ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. മണി): സർ, വർക്കല നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട വിളക്കുള്ളത്തും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലും നിരന്തരമുണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുതി മുടക്കവും വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട് വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ള വിളക്കുള്ള 33 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം 2016-ൽ ആരംഭിച്ചതാണ്. ആകെ 8.8 കോടി

രൂപയുടെ ചെലവാണ് ഈ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. നിലവിലുള്ള വർക്കല സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും റോഡിൽക്കൂടി 6.1 കി.മീറ്റർ 33 കെ. വി. ലൈൻ വലിച്ചാണ് ഇവിടേയ്ക്ക് വൈദ്യുതി എത്തിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം പത്ത് മാസം മുമ്പ് ഏകദേശം എൺപത് ശതമാനത്തിലധികം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. വർക്കല സബ്സ്റ്റേഷൻ മുതൽ നടയറ സ്കൂൾ വരെയുള്ള 1.8 കി. മീറ്റർ ലൈൻ നിർമ്മാണവും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. നടയറ മുതൽ പുനമൂട് റെയിൽ ക്രോസ് വരെയുള്ള 1.9 കി.മീറ്റർ ഭാഗത്ത് പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പുനമൂട് മുതൽ വിളക്കുളം സബ്സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള 2.4 കി.മീറ്റർ ലൈൻ വലിക്കുന്ന പണി ആരംഭിച്ചപ്പോൾ നാട്ടുകാർ ശക്തമായ എതിർപ്പുമായി രംഗത്ത് വന്നു. അതേതുടർന്ന് പത്ത് മാസമായി പണി മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. ഈ ഭാഗത്ത് 33 കെ.വി. കേബിൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്നതാണ് നാട്ടുകാരുടെ ആവശ്യം. ഇതേതുടർന്ന് പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ച 1.9 കി.മീറ്റർ ഭാഗത്തും കേബിൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഉയർന്നതിനാൽ പണി പൂർണ്ണമായും നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഓവർഹെഡ് ലൈനിന് പകരം കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുവഴി വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയാണ്

കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് ഉണ്ടാകുക. കേരളത്തിൽ അങ്ങോളമിങ്ങോളം 33 കെ.വി. ലൈൻ റോഡിൽക്കൂടി തടസ്സമില്ലാതെ വലിക്കുന്നത് പതിവായതിനാലും എതിർപ്പ് പരിഗണിച്ച് ലൈൻ മാറ്റി കേബിളാക്കുന്നത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുണ്ടാക്കുമെന്നതിനാലും നാട്ടുകാരുടെ അസ്വാഭാവികമായ ഈ ആവശ്യം കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് സ്വന്തം ചെലവിൽ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല. പ്രശ്നം ജില്ലാ മജിസ്ട്രേറ്റിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് വിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ തീരുമാനമുണ്ടായിട്ടില്ല. ജനപ്രതിനിധികളുടെയും റവന്യൂ അധികാരികളുടെയും ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചാൽ ചുരുങ്ങിയ കാലയളവിൽ തന്നെ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനം സജ്ജമാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.