

സബ്മിഷൻ

(1) ചിറയ്ക്കൽപടി ഗുളിക്കടവ് റോഡ്

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, അട്ടപ്പാടിയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കാനുള്ള ഏക റോഡാണ് മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ്. ചുരം റോഡായതുകൊണ്ട് മണ്ണിടിച്ചിലും മലയിടിച്ചിലും കാരണം മാർഗ്ഗതടസ്സം ഉണ്ടാകുന്നത് സാധാരണയാണ്. ഇത് അന്തർ സംസ്ഥാന റോഡായതുകൊണ്ട് ആയിരക്കണക്കിന് ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാവുകയാണ്. ഈ റോഡിന് സമാന്തരമായി കോങ്ങാട് മണ്ഡലത്തിലെ ചിറയ്ക്കൽപടിയിൽ നിന്നും പുഞ്ചോല-ഗുളിക്കടവ് വഴി അഗളിയിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന വിധത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മിച്ചാൽ 22 കി.മീറ്റർ ദൂരം കുറഞ്ഞുകിട്ടുക മാത്രമല്ല, മലയിടിച്ചിലും മണ്ണിടിച്ചിലും മൂലമുള്ള തടസ്സങ്ങളും എന്നനേയ്ക്കുമായി ഇല്ലാതാകും. അതിൽ അഞ്ചര കിലോമീറ്റർ ദൂരം വനം വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലാണ്. രണ്ടരകിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ നിലവിൽ റോഡുണ്ട്. ബാക്കിവരുന്ന മൂന്ന് കിലോമീറ്ററിൽ രണ്ട് കിലോമീറ്റർ പുൽമേടുകളും ഒരു കിലോമീറ്റർ മരങ്ങളുള്ള സ്ഥലങ്ങളുമാണ്. അഞ്ചരകിലോമീറ്റർ ദൂരം വരുന്ന വനഭൂമിക്ക് പകരം അട്ടപ്പാടിയിൽ തന്നെ പകരം ഭൂമി വനംവകുപ്പിന്

വിട്ടുകൊടുക്കാൻ ബ്ലോക്ക്ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകൾ സന്നദ്ധമാണെന്ന് സർക്കാരിനെ രേഖാമൂലം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതുകൊണ്ട് ഈ റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, മണ്ണാർക്കാട്-ചിറയ്ക്കൽപടിയിൽ നിന്നുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ കെ. വി. വിജയദാസ് നിർദ്ദേശിച്ച ഈ ബദൽ റോഡിന് 29 കി.മീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരും. ഇതിൽ ചിറയ്ക്കൽപടിയിൽ നിന്നും പുഞ്ചോല വരെയും പാറവളവ് പോകുന്ന അഗളി വരെയുമുള്ള രണ്ടുഭാഗത്തും പൊതുമരാമത്ത് റോഡുണ്ട്. പാറവളവ് മുതൽ കുറുക്കൻകുണ്ട് വരെ മണ്ണ് റോഡാണ്. ബാക്കി പുഞ്ചോല മുതൽ കുറുക്കൻകുണ്ട് വരെ പുതുതായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ഭാഗം പൂർണ്ണമായും വനം വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലാണ്. ഇത് ഏകദേശം 2.6 കി.മീറ്റർ കൂപ്പ് റോഡുമാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചപ്പോൾ, ഏഴ് വർഷം മുമ്പുള്ള ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി 60 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചെങ്കിലും വനം വകുപ്പിന്റെ എതിർപ്പുമൂലം അത് ഇന്നുവരെ നടന്നിട്ടില്ല. ആ എതിർപ്പ് ഇപ്പോഴും തുടരുകയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചീഫ് ഫോറസ്റ്റ് കൺസർവേറ്റർ റിപ്പോർട്ട്

നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പാവമുഖ് മുതൽ പൂഞ്ചോല വരെ 6 കി.മീറ്റർ വനപ്രദേശവും അതിൽ നാല് കി.മീറ്റർ നിബിഡനിത്യഹരിത വനവുമാണെന്നാണ്. പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ധാരാളം വനം മുറിക്കേണ്ടി വരും മണ്ണൊലിപ്പിനും മണ്ണിടിച്ചിലിനും സാധ്യതയുണ്ടെന്നും പരിസ്ഥിതി പ്രാധാന്യവും ജൈവസമ്പത്തുമുള്ള സൈലന്റ് വാലി വനമേഖലയേയും നിത്യഹരിത ഭൂമിയായ മുത്തിക്കുളം റിസർവ് വനത്തെയും ഒന്നിപ്പിക്കുന്ന ഈ ഭാഗം വന്യജീവികളുടെ വിഹാരകേന്ദ്രമാണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള അനുമതി നിഷേധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന് ഇതിൽ കൂടുതലായി ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. ജനപ്രതിനിധികൾ ഇക്കാര്യം വനംവകുപ്പുമായി ടേക്ക് അപ്പ് ചെയ്ത് പരിഹാരം കാണുകയാണ് വേണ്ടത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പും കൂടെയുണ്ടാകും. എങ്കിൽ മാത്രമേ സാക്ഷാത്കരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ ഏഴ് വർഷമായി നടക്കാതിരിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. പ്രസ്തുത വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇത്രയും കാര്യങ്ങളാണ് പറയാനുള്ളത്.

(2) അപ്രോച്ച് റോഡ്

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തിരൂർ ടൗണിലുള്ള റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന് സമാന്തരമായി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള

റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജും ബൈപ്പാസിൽ മുത്തൂരിലുള്ള റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെയും പണി പൂർത്തീകരിച്ച് രണ്ടുവർഷം കഴിഞ്ഞെങ്കിലും നാളിതുവരെയായി അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി സമർപ്പിച്ചിരുന്ന പ്രൊപ്പോസലുകൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷം പരിഗണിക്കുന്നതിനായി റഫർ ചെയ്യുന്നു എന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇതേത്തുടർന്ന് തിരൂർ പട്ടണത്തിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് രൂക്ഷമാണ്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതും ടൗണിലുള്ള പണി പൂർത്തിയായ തിരൂർ പാലത്തിന്റെ ആർ.ഒ.ബി.യുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിനും പൊൻമുണ്ടം ബൈപ്പാസ് മുത്തൂർ ആർ.ഒ.ബി.യുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിനും സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ ഫയൽ അങ്ങയുടെ മുന്നിലുണ്ട്. അതിന് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കാരണം, ചമ്രവട്ടംപാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തോടുകൂടി അമിതമായ വാഹനപ്പെരുപ്പം കാരണം എപ്പോഴും കൺജസ്റ്റ്ഡ് ട്രാഫിക്കാണ്. അങ്ങേയ്ക്ക് തിരൂർ വരുമ്പോൾ അറിയാൻ സാധിക്കും. എപ്പോഴും ടൗൺ കൺജസ്റ്റ്ഡായതുമൂലം വാഹനങ്ങൾക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. പാലം പണി പൂർത്തിയായിട്ട് രണ്ടു വർഷം കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടി

സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ഈ രണ്ട് റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളിലേയ്ക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സി. മമ്മൂട്ടി ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിൽ തിരൂർ-പൊൻമുണ്ടം ബൈപ്പാസ് ആർ.ഒ.ബി., റെയിൽവേയുടെ സേഫ്റ്റി വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നതാണ്. അത് വളരെ മൂവ്വാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി 21,95,00,000 രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിരുന്നത്. ആ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിരുന്നെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. അത് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. റെയിൽവേയുടെ ഭാഗത്തുള്ള സ്റ്റാൻ മാത്രമാണ് പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളത്. ബാക്കി ഭാഗത്തുള്ള സ്റ്റാനുകളും അപ്രോച്ച് റോഡുകളും പൂർത്തിയാക്കാൻ അതിനുവേണ്ടി ബഡ്ജറ്റിൽ യാതൊരുവിധ ഫണ്ടുമില്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി 21.95 കോടി രൂപയാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 12,10,000 രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആകെ തുകയുടെ 20 ശതമാനം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് സ്വാഭാവികമായും ഭരണാനുമതി നൽകാൻ കഴിയില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കുള്ള തുക 20 ശതമാനമാക്കി ഉയർത്തി ഭരണാനുമതിയിലേയ്ക്ക്

നീങ്ങാവുന്നതാണ്. രണ്ടാമത്തേതും ഏകദേശം അങ്ങനെ തന്നെയാണ്. അവിടെ സ്റ്റാനുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡിന് 2,90,00,000 രൂപ വേണം. പക്ഷെ, 100 രൂപയുടെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷൻ മാത്രമാണുള്ളത്. ആയിരക്കണക്കിന് 100 രൂപയുടെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷനാണുള്ളത്. അതൊന്നും അനുവദിക്കില്ല, അനുവദിക്കാൻ സാധിക്കുകയുമില്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ സ്റ്റാൻ പൂർത്തിയായതാണ്. രണ്ടാമത്തെ മാത്രം പണിതാൽ മതി. ഇതിന് എ.എസ്. ലഭിക്കണമെങ്കിൽ 20 ശതമാനം തുക വേണം. ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ചർച്ച നടത്തി. രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്കായി 2,90,00,000 രൂപ മതിയാകും. ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഓർഡറുണ്ടെങ്കിൽ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നതാണ്. ആദ്യത്തെ പ്രവൃത്തിക്ക് കുറച്ച് അധികം തുക ആവശ്യമാണ്. അത് വേറെ ചർച്ച ചെയ്യാം. രണ്ട് അപ്രോച്ച് റോഡുകളും ആവശ്യമാണ്. അതിന്റെ പ്രയാസം മനസ്സിലാകുന്നുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന് എ.എസ്. നൽകണമെങ്കിൽ 20 ശതമാനം വേണം. പ്രസ്തുത തുക ധനകാര്യ വകുപ്പ് വച്ചിട്ടില്ല. ഇത്രയും കാര്യങ്ങളാണ് പറയാനുള്ളത്. അത് ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹാരം കാണണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

(3) പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വടവെട്ടി, ഇടയാർ പാലങ്ങൾ ഒറ്റവരി ഗതാഗതം മാത്രം സാധ്യമായ പാലങ്ങളാണ്. രണ്ട് പാലങ്ങൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലാണ്. അതുകൊണ്ട് വാഹനങ്ങൾ വളരെ വേഗതയിൽ ഒറ്റവരി ഗതാഗതമാകുന്ന പാലത്തിൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് സ്ഥിരമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കാലപ്പഴക്കത്താൽ ഈ രണ്ട് പാലങ്ങളും അപകടാവസ്ഥയിൽ എത്തി നിൽക്കുകയാണ്. അത് പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ അനിവാര്യതയാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. 2018-19-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ അപകടാവസ്ഥയിലായ 185 പാലങ്ങൾ പുതുക്കിപ്പണിയുമെന്ന് പറഞ്ഞതായി കാണാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ട് പാലങ്ങളുടെയും അപകട സ്ഥിതി കണക്കാക്കി പുനർനിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, പിറവം-കക്കാട് റോഡിലെ വടവെട്ടി പാലവും കൂത്താട്ടുകുളം- ഇടയാർ പിറവം

റോഡിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഇടയാർ പാലത്തിന്റെ കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ അനൗപ് ജേക്കബ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. പാലങ്ങൾ പുതുക്കി പണിയേണ്ടതരത്തിൽ അപകടകരമാണെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തിയിട്ടില്ല. പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം ആ വകുപ്പിൽപ്പെടുത്തി പ്രൊസീഡ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ഇപ്പോൾ ഉന്നയിച്ച വിഷയത്തിൽ 100 രൂപയുടെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷൻ മാത്രമാണുള്ളത്. അതുപോലെ ആയിരക്കണക്കിന് പ്രൊവിഷൻസാണുള്ളത്. പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണെങ്കിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊപ്പോസൽ കൊടുക്കുമ്പോൾ മുൻഗണനയിൽ കൊടുക്കണം. നമ്മൾ കൊടുക്കുന്ന എല്ലാ പ്രൊപ്പോസലുകളും 100 രൂപയുടെ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വരും. ഇത് അടിയന്തരമായി പുതുക്കി പണിയേണ്ട തരത്തിൽ അപകടാവസ്ഥയിലാണെങ്കിൽ അത് സീരിയസായി പരിശോധിക്കാം. അവിടെ നൂറ് രൂപയുടെ പ്രശ്നമൊന്നും വരുന്നില്ല. അക്കാര്യം ഞാൻ അന്വേഷിക്കാം. ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തി വേണ്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാം. നൂറ് രൂപയുടെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷനുള്ളതുകൊണ്ട് എ.എസ്. ലഭിക്കില്ല. അത് മുൻഗണനയിൽ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തുടർന്നുള്ള നടപടികളിലേക്ക് പോകേണ്ടതായി വരും. പുതുക്കി പണിയേണ്ടതാണെങ്കിൽ പാലം തകർന്ന്

ആളുകൾ മരിക്കാൻ പാടില്ല. അതിന് നമുക്ക് വേറെ ഫണ്ട് നോക്കാം. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് തത്ക്കാലം പണം വയ്ക്കാതെ തന്നെ ഡി.പി.ആർ. വരുന്ന മുറയ്ക്ക് പണം നൽകുമെന്ന് 2017-18-ൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രസ്താവനയുണ്ടായിരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൊടുത്ത 29 പ്രൊപ്പോസലുകൾക്ക് പണം ലഭിച്ചില്ലെങ്കിലും പണം ലഭിക്കുമെന്നുള്ള ഉറപ്പുള്ളതുകൊണ്ട് അത് നമുക്ക് വാങ്ങാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാം. ഇതും അങ്ങനെ ആലോചിക്കാം.

(4) പ്രളയദുരിതാശ്വാസ അപേക്ഷകൾ

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, "നിങ്ങൾ ഒരു കാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുമുമ്പ് നിങ്ങൾ ജീവിതത്തിൽ കണ്ടുമുട്ടിയിട്ടുള്ള ഏറ്റവും ദരിദ്രനായ മനുഷ്യന്റെ ദൈന്യതയാർന്ന മുഖം നിങ്ങൾ ഓർമ്മിക്കണം. ഓരോ ഫയലിലും ഓരോ ജീവിതമാണ്" - മഹാത്മജിയുടെ പ്രസിദ്ധമായ ഈ വാക്കുകൾ ഈ സർക്കാർ പ്രത്യേകം ഓർമ്മിക്കണം. കഴിഞ്ഞ ദിവസം എറണാകുളം കളക്ടറേറ്റിലെ ശുചിമുറിക്ക് സമീപം പത്ത് ചാക്കുകളിൽ കെട്ടി ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട നിലയിൽ പ്രളയ ദുരിതാശ്വാസത്തിൽപ്പെട്ടവരുടെ സഹായത്തിനുള്ള ആയിരക്കണക്കിന് അപേക്ഷകൾ കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. രജിസ്റ്റേർഡ് തപാലിൽവന്ന

ആയിരക്കണക്കിന് അപേക്ഷകളിൽ ഒന്നുപോലും പൊട്ടിച്ച് നോക്കിയിരുന്നില്ല. മലയാള മനോരമ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിനെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി ഈ വിഷയത്തിൽ സ്വമേധയാ കേസെടുക്കുകയുണ്ടായി. ലോകം മുഴുവൻ ഉറ്റുനോക്കിയ മനുഷ്യനിർമ്മിതമായ പ്രളയത്തെത്തുടർന്ന് ദുരിതക്കയത്തിലകപ്പെട്ട നിരാലംബരുടെ അപേക്ഷകൾ ഇങ്ങനെ ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട നിലയിൽ കണ്ടെത്തുന്നതിലൂടെ വെളിപ്പെടുത്തുന്ന വസ്തുത, പ്രളയകാര്യത്തിൽപ്പോലും ഈ സർക്കാർ പുലർത്തുന്ന വീഴ്ചകളുടെ ആഴത്തെയല്ലേ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. അപേക്ഷയുടെ സ്ഥിതി ഇതാണെങ്കിൽ അപേക്ഷിച്ച പാവപ്പെട്ടവന്റെ അവസ്ഥ എന്തായിരിക്കും. രണ്ട് ഉദാഹരണങ്ങൾ ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാം. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കുട്ടമ്പുഴ പഞ്ചായത്തിൽ കുട്ടമ്പുഴ വില്ലേജിൽ ശ്രീമതി ബേബി ബാലൻ, വലിയപറമ്പിൽ, മണികണ്ഠൻചാൽ എന്ന സ്ത്രീ പ്രളയമുണ്ടായ സമയത്ത് ജീവിക്കാൻവേണ്ടി വീട്ടുജോലിക്ക് പോയതാണ്. രാഷ്ട്രീയ പകപോക്കലിന്റെ പേരിൽ അവർക്ക് സഹായം നൽകിയില്ല. ശ്രീമതി ബേബി ആ സമയത്ത് വീട്ടിലില്ലായിരുന്നുവെന്ന ന്യായം പറഞ്ഞാണ് സഹായം കൊടുക്കാത്തത്. ഇക്കാര്യം കാണിച്ച് വീണ്ടും ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നൽകിയ അപേക്ഷകളിലൊന്ന്

ചാക്കിൽക്കെട്ടി പോയതാകാനിടയുണ്ടെന്ന് സംശയിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു ഉദാഹരണം, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ഉപ്പുതോട് വില്ലേജിൽ രാജമുടി മുകുളേൽവീട്ടിൽ മിനി സിജോ സമാനമായൊരു അപേക്ഷ ഇടുക്കി കളക്ടറേറ്റിൽ നൽകിയിരുന്നു. അതിന്റെ ഗതിയും ഇങ്ങനെയായിരിക്കുമോയെന്ന് ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. എറണാകുളം കളക്ടറേറ്റിൽ ചാക്കിൽക്കെട്ടി ശുചിമുറിയിൽ തള്ളിയതുപോലെ കേരളത്തിലെ പതിനാല് കളക്ടറേറ്റുകളിലും അന്വേഷിച്ചാൽ സമാനമായ ചാക്കുകെട്ടുകൾ കണ്ടെത്താൻ കഴിയുമോയെന്ന് ഞാൻ സംശയിക്കുകയാണ്. കള്ളസിൽ കിടക്കുന്ന അപേക്ഷയുടെ അവസ്ഥ കണ്ടിട്ട്, സഹായം ഇപ്പോൾ വരുമെന്ന് കാത്തിരിക്കുന്ന ദരിദ്രനാരായണന്മാരുടെ ദുരവസ്ഥകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആലോചിക്കണം. ഇത് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ ശക്തമായ നടപടിയുണ്ടാകണം. ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തതയുള്ള മറുപടിയും ശക്തമായ തീരുമാനവും ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ. വളരെ ഗൗരവമായ വിഷയമായിട്ടാണ് ഇത് അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇങ്ങനെയാരു അപേക്ഷയും

ഇപ്പോൾ കെട്ടിക്കിടക്കുന്നില്ല. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് വളരെ കൃത്യമായി ഞാൻ പറയാം. കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ ഇതിനെക്കുറിച്ച് ആവർത്തിച്ച് പറഞ്ഞതാണ്. ജനുവരി മാസം 31-ാം തീയതിവരെയെങ്കിലും ഇതിന്റെ എല്ലാ അപേക്ഷകളും സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചു. അതനുസരിച്ച് ജനുവരി 31 വരെയുള്ള എല്ലാ അപേക്ഷകളിലും തീരുമാനമെടുത്തു. അതിനുശേഷം കളക്ടർമാരുടെ പേരിൽ സാധാരണ തപാലിലും രജിസ്റ്റേർഡ് തപാലിലും അയച്ചിട്ടുള്ള അപ്പീലുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ തിരിച്ചയച്ചിരിക്കുകയാണ്. കാരണം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുൾപ്പെടെയുള്ളവരാണ് ഇത് പരിശോധിക്കേണ്ടത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 28.06.2019, 29.06.2019 എന്നീ തീയതികളിൽ എല്ലാ അപേക്ഷകളും പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുകൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അത് സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദമായ അന്വേഷണം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നടത്തുകയും അർഹരായ എല്ലാ ആളുകൾക്കും സഹായം ലഭ്യമാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

2018-ലെ അതിരൂക്ഷമായ പ്രളയദുരന്തത്തിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടതും കേടുപാടുകൾ

സംഭവിച്ചതുമായ വീടുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ഡിജിറ്റൽ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവരശേഖരണം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനതല എഞ്ചിനീയർമാരും അവരെ സഹായിക്കാനായി രൂപീകരിക്കുന്ന പ്രാദേശിക സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരും അടങ്ങുന്ന പാനലിനെ ഏല്പിക്കേണ്ടതാണെന്നും അവർ നേരിട്ട് നടത്തുന്ന പരിശോധനയുടെയും നാശനഷ്ട വിലയിരുത്തലിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ നിശ്ചയിക്കുന്ന നഷ്ടപരിഹാരം അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണെന്ന് സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. നഷ്ടപരിഹാരം അനുവദിക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ തർക്കമുണ്ടായാൽ അപ്പീൽ നൽകുന്നതിനായി ജില്ലാ കളക്ടർമാരെ അപ്പലേറ്റ് അതോറിറ്റിയായി നിയമിച്ചിട്ടുള്ളതും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഇടക്കാല ഉത്തരവ് പ്രകാരം അപ്പീൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അവസാന തീയതി 2019 ജനുവരി 31 ആയി നിജപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അപ്രകാരം പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വീടുകളുടെ നാശനഷ്ടത്തിന്റെ അപ്പീലുകൾ സ്വീകരിക്കുകയും ആയത് പരിശോധനയ്ക്കായി സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരായ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് നൽകുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാവർക്കും ധനസഹായം

അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ 01.02.2019 മുതൽ പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വീടുകളുടെ നാശനഷ്ടത്തിനുള്ള തുക അനുവദിക്കുന്നതിന് സാധാരണ തപാലിലും രജിസ്റ്റേർഡ് തപാലിലും കളക്ടറേറ്റിൽ ലഭിച്ച അപേക്ഷകൾ ഭദ്രമായി സൂക്ഷിച്ചുവെച്ചിരുന്നു. 21.06.2019-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 30.06.2019 വരെ അപ്ലികുകൾ നൽകുന്നതിന് സമയം അനുവദിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ലഭിച്ചിരുന്ന അയ്യായിരത്തിൽപ്പരം അപേക്ഷകൾ 28.06.2019, 29.06.2019 എന്നീ തീയതികളിലായി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ എത്തിക്കുകയും അപ്പീൽ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് ക്രമീകരണം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിൽ സാങ്കേതിക പരിശോധന നടത്തി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(5) പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസം 18-ാം

തീയതിയുണ്ടായ പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും തുടർന്നുണ്ടായ അതിശക്തമായ മഴവെള്ളപ്പാച്ചിലിലും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട ചാലിയാർ പഞ്ചായത്തിലെയും അരീക്കോട് പഞ്ചായത്തിലെയും വിവിധ

പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ട ചാലിയാർ പുഴയുടെയും കുറുവം പുഴയുടെയും ഇരുകരകളുടെയും പാർശ്വഭിത്തി നശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ചാലിയാർ പഞ്ചായത്തിലെ നമ്പൂരിപ്പൊട്ടിയിൽ കുറുവം പുഴ ഗതിമാറി ഒഴുകുകയും ഇരുകരകളിലേയും പാർശ്വഭിത്തിയടക്കം ഒലിച്ചുപോകുകയും നിരവധി വീടുകൾക്ക് നാശനഷ്ടം സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തു. അതുപോലെ അരീക്കോട് പഞ്ചായത്തിലെ അരീക്കോട് പാലം മുതൽ വെസ്റ്റ് പത്തനാപുരം വരെയുള്ള ചാലിയാർ പുഴയുടെ സംരക്ഷണഭിത്തി പൂർണ്ണമായും നശിച്ചു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം നൽകുന്നതിന് ചാലിയാർ പഞ്ചായത്തിലെ കുറുവം പുഴയ്ക്കും അരീക്കോട് പഞ്ചായത്തിലെ അരീക്കോട് പാലം മുതൽ വെസ്റ്റ് പത്തനാപുരം വരെ ചാലിയാർ പുഴയ്ക്കും പാർശ്വഭിത്തി കെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, 2018 ആഗസ്റ്റ്

മാസമുണ്ടായ പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ നാശനഷ്ടമുണ്ടായ ചാലിയാർ പുഴയിലെ നമ്പൂരിപ്പൊട്ടി പാലത്തിന് താഴെയുള്ള വീടുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് സ്റ്റേറ്റ്

ഡിസാസ്റ്റർ റെസ്പോൺസ് ഫണ്ട് (എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്.)-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 23.52 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അരീക്കോട് പാലം മുതൽ വെസ്റ്റ് പത്തനാപുരം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ചാലിയാർ പുഴയുടെ വലതുകരയ്ക്ക് ഏകദേശം 20 മീറ്ററോളം ഉയരമുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്ത് വെസ്റ്റ് പത്തനാപുരം ഭാഗത്തേയ്ക്കുള്ള റോഡിന്റെ സംരക്ഷണഭിത്തി 300 മീറ്ററോളം 2018 ആഗസ്റ്റിലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ ഇടിഞ്ഞുപോയിട്ടുണ്ട്. പുഴയിൽ എല്ലായ്പ്പോഴും എട്ടര മീറ്ററോളം ഉയരത്തിൽ വെള്ളം നിൽക്കുന്നതിനാലും റോഡിന് വീതി കുറവായതിനാലും ഈ ഭാഗം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് കോൺക്രീറ്റ് സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കേണ്ടിവരും. ആയതിലേയ്ക്ക് ഏകദേശം രണ്ട് കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇത് നവകേരള നിർമ്മിതിയിൽ അനുവദിക്കുന്ന തുക ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, ചാലിയാർ പഞ്ചായത്തിൽ കുറുവം പുഴ ഗതിമാറി ഒഴുകിയതാണ്.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണകുട്ടി: സർ, അതിനായി എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ

ശ്രമിക്കാം.

(6) പ്രത്യേക എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, നമ്മുടെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിന്റെ ഏതാണ്ട് മുപ്പത് ശതമാനത്തിലധികം തുക പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ മേഖലയ്ക്കുവേണ്ടിയാണ് ചെലവഴിക്കുന്നത്. അതിൽത്തന്നെ ഏതാണ്ട് 20-25 ശതമാനം, ചിലപ്പോൾ 40 ശതമാനത്തോളം തുക പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയാണ് ചിലപ്പോഴും ചെലവഴിക്കേണ്ടിവരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും മാതൃകാപരമായി പട്ടികജാതി മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ്, ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷവും അതിനുമുമ്പും, അംബേദ്കർ ഗ്രാമവികസന പദ്ധതി. പട്ടികജാതി കോളനികളിൽ അത് നല്ല രീതിയിലുള്ള മാറ്റങ്ങളുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളും ഇപ്പോഴത്തെ പല പദ്ധതികളും ചില ഏജൻസികളെയാണ് ഏല്പിക്കുന്നത്. നിർമ്മിതികേന്ദ്രം പോലെയുള്ള ഏജൻസികൾ പദ്ധതികൾ നന്നായി നടത്തുന്ന ഏജൻസികളാണ്. പക്ഷേ മറ്റ് പല ഏജൻസികളും അവർ നേരിട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുപകരം അതിനാവശ്യമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗവും മറ്റ് ടെണ്ടർ നടപടികളും വീണ്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയാണ്. അതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഈ മേഖലയ്ക്കുണ്ടാകുന്നത്. അതുപോലെ പഞ്ചായത്തുകളിലേയും ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലേയും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളിലേയും പട്ടികജാതി മേഖലകളിൽ വരുന്ന റോഡുകളും പാലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളൊക്കെ നടപ്പിലാക്കാൻ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിന് വലിയ താല്പര്യമാണ്. പക്ഷേ പഞ്ചായത്തുകളിലെ പാവപ്പെട്ട ആളുകളുടെ വീട് റിപ്പയറിംഗിനുവേണ്ടിയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനും അതിന്റെ അളവെടുക്കുന്നതിനും റിപ്പോർട്ട് കൊടുക്കുന്നതിനും എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിന് താല്പര്യമില്ല. ഇത് വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ്. ഒരു പഞ്ചായത്തിലെ ഇരുന്നൂറോ മൂന്നൂറോ വീടുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ആദ്യം റഫ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുക്കാനും അതിനുശേഷം അതിന്റെ വാല്യുവേഷൻ കൊടുക്കാനുമൊന്നും പഞ്ചായത്തുകളിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിന് താല്പര്യമില്ല. അതുകൊണ്ട് സാധാരണക്കാരായ പട്ടികജാതി കുടുംബങ്ങൾക്കുള്ള പല പദ്ധതികൾക്കും അനാവശ്യമായ കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നു. സെന്റേജ് ചാർജ്ജിന്റെയും മറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ തുക ആ മേഖലയ്ക്ക് കിട്ടാതെ മറ്റ് മേഖലയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മാതൃകാപരമായി

എൽ.എസ്.ജി.ഡി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ മേഖലയിലെ അടിസ്ഥാന വികസനത്തിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനും പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമായി പുതിയൊരു എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം ഈ വകുപ്പിനകീഴിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് പ്രത്യേക താല്പര്യമുണ്ടാകുമോ?

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അനിൽ അക്കര ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം വളരെ അർത്ഥവത്താണ്. ബഡ്ജറ്റിന്റെ 11-12 ശതമാനം മാത്രമേ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങൾക്കുള്ള; 30 ശതമാനമൊന്നുമില്ല. അതിൽത്തന്നെ 45 ശതമാനം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുള്ളതാണ്. ഇതിൽ നീക്കിവച്ചതിന്റെ 50 ശതമാനം മാത്രമേ നമുക്ക് കിട്ടുകയുള്ളൂ. പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഹോസ്റ്റലുകൾ, എം.ആർ.എസ്-കൾ, നേഴ്സറി സ്കൂളുകൾ, ഐ.ടി.ഐ.കൾ, പി.ഇ.റ്റി.സി.,

ഏകാധ്യാപക വിദ്യാലയങ്ങൾ, വിജ്ഞാനവാടികൾ, സാമൂഹ്യപഠനമുറികൾ തുടങ്ങിയവയുടെ കെട്ടിടങ്ങളും സങ്കേതങ്ങളിലെ വിവിധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഇപ്പോൾ നടത്തിവരുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലേയോ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലേയോ എഞ്ചിനീയർമാരാണ്. നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ചില പ്രവൃത്തികൾ സർക്കാർ അംഗീകൃത ഏജൻസികളെയും നമ്മൾ ഏല്പിച്ചുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിന് സ്വന്തമായി ഒരു എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗമുണ്ടെങ്കിലും എടുത്തുപറയാവുന്ന പ്രവൃത്തികളൊന്നും ഏറ്റെടുത്ത് പര്യാപ്തമായ രൂപത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ അവർക്ക് കഴിയുന്നില്ല. സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഭവനനിർമ്മാണത്തിന്റെ മേൽനോട്ടവുമാണ് ഈ വിഭാഗം മുഖ്യമായും ചെയ്യുവരുന്നത്. ഭവനനിർമ്മാണം ഇനി 'ലൈഫ് മിഷൻ' മുഖേനയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഒരു സ്ഥിരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് സംവിധാനം ഇതിനാവശ്യമില്ല. പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്ന അംബേദ്കർ ഗ്രാമം, കോർപ്പസ് ഫണ്ട് മുതലായ പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി പ്രോജക്ട് തീരുന്നതുവരെ ഓരോ ജില്ലയിലും പദ്ധതിയുടെ മോണിറ്ററിംഗിനായി സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ബിരുദധാരിയായ ഒരാളെ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

നിയമിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള എഞ്ചിനീയറിംഗ് സംവിധാനത്തെ എല്ലാ പ്രോജക്ടുകളിലും ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന കാര്യം എങ്ങനെയാണ് സാധിക്കുക എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചും പരിശോധിക്കും.

(7) ചിറ്റാരി - കണ്ടിവാതുക്കൽ റോഡ്

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, ട്രൈബൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് 2015-16

വാർഷിക പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിലെ വാണിമേൽ ആദിവാസി കോളനികളായ ചിറ്റാരി-കണ്ടിവാതുക്കൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് 2.42 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത് കേരള കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനാണ്. അവർ അത് സബ് കോൺട്രാക്ടായി കൊടുത്താണ് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടത്തിയത്. നാളിതുവരെയായിട്ടും ആകെ ചെയ്ത പ്രവൃത്തി സോളിംഗ് മാത്രമാണ്. ഇപ്പോൾ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി അവസാനിപ്പിച്ചു മട്ടിലുമാണ്. വാഹനങ്ങൾക്കുമാത്രമല്ല വഴിയാത്രക്കാർക്കുപോലും നടക്കാൻ പറ്റാത്ത അസ്ഥയാണ് ഇന്നുള്ളത്. 'വെളുക്കാൻ തേച്ചത് പാണ്ടായി' എന്ന മട്ടിലാണ് ഇന്ന് അവിടത്തെ ആദിവാസികൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നം. ഈ റോഡിന്റെ

പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ വേണ്ട നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു. അതുപോലെ വാണിമേൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പന്നിയേരി, മാടാചേരി, കുറ്റല്ലൂർ, നരിപ്പുറ്റ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ വായാട് ആദിവാസി കോളനികളിലെയും സമഗ്ര വികസന പദ്ധതിയും ഇതുപോലെ തന്നെയാണ്. ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത് FIT Ltd. (Forest Industries Travancore Ltd) എന്ന പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമാണ്. കരാർ മറിച്ച് നൽകി ഒരു പ്രവൃത്തിയും നടക്കാത്ത അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. 5 തവണ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യോഗം വിളിച്ചു ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു യോഗത്തിൽ FIT Ltd.-യുടെ പ്രതിനിധികൾ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. ഒരു യോഗം കോളനിയിൽ ചേർന്നപ്പോൾ കളക്ടറും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. എന്നാൽ FIT Ltd.-യുടെ പ്രതിനിധികൾ പങ്കെടുത്തിരുന്നില്ല. കോൺട്രാക്ടർ സമയബന്ധിതമായി പണി പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞെങ്കിലും അദ്ദേഹത്തിന് പണം കിട്ടിയിട്ടില്ലെന്നും അദ്ദേഹം പറയുന്നുണ്ട്. ഈ കോളനിയെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നന്നായി അറിയാവുന്നതാണ്. ഒരു വർഷം മുമ്പ് അദ്ദേഹം കുടുംബസമേതം ഓണസദ്യ ഉണ്ണാനെത്തിയത് ആ കോളനിയിലാണ്. കോളനി നിവാസികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം മന്ത്രിയോട് അവർ നേരിട്ട്

സൂചിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. അവിടത്തെ വികസന പദ്ധതികൾ ആകെ താളംതെറ്റിയ അവസ്ഥയിലാണ് ഇന്നുള്ളത്. ആയതിനാൽ ആദിവാസി മേഖലയിലെ ടി വിഷയങ്ങൾ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുകയാണ്. FIT Ltd.-എന്ന സ്ഥാപനം ഏറ്റെടുത്ത എല്ലാ പ്രവൃത്തികളുടെയും അവസ്ഥ ഇതാണെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ആദിവാസി മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ മേലിൽ അവരെ ഏല്പിക്കാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ഈ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, ചിറ്റാരി - കണ്ടിവാതുക്കൽ റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ രണ്ട് പാർട്ട് ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിലുണ്ടായിട്ടുള്ള സാങ്കേതിക തടസ്സം മൂലമാണ് പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെട്ടത്. തുക മാറി നൽകുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നീക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബില്ലുകൾ ഉടൻതന്നെ മാറി നൽകി പ്രവൃത്തികൾ

പുന:രാജഭരണത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അഡീഷണൽ ട്രൈബൽ സബ് ജൂറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടാണ് വാണിമേൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പന്നിയേരി, കുറ്റല്ലൂർ, മാടാചേരി, നരിപ്പറ്റ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ വായാട് എന്നീ പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനികളുടെ വികസന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ FIT Ltd. (Forest Industries Travancore Ltd) എന്ന സ്ഥാപനമാണ് ഇതിന്റെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി. പന്നിയേരി കോളനി വികസന പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുകയായ 1,77,00,000/- രൂപയും 51,73,000/- രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളും കുറ്റല്ലൂർ കോളനിയുടെ അടങ്കൽ തുകയായ 2,00,08,000/- രൂപയും 1,47,00,000/- രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാടാചേരി കോളനി അടങ്കൽ തുകയായ 202 ലക്ഷം രൂപയിൽ 46 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രവൃത്തിയാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്. എന്നാൽ ഊരകൂട്ട തീരമാനപ്രകാരം കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലം മാറ്റേണ്ടി വന്നതിനാൽ വായാട് കോളനിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ഊരകൂട്ടത്തിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം മേൽപ്പറഞ്ഞ കോളനികളുടെ പദ്ധതികൾ പുന:ക്രമീകരിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. FIT Ltd. സമർപ്പിച്ച പുതുക്കിയ പദ്ധതിക്ക് ഉടനെ

അംഗീകാരം നൽകും. നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഞാൻ ഈ കോളനിയിൽ പോകുകയും കാര്യങ്ങൾ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണ്. നമ്മുടെ പല പദ്ധതികളും ചില പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കാണ് നൽകിയത്. പഴയ ഗവൺമെന്റിന്റെ അതേ ഏജൻസികൾക്ക് തന്നെയാണ് നൽകിയത്. പുതിയ ഏജൻസികളെ ഒന്നും വെച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഏജൻസികളിൽ പലതും ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കളക്ടർ പല സ്ഥലത്തും യോഗം വിളിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് കുറച്ച് പുരോഗതി ഉണ്ടായതാണ്. പല ഏജൻസികളും കുറേക്കൂടി കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച FIT Ltd.-യുടെ കാര്യം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം ഒരു ശാപമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ആദിവാസികളുടെ പണി കൃത്യമായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും അത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും വലിയ അമാന്തമാണ് ഈ ഏജൻസി കാട്ടുന്നത്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗൗരവപൂർവ്വം ആലോചിക്കുന്നതായിരിക്കും.

(8) ഓട്ടോ-ടാക്സി തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി

ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം: സർ, മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നിൽ ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓട്ടോ തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമ പെൻഷൻ 1200/- രൂപയിൽ നിന്ന് 2000/- രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുക, അപകടം മൂലമുള്ള ചികിത്സ 50,000/- രൂപയായി ലിമിറ്റ് ചെയ്തത് ഒരു ലക്ഷം രൂപയാക്കി ഉയർത്തുക, പെൻഷൻ ലഭിക്കാനുള്ള കാലദൈർഘ്യം 10 വർഷം എന്നുള്ളത് 8 വർഷമാക്കി കുറയ്ക്കുക തുടങ്ങിയ നിരവധി ആവശ്യങ്ങളാണ് ക്ഷേമനിധി പരിഷ്കരണങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇത് സർക്കാരിന് യാതൊരു ബാധ്യതയും വരുത്തുന്ന കാര്യങ്ങളല്ല; സർക്കാർ അനുമതിയാണ് ഇവിടെ ആവശ്യം. സർക്കാരിന്റെ അനുമതി അടിയന്തരമായി നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകേണ്ടുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ യഥാസമയം

ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ബോർഡിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിനും തൊഴിലുടമ-
തൊഴിലാളി അംശദായം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണെന്ന്
കണ്ടതിനാൽ തൊഴിലുടമ-തൊഴിലാളി അംശദായത്തിൽ നിലവിലുള്ള
നിരക്കിൽനിന്നും വർദ്ധനവ് വരുത്തി പുതുക്കുന്ന വിഷയം സർക്കാരിന്റെ
സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. ഇതിനോടൊപ്പം ക്ഷേമനിധിയിൻകീഴിലെ
പദ്ധതികൾ കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കുന്നതിനായി തൊഴിലാളികൾക്ക്
നൽകിവരുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ബോർഡ് നൽകിയ
ശുപാർശയും സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. പദ്ധതി പ്രകാരം കൂടുതൽ
ആകർഷകമായി ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിലേക്കായി 1991-ലെ കേരള
ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ
തൊഴിലാളികളെയുംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി 2005-ലെ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി
ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതിന് ബോർഡ് പഠന സമിതി
അംഗീകരിച്ച നിർദ്ദേശം സർക്കാർ വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയും പ്രസ്തുത
നിർദ്ദേശം XIV-ാം കേരള നിയമസഭയിൽ ബിൽ നം. 49 ആയി
പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബിൽ നിയമസഭ പാസ്സാക്കുന്ന
മുറയ്ക്ക് ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി പരിഷ്കരിക്കപ്പെട്ട 2005-

ലെ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാക്കുന്നതാണ്. നിലവിൽ പദ്ധതിയിൽ അപാകതകളുള്ളതായി സർക്കാർ കരുതുന്നില്ല. എങ്കിലും എന്തെങ്കിലും അപാകതകൾ ഉള്ളതായോ തിരുത്തലുകൾ ആവശ്യമായി വരികയോ ആണെങ്കിൽ ആയത് പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(9) എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച്

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, വർക്കല നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് ഓഫീസ് വേണമെന്നത് ദീർഘകാലത്തെ ഒരു ആവശ്യമാണ്. വർക്കല താലൂക്ക് രൂപീകരിച്ചിട്ട് 5 വർഷം കഴിയുകയാണ്. ഒരു താലൂക്ക് കേന്ദ്രമെന്നുള്ള പരിഗണനയും നമുക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ വന്നിരിക്കുന്നൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, രണ്ട് എക്സ്ചേഞ്ചുകളുടെ കീഴിലാണ് വർക്കല നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിലെ തൊഴിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ട ചെറുപ്പക്കാർ പോകേണ്ടത്. വർക്കല മുനിസിപ്പാലിറ്റി, വെട്ടൂർ, ഇടവ, ചെമ്മരതി, ഇലകമൺ എന്നീ പഞ്ചായത്തിലെ ആളുകൾ ഏതാണ്ട് 18 കി.മീ. മുതൽ 21 കി. മീ. വരെ അകലെയുള്ള ആറ്റിങ്ങൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചിലാണ് പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനും മറ്റു കാര്യങ്ങൾക്കും പോകേണ്ടത്. അതുപോലെ നാവായിക്കുളം,

പള്ളിക്കൽ, മടവൂർ പഞ്ചായത്തിലെ ആളുകൾ ഏതാണ്ട് 11-12 കി.മീ. അപ്പുറമുള്ള കിളിമാനൂർ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചിലുമാണ് പോകേണ്ടത്. ഇത്രയും വലിയൊരു പ്രശ്നമാണ് ഞങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഒരു താലൂക്ക് കേന്ദ്രം എന്നുള്ള നിലയിലെങ്കിലും ഈ രണ്ട് എക്സ്ചേഞ്ചുകളിൽ ആളുകൾ പോകുന്നതിനുള്ള പ്രയാസവും ദുരിതവും മനസ്സിലാക്കി ഒരു എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് അനുവദിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, വർക്കല ആസ്ഥാനമായി ഒരു എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് ആരംഭിക്കുന്ന വിഷയം സർക്കാർ തലത്തിൽ വിശദമായി പരിശോധിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. വി. ജോയി 13-10-2017-ന് എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് ആരംഭിക്കുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ലഭ്യമാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് നിവേദനവും നൽകിയിരുന്നു. പുതുതായി എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ വിഹിതം അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. വർക്കലയിൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് ആരംഭിക്കുന്നതിന് 9 പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന ഒരു നിർദ്ദേശം

എംപ്ലോയ്മെന്റ് ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ടി നിർദ്ദേശം തൽക്കാലം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. ഈ വസ്തുതകൾ പരിഗണിച്ച് വർക്കലയിൽ പുതുതായി എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെസ് ആരംഭിക്കുന്ന നിർദ്ദേശം നിരസിച്ചിട്ടുള്ളതും ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ വർക്കല ആസ്ഥാനമാക്കി പുതുതായി ഒരു എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെസ് എന്ന നിർദ്ദേശം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല. ഭാവിയിൽ ഇക്കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിൽ വരുന്നതാണ്.

(10) കായികാധ്യാപക നിയമനം

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, കേരളത്തിലെ പൊതു കലാലയങ്ങളിൽ കായികാധ്യാപകരെ നിയമിക്കണമെന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. കേരളത്തിലെ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ മറ്റെല്ലാ വിഷയങ്ങളിലും കാലോചിതമായി തസ്തിക നിർണ്ണയ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടും കായികാധ്യാപകർക്കുമാത്രം 60 വർഷം പഴക്കമുള്ള കെ.ഇ.ആർ. (കേരള എഡ്യൂക്കേഷൻ റൂൾസ്) മാനദണ്ഡമാണ് ഇപ്പോഴും നിലവിലുള്ളത്. പാഠപുസ്തകവും പരീക്ഷയും ആരോഗ്യകായികവിദ്യാഭ്യാസം

പഠിപ്പിക്കുന്നതിനും കുട്ടികൾക്ക് കായിക പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും മത്സരത്തിൽ പങ്കെടുപ്പിക്കുന്നതിനും നമ്മുടെ പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിൽ കായികാധ്യാപകരില്ലാത്ത ഒരു സ്ഥിതിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. യു.പി./എച്ച്.എസ്.എസ്. അധ്യാപക-വിദ്യാർത്ഥി അനുപാതം കുറച്ച് സ്ഥിരം കായികാധ്യാപകരെ നിയമിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ പ്രധാന ആവശ്യം. ഹയർ സെക്കണ്ടറിയിൽ സ്ഥിരം കായികാധ്യാപകരെ നിയമിക്കണം. എൽ.പി./യു.പി./എച്ച്.എസ്.എസ്.-ൽ സ്ഥിരം കായികാധ്യാപകർ ഉണ്ടാകണം. നിയമനത്തിന്റെ വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. യു.പി. വിഭാഗത്തിൽ 2103 കുട്ടികൾക്ക് ഒരു കായികാധ്യാപകൻ എന്ന നിലയിലും എച്ച്.എസ്.എസ്. വിഭാഗത്തിൽ 1100 കുട്ടികൾക്ക് ഒരു കായികാധ്യാപകൻ എന്ന നിലയിലുമാണ് ഇപ്പോഴത്തെ അനുപാതം. ഇപ്പോൾ നിലവിൽ വരുന്ന ഖാദർ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിൽപ്പോലും ആരോഗ്യ കായിക വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് മതിയായിട്ടുള്ള പ്രാതിനിധ്യം ഇല്ല. അതിനുവേണ്ടുന്ന പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്നില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ കായികാധ്യാപക തസ്തിക സ്പെഷ്യൽ ലിസ്റ്റിൽനിന്നും മാറ്റി ജനറൽ വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം. അത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ്.

നമ്മുടെ സ്കൂളുകളിൽ 1 മുതൽ 12 വരെയുള്ള ക്ലാസ്സുകളിൽ ആരോഗ്യ കായിക പഠനം നിർബന്ധമാക്കണം. നിലവിലുള്ള റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽനിന്നും ഇതുവരെ അധ്യാപകരെ നിയമിച്ചിട്ടില്ല. നിലവിലുള്ള റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽനിന്നും അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. ഹൈസ്കൂളുകളിൽ (8,9,10) കായികാധ്യാപകർ നിലവിലില്ലാത്തതൊരു അവസ്ഥയാണ്. അതിന് ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കായിക വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും നിലവിലുള്ള റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുള്ളവർ വന്നുകാണുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിൽ കായിക സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കേണ്ടത് നമ്മുടെ നാടിന്റെ ആവശ്യമാണ്. കേരളം മാത്രം കായികരംഗത്ത് പുറകിലേയ്ക്ക് പോകാൻ പാടില്ല. അതുകൊണ്ട് യു.പി തലം മുതൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറിതലം വരെയുള്ള കുട്ടികളെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടിയുണ്ടാകണം. നാളെ വൈകിട്ട് 3.00 മണിക്ക് സെൻട്രൽ സ്റ്റേഡിയത്തിൽ എം.എൽ.എ. മാതം പത്രക്കാരും തമ്മിൽ ക്രിക്കറ്റ് മൽസരം നടക്കുകയാണ്. ഞങ്ങളെല്ലാം അതിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവരാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: അത് അധികം ആളുകളെ അറിയിക്കണ്ട.

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, നമ്മുടെ കുട്ടികൾക്ക് ഇത്തരം അവബോധം ഉണ്ടാകണം. പണ്ട് കബടിയും വോ വോയും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഇതൊന്നും സ്കൂളുകളിൽ കാണാൻ കഴിയുന്നില്ല. കുട്ടികളിൽനിന്നും കായിക സംസ്കാരം അന്യംനിന്നുപോകുന്നു. അങ്ങനെ അന്യം നിന്നുപോകുന്നതിന്റെ ഫലമായി കബ്ബാവും മയക്കുമരുന്നും ഉപയോഗിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഇപ്പോഴും നാഷണൽ ഗെയിംസിൽ കേരളമാണ് ഒന്നാം സ്ഥാനത്തെന്ന കാര്യം അറിയാമോ?

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, അത് ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് പറയുന്നത്. അങ്ങ് നല്ലൊരു പ്രൊഫസറാണ്. നല്ല എനർജറ്റിക്കായി പ്രവർത്തിക്കുന്നൊരു മന്ത്രിയാണ്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഇതിന് പരിഹാരം കാണണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്

പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, യു.പി. സ്കൂളിലോ ഹൈസ്കൂളിലെ യു.പി. വിഭാഗത്തിലോ അഞ്ഞൂറോ അതിൽ കൂടുതലോ വിദ്യാർത്ഥികളുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപക തസ്തിക അനുവദിക്കാമെന്ന് വ്യവസ്ഥയുള്ളത് കെ.ഇ.ആർ. അധ്യായം 23 ചട്ടം 6 ബി (2) (എ)-യിലാണ്. കെ.ഇ.ആർ. അധ്യായം 23 ചട്ടം 6 (4) ന്റെ മൂന്നാമത്തെ

പ്രൊവൈസോ പ്രകാരം ഹൈസ്കൂൾ വിഭാഗത്തിൽ ആഴ്ചയിൽ അഞ്ച് പിരീഡുകളെങ്കിലും ലഭ്യമാകുന്ന സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് വിഷയങ്ങൾക്ക് ഒരു ഫുൾടൈം സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപക തസ്തിക അനുവദിക്കാം. കായികാധ്യാപക തസ്തികയ്ക്ക് രണ്ടാമത്തെ പോസ്റ്റ് അനുവദിക്കാൻ ഇപ്പോൾ വ്യവസ്ഥകളൊന്നുമില്ല. യു.പി. വിഭാഗത്തിൽ കുട്ടികളുടെ എണ്ണത്തിന്റെയും ഹൈസ്കൂൾ വിഭാഗത്തിൽ പിരീഡിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കായികാധ്യാപക തസ്തിക ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് വിഷയങ്ങൾക്ക് ഒരു ഫുൾടൈം സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപക തസ്തിക അനുവദിക്കാൻ കെ.ഇ.ആർ-ൽ വ്യവസ്ഥയുള്ളത്. ഒന്നുകിൽ കുട്ടികളുടെ എണ്ണം/പിരീഡ് ആക്കി ഈ മാനദണ്ഡത്തെ ഏകീകരിക്കുന്നതിന് വിശദമായ പഠനം ആവശ്യമുണ്ട്. യു.പി./ഹൈസ്കൂൾ തലത്തിൽ കായികാധ്യാപക നിയമനത്തിനുള്ള യോഗ്യതകളിൽ ഇപ്പോൾ വ്യത്യാസമൊന്നുമില്ല. രണ്ട് വിഭാഗങ്ങളിലെയും തസ്തികകൾക്ക് ഒരേ ശമ്പള സ്കെയിലിലാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കായികാധ്യാപക നിയമനം ക്രമീകരിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചും ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളിലെ കായികാധ്യാപക ക്രമീകരണം സംബന്ധിച്ചും പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ എസ്.സി.ഇ.ആർ.ടി.യുമായി

ചേർന്ന് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കഴിയുന്നത്ര വിദ്യാലയങ്ങളിൽ കായികാധ്യാപക തസ്തികകൾ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് കായികാധ്യാപകരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിനും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനും തുറന്ന മനസ്സാണുള്ളത്. ഇക്കാര്യം ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കാം.