സബ്മിഷൻ

(1) <u>ധനസഹായം</u>

<u>മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ:</u> സർവ്വശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ, മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി. എന്നീ അംഗങ്ങൾക്കുകൂടി ഈ വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് പരാമർശിക്കാവുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. ബാബു</u>: സർ, പട്ടാമ്പിയിൽ നിന്നും വിനോദയാത്രയ്ക്ക് വന്ന് നെല്ലിയാമ്പതിയിലെ കൊക്കയിലേയ്ക്ക് മറിഞ്ഞ് പരിക്കേറ്റവരും അയിലൂരിൽ കുഴഞ്ഞുവീണ നിഖിലിന്റെ ജീവൻ രക്ഷിക്കാനായി നെന്മാറ സി.എച്ച്.സി.യിൽ നിന്നും ജില്ലാ ആശുപത്രിയിലേയ്ക്കുവന്ന ആംബുലൻസ് തണ്ണിശ്ശേരിയിൽ വച്ച് മറ്റൊരു വാഹനവുമായി കൂട്ടിയിടിച്ച് സംഭവസ്ഥലത്തുവച്ചുതന്നെ എട്ട് പേർ മരിക്കുകയുണ്ടായി. ഒരു ജില്ലയെയാകെ ദുഃഖത്തിലാഴ്ത്തിയ സംഭവമായിരുന്നു അത്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പോലീസ് സെലക്ഷൻ കിട്ടിയ അയിലൂരിലെ വൈശാഖ്, ബന്ധുവായ നിഖിൽ, കൂടെപോയിരുന്ന അയൽവാസിയും ചുമട്ടു തൊഴിലാളിയുമായ ശിവൻ, ആംബുലൻസ് ഡ്രൈവർ സുധീർ, അതുപോലെ പട്ടാമ്പി മണ്ഡലത്തിലെ ഓങ്ങല്ലൂർ സ്വദേശികളായ ഫവാസ്, സുബൈർ, നാസർ, നാസറിന്റെ ബന്ധുവും ചേലക്കരയിലെ

താമസക്കാരനമായ ഉമർഫാറൂഖ് എന്നിവരാണ് ആ സംഭവത്തിൽ മരണപ്പെട്ടത്. കഴിഞ്ഞ ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ രണ്ട് അപകടങ്ങളിലായി എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ എട്ടുപേർ മരിക്കുകയുണ്ടായി. ജൂൺ 3-നാണ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കൊടുവായൂർ പഞ്ചായത്തിലെ കണ്ണംകോട് പ്രദേശത്ത് നിന്നും വിനോദയാത്രയ്ക്കുപോയ തൊഴിലുറപ്പ് തൊഴിലാളികൾ സഞ്ചരിച്ചിരുന്ന വാഹനം മധുരയ്ക്കടുത്ത് വിരുദുനഗർ സാത്തുരിൽ വച്ച് അപകടത്തിൽപ്പെട്ടത്. സരോജിനി, പേട്ട, വിദ്യാർത്ഥിനിയായ നിഖില എന്നിവരാണ് മരണപ്പെട്ടത്. തണ്ണിശ്ശേരിയിൽ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായാണ് കൊച്ചിയിലെ ആസ്റ്റർ മെഡിസിറ്റിയിൽ ചികിത്സാ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കിയത്. തണ്ണിശ്ശേരി അപകടത്തിൽപ്പെട്ട ചെറുതുരുത്തിയിലെ മുഹമ്മദ് ഷാജിയുൾപ്പെടെ എട്ടുപേർ ഇപ്പോഴും സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലും സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിലുമായി ചികിത്സയിൽ കഴിയുകയാണ്. തണ്ണിശ്ശേരിയിലും വിരുദുനഗറിലും അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് മരണപ്പെട്ടവരും ഇപ്പോൾ ചികിത്സയിൽ ഇരിക്കുന്നവരും നിർദ്ധനരായ പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളാണ്, അവർക്കാവശ്യമായ ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങളും സാമ്പത്തിക സഹായവും

അടിയന്തരമായി ലഭ്യമാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട നെന്മാറ അംഗം ശ്രീ. കെ. ബാബു സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വളരെ വേദന നിറഞ്ഞ ഒരനുഭവമായിരുന്നു 8 പേരുടെയും മരണം. നെല്ലിയാമ്പതിയിൽ 50 അടി താഴ്ച്ചയുള്ള കൊക്കയിലേയ്ക്ക് ഇവർ സഞ്ചരിച്ച കാർ മറിഞ്ഞ് അവിടെനിന്ന് രക്ഷപ്പെടുത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിൽ താഴെവന്ന് ഇനിയും അപകടമുണ്ടോയെന്നറിയാൻ സ്കാനിംഗ് നടത്താൻവേണ്ടി ജില്ലാ ആശുപത്രിയിലേയ്ക്ക് വരുന്ന വഴിക്കാണ് ഇത്രയും വലിയൊരു ദുരന്തം ഒരുപറ്റം ആളുകൾക്കുണ്ടായത്. എന്റെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.യുടെയും പഞ്ചായത്തുകാർ കൂടിയാണ് അവർ. അവർക്കാണ് ഇതെല്ലാം നേരിടേണ്ടി വന്നത്. എല്ലാവരും സാധാരണക്കാരും വളരെ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നവരുമാണ്. അതിൽ മരണപ്പെട്ട സുബൈറിന് ഓട്ടിസം ബാധിച്ച കുട്ടിയാണുള്ളത്. വിരലുകൾ ഒട്ടിപ്പോയി അത് കീറി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തെടുക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലേയ്ക്കുള്ള ആ കുട്ടിയുടെ കാഴ്ചയ്ക്കൊക്കെ പ്രയാസമുള്ളതാണ്. വളരെ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു

കുടുംബമാണ്. അപ്പോൾ സാധാരണയിൽ കവിഞ്ഞ ഒരു ധനസഹായം ആ കുടുംബങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. കാരണം ആ കുടുംബത്തിൽ മരണപ്പെട്ട സുബൈർ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ ജ്യേഷ്ഠൻ, ജ്യേഷ്ഠന്റെ ഒരു മകൻ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഹോദരിയുടെ കുട്ടി അങ്ങനെ ഒരു കുടുംബത്തിലേയ്ക്ക് നാല് മൃതദേഹങ്ങളാണ് ഒറ്റദിവസം വന്നുകയറിയത്. വലിയ പ്രയാസം അവർ അനുഭവിക്കുകയാണ്. ഫയർ സർവ്വീസിലിപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഫയർ കെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പുതിയ രണ്ട് ബസ്സുകൾ പാലക്കാട് അനുവദിച്ചതിൽ ഞാൻ നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. പക്ഷേ ഇത്തരം അപകടങ്ങളിൽ, ആ അപകടത്തിൽ സ്ഥലം എം.പി. ശ്രീ. വി. കെ. ശ്രീകണ്ഠൻ 5 മിനിറ്റുകൊണ്ട് എത്തിയതാണ്. പക്ഷെ ഇടിച്ച ആംബുലൻസും ലോറിയും തമ്മിൽ വേർപെടുത്താൻ മണിക്കൂറുകൾ ശ്രമിച്ചിട്ടാണ് കഴിഞ്ഞതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. നമ്മുടെ അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള ക്രെയിൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ളത് ജില്ലാ ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സിൽ അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിൽ, ഒരുപക്ഷെ ഇത് മരണപ്പെട്ടവരായിരിക്കാം ഉള്ളിൽ കിടന്നിട്ടുണ്ടാവുക അല്ലാത്ത ആളുകൾക്ക് പ്രയാസം വരുമായിരുന്നു. ഒരു കുട്ടിക്ക് തലയിൽ ബ്ലീഡിംഗ് ഉണ്ടായി, അതിന്റെ രണ്ട് ഓപ്പറേഷൻ പാലക്കാട്

വച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോഴും ശരിയാകാത്തതിന്റെ പേരിൽ ആസ്റ്റർ മെഡിസിറ്റിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. അവരും സാമ്പത്തികമായി പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നവരാണ്. ആ കുട്ടിയുടെ ചികിത്സ അടിയന്തരമായി സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കണം. ഈ കുടുംബങ്ങൾക്ക് അടിയന്തര ധനസഹായം എത്രയും പെട്ടെന്ന് ലഭ്യമാക്കാനും അവരെ കാര്യമായി ജീവിതത്തിൽ നിലനിർത്താൻ കഴിയാവുന്ന ഒരു സഹായം അനുവദിക്കണമെന്നും മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട രണ്ട് അംഗങ്ങളും പറഞ്ഞ വിഷയം തന്നെയാണ് പറയാനുള്ളത്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ 4 പേരാണ്. ഈ സംഭവവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അന്നുതന്നെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു. പരമാവധി തുക അനുവദിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുമുണ്ട്. ഇതിലെ നാസർ എന്നുപറയുന്ന ആൾക്ക് 4 മക്കളാണ്. 4 പേരും ചെറിയ കുട്ടികളാണ്. അദ്ദേഹം ഓട്ടോ ഡ്രൈവറായിരുന്നു. സഹോദരൻ സുബൈറിന് നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ ഭിന്നശേഷിയുള്ള കുട്ടിയാണുള്ളത്. ഓരോ ദിവസവും ആ കുട്ടിക്ക് ചികിത്സയ്ക്ക് വേണ്ടി വലിയ ചെലവുവരുന്നു. പിന്നെ ഫവാസ് എന്ന ആൾ, ഇവരുടെ തന്നെ

സഹോദരന്റെ ഏക ആൺകുട്ടിയാണ്. അതോടൊപ്പം പെങ്ങളുടെ രണ്ട് കുട്ടികളിൽ ഒരു മോൻ ഉമർ ഫാറൂഖ് മരിച്ചു, അനിയൻ ഷാഫി വളരെ ക്രിട്ടിക്കലായി ആസ്റ്റർ മെഡിസിറ്റിയിൽ ചികിത്സയിലാണ്. ഇന്നലെ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ് എം.എൽ.എ.യുമൊക്കെ വളരെ കാര്യക്ഷമമായി ഇടപെട്ടാണ് ഹോസ്പിറ്റലിൽ എത്തിച്ചത്. അവരുടെ ചികിത്സയ്ക്കും ചെലവിനും വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. ഈ 4 കുടുംബങ്ങൾക്കും അവരുടെ അത്താണികൾ നഷ്ടപ്പെട്ട സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് 4 കുടുംബത്തിനും മറ്റെല്ലാവർക്കും അത്യാവശ്യം അടിയന്തരമായി പരമാവധി തുക അനുവദിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇവിടെ സംസാരിച്ച ബഹുമാന്യരായ അംഗങ്ങളുടെ വികാരത്തോടൊപ്പം ഞാനും പങ്കുചേരുകയാണ്. ഇക്കഴിഞ്ഞ 9-ാം തീയതി പാലക്കാട് കൊടുവായൂർ സംസ്ഥാന പാതയിൽ ആംബുലൻസും ലോറിയും കൂട്ടിയിടിച്ചുണ്ടായ അപകടത്തിൽ ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ എട്ടുപേരാണ് മരണപ്പെട്ടത്. പരിക്കേറ്റ നാലുപേരിൽ ഒരാളുടെ നില ഗുരുതരമാണ്. ഇവർ വിവിധ ആശുപത്രിയിലിപ്പോൾ ചികിത്സയിലാണ്. ദുരന്തങ്ങളും അപകടങ്ങളും ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ദുരന്തനിവാരണ

രംഗത്ത് പൊതുജനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി കമ്മ്യൂണിറ്റി റെസ്ക്യൂ വോളണ്ടിയർമാരുടെ സേവനം അഗ്നിരക്ഷാസേന ഇപ്പോൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിവരുന്നുണ്ട്. സമൂഹത്തിന്റെ വിവിധ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഡോക്ടർമാർ, എഞ്ചിനീയർമാർ, അദ്ധ്യാപകർ, പാരാമെഡിക്കൽ സർവ്വീസിൽനിന്നും വിരമിച്ചവർ, പ്രത്യേക മേഖലയിൽ കഴിവുള്ളവർ ഇങ്ങനെ നാനാ മേഖലയിൽനിന്നുള്ളവരുടെ സേവനം അപകട ഘട്ടങ്ങളിൽ ആവശ്യമായിവരും. അത് കണക്കിലെടുത്ത് ഒരു സിവിൽ ഡിഫൻസ് ഫോഴ്സ് (കേരള സാമൂഹികാധിഷ്ഠിത ദുരന്ത പ്രതികരണ സേന) രൂപീകരിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. അഗ്നിരക്ഷ സേനയുടെ ഉപകരണങ്ങളുടെ കാര്യവും ഇവിടെ പരാമർശിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനോടകംതന്നെ ജീവൻ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ അഗ്നിരക്ഷാ സേനയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ആവശ്യമായത് ആലോചിക്കുകയും ചെയ്യാം. കഴിഞ്ഞ ദിവസമുണ്ടായ ആംബുലൻസ് അപകടത്തിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്കും പരിക്കേറ്റവർക്കും ഉചിതമായ ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ച്

അടിയന്തരമായിത്തന്നെ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(2) അച്ചടി മ്യൂസിയം ആരംഭിക്കൽ

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി: സർ, എന്റെ മണ്ഡലമായ ഷൊർണ്ണൂരിൽ നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് പ്രിന്റിംഗ് ടെക്നോളജിയിൽ ഒരു അച്ചടി മ്യൂസിയം ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. 1967-ൽ സ്ഥാപിതമായ ഈ വിദ്യാലയത്തിൽ 550-ഓളം വിദ്യാർത്ഥികളാണ് ഓരോ വർഷവും പഠനം നടത്തുന്നത്. 1800-കളിൽ നിർമ്മിച്ച ലണ്ടൻ നിർമ്മിതമായ ആദ്യത്തെ അച്ചടിയന്ത്രം ആൽബിയൻ പ്രസ് ഇന്നും ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ പ്രവർത്തന സജ്ജമായി സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ജൂബിലി ഉദ്ഘാടനം ഈ മെഷീൻ പ്രവർത്തിപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി നിർവ്വഹിക്കുകയുണ്ടായത്. ഈ യന്ത്രത്തിനുപുറമെ അച്ചടി മേഖലയുടെ ക്രമാനുഗതമായ വളർച്ചയുടെ മുഴുവൻ യന്ത്രസാമഗ്രികളും ഇവിടെ ലഭ്യമാണ്. അച്ചടി മ്യൂസിയം ആരംഭിക്കുമ്പോൾ അത് ഇതുപോലുള്ളൊരു വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനവുമായി ചേർന്നാകുന്നത് അവിടെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും വരും തലമുറയ്ക്കും ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് പഠിക്കാനും കൂടുതൽ മനസ്സിലാക്കാനും

സഹായകമാകും. 33 ഏക്കറോളം വിസ്തൃതിയുള്ള ക്യാമ്പസാണ് ഷൊർണ്ണൂർ ഐ.പി.റ്റി.-യുടേത്. സംസ്ഥാന പാതയോരത്ത് പത്തേക്കറോളം സ്ഥലം ഈ നിർദ്ദിഷ്ട മ്യൂസിയത്തിന് ലഭ്യവുമാണ്. ആരംഭിക്കുന്ന മ്യൂസിയത്തിന്റെ കൃത്യമായ മേൽനോട്ടത്തിനും സുരക്ഷയ്ക്കും ഇത് ഷൊർണ്ണൂർ ഐ.പി.റ്റി.-യിൽത്തന്നെ സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഗുണകരമാകും. വലിയ പാരമ്പര്യമുള്ള ഈ സ്ഥാപനത്തിൽത്തന്നെ നിർദ്ദിഷ്ട പ്രിന്റിംഗ് മ്യൂസിയം ആരംഭിക്കുന്നത് ഈ രംഗത്ത് ഗവേഷണം പോലുള്ള അധിക യോഗ്യതകൾ കരസ്ഥമാക്കാൻ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൂടുതൽ സഹായകരമാകും. ഇപ്രകാരമുള്ള എല്ലാ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളും ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഷൊർണ്ണൂരിലെ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് പ്രിൻറിംഗ് ടെക്നോളജിയിൽത്തന്നെ അച്ചടി മ്യൂസിയം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്സുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം സംബന്ധിച്ച് പഠിക്കുന്നതിന് നിയോഗിച്ച ഡോ. രാജേന്ദ്രകുമാർ അദ്ധ്യക്ഷനായ വിദഗ്ദ്ധ സമിതി ഷൊർണ്ണൂരിൽ ഒരു അച്ചടി മ്യൂസിയം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഷൊർണ്ണൂർ ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്സിൽ മ്യൂസിയം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സ്ഥല സൗകര്യം ലഭ്യമല്ല.

അതേസമയം, ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ അംഗം പ്രസ്ഥാവിച്ചതുപോലെ ഷൊർണ്ണൂരിൽ ഇതിനായി സ്ഥലം അനുവദിക്കാൻ സമ്മതമാണെന്ന് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് പ്രിന്റിംഗ് ടെക്നോളജി ആന്റ് ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നിക്ക് കോളേജ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടുകഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

(3) റബ്ബറധിഷ്ഠിത വ്യവസായ സ്ഥാപനം

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, നെടുമങ്ങാട് നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു വ്യവസായ സ്ഥാപനം ആരംഭിക്കാനുള്ള സാധ്യതാ പഠനം നടത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ച് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് നൽകിയ കത്ത് പരിഗണിച്ച് വ്യവസായ വകുപ്പ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയത് പ്രകാരം ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രം ജനറൽ മാനേജർ സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിലെ മുഖ്യ കാർഷികവിള റബ്ബറാണെന്നും ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ലാറ്റക്സ് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കൊണ്ടുപോയി വിവിധ ഉൽപ്പന്നങ്ങളായി വീണ്ടും കേരളത്തിൽ എത്തി വിപണിയിലെത്തുന്നുവെന്നും കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലാറ്റക്സിൽനിന്ന് വിവിധ തരത്തിലുള്ള ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ

നിർമ്മിക്കാൻ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നത് ഗുണകരമാണെന്ന് കണ്ടെത്തി, കേവലം 6 കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കിൽ വ്യവസായ സ്ഥാപനം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വിശദമായ സാധ്യതാ പഠനത്തിനായി കിഡ്കോ, റബ്ബർ പാർക്ക് തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളെ ചുമതലപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്ന് റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. ഭൂമി, വെള്ളം, അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ, കുറഞ്ഞ കൂലിക്ക് പരിചയ സമ്പന്നരായ തൊഴിലാളികൾ, റോഡുകൾ, റെയിൽവേ ലൈൻ തുടങ്ങിയ റബ്ബറധിഷ്ഠിത വ്യവസായത്തിന് അനുകൂലമായ എല്ലാ സാഹചര്യങ്ങളും നിലവിലുണ്ട്. വസ്തുതകൾ പരിഗണിച്ച് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മലയോര മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു വ്യവസായ സ്ഥാപനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, നെടുമങ്ങാട് നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാന കാർഷിക വിളയായ റബ്ബറിനെ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന വ്യവസായങ്ങളൊന്നും നിലവിലില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഒരു കാർഷിക മേഖലയായിട്ടുള്ള, പ്രത്യേകിച്ച് റബ്ബർ മേഖലയായിട്ടുള്ള

നെടുമങ്ങാടിൽ ഒരു റബ്ബറധിഷ്ഠിത വ്യവസായം ആരംഭിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ എം.എൽ.എ. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഒരു നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. ആ നിവേദനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രാഥമിക പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സർക്കാരിന്റെ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണത്തിൽ ഇത്തരമൊരു വ്യവസായ കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കാൻ വ്യവസായ വകുപ്പിന് കഴിയുന്നൊരു സാഹചര്യമല്ല ഉള്ളത്. നേരിട്ട് വ്യവസായം നടത്താൻ സാധിക്കുന്നതല്ല. വ്യവസായ വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം ആവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകി റബ്ബർ കർഷകർ, സംരംഭകർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ സംയുക്താഭിമുഖ്യത്തിൽ ഒരു വ്യവസായ സ്ഥാപനം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്നുള്ളത് തീർച്ചയായും പരിശോധിക്കുന്നത് നല്ലതായിരിക്കും. ലാറ്റക്സിന്റെ കാര്യം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ലാറ്റക്സിന്റെ അനുഭവമെടുത്താൽ, റബ്കോ ഇത്തരമൊരു സംരംഭം ആരംഭിക്കുകയും വലിയ നഷ്ടമുണ്ടായതിനാൽ ഉപേക്ഷിക്കുകയും ചെയ്തൊരവസ്ഥ കേരളത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായ സ്ഥാപനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള സഹായങ്ങൾ തീർച്ചയായും വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടാകും. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു

വ്യവസായം ആരംഭിക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിൽ തന്നെ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി സഹായം നൽകണമെന്നും ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായ വകുപ്പിന് പ്രസ്തുത പ്രദേശത്ത് സ്വന്തമായി സ്ഥലമില്ല. ഒരു പ്രൊഫഷണൽ ഏജൻസി മുഖാന്തരം വിശദമായ പഠനം നടത്തിയാൽ മാത്രമേ ഈ പ്രോജക്ടിന്റെ ഫീസിബിലിറ്റി കണ്ടെത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇതിലേയ്ക്കായി Kerala Bureau of Industrial Promotion (K-bip)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായ വാണിജ്യ ഡയറക്ടറിന്റെ നിർദ്ദേശവും ഇതുതന്നെയാണ്. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി കൈക്കൊള്ളും. റബ്ബറധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടി കേരളത്തിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി സിയാൽ മോഡലിൽ ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ മലയോര മേഖലയായ നെടുമങ്ങാട് കേന്ദ്രീകരിച്ച് പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്നുള്ളത് ഒരു വിശദമായ പഠനത്തിനുശേഷം മാത്രമേ നിഗമനത്തിലെത്തിച്ചേരാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അവയെല്ലാം പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും

(4) പുതുശ്ശേരി പാലം പുതുക്കിപ്പണിയൽ

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, ട്രോളിംഗ് നിരോധനം നിലനിൽക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിലും രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണത്തെത്തുടർന്ന് കാലവർഷക്കെടുതിക്കിരയായ, നിരോധനമില്ലാത്ത മത്സ്യ ത്തൊഴിലാളികൾക്കും കടലിൽ പോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇത് കടലോര പ്രദേശങ്ങളിൽ രൂക്ഷമായ തൊഴിലില്ലായ്മയ്ക്ക് ഇടനൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അലകൾ ഉൾനാടൻ മേഖലകളിലേയ്ക്കും പ്രതിഫലിക്കുന്നുണ്ട്. കടലാക്രമണത്തിന്റെ പ്രക്ഷുബ്ധമായ അന്തരീക്ഷത്തിൽ എറണാകുളം ജില്ലയിലുള്ള ചെല്ലാനം എന്ന തീരഗ്രാമത്തിലെ ജനങ്ങളും പ്രക്ഷോഭത്തിന്റെ മാർഗ്ഗം സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തെ തുടർന്ന് ജനജീവിതം ദുസ്സഹമാണ്. നായരമ്പലം, വലിയത്താൻപറമ്പ് കടപ്പുറം, എടവനക്കാട് ഗ്രമാപഞ്ചായത്തിലെ പഴങ്ങാട് കടപ്പുറം, അണിയൽ കടപ്പുറം, ചാത്തങ്ങാട് കടപ്പുറം എന്നിവിടങ്ങളിൽ കടലിൽ നിന്നും അടിച്ചു കയറിയ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും കടലാക്രമണം നേരിടുന്നതിനും സംവിധാനമൊരുക്കാൻ

അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഉപജീവന മാർഗ്ഗമില്ലാതെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന തീരദേശവാസികൾക്ക് സൗജന്യ റേഷൻ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പ്രളയബാധിത മേഖലയായ വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ കടമക്കുടി ഗ്രാമത്തിലെ പുതുശ്ശേരി പാലം കാലവർഷക്കെടുതിയെ തുടർന്ന് തകർന്നുപോയിരിക്കുന്നു. അതിനാൽ അതുവഴിയുള്ള ഗതാഗതം നിർത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. ദ്വീപസമൂഹങ്ങൾ ചേർന്നുള്ള പഞ്ചായത്തിലെ സർക്കാർ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളിലും ആയുർവേദ ആശുപത്രിയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലും ജനങ്ങൾക്ക് എത്തിച്ചേരുന്നതിന് ബദൽ മാർഗ്ഗം ഒരുക്കിക്കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. പാലം സ്ഥിരമായി പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം, സൗജന്യ റേഷൻ അനുവദിക്കണം. ചെല്ലാനത്തിന്റെ കാര്യം ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് പോലെ കണക്കാക്കി ഒരു സ്പെഷ്യൽ ടീമിനെ നിയോഗിച്ചുകൊണ്ട്, 18 കി.മീ ദൂരത്തേയ്ക്കുള്ള കടലോര മേഖല വല്ലാത്തൊരു പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ വളർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഏതുസമയത്തും ഒരു പൊട്ടിത്തെറിയുടെ വക്കിലേയ്ക്ക് പോയേയ്ക്കാവുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഈ

ഗുരുതരാവസ്ഥ കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് ഒരു പ്രത്യേക ടീമിനെ നിയോഗിച്ച് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കണം. സാധാരണ നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ച് വരുമ്പോൾ കാലതാമസം ഉണ്ടാകും. അതിനാൽ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതിനുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണം.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ഇന്നലെയും സഭയിൽ കടലാക്രമണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ, എം. എൽ. എ. ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിരുന്നു. നമ്മുടെ തീരദേശമേഖലയിൽ കാലവർഷത്തിന്റെ വരവോടുകൂടി കടലാക്രമണം രൂക്ഷമാകുകയും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ കടലാക്രമണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. കടലാക്രമണം മൂലമുള്ള തീരശോഷണം സംസ്ഥാന സവിശേഷ ദുരന്തമായി സർക്കാർ 23-07-2015-ൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം കേന്ദ്രമാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി ദുരന്തബാധിതർക്ക് ദുരിതാശ്വാസ സഹായം ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കടലാക്രമണംമൂലം തീരദേശ ശോഷണം ബാധിച്ച പ്രദേശങ്ങളിൽ താൽക്കാലിക പുനരധിവാസ

ക്യാമ്പുകൾ സജ്ജമാണ്. നായരമ്പലം, ചെല്ലാനം എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണമുള്ളത്. ദുരിതാശ്വാസത്തിനുള്ള എല്ലാ തയ്യാറെടുപ്പുകളും റവന്യൂ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമെങ്കിൽ കൂടുതൽ ക്യാമ്പുകൾ തുറക്കാൻ സജ്ജമാണ്. ക്യാമ്പുകളിലെത്തുന്ന എല്ലാ കുടുംബങ്ങൾക്കും 30 ദിവസം വരെ മിനിമം റിലീഫ് കോഡനുസരിച്ച് നല്ല ഭക്ഷണവും ശുദ്ധജലവും ആരോഗ്യ സംരക്ഷണവും നൽകും. വാരാപ്പുഴ-കടമക്കുടി പഞ്ചായത്തുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പുതുശ്ശേരി പാലം ഇന്നലെയാണ് തകരാറിലായത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അധികൃതർ ഇന്നലെ തന്നെ പാലം പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചാലുടൻ ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. പാലം തകരാറിലായതുമൂലം തടസ്സപ്പെട്ട ഗതാഗതം താൽക്കാലികമായി പുന:സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സംസ്ഥാന ദുരന്ത പ്രതികരണനിധിയിൽ നിന്ന് സ്വീകരിക്കാൻ മാത്രമേ നമുക്ക് വ്യവസ്ഥയുള്ളൂ. വേലിയേറ്റ രേഖയിൽ നിന്ന് 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളെ കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമായ മേഖലയിൽ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിന് 10 ലക്ഷം രൂപ വീതം നൽകുന്ന പദ്ധതി ഇപ്പോൾ തന്നെ നിലവിലുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ

ട്രോളിംഗ് നിരോധനം നിലനിൽക്കുകയും എന്നാൽ നാടൻ വള്ളങ്ങൾക്ക് കടലിൽ പോകാൻ സാധിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തീരദേശ മേഖലയിൽ ഇപ്പോൾ നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന റേഷൻ, സൗജന്യ റേഷൻ അല്ലെങ്കിൽ തീർച്ചയായും സൗജന്യ റേഷൻ വിതരണം ചെയ്യുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയും. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

(5) <u>ബസ് റൂട്ടുകൾ</u>

<u>ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്</u>: സർ, സഭയിലെ മറ്റ് എം. എൽ. എ.- മാർക്കും ഇതുപോലെയുള്ള സമാന പരാതിയുണ്ടാകും. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ ക്രമാതീതമായി വെട്ടിക്കുറച്ചതിലൂടെ വളരെ രൂക്ഷമായ യാത്രാക്ലേശം ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. വളരെ സാധാരണക്കാരായ കൃഷിക്കാരും പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുമെല്ലാം ഉൾപ്പെടുന്ന അവിടത്തെ ജനവിഭാഗങ്ങളുടെ മുഖ്യ ആശ്രയമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ. എന്നാൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന പല ഷെഡ്യൂളുകളും റദ്ദാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. പാപ്പനംകോട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന 18 സ്റ്റേ ബസുകളിൽ 7 എണ്ണവും എന്റെ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ളതാണ്. ശ്രീകൃഷ്ണസ്വാമി ക്ഷേത്രം, നെല്ലിമൂട്, ആട്ടറമൂല, നെല്ലിവിള, ആത്മബോധിനി ക്ഷേത്രം, വെണ്ണിയൂർ, പുന്നമൂട് എന്നിവയെല്ലാം നിർത്തലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. പുലർച്ചെ കൃഷിക്കാർക്ക് അവരുടെ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളുമായി ചാല കമ്പോളത്തിൽ എത്താനും, ദൂരെ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂലിപ്പണിക്ക് പോകുന്നവർക്ക് രാത്രികാലങ്ങളിൽ തിരികെ വീട്ടിൽ എത്തുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള ഏക ആശ്രയം ഇത്തരം സ്റ്റേ ബസുകളാണ്. അതെല്ലാം നിർത്തലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ദിവസം ജോലിക്ക് പോയാൽ 750/800 രൂപ ലഭിക്കും. ആറ്റിങ്ങലിൽ ജോലിക്ക് പോയി തിരിച്ച് വരുന്നൊരാൾക്ക് അന്നേ ദിവസം ലഭിച്ച മുഴുവൻ കൂലി കൊടുത്താലും ഓട്ടോറിക്ഷ പിടിച്ച് വീട്ടിലെത്താൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷമാണുള്ളത്. നിർത്തലാക്കിയ ബസുകളുടെ പുന:ക്രമീകരണം വേണം. നിർത്തലാക്കിയ എല്ലാ ബസുകളും തിരികെ കൊണ്ടുവരണമെന്ന് പറയുന്നില്ല, നിലവിലുള്ള സ്റ്റേ ബസുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ച് എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളും കണക്ട് ചെയ്യുന്ന രീതിയുണ്ടാക്കണം. പയറ്റുവിളയിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന വിഴിഞ്ഞം ഡിപ്പോയിലെ '3450', പാപ്പനംകോട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നുള്ള '78' റൂട്ട് നമ്പർ ബസുകൾ ഇപ്പോൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല. നെല്ലിവിള പോലെയുള്ള

പ്രദേശങ്ങളിൽ യാത്രാക്ലേശം വളരെ രൂക്ഷമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തികൊണ്ട് നിലവിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് യാത്രാക്ലേശം ഇല്ലാത്ത രീതിയിൽ ബസുകൾ പുന:ക്രമീകരിക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. ബസ് ഷെഡ്യൂളുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ ചെറിയ വർദ്ധന കൊണ്ടുവന്നാൽ ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്കെല്ലാം പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കും. അതിനുവേണ്ടി അടിയന്തരമായൊരു യോഗം വിളിക്കുകയും ഇപ്പോൾ നിർത്തലാക്കിയിരിക്കുന്ന സ്റ്റേ ബസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. ഇത് അനുവദിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u>): സർ, കോവളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പാപ്പനംകോട്, നെയ്യാറ്റിൻകര, പൂവാർ, വിഴിഞ്ഞം, തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി എന്നീ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നുമാണ് പ്രധാനമായും സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നത്. ഡ്യൂട്ടി ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനും കിലോമീറ്റർ തികയ്ക്കുന്നതിനുമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നതും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും തീർത്തും ഗുണകരമല്ലാത്തതുമായ സർവ്വീസുകൾ മാത്രമാണ്

നിർത്തലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായ എല്ലാ സമയത്തും വിവിധങ്ങളായ ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് പ്രസ്തുത യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും കോവളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലൂടെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും ഏതെങ്കിലും മേഖലകളിൽ യാത്രാക്ലേശം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ യൂണിറ്റ് അധികാരികൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൂവാർ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും കോവളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലേയ്ക്കുള്ള സ്റ്റേ സർവ്വീസുകളൊന്നും തന്നെ നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല. കൂടാതെ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും നിർത്തിവച്ചിരുന്ന ബസ് റൂട്ടുകൾ പരാതിരഹിതമായി പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം യൂണിറ്റിൽ നിന്നും നാല് സ്റ്റേ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നു. 2230-വിഴിഞ്ഞം-കാട്ടാക്കട സ്റ്റേ സർവ്വീസ് രാത്രി യാത്രക്കാരില്ലാത്തതിനാൽ നിർത്തലാക്കി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കാട്ടാക്കടയിൽ നിന്നും രാവിലെ 04.20-ന് കാട്ടാക്കട-വിഴിഞ്ഞം റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഡ്രൈവറുടെ അഭാവത്തിൽ ഒരു ബസ് നിർത്തലാക്കിയിരുന്നു. മറ്റൊരു സ്റ്റേബസ് 10-06-2019 മുതൽ പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി

യൂണിറ്റിലെ സ്റ്റേ സർവ്വീസുകളിൽ ചിലത് ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവുകാരണം നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിൽ കോവളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലേയ്ക്കുള്ള സ്റ്റേ സർവ്വീസുകളെല്ലാം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. പാപ്പനംകോട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും കോവളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിർത്തലാക്കിയ സ്റ്റേ ഡ്യൂട്ടികളുടെ ട്രിപ്പുകളെല്ലാം തന്നെ യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകാത്ത വിധത്തിൽ ഡ്യൂട്ടി ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ വേണ്ടത്ര സർവ്വീസുകൾ തൃപ്തികരമായല്ല നടക്കുന്നതെന്നുള്ള പരാതിയുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് പരാതി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(6) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് ഡിപ്പോ

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, ഈ സഭയിൽ തന്നെ മുമ്പ് പലതവണ സബ്മിഷനുകൾ ഉന്നയിക്കുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചു ചേർക്കുകയും ചെയ്ത ഒരു വിഷയം സംബന്ധിച്ചാണ് വീണ്ടും ഇന്ന് ഞാൻ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. പത്തനംതിട്ട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെയും കൊമേഴ്സ്യൽ കോംപ്ലക്സിന്റെയും

നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അനുവദിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതി ഒൻപത്-പത്ത് വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇഴഞ്ഞു നീങ്ങുകയാണ്. സൈറ്റ് വിസിറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ വളരെ നിരാശാജനകമായ കാഴ്ചയാണ് ഇപ്പോഴും കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമാണ് ഏതാണ്ട് 90% പണികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് എടുത്തുപറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ അവിടെ മൂന്നുനാല് പണിക്കാർ മാത്രമേയുള്ളൂ. രണ്ട് വർഷം മുമ്പ് 5,06,00,000 രൂപയ്ക്ക് കടകൾ ലേലം ചെയ്തുകൊടുത്തതാണ്. അതുകൂടാതെ എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും 2 കോടി രൂപ നൽകിയിട്ടുമുണ്ട്. അതായത് മുഴുവൻ തുക ഇതിനോടകം ലഭ്യമായിക്കഴിഞ്ഞിട്ടും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്ക് വേറൊരു കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിച്ചു. എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് ജോലി ഏറ്റെടുത്തിട്ടും, വർക്ക് അലോട്ട് ചെയ്തിട്ടും ഇലക്ട്രിക്കൽ നിർമ്മാണം ഇതുവരെയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഒരു ഇടപെടലുണ്ടാകണം. പൊതുപണം ഈ രീതിയിൽ കാലതാമസത്തോടുകൂടി വിനിയോഗിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ ഭാരം പേറേണ്ടി വരുന്നത്

പൊതുജനങ്ങളാണ്. ഇതിന്റെ നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നത് കോർപ്പറേഷനാണ്. ഇത് കുറ്റകരമായിട്ടുള്ള അനാസ്ഥയാണ്. കുറ്റകരമായ ഒരു കാര്യമായി തന്നെ ഇതിനെ കണ്ടുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഈ വിഷയത്തിലിടപെട്ടുകൊണ്ട് ശബരിമല സീസണിനുമുമ്പെങ്കിലും കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയും സമുച്ചയവും പൊതുജനങ്ങൾക്ക d ഉപയോഗത്തിനായി തുറന്നുകൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u>): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് യഥാർത്ഥത്തിൽ അവിടെ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾതന്നെയാണ്. പക്ഷെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 2008-ലാണ് 8,27,00,000 രൂപയുടെ ചെലവ് വരുന്ന പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കാൻ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ചത്. അതുകഴിഞ്ഞ് 2013-ലാണ് പ്രാഥമിക ചെലവിനത്തിൽ നിന്നും 2 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായത്. അതുകഴിഞ്ഞാണ് എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ നിന്നും ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ, എം.എൽ.എ. 2 കോടി രൂപ കെട്ടിടത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ചു. രണ്ടു നിലകളിലായി 702.75

ചതുരശ്ര മീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണം വരുന്ന കെട്ടിടഭാഗം ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് നിജപ്പെടുത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി അതിന് ഭരണാനുമതി നൽകി. 2 കോടി 17 ലക്ഷം രൂപയാണ് ടെണ്ടർ ഇനത്തിൽ ചെലവായത്. അധികം വരുന്ന 17 ലക്ഷം രൂപയും അന്നത്തെ എം.എൽ.എ. നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് പത്തനംതിട്ട ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് പ്രോജക്ടിന്റെ ബാക്കി ഭാഗത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് 6 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ഓരോ ഘട്ടങ്ങളിലായി എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കപ്പെടുകയും പ്രോജക്ട് ഭാഗികമായി ചെയ്യുന്നതിന് ഓരോതരം ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ട് സൂക്ഷ്മതയോടുകൂടിയ കോ-ഓർഡിനേഷനോ, ഫലപ്രദമായ മോണിറ്ററിംഗോ നടന്നിട്ടില്ലെന്നുള്ളതാണ് ഇതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഏതാണ്ട് 85% മുതൽ 90% വരെയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുവാനായി തീരുമാനിച്ചത് പലിശരഹിത ഡെപ്പോസിറ്റെന്ന നിലയിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ തന്നെ ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞത് ഏതാണ്ട് 90% തുകയും ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി കിട്ടിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ്. എന്നാലും

മുഴവൻ തുകയും കരാറുകാരന് കൊടുത്തു തീർക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കരാറുകാരൻ പലപ്പോഴായി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മന്ദഗതിയിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതെല്ലാം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് നേരിട്ട് ബോദ്ധ്യമുള്ളതാണ്. ഞാനും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും കരാറുകാരനും തമ്മിൽ ഒന്നോ രണ്ടോ തവണ യോഗങ്ങൾ ചേർന്നതാണ്. പക്ഷെ പലിശരഹിത ഡെപ്പോസിറ്റ് മുഖാന്തരം ലഭിക്കേണ്ട പണം പൂർണ്ണമായും ലഭിച്ച കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അങ്ങനെ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെയോ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെയോ പണമെടുത്താണ് അതിന് പരിഹാരം കാണാൻ ശ്രമിക്കേണ്ടത്. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ അതിനുള്ള ശേഷി ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇല്ലെന്ന വസ്തുത സഭയിലെ എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. എന്നിരുന്നാലും ബാക്കിവരുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എങ്ങനെയാണ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുക എന്നതിന്, എം.എൽ.എ. ഫണ്ടോ മറ്റേതെങ്കിലും ഫണ്ടോ ലഭിച്ചാൽ യാർഡിന്റെ മുൻഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി താൽക്കാലികമായെങ്കിലും ആ കെട്ടിടം തുറന്നു കൊടുക്കാനും പത്തനംതിട്ട ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം ഒരളവോളം പുനരാരംഭിക്കാനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുന്ന കാര്യം പ്രത്യേകം

പരിഗണിക്കാം.

(7) ശമ്പള പരിഷ്കരണ കമ്മീഷൻ

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് പതിനൊന്നാം ശമ്പള പരിഷ്കരണ കമ്മീഷനെ നിയമിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്കും അദ്ധ്യാപകർക്കുമായുള്ള പതിനൊന്നാം ശമ്പള പരിഷ്കരണം 2019 ജൂലൈ 1-ന് പ്രാബല്യത്തിൽ വരേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണത്തിനായി പഠനം നടത്തി ശിപാർശകൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നാളിതുവരെ ഒരു കമ്മീഷനെ നിയമിക്കുക പോലും ചെയ്തിട്ടില്ല. മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ 2006-2011 ഭരണകാലയളവിൽ ഒൻപതാം ശമ്പള പരിഷ്കരണം 2009 ജൂലൈ 1- ന് നിലവിൽ വരേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതിലേയ്ക്കായി കമ്മീഷനെ നിയമിച്ചതുതന്നെ 20-02-2010-ലായിരുന്നു. 2011 ഫെബ്രുവരി 26-നാണ് കമ്മീഷന്റെ ശിപാർശകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉത്തരവ് നിലവിൽ വന്നത്. 2011-ൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരാണ് ഒൻപതാം ശമ്പള പരിഷ്കരണ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പുതിയ ശമ്പളം ജീവനക്കാർക്കനുവദിച്ചത്. പത്താം ശമ്പള പരിഷ്കരണം 2014 ജൂലൈ 1-ന്

നിലവിൽ വരേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ, എട്ട് മാസങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് തന്നെ, 30-11-2013-ൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണ കമ്മീഷനെ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നിയമിച്ചു. 01-07-2014-ൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്ന പ്രസ്തുത ശമ്പള പരിഷ്കരണമനുസരിച്ച് 2016 മുതൽ സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് പുതിയ ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്തു. അപ്രകാരം യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ 2011-2016 ഭരണകാലത്ത് രണ്ട് ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ് പിരിച്ചുവിട്ട് നീതി ആയോഗ് നിലവിൽ വന്നതോടെ വിലവർദ്ധനവിനനുസരിച്ചുള്ള ക്ഷാമബത്ത കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷമായി സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് ലഭ്യമാകുന്നില്ല. പത്താം ശമ്പള പരിഷ്കരണത്തിൽ അടിസ്ഥാന ശമ്പളത്തോടൊപ്പം 80% ഡി.എ. ലയിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിന്റെ ഭാഗമായി അഞ്ചു വർഷം കഴിഞ്ഞ് പത്താം ശമ്പള കമ്മീഷനിലേക്ക് വരുമ്പോൾ 20% ഡി.എ. ആണ് ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. എന്തായിരുന്നാലും ഇന്നത്തെ വിലവർദ്ധനവും മറ്റും പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് അതെല്ലാം പരിഹരിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ഒരു ശമ്പള പരിഷ്കരണമാണ് നമുക്ക് നടപ്പിലാക്കേണ്ടത്. സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്കും അദ്ധ്യാപകർക്കുമായുള്ള പതിനൊന്നാം ശമ്പള പരിഷ്കരണം 2019 ജൂലൈ 1-ന്

പ്രാബല്യത്തിൽ വരേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ അതിനെ 2021 വരെ നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോയി അടുത്ത സർക്കാരിന്റെ ചുമലിൽ വയ്ക്കുകയാണോ എന്നുള്ളൊരു സംശയം ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്. ഇപ്പോൾ തന്നെ ശമ്പള പരിഷ്കരണ കമ്മീഷനെ നിയമിച്ചാൽ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകാൻ ഒരു വർഷത്തോളമാകും. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള സാദ്ധ്യതയില്ലാത്തെ ഒരു പശ്ചാത്തലമാണ്. ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ അങ്ങ് ഇതിനെക്കുറിച്ച് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. പതിനൊന്നാം ശമ്പള പരിഷ്കരണ കമ്മീഷനെ നിയമിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണം. അടിയന്തരമായി പുതിയ ശമ്പള കമ്മീഷന്റെ ശിപാർശകൾ ലഭ്യമാക്കി ജീവനക്കാരുടെ ഇന്നത്തെ ജീവിത സാഹചര്യങ്ങളും അവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളും മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, ബഡ്ജറ്റ് സമ്മേളനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2019-2020 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണ കമ്മീഷന്റെ ശിപാർശകൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുമെന്ന്

ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. അത് സർക്കാർ പാലിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം 9-ാം ശമ്പളപരിഷ്കരണ കമ്മീഷനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. കമ്മീഷനെ നിയമിച്ചതുതന്നെ വൈകി എന്നാണ് പറഞ്ഞത്, വൈകിയെങ്കിലും എട്ട് മാസം കൊണ്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ച് തീരുമാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്താൻ സാധിച്ചു. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ 10-ാം ശമ്പളപരിഷ്കരണ കമ്മീഷൻ നേരത്തെവച്ചെങ്കിലും റിപ്പോർട്ട് വന്നത് 10-07-2015-ലാണ്. പേ-റിവിഷൻ 01-07-2014 മുതലാണ് വേണ്ടത്. 2016 ഫെബ്രുവരി മുതൽ അലവൻസുകൾ കൊടുക്കാനാണ് കാബിനറ്റ് തീരുമാനിച്ചത്. ഈ സർക്കാരിന്റെ ആദ്യ രണ്ട് വർഷക്കാലംകൊണ്ട് അരിയറുകൾ കൊടുക്കുമെന്നാണ് ഉറപ്പു നൽകിയത്. നമ്മൾ മറ്റൊരു സർക്കാരിന്റെ ചുമലിൽ വയ്ക്കാനുള്ള ശ്രദ്ധതന്ത്രമാണെന്ന് പറയുമ്പോൾ, ഇങ്ങനെയാണ് കാര്യങ്ങൾ നടന്നിട്ടുള്ളത്. വളരെ ശുഷ്കാന്തിയോടുകൂടി തന്നെ 9-ാം ശമ്പളപരിഷ്കരണ കമ്മീഷന്റെ കാലത്തേതുപോലെ എത്രയും പെട്ടെന്ന് കമ്മിഷൻ റിപ്പോർട്ട് വയ്ക്കുന്നതിനും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനും സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്.

(8) <u>കീഴൂർ ഫിഷിംഗ് സ്റ്റേഷൻ</u>

<u>ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ</u>: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ 70 കിലോമീറ്റർ തീരദേശമേഖലയിൽ 20,000-ത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പരമ്പരാഗതമായി

തൊഴിൽ ചെയ്ത് ജീവിക്കുന്നവരാണ്. ഈ തൊഴിലാളികൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന അവസരത്തിൽ ഇവരെ രക്ഷിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ ജില്ലയിൽ സംവിധാനങ്ങളൊന്നുമില്ല. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ചെമ്മനാട് പഞ്ചായത്തിലെ കീഴൂരിൽ കാസർഗോഡ് ഹാർബർറോഡ് ചേർന്ന് ഫിഷിംഗ് സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം അംഗീകരിച്ച് കെട്ടിടമെല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ആരംഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടിയൊന്നും ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇത് ആരംഭിച്ചാൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്ന തൊഴിലാളികളെ അപകടത്തിൽ നിന്ന് രക്ഷിക്കാനും മറൈൻ ഇൻഫർമേഷനുമായി ചേർന്ന് അനധികൃത പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും കീഴൂർ ഫിഷിംഗ് സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനം അടിയന്തരമായി തുടങ്ങാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ): സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ കീഴൂരിൽ ഫിഷിംഗ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 2013-2014 സാമ്പത്തിക വർഷം കേരള തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ

കെട്ടിടനിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും 2018-2019 സാമ്പത്തിക വർഷം പണി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് കൈമാറി കിട്ടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി, കുടിവെള്ളം തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങളും ലഭ്യമാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഫിഷിംഗ് സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ തസ്തികകൾ ഇല്ലാതെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയില്ല. അക്കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

(9) ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളാക്കി ഉയർത്തൽ

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, പ്ലസ് ടു അഡ്മിഷൻ സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. ഇതുസംബന്ധിച്ച് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ പ്രകടമായ പൊരുത്തക്കേടുകളുണ്ടെന്ന് ഈ സഭയിൽത്തന്നെ വ്യക്തമാക്കപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസം നൂറോളം വിദ്യാർത്ഥികൾ, അതിൽ ഭൂരിപക്ഷവും പെൺകുട്ടികൾ, 70%-ൽ അധികം മാർക്കുള്ള കുട്ടികൾക്ക് ഇതുവരെ പ്ലസ് ടു-വിന് അഡ്മിഷൻ കിട്ടിയിട്ടില്ല. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ഉചിതമായ തീരുമാനം അടിയന്തരമായി എടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. അഡ്മിഷൻ പൂർത്തിയായിട്ട് തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിനുമപ്പുറം പുതിയ ബാച്ചും ഹൈസ്കൂളുകൾ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്ന തീരുമാനവും നയപരമായി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കണം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ചേരിയം ഏറ്റവും പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്നൊരു പ്രദേശമാണ്. ഏതാണ്ട് 10

ആദിവാസി കുടുംബങ്ങൾ ഈ സ്കൂളിന് ചുറ്റുമാണ് താമസിക്കുന്നത്. അതിൽ ഒരു കുട്ടി എസ്.എസ്.എൽ.സി. ജയിച്ച ഒരു വർഷമാണിത്. അതുകൊണ്ട് ചേരിയം ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂളിൽ പ്ലസ് ടു ഏർപ്പെടുത്താൻ ഈ സർക്കാർ പ്രത്യേകമായി തീരുമാനിക്കണം. എം.എൽ.എ. യുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഒരു പുതിയ കെട്ടിടം ഇതിനുവേണ്ടി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ബി.ആർ.സി. (ബ്ലോക്ക് റിസോഴ്സ് കോ-ഓർഡിനേറ്റേഴ്സ്) ഇത് ശിപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചേരിയം ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂളിൽ ഈ വർഷം തന്നെ പ്ലസ് ടു-വിന് ഒരു ബാച്ച് അനുവദിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്</u>): സർ, ഈ വിഷയത്തിൽ മൂന്ന് തവണ ഞാൻ നയം വ്യക്തമാക്കിയതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ ഹയർസെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളും അധിക ഹയർ സെക്കണ്ടറി ബാച്ചുകളും അനുവദിക്കുന്നത് W.P.(C).No.24143/2010-ഉം അനുബന്ധ കേസുകളും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി 20-8-2015-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച വിധിന്യായത്തിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ്. പ്രസ്തുത മാനദണ്ഡപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ ഹയർസെക്കണ്ടറി വിദ്യാഭ്യാസ ആവശ്യകതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ

പുതിയ ഹയർസെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളും അധിക ഹയർസെക്കണ്ടറി ബാച്ചുകളും അനുവദിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ടി വിധിന്യായം പാലിച്ചുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ ഹയർസെക്കണ്ടറി വിദ്യാഭ്യാസ ആവശ്യകത കണ്ടെത്തുന്നതിനായി റീജിയണൽ ലെവൽ, സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ എന്നിങ്ങനെ രണ്ട് തലത്തിലുള്ള കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. റീജിയണൽ ലെവൽ കമ്മിറ്റി പ്രാദേശിക വിദ്യാഭ്യാസ ആവശ്യകത കണ്ടത്തി റിപ്പോർട്ട് സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ കമ്മറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ കമ്മറ്റി ആയത് പരിശോധിച്ച് വിദ്യാഭ്യാസ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച് പുതിയ ഹയർസെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളോ അധിക ഹയർസെക്കണ്ടറി ബാച്ചുകളോ അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ് രീതി. 2019-2020 അദ്ധ്യയനവർഷത്തേയ്ക്ക് ടി വിദ്യാഭ്യാസ ആവശ്യകത കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ കമ്മിറ്റി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ അഡ്മിഷൻ നടപടികളുടെ ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തിയായ ശേഷം ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.