

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) ചെല്ലാനം ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, ചെല്ലാനം പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതം ഇന്ന് വളരെ പരിതാപകരമായ അവസ്ഥയിലാണ്. ഈ വിഷയം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. 17.5 കി.മീ. നീളവും 1.5 കി.മീ. വീതിയുമുള്ള ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായി വളരെ നീളത്തിൽ കിടക്കുന്ന ഈ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഒരു വശം അറബിക്കടലും മറ്റൊരു വശം കായലുമാണ്. ഈ പഞ്ചായത്തിലെ ജനസംഖ്യയിൽ 70 ശതമാനവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കൂലിപ്പണിക്കാരും കർഷകത്തൊഴിലാളികളും രണ്ട് ശതമാനം വരുന്ന ഇതര വിഭാഗവുമാണ് അവിടെയുള്ളത്. പഞ്ചായത്തിന്റെ തീരപ്രദേശം നിരന്തരം കടലാക്രമണം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മേഖലയാണ്. കഴിഞ്ഞ 35 വർഷത്തിലധികമായി ഈ പഞ്ചായത്തിന്റെ തീരപ്രദേശത്തെ കടൽഭിത്തി ബലപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെന്ന കാര്യം മനസ്സിലാക്കണം. ഇവിടെ വർഷങ്ങളോളമുണ്ടായിരുന്ന എം.പി.-മാരും എം.എൽ.എ.-മാരും ഈ മേഖലയിൽ യാതൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് എടുത്തുപറയേണ്ടതുണ്ട്. 2017

ഡിസംബർ മാസത്തിലുണ്ടായ ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റിന്റെ ഭാഗമായി ഈ പഞ്ചായത്തിലെ 500-ഓളം വീടുകളാണ് വെള്ളത്തിനടിയിൽ പോയത്. രണ്ടുപേരുടെ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടുകയുണ്ടായി. അത്തരമൊരു സന്ദർഭം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഇടപെട്ട് കടൽഭിത്തി സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് എട്ട് കോടിയോളം രൂപ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ട് പോയപ്പോൾ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ അനാസ്ഥയും വർക്ക് ഏറ്റെടുത്ത കോൺട്രാക്ടർക്കും ജിയോ ട്യൂബ് എന്ന പുതിയ സംവിധാനം പ്രായോഗികമായി കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്. കഴിഞ്ഞ ജൂൺ മാസം വീണ്ടും കടലാക്രമണമുണ്ടായി. കടലാക്രമണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ജനങ്ങൾ വലിയ പ്രക്ഷോഭത്തിലേയ്ക്ക് പോയി. ഇവിടെ സഭാസമ്മേളനം ചേരുന്ന സമയമായിരുന്നു അത്. മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീമതി മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മയും ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടിയും എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ശർമ്മയും ഇടപെട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ചു. ആ യോഗത്തിന്റെ ഫലമായി അവിടെ ജിയോബാഗ് നിറച്ചുള്ള താത്കാലിക സംവിധാനങ്ങൾ

ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കടൽഭിത്തിയും പുലിമുട്ടും നിർമ്മിക്കുകയാണ് ശാശ്വത പരിഹാരം. പുലിമുട്ട് സ്ഥാപിച്ചാൽ തീരം സംരക്ഷിക്കപ്പെടുകയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സംരക്ഷണം കിട്ടുകയും ആ പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് വർഷങ്ങളോളം നീണ്ട ദുരിതത്തിൽ നിന്ന് രക്ഷപ്പെടാനും സാധിക്കും. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് അവിടെ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ വരുന്നത്. മത്സ്യഗ്രാമമായ ഈ പഞ്ചായത്തിൽ ധാരാളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുള്ള ഈ പ്രദേശത്ത് നൂറ് കണക്കിന് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളാണ് ഈ ഹാർബറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വരുന്നത്. ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഹാർബറിന് രൂപം കൊടുത്തെങ്കിലും അതിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളൊന്നും നടന്നിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്.-ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒരു നയാപൈസ ഹാർബറിനുവേണ്ടി നൽകിയില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്. എന്നാൽ നൂറ് കണക്കിന് വള്ളങ്ങൾ മത്സ്യവുമായി വരുന്ന ഹാർബറിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടന്നിട്ടില്ല. ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്.

അതുപോലെ തന്നെ ഹാർബറിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി വളരെ പരിതാപകരമാണ്. നല്ല റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മത്സ്യം

ലേലം ചെയ്യേണ്ട ഷെഡ്യൂൾ, തൊഴിലാളികളുടെ വിശ്രമകേന്ദ്രം ഇവ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളൊന്നും നടക്കുന്നില്ല. ഹാർബറിന്റെ സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ ഏക വ്യവസായ മേഖലയാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കൊണ്ടുവന്ന ഹാർബർ. അതുപോലെ തന്നെ തീരപ്രദേശവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ഉപ്പുത്ത്തോട് കനാലും വിജയം കനാലും എക്കലും മണ്ണും അടിഞ്ഞ് നിറഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. കടലേറ്റം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകേണ്ടത് ഈ തോടുകളിലൂടെയാണ്. അവിടെ കനാൽ കയ്യേറ്റവുമുണ്ട്. കയ്യേറ്റം ഒഴിവാക്കി കനാൽ വൃത്തിയാക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. തീരദേശമേഖലയിലെ ഈ പഞ്ചായത്തിൽ 13 പാടശേഖരങ്ങളാണുള്ളത്. പ്രസ്തുത പാടശേഖരങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പ് 'ഒരു നെല്ലും ഒരു മീനും' എന്ന പദ്ധതികൊണ്ടുവന്നിരുന്നു. ഇപ്പോൾ മീൻ വളർത്തൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ നെല്ല് പദ്ധതി നടക്കുന്നില്ല. പൊക്കാളി കൃഷിക്ക് സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശമാണ്. കൃഷി വകുപ്പിൽ നിന്നും വേണ്ട സഹായം ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പാടശേഖരങ്ങളിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമമുണ്ടാകണം.

അവിടെ ഒരു പി.എച്ച്.സി. മാത്രമാണുള്ളത്. കിടത്തി ചികിത്സിക്കാനുള്ള

സംവിധാനമില്ല. അതിന് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണം. ആർക്കെങ്കിലും അസുഖം വന്നാൽ ആശുപത്രിയിലെത്തിക്കാൻ കിലോമീറ്ററുകൾ യാത്ര ചെയ്യണം. കണ്ണമാലി കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു വില്ലേജ് ആഫീസ് ആരംഭിക്കണം. ആലപ്പുഴ ജില്ലയോടു ചേർന്നുള്ള പ്രദേശമായതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാന്റും ആരംഭിക്കണം. ചെല്ലാനം പഞ്ചായത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമമാക്കുന്നതിനുള്ള കാര്യങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. വ്യവസായ നഗരിയായ എറണാകുളം ജില്ലയുടെ തെക്ക് പടിഞ്ഞാറൻ ഭാഗത്തായി ആലപ്പുഴ ജില്ലയോട് ചേർന്നുള്ള ഏറ്റവും പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന ഈ മത്സ്യഗ്രാമത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്കുവേണ്ടി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിൽ ഉന്നയിച്ച വിഷയം ചെല്ലാനം ഹാർബറും അനുബന്ധ റോഡുകളുമാണ്. ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞുവന്നപ്പോൾ ഇറിഗേഷൻ, കൃഷി വകുപ്പ്, ട്രാൻസ്പോർട്ട്, റവന്യൂ തുടങ്ങി എല്ലാ വിഷയങ്ങളും അദ്ദേഹം

പരാമർശിച്ചു. എല്ലാത്തിന്റെയും മറുപടി എനിക്ക് പറയാൻ സാധിക്കില്ല. ഇറിഗേഷന്റെ കാര്യത്തിൽ ഇന്നലെ ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞിരുന്നു. ടെണ്ടർ ചെയ്ത 8 കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് സമയത്ത് തീർന്നില്ലെന്ന് ഒരു വസ്തുതയാണ്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിട്ടുള്ള രണ്ട് തോട്ടുകളുടെയും മണ്ണ് ഡ്രൈജ് ചെയ്ത് തൊഴിലാളികൾ തന്നെ ഫീൽ ചെയ്ത് താത്കാലിക പരിഹാരമേർപ്പെടുത്താമെന്ന് വന്നതോടുകൂടി ആ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയും. ചെല്ലാനം പ്രദേശത്ത് ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ പറയാം. ജനങ്ങളുടെ സഹകരണവും പങ്കാളിത്തവും വേണ്ട കാര്യവുമായി സൂചിപ്പിക്കാം. ചെല്ലാനം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട പ്രവർത്തനത്തിന് സുനാമി പുനരധിവാസ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി 7-9-2007-ലെ 579/10 ജി.ഒ.നമ്പരായി എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 500 ലക്ഷം രൂപയുടെയും 4-1-2010 ലെ ജി.ഒ. നം. 13/10 ഉത്തരവ് പ്രകാരം നബാർഡ് ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.-15-ൽ രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിലുൾപ്പെടുത്തി 29.9 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. TRP സഹായ പദ്ധതിയിൽ തുടങ്ങിയ ഒന്നാംഘട്ടത്തിന് 546.36 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. നബാർഡ് ധനസഹായത്തോടുകൂടി തുടങ്ങിയ

രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിക്ക് 20.93 കോടി രൂപയും ചെലവായി. ഒന്നും രണ്ടും ഘട്ടങ്ങളിലായി തെക്കേ പുലിമുട്ട് 570 മീറ്റർ നീളവും വടക്കേ പുലിമുട്ട് 150 മീറ്റർ നീളവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാർഫ്, ഓക്ഷൻ ഹാൾ, ലോക്കർ റൂം, നെറ്റ് മെൻഡിംഗ് ഷെഡ്, ടോയ്ലെറ്റ് ബ്ലോക്ക്, ക്യാന്റീൻ, ഡോർമെടി, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്ക് തുടങ്ങിയ അനുബന്ധ ഘടകങ്ങളും ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തിയുമാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്. ഇതെല്ലാം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ട് RIDF-15-ൽ ഉൾപ്പെട്ട പദ്ധതിക്കുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം 31-03-2016-ൽ നബാർഡ് നിർത്തലാക്കി. 2010-ൽ അനുവദിച്ചതാണ്. കാലാവധി 5 വർഷമാണ്. 2016 വരെയും ഈ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ട് 31-03-2016 ൽ നബാർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായം നിർത്തുകയുണ്ടായി. പക്ഷെ ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിനെ കുറ്റം പറയുന്നില്ല. ആ ഗവൺമെന്റ് തന്നെ 2012-ൽ ഹാർബറിലേയ്ക്കുള്ള റോഡിന് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കാൻ നെഗോഷ്യബിൾ പർച്ചേസ് അനുസരിച്ച് ഉത്തരവിറക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഹാർബറിലേയ്ക്ക് വരുന്ന റോഡിനുള്ള ഭൂമി വില നിശ്ചയിച്ചതിലുണ്ടായ തർക്കംമൂലം ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയാതെ പോയതാണ്. ജനങ്ങളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ

അക്വിസിഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടി

സ്വീകരിക്കാതിരുന്നതിനാലാണ് അക്കാലത്ത് ആ ഹാർബർ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാതെ പോയത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നബാർഡ് പദ്ധതിയിൽ RIDF-23 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെല്ലാനം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിന് 3-1-2010-ലെ 10/2018/മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വകുപ്പ് ഉത്തരവ് പ്രകാരം 1037 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി. 700 ലക്ഷം രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി. പ്രീ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ ദർഘാസ് നടപടി ഇപ്പോൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സൈറ്റിലേയ്ക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ്, കൽവെർട്ട് എന്നിവയ്ക്ക് 120 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ചെല്ലാനം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് 171.3 ആർ സ്ഥലം നെഗോഷ്യബിൾ പർച്ചേസ് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കാൻ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നൽകിയെങ്കിലും ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നശേഷം അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പുതിയ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കേരള സർക്കാർ 13 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 31-01-2018-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 78/18/ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വകുപ്പ്

പ്രകാരം നൽകി. 141.911 ആർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കാനുള്ളത്. മേൽപ്പടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് ആർ.ആർ. പാക്കേജിലുൾപ്പെടുത്തി നൽകിയ അപേക്ഷയ്ക്ക് ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർ 5-12-2018-ൽ അനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. ഇതുവരെ 97.27 ആർ സ്ഥലം റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നും കൈമാറി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി വരുന്നതിന് പണം കിട്ടി, എന്നാൽ വീണ്ടും അവിടെ പ്രമാണം കൊടുക്കാതെ തർക്കം ഉന്നയിക്കുകയാണ്. പണം കോടതിയിൽ കെട്ടിവെച്ച് സ്ഥലം നിർബന്ധമായി ഏറ്റെടുക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കരാർ വെച്ച് അവിടെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ജനങ്ങൾ സ്ഥലം കൊടുക്കാതെയുണ്ടാക്കുന്ന അനാവശ്യമായ തടസ്സം വർഷങ്ങളുടെ കാലതാമസമെടുക്കുന്നു എന്നതാണ് വസ്തുത. ഒരു വശത്ത് സ്ഥലം കൊടുക്കാതിരിക്കുകയും മറ്റൊരു വശത്ത് ഹാർബർ പൂർത്തീകരിച്ചില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് കലാപമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. രണ്ടുംകൂടി ഒരുമിച്ച് ചേരില്ല. അതുകൊണ്ട് ജനങ്ങളുടെ കൂടി സഹായം ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. പിന്നീട് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ഓഖി ദുരന്തവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റോഡ് നിർമ്മാണം....., ഹാർബറിലേയ്ക്കുള്ള റോഡിനുകൂടിയാണ് ഈ സ്ഥലം.

സ്ഥലമില്ലാതെ റോഡ് നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. തർക്കമൂലം വടക്കുഭാഗത്ത് ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് തെക്ക് ഭാഗത്തേയ്ക്ക് മാറ്റിയാണ് ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. രണ്ടുവശത്തും കിട്ടിയ സ്ഥലം ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിക്കാനും ബാക്കി ആവശ്യമുള്ളത് നിർബന്ധിതമായി അക്വിസിഷൻ നടത്തി ഏറ്റെടുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നും ഇനിയും കൈമാറി കിട്ടാനുള്ള 46.68 ആർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഊർജ്ജിതമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ആ പഞ്ചായത്തിൽ മാത്രം 11 റോഡുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. റോഡുകളുടെ ലിസ്റ്റ് വായിക്കുന്നില്ല, ലിസ്റ്റ് കൊടുക്കാം, അദ്ദേഹത്തിന് അറിയുന്നതാണത്. അദ്ദേഹം തന്നെ നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ചാണ് ആ 11 റോഡുകൾ ഇപ്പോൾ ടെണ്ടർ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ആകെ 823.1 ലക്ഷം രൂപയുടെ വർക്കാണ് ഈ മൂന്നുവർഷത്തിനിടയിൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ റെക്കോർഡ് വികസന പ്രവർത്തനമാണ് നടന്നിട്ടുള്ളത്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കാനുള്ള 13 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടെ 10 കോടി രൂപ..., ഈ തരത്തിൽ നിരവധിയായ വികസന പ്രവർത്തനമാണ് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ഹാർബർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുമായി ചേർന്ന്

ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. അത് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് പ്രഖ്യാപിച്ച കാര്യങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ അവിടെയുള്ള ജനങ്ങളെക്കൂടി ഇതിൽ പങ്കാളികളാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. മുൻകൈയെടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, ഓഖി ദുരന്തമുണ്ടായ സന്ദർഭത്തിൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 2 പേരുടെ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടുകയുണ്ടായി. അതിൽ റിക്ലൺ എന്ന വ്യക്തിയുടെ ഭാര്യക്ക് തൊഴിൽ നൽകാമെന്ന് പറഞ്ഞുവെങ്കിലും ഇതുവരെ നൽകിയിട്ടില്ല. അതിൽ ഒരു നടപടിയുണ്ടാകണം. ഞാൻ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കുമ്പോൾ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഒരു സമഗ്ര വികസനമാണ് അതിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരുന്നത്. മറുപടി വന്നപ്പോൾ ഇങ്ങനെയാണ് വന്നത്, അതുകൊണ്ടാണ് ചോദിച്ചത്.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി: അമ്മ: സർ, ഞാൻ ആദ്യമേ പറഞ്ഞു, സമഗ്ര വികസനം ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് മാത്രമായി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല. ഗതാഗത വകുപ്പും മറ്റ് പല വകുപ്പുകളുമുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ വകുപ്പുകളുമായി ചർച്ച ചെയ്യാൻ ഒരു അവസരമൊരുക്കാം. ഓഖിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 42 പേർക്കാണ് തൊഴിൽ കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. കേരള സംസ്ഥാനത്തുടനീളമുള്ള

തീരദേശപോലീസ് സേനയിൽ ബാക്കി 170 പേർക്ക് നിയമനം നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. വയസ്സും മറ്റും പരിഗണിച്ചിട്ടാണ് എല്ലാ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കും നൽകിയിട്ടുള്ളത്. മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്താണെന്നുള്ളത് പരിശോധിച്ച് അർഹതയുള്ളതാണെങ്കിൽ പരിഗണിക്കാം.

(2) പ്രവാസികൾക്ക് വോട്ടവകാശം

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഏതൊരു മനുഷ്യന്റെയും നിലനിൽപ്പിനും വളർച്ചയ്ക്കും ഒഴിച്ചുകൂടാനാകാത്ത ഏറ്റവും അടിസ്ഥാനപരവും അദ്വൈതവും പരസ്പരാശ്രിതവും സാർവ്വത്രികമായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടതുമായ അവകാശങ്ങളാണല്ലോ മനുഷ്യാവകാശങ്ങൾ. മനുഷ്യൻ താമസിക്കുന്ന സ്ഥലമേതെന്നു പരിഗണിക്കാതെ തന്നെ മനുഷ്യാവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. പല കാരണങ്ങളാൽ കൂടിയേറുന്ന പൗരന് വോട്ടവകാശം നിഷേധിക്കപ്പെടുന്നത് ഒരർത്ഥത്തിൽ മനുഷ്യാവകാശ ധ്വംസനം തന്നെയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവാസികൾ, സ്വന്തം നിലനിൽപ്പിനുവേണ്ടിയാണ് പ്രവാസജീവിതം തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. ചിലപ്പോൾ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനുവേണ്ടിയായിരിക്കാം അല്ലെങ്കിൽ തൊഴിലിനുവേണ്ടിയായിരിക്കാം. അങ്ങനെ പോകുന്നവർ ഭാരതീയ പൗരരല്ല

എന്ന് നമുക്ക് പറയാൻ സാധിക്കില്ല. സ്വന്തം രാജ്യത്ത് നേരിട്ട് ഹാജരാകാതെ പ്രവാസികൾക്ക് അതുകൊണ്ടുതന്നെ വോട്ടവകാശം ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് വിനിയോഗിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി പല കേസുകളും പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവാസികൾക്ക് പോസ്റ്റൽ ബാലറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ ഓൺലൈൻ വോട്ടിംഗ് സൗകര്യം മുഖേന വോട്ടവകാശം അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് യു.കെ.-യിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന പ്രവാസികൾ 2013 ഫെബ്രുവരിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിൽ ഹർജി സമർപ്പിച്ചു Nagender Chindam and others Vs. Union of India. രണ്ടാമത്തേത്, വിദേശത്ത് ജോലി ചെയ്യുന്ന തങ്ങളുടെ പൗരന്മാർക്ക് വോട്ടവകാശം വിനിയോഗിക്കുന്നതിനും പോസ്റ്റൽ ബാലറ്റ് നൽകുന്ന യു.കെ., കാനഡ തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളുടെ ഉദാഹരണം ചൂണ്ടിക്കാട്ടി Naresh Kumar Hanshey and others Vs. Union of India എന്ന കേസിലെ ഹർജിക്കാർ പ്രവാസിഭാരതീയർക്ക് വോട്ടവകാശം വേണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചു. Dr. Shamsheer V. P. Vs. Union of India and others എന്ന കേസിൽ പ്രമുഖ പ്രവാസി മലയാളിയായ ഡോ. ഷംസീർ സമർപ്പിച്ച ഹർജിയിൽ എംബസികളിൽ വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തൽ, പോസ്റ്റൽ വോട്ടിംഗ്, പ്രോക്സി

വോട്ടിംഗ്, വിവിധ രാജ്യങ്ങളിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്ന ഇലക്ട്രോണിക് വോട്ടിംഗ്
 എന്നിങ്ങനെ വിവിധ രൂപങ്ങളിലുള്ള വോട്ടിംഗ് സമ്പ്രദായം മുഖേന
 പ്രവാസികൾക്ക് വോട്ടവകാശം നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കണമെന്ന്
 അപേക്ഷിച്ചിരുന്നു. ഈ വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്ര തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കമ്മീഷൻ
 ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ പ്രവാസികൾക്ക്
 സ്വന്തം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നേരിട്ടെത്താതെ വോട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് ഇ-
 വോട്ടിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ പ്രോക്സി വോട്ടിംഗ് മുഖേന വോട്ടവകാശം
 അനുവദിക്കാമെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രോക്സി
 വോട്ടിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബിൽ ലോകസഭ അംഗീകരിച്ചതായി
 ശ്രദ്ധയിൽവന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കേരള
 പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ട് 21 (എ) എന്നൊരു വകുപ്പ് എഴുതിച്ചേർത്ത് 1950-
 ലെ ജനപ്രാതിനിധ്യ ആക്ടിലെ 20 (എ) വകുപ്പിൽ പറഞ്ഞ പ്രകാരമുള്ള
 ഏതൊരു ഭാരത പൗരനും അയാളുടെ പാസ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന
 താമസസ്ഥലം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന നിയോജകമണ്ഡലത്തിലേയ്ക്കുള്ള വോട്ടർ
 പട്ടികയിൽ സമ്മതിദായകനായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെടുവാൻ
 അവകാശമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ് എന്നൊരു ഭേദഗതിയുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

അതിൻപ്രകാരം ഭാരതത്തിന് പുറത്ത് താമസിക്കുന്ന ഏതൊരു പൗരനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേര് വോട്ടർ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള അവകാശമുണ്ട്. ഈ രാജ്യത്തെ പൗരത്വം സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അപ്രകാരമുള്ള ആളിന്റെ പേര് അയാളുടെ പാസ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിക്കുന്ന കേരളത്തിലെ താമസസ്ഥലത്ത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാനുള്ള അവകാശം പഞ്ചായത്ത് രാജ് ഭേദഗതിയിലൂടെയുണ്ടാക്കി. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത്, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള തെരഞ്ഞെടുപ്പ് 2020-ൽ വരമ്പോൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ കേരള ഗവൺമെന്റിന് തീരുമാനമെടുക്കാവുന്നതാണ്. കാരണം, തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കമ്മീഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, സുപ്രീം കോടതിയും അത് അംഗീകരിച്ചതാണ്. നമുക്ക് പ്രോക്ലിയാണോ വേണ്ടത് എന്നുള്ള...., മിക്കവാറും പ്രോക്ലി ആയിരിക്കും. കാരണം ലോകസഭ, പ്രോക്ലിക്ക് മുൻതൂക്കം കൊടുത്തുകൊണ്ട് ബില്ലാക്കാനാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ തവണ എല്ലാ കക്ഷികളെയും വിളിച്ച് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു സമന്വയമുണ്ടാക്കാൻ നമ്മൾ ശ്രമിച്ചിരുന്നു. പ്രവാസികൾക്ക് അവരുടെ അവകാശം, അത് കേരളത്തിലാകട്ടെ

ആദ്യം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് വരാൻ പോകുന്ന 2020-ലെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ അത്തരത്തിലൊരു മാർഗ്ഗം സ്വീകരിച്ച്, ഇവിടെ വരാതെ പ്രവാസികൾക്ക് ആദ്യമായി വോട്ട് ചെയ്യാനുള്ള ഒരു അവകാശം അങ്ങ് നൽകണം. പ്രവാസികൾക്കുവേണ്ടി ലോകകേരള സഭയടക്കം രൂപീകരിച്ചൊരു സാഹചര്യത്തിൽ അവർക്കുവേണ്ടി അനുകൂലമായ മറുപടി അങ്ങയിൽ നിന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, നിലവിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് വോട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് സമ്മതിദായകന്റെ ശാരീരിക സാന്നിധ്യം പോളിംഗ് സ്റ്റേഷനിൽ ആവശ്യമാണ്. ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ ഉപനേതാവ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ പ്രോക്സി വോട്ടിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിയമനിർമ്മാണം വേണ്ടതായി വരും. നിർദ്ദിഷ്ട നിയമനിർമ്മാണത്തിനുമുമ്പായി ഇത്തരത്തിൽ വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തുമ്പോൾ വോട്ടർ പട്ടിക തയ്യാറാക്കൽ, വോട്ടർമാരുടെ ഐഡന്റിറ്റി, തിരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ രഹസ്യസ്വഭാവം ഇവ സംബന്ധിച്ച വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗരേഖകൾ ആവശ്യമുണ്ട്. ഇതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുമായും അതോടൊപ്പം തന്നെ വിവിധ രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികളുമായും ചർച്ചകൾ

നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. സുതാര്യത ഉറപ്പുവരുത്തി പ്രവാസികൾക്ക് നിഷ്പക്ഷമായ രീതിയിൽ വോട്ടവകാശം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് കുറ്റമറ്റ സംവിധാനങ്ങളും ഒരുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇവയെല്ലാം സംബന്ധിച്ച് കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടത്തിപ്പ് ചട്ടങ്ങളിലും ഭേദഗതി ആവശ്യമായി വരും. ഇത്തരത്തിൽ ഒരു തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിനു മുമ്പ് വിവിധ തലത്തിലുള്ള ചർച്ചകളും കൂടിയാലോചനകളും ആവശ്യമാണ്. ഈ കാര്യങ്ങൾ എങ്ങനെ നടപ്പാക്കാനാകുമെന്നുള്ള ആലോചനകൾ നമുക്ക് നടത്താം.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സേനാംഗങ്ങൾക്ക് പ്രോക്സി വോട്ടിംഗ് സാധിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഒരു മോഡൽ നമുക്ക് എടുക്കാവുന്നതാണ്. സേനാംഗങ്ങൾക്ക് ഫിസിക്കലായി വന്ന് വോട്ട് ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് പ്രോക്സി വോട്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതേമാർഗ്ഗം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ അതിനുള്ള ഒരു ചർച്ച ആരംഭിച്ചു...., 2020-ൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ തെരഞ്ഞെടുപ്പുകമ്പോഴേക്കും അത് ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ ചർച്ചകൾക്ക് മുൻകയ്യെടുക്കുന്നതാണ്.