

സബ്മിഷൻ

(1) കടലാക്രമണം

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ അതിരൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലം ഉൾപ്പെടെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ മഴക്കാലമാകുമ്പോൾ വ്യാപകമായ തോതിലുള്ള നാശനഷ്ടങ്ങളാണുണ്ടാകുന്നത്. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തിലൂടെ ഇക്കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയുണ്ടായി. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലകളുടെ തീരപ്രദേശങ്ങളിലും ഇരവിപുരം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പല സ്ഥലങ്ങളിലും വ്യാപകമായ കടലാക്രമണം ഉണ്ടാകുകയാണ്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ചേർത്തല, അമ്പലപ്പുഴ, ആലപ്പുഴ, ഹരിപ്പാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ, അതുപോലെത്തന്നെ ചെല്ലാനം. ചെല്ലാനത്തെ സംഭവം എല്ലാ മാധ്യമങ്ങളിലും വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൊടുങ്ങല്ലൂർ, കയ്യമംഗലം, പൊന്നാനി, കോഴിക്കോട് എന്നിങ്ങനെ എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും വ്യാപകമായ... മഴക്കാലമാകുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്നൊരു പ്രതിഭാസം എന്നതിനപ്പുറം ഇപ്പോൾ

അറബിക്കടലിൽ രൂപംപൂണ്ട 'വായു' ചൂഴലിക്കാറ്റ് കാരണം ഇത്തവണ കടലാക്രമണം രൂക്ഷമായിരിക്കുകയാണ്.

എന്റെ മണ്ഡലമായ ഹരിപ്പാട് നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിൽ വലിയഴീക്കൽ, പെരുമ്പള്ളി, വട്ടച്ചാൽ, നല്ലാണിക്കൽ തീരപ്രദേശങ്ങളിലും തൃക്കുന്നപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിലെ കോട്ടമുറി, പള്ളിപ്പാടുമുറി, ചേലക്കാട്, പാന്തൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളും ഒരാഴ്ചയായി അതിശക്തമായ കടലാക്രമണം നേരിടുകയാണ്. ഇവിടങ്ങളിൽ അടിയന്തരമായി താൽക്കാലിക കടൽഭിത്തിയും ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പുലിമുട്ടും സ്ഥാപിക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യം ഞാൻ നിരവധി തവണ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കടലാക്രമണം ചെറുക്കാൻ നിർമ്മിച്ച കടൽ ഭിത്തികളല്ലാതെ പുതുതായി ഒരു പ്രവൃത്തിയും ഇവിടെ നടന്നിട്ടില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച് അധികൃതരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഗുരുതരമായ വീഴ്ചയാണ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി, അന്ന് അങ്ങല്ലായിരുന്നു, ഉറപ്പ് നൽകിയിരുന്നതാണ്. അത് പാലിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ശക്തമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കടലാക്രമണംമൂലം ആറാട്ടുപുഴയിലെ

കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഓഫീസ് ഉൾപ്പെടെ നിരവധി കെട്ടിടങ്ങൾക്കും വീടുകൾക്കും നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചു. യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ മുന്നോട്ട് വരണം. ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പുകൾ ആരംഭിക്കണം. മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം. ഇപ്പോൾ ഐ.ഐ.ടി. സ്റ്റഡി കഴിഞ്ഞ് ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നുവെന്ന് പറയുന്നു. പക്ഷേ ഇത്രയും നാളുകളായിട്ടും ഒരിടത്തും കല്ലിടൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നില്ല. പുലിമുട്ട് സംബന്ധിച്ച് മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.യുടെ പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നില്ല. ഇത് ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ്. പലയിടത്തും ടെണ്ടർ ചെയ്യാൽപോലും കല്ല് കിട്ടുന്നില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാതിരിക്കുന്ന കേസുകളുണ്ട്. ഇക്കാര്യം വളരെ ഗൗരവമായി എടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. പ്രത്യേകിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ... അവർക്കിപ്പോൾ കടലിൽപോയി മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. കടൽക്ഷോഭം വർദ്ധിച്ചതോടുകൂടി തീരദേശത്ത് മുഴുവൻ പട്ടിണിയാണ്. സൗജന്യ രേഷൻ എന്ന് ഞാൻ

പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ അവർക്ക് ആനുകൂല്യം കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. ഇന്നലെ മന്ത്രിസഭ എന്തോ തീരുമാനമെടുത്തുവെന്ന് വാർത്തകുകളിൽ വായിച്ചു. അടിയന്തരമായി അത് ലഭ്യമാക്കാനും അത്യാവശ്യംവേണ്ട കടൽഭിത്തി നിർമ്മിച്ച് കടൽക്ഷോഭം തടയാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കണം. ഇന്നലെ എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർ ചെല്ലാനത്ത് പോയപ്പോൾ അവിടെയുള്ളവർ അദ്ദേഹത്തെ തടഞ്ഞു. ആളുകളുടെ പ്രയാസം അത്ര വലുതാണ്. വീടുകളെല്ലാം തകർന്നുപോകുന്നു. നമ്മൾ എത്ര വിചാരിച്ചിട്ടും അത് തടയാൻ കഴിയുന്നില്ല. വാസ്തവത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തന്നെ ഇതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് നൽകേണ്ടതാണ്. കാരണം ഇതിനെ അതിർത്തി സംരക്ഷണത്തിന്റെകൂടി ഭാഗമായി കണക്കാക്കേണ്ടതാണ്. ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ കൊടുത്ത നിവേദനങ്ങളിൽ നമ്മൾ അക്കാര്യം പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. അതിർത്തി സംരക്ഷിക്കുന്നതുപോലെയാണ് തീരപ്രദേശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നത്. വാസ്തവത്തിൽ അതിന് കൂടുതൽ പണം കേന്ദ്ര സർക്കാർ നൽകേണ്ടതാണ്. കാരണം 555 കിലോമീറ്ററോളം ദൂരമാണ് കേരളത്തിന് തീരമുള്ളത്. ഒട്ടുമിക്കവാറും എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും ഇന്ന് ഗുരുതരമായ കടലാക്രമണമാണ്. ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന് പണമില്ല. ഇറിഗേഷൻ മന്ത്രിയെ

കുറപ്പെടുത്തുന്നില്ല. ഈ നിലയിൽ മുന്നോട്ട് പോയാൽ തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളടക്കമുള്ള പാവങ്ങൾക്ക് വളരെയേറെ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാകുകയാണ്. അവരെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കാനും സാധിക്കില്ല. അവർ മത്സ്യബന്ധനത്തിലൂടെ ഉപജീവനം നടത്തുന്നവരാണ്. അവരെ ദൂരെ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഈ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാനും കടൽഭിത്തിയും പുലിമുട്ടും അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തുതന്നെ ഇല്ലാതാകുന്ന സ്ഥിതിയിലാണ്. രൂക്ഷമായ കടൽക്ഷോഭംമൂലം വലിയ പ്രതിസന്ധി രൂപപ്പെടുവരികയാണ്. താൽക്കാലികമായി കുറേ കല്ലിട്ട് ഇപ്പോൾ കുറച്ച് വീടുകളെങ്കിലും സംരക്ഷിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഞാനും ഒരു സബ്മിഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അതിനെ ഇതിന്റെകൂടെ അസോസിയേറ്റ് ചെയ്യുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലമായ നേമം നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഇതുപോലുള്ള പ്രശ്നമുണ്ട്. പനത്തൂറ എന്ന ഭാഗത്ത് എല്ലാ വർഷവും

ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇപ്രാവശ്യം ശക്തമായ രീതിയിലുള്ള കടലാക്രമണം നടന്നിട്ടുണ്ട്. പല നഷ്ടങ്ങളുമുണ്ടായി. അവിടെ 9 പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള തീരുമാനമുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷെ അതിൽ രണ്ടെണ്ണം മാത്രമേ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ബാക്കിയുള്ളവ നിർമ്മിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് വർഷാവർഷം ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യം പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചത്. അക്കാര്യം വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടിത്തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് കണ്ടത്. ഇന്നലത്തെ ക്യാബിനറ്റിൽ അതിനനുസരിച്ചുള്ള തീരുമാനവുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തൃക്കുന്നപ്പുഴ, ആറാട്ടുപുഴ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ തീരസംരക്ഷണത്തിന് ജനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുപുറമെ 5 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തിന് 22.50 കോടി രൂപയുടെ സഹായം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലില്ലായ്മയുടെ പ്രശ്നംകൂടി പരിഹരിക്കുക എന്നുള്ള നിലയ്ക്കാണ് ജനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി ഇത് നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. അതിൽ

എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെ

മേൽനോട്ടത്തിൽത്തന്നെയാണ് അത് ചെയ്യുന്നത്. ജനങ്ങൾക്ക് അതിന്റെ

പ്രയോജനം മുഴുവൻ കിട്ടത്തക്ക വിധത്തിലുള്ള നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അതുകൂടാതെ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ

കടൽത്തീരം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയിലും ബഡ്ജറ്റിലുമായി ജില്ലയിലെ

വട്ടച്ചാൽ Ch. 53.400 കിലോമീറ്റർ മുതൽ Ch. 55.20 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്ത്

പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 30.67 കോടി രൂപ. അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ.-

ഉം മറ്റ് നടപടികളുമെല്ലാം പൂർത്തിയായി. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ആറാട്ടുപുഴയിൽ

Ch. 55.200 കിലോമീറ്റർ മുതൽ Ch. 56.600 കിലോമീറ്റർ വരെ പുലിമുട്ടുകളുടെ

നിർമ്മാണം 28.51 കോടി രൂപ. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പാതിയിൽ കാര്യർ

ചെയിനേജ് മുതൽ 60.100 കിലോമീറ്റർ മുതൽ Ch. 61.600 കിലോമീറ്റർ വരെ

പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം 23.63 കോടി രൂപ. ഈ പ്രവൃത്തികൾക്ക്

സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിന് മുമ്പായി സ്ഥലം... അതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഉൾപ്പെടെ എല്ലാവരും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടത്. അതിനാവശ്യമായ

സ്ഥലത്തിന്റെ ഹ്രീ സറണ്ടർ, പുനരധിവാസം, അനധികൃത കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കൽ

എന്നിവയും ആവശ്യമായ കോസ്റ്റൽ റഗുലേഷൻ സോൺ, പരിസ്ഥിതി

അനുമതി തുടങ്ങിയവയും പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് ഭരണാനുമതിയിൽ കിഫ്ബി നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്മേൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അതിന് എല്ലാവരുടേയും സഹകരണമുണ്ടാകണം.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഉന്നയിച്ചതുപോലെ എല്ലാ ജില്ലയിലും അനുവദിച്ച തുകകൾ കൂടി പറയാം. തിരുവനന്തപുരം- 3 കോടി രൂപ, കൊല്ലം- 2.5 കോടി രൂപ, അടിയന്തരമായി ജിയോ മണൽച്ചാക്കുകൾ വച്ച് തൽക്കാലം സംരക്ഷിക്കാൻവേണ്ടിയാണ്. ആലപ്പുഴ- 5 കോടി രൂപ, എറണാകുളം- 3 കോടി രൂപ, തൃശ്ശൂർ- 3 കോടി രൂപ, മലപ്പുറം- 2 കോടി രൂപ, കോഴിക്കോട്- 2 കോടി രൂപ, കണ്ണൂർ- 1 കോടി രൂപ, കാസർഗോഡ്- 1 കോടി രൂപ. അങ്ങനെ 22.50 കോടി രൂപയുടെ അടിയന്തരമായ പ്രവൃത്തികൾ എടുക്കാനുള്ള തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്.

(2) കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, തീരദേശത്തിന്റെ സുരക്ഷ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് സ്ഥാപിച്ച കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ കാലോചിതമായ മാറ്റം വേണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ഇപ്പോഴത്തെ നിലയിൽ കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ആരെങ്കിലും ആക്രമിച്ചാൽപ്പോലും ആ സ്റ്റേഷനിൽ കേസ്ട്രൈപ്പ് ട്രൈപ്പ് കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. അവർക്ക് നോക്കുകയായി നിൽക്കാൻ മാത്രമേ കഴിയുകയുള്ളൂ. കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ നിൽക്കുന്ന പഞ്ചായത്തിലെ ഏതാനും വാർഡുകളുടെയെങ്കിലും ക്രമസമാധാന ചുമതല ഇവർക്ക് നൽകണമെന്നുള്ളതാണ് ഒരാവശ്യം. 20 മുതൽ 27 വരെ പോലീസുകാർ ഓരോ സ്റ്റേഷനിലുമുണ്ട്. ഇവർക്ക് ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. കടലിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ കഴിയുന്ന ബോട്ടുകൾ, അവ ഓടിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ സ്രാങ്കുകളുടെ എണ്ണം എന്നിവ വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മുന്നകടവ് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള സംവിധാനങ്ങളും സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അതിർത്തി പ്രദേശങ്ങളിൽ മറ്റ് പോലീസുകാർ ചെയ്യുന്നതുപോലെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കോസ്റ്റൽ പോലീസിന് അവകാശം വേണമെന്നുള്ളതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉദ്ദേശിച്ചത്.

അതുസംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോൾ പ്രത്യേക തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല. അക്കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നല്ല നിലയ്ക്കാണ് നടന്നുവരുന്നത്. വളരെ ഫലപ്രദമായി ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. കടലിലെ പ്രത്യേക അവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് കടൽ ജാഗ്രതാ സമിതികൾക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം കോസ്റ്റൽ ഇൻലിജൻസ് വിംഗ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ ശേഖരിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ കോസ്റ്റ് ഗാർഡുമായും ഇന്ത്യൻ നേവിയുടെ ജോയിന്റ് ഓപ്പറേഷൻ സെന്ററുമായും കൈമാറുന്നുണ്ട്. മറ്റൊരു പ്രത്യേകതയുള്ളത്, കോസ്റ്റൽ വാർഡൻമാരായി തീരദേശ മേഖലയിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത 177 പേരുടെ പരിശീലനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് ഉടൻതന്നെ പൂർത്തിയാകും. പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ അവരെയെല്ലാം നിയമിക്കാൻ പോകുകയാണ്. മുന്നക്കടവ് തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലെ പോലീസുദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ഇതിനോടൊപ്പം സ്റ്റേഷനിൽ ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങളൊക്കെ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്വാർട്ടേഴ്സുകളിൽ താമസിക്കാനുള്ള സൗകര്യം അപേക്ഷിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ കോസ്റ്റൽ പോലീസുദ്യോഗസ്ഥർക്കും നൽകുന്നതാണ്.

(3) വാഹനാപകട മരണത്തിലെ ദുരൂഹത

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ലോകപ്രശസ്ത വയലിൻ മാന്ത്രികനായ

ബാലഭാസ്കറിന്റെ ദാരുണമായ മരണം നമ്മളെയെല്ലാം അപ്പാടെ

ദുഃഖിപ്പിച്ചതാണ്. 2018 സെപ്റ്റംബർ 28-ന് പുലർച്ചെയാണ് ഈ ദാരുണമായ

അപകടമുണ്ടായത്. 2018 ഒക്ടോബർ 2-നാണ് ബാലഭാസ്കരും അതിനുമുൻപു

തന്നെ, രണ്ടരവയസ്സുകാരിയായ മകൾ തേജസിനി ബാലയും

മരണപ്പെടുകയുണ്ടായത്. ഇപ്പോൾ പുറത്തുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വാർത്തകൾ

ഉത്കണ്ഠാജനകമാണ്. തുടക്കമുതൽ വലിയ സംശയങ്ങളും ദുരൂഹതകളും

നിറഞ്ഞ വലിയ സംഭവമായാണ് ഓരോ ദിവസവും മാധ്യമങ്ങളിൽ

പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അടുത്ത കാലത്ത് കലാഭവൻ

സോബിജോർജ്ജിന്റെ വെളിപ്പെടുത്തൽ മാധ്യമങ്ങളിൽ പുറത്തു

വരികയുണ്ടായി. 28-ാം തീയതി തൃശ്ശൂരിൽ ക്ഷേത്രദർശനം കഴിഞ്ഞ് അവിടെ

താമസിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അദ്ദേഹം മുറി ബുക്ക് ചെയ്തിരുന്നുവെന്നും

പറയുന്നുണ്ട്. ഈ അപകടം നടക്കുന്ന സമയത്തും അതിനതൊട്ടു മുൻപുമായി

നിരവധി തവണ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഫോണിലേക്ക് കോളുകൾ വന്നിരുന്നുവെന്നും

മാധ്യമ വാർത്തകളുണ്ട്, ശരിയാണോയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. ഈ അടുത്ത

കാലത്ത് സ്വർണ്ണകള്ളക്കടത്തിന് പിടികൂടിയ ചില ആളുകൾ, അവരെ പിടികൂടിയതിനെത്തുടർന്ന്, ഒരു പ്രകാശ് തമ്പി, വിഷ്ണു തുടങ്ങിയവർ പല രീതിയിലും ബാലഭാസ്കറിന്റെ സഹായികളായിരുന്നുവെന്ന വാർത്തയും പുറത്തുവരുന്നുണ്ട്. ഏറ്റവും അതുതകരമായി തോന്നുന്നത് പ്രാഥമിക അന്വേഷണത്തിൽ വണ്ടി ഓടിച്ചിരുന്നത് ആരാണെന്നത് പുറത്തുവന്നില്ലെന്നതാണ്. അതിനെ സംബന്ധിച്ചുപോലും വ്യക്തത വരുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പിതാവ് ഉണ്ണിയുടെ പ്രസ്താവനകൾ, അഭിപ്രായങ്ങൾ പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. വളരെ ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഹധർമ്മിണി ലക്ഷ്മിയുടെ അഭിപ്രായപ്രകടനങ്ങൾ പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെമ്പാടുമുള്ള ജനങ്ങൾക്ക് വലിയ ആശങ്കയുള്ള വിഷയമാണിത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കാര്യത്തിന്റെ ഗൗരവം നല്ല നിലയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. ഈ ആശങ്കമാറ്റാനും അന്വേഷണം വളരെ ശക്തമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോയി ആരെങ്കിലും ബാലഭാസ്കറിനെ അപകടപ്പെടുത്തിയതാണോ, ഇതിന്റെ പിന്നിൽ എന്തെങ്കിലും കാര്യങ്ങളുണ്ടോ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ സമഗ്രമായ അന്വേഷണം നടത്തി കണ്ടുപിടിച്ച് കേരള ജനതയുടെ സംശയം ദൂരീകരിക്കാനുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ ബാലഭാസ്കറിന്റെ അകാലനിര്യാണം എല്ലാപേർക്കും ഉത്കണ്ഠ ഉണ്ടാക്കിയതും ദുഃഖം വളർത്തിയതുമാണ്. ബാലഭാസ്കരും ഭാര്യ ലക്ഷ്മിയും മകൾ തേജസ്വിനി ബാലയും സഞ്ചരിച്ചുവന്ന ഇന്നോവ കാർ 25-09-2018-ന് പുലർച്ചെ 4.15-നാണ് പള്ളിപ്പുറം സി.ആർ.പി.എഫ്. ക്യാമ്പിനു സമീപം ഒരു മരത്തിലിടിച്ച് തേജസ്വിനി ബാല മരണപ്പെടുകയും, ലക്ഷ്മിക്കും ബാലഭാസ്കറിനും ഡ്രൈവർ അർജ്ജുനം ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്തു. 02-10-2018-ന് ബാലഭാസ്കർ മരണപ്പെട്ടു. ഈ കാര്യത്തിന് മംഗലാപുരം പോലീസ് ക്രൈം നമ്പർ 1591 u/s. 279, 337, 338, 304(A) IPC പ്രകാരം കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. അപകടസമയത്ത് വാഹനം ആരാണ് ഓടിച്ചിരുന്നതെന്നതിനെപ്പറ്റി വ്യത്യസ്ത സാക്ഷി മൊഴികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനെത്തുടർന്ന് അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംശയകരമായ സാഹചര്യമുണ്ടോയെന്ന് വിശദമായി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. നിലവിൽ കേസ്സിന്റെ അന്വേഷണ ചുമതല ക്രൈംബ്രാഞ്ച് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിവരുന്നു. ബാലഭാസ്കറിന്റെ മാതാപിതാക്കൾ, അപകടസമയത്ത് രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ

ഏർപ്പെട്ടിരുന്നവർ തുടങ്ങി മറ്റു സാക്ഷികളെക്കണ്ട് ചോദിച്ചും മോട്ടോർ
 വെഹിക്കിൾ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും വിദഗ്ദ്ധരുടെയും സേവനം
 ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയും തെളിവ് ശേഖരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ
 ശാസ്ത്രീയ പരിശോധന നടത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്.
 സംഭവസ്ഥലത്ത് ഉണ്ടായിരുന്നതായി കരുതുന്നവരുടെ ഫോൺകോൾ
 ഡീറ്റെയിൽസ്, യാത്രാമധ്യേ വാഹനം നിർത്തിയ സ്ഥലങ്ങൾ,
 ബാലഭാസ്കരമായി അടുത്ത ബന്ധം പുലർത്തിയിരുന്ന ആൾക്കാർ തുടങ്ങിയ
 കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഊർജ്ജിതമായ അന്വേഷണമാണ് പോലീസ്
 നടത്തിവരുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ കാര്യങ്ങളും പുറത്തു
 കൊണ്ടുവരാൻ തന്നെയാണ് പോലീസ് ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്, ആ
 കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവും ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടില്ല. ഫലപ്രദമായി
 അന്വേഷണം നടന്ന് യഥാർത്ഥ വസ്തുതകൾ പുറത്തുകൊണ്ടുവരികതന്നെ ചെയ്യും.

(4) ക്ഷേത്ര കലാപീഠം

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, ക്ഷേത്ര വാദ്യങ്ങളുടെ പഠനത്തിനായി
 1982 മുതൽ തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ വൈക്കം
 ക്ഷേത്രത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണ് ക്ഷേത്ര കലാപീഠം.

നാദസ്വരം, തകിൽ, പഞ്ചവാദ്യം തുടങ്ങിയ ക്ഷേത്ര വാദ്യങ്ങളാണ് ഇവിടെ തികച്ചും സൗജന്യമായി പഠിപ്പിക്കുന്നത്. അച്ചടക്കത്തിലും പഠനത്തിലും ഭൗതിക സാഹചര്യത്തിലും ഉയർന്നനിലവാരം പുലർത്തുന്ന, ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിൽനിന്നും നാദസ്വരവും തകിലും ആറ്റിങ്ങലിലെ മറ്റൊരു കേന്ദ്രത്തിലേക്ക് ഈ അധ്യയന വർഷം മുതൽ മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. ഒരു കോഴ്സ് തന്നെ രണ്ടു സ്ഥലങ്ങളിലായി, മൂന്ന് വർഷം തുടരുന്ന പഠനത്തിൽ, ഫസ്റ്റ് ഇയർ ആറ്റിങ്ങലിലും സെക്കന്റ് ഇയറും, തേർഡ് ഇയറും വൈക്കം മഹാദേവർ ക്ഷേത്രത്തിലെ കലാപീഠത്തിലും നടത്തുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളത്. ഇങ്ങനെയൊരു തീരുമാനം ഉണ്ടായ സമയം ദേവസ്വം ബോർഡ് പ്രസിഡന്റും മെമ്പർമാരുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ വൈക്കം ക്ഷേത്ര കലാപീഠത്തിൽ നിന്ന് ഈ കോഴ്സുകൾ മാറ്റുകയില്ലെന്ന് ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയ്ക്ക് എനിക്ക് ഉറപ്പു നൽകിയിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഈ ഉറപ്പിനെക്കൊണ്ട് ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് ഈ തീരുമാനം ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വൈക്കത്തെ ക്ഷേത്ര കലാപീഠം എന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ തകർച്ചയ്ക്കേ ഇതു കാരണമാകുകയുള്ളൂ എന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ക്ഷേത്ര

കലകൾ പഠിപ്പിക്കുന്നതിന് ദേവസ്വം ബോർഡ് പുതിയ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിനെ ഞങ്ങൾ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ നടക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനത്തെ തകർത്തുകൊണ്ടാകണോ എന്നുള്ളതാണ് ഞങ്ങളുടെ ഏറ്റവും വലിയ ആശങ്ക. ഏറ്റവും നല്ലരീതിയിൽ നടക്കുന്ന വൈക്കത്തെ ക്ഷേത്രകലാപീഠത്തെ തകർച്ചയിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് മാത്രമേ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ ഈ തീരുമാനത്തിലൂടെ സാധ്യമാകുകയുള്ളൂവെന്നും അങ്ങനെ ഒരു തീരുമാനമെടുത്ത ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ ഈ നടപടി മന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ടുകൊണ്ടുതന്നെ വൈക്കം ക്ഷേത്ര കലാപീഠത്തിൽ തുടർന്നും തകിലും നാദസ്വരവും അതോടൊപ്പം പഞ്ചവാദ്യം കോഴ്കളും തുടർന്നും പഠിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം കിട്ടുകയും ഇത്തവണ മാറ്റിയ കോഴ്കൾ ഉൾപ്പെടെ വൈക്കത്ത് നടത്തുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കിത്തരികയും ചെയ്യണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, വൈക്കം ക്ഷേത്ര കലാപീഠത്തിൽ തകിൽ, നാദസ്വരം, പഞ്ചവാദ്യം എന്നീ കോഴ്കളാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. ഈ കോഴ്കൾ ഒന്നുതന്നെ അവിടെനിന്ന് മാറ്റുന്നതിന് തിരുവിതാംകൂർ

ദേവസ്വം ബോർഡ് തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. ആറ്റിങ്ങൽ കോയിക്കൽ കൊട്ടാരത്തിൽ ദീർഘകാലമായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ക്ഷേത്ര കലാപീഠം മുൻ ദേവസ്വം ബോർഡ് നിർമ്മാണകർമ്മങ്ങളായി. ഈ ക്ഷേത്രകലാപീഠം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് ഇപ്പോഴത്തെ ബോർഡ് തീരുമാനിക്കുകയും അവിടെ പുതിയ കോഴ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈക്കം ക്ഷേത്ര കലാപീഠത്തിൽനിന്ന് കോഴ്കൾ ഒന്നുതന്നെ ആറ്റിങ്ങൽ ക്ഷേത്ര കലാപീഠത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. വൈക്കം ക്ഷേത്ര കലാപീഠത്തിൽ നിലവിലുള്ള പഠന സംവിധാനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു തടസ്സവുമുണ്ടാകാതെയാണ് ആറ്റിങ്ങൽ കലാപീഠം പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. വിവിധ കോഴ്കൾ പഠിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ അധ്യാപകരെ രണ്ടു കലാപീഠത്തിലും നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ക്ഷേത്ര കലകൾ കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക്, കൂടുതൽ ആളുകളെ പഠിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട സമീപനമാണ് ദേവസ്വം ബോർഡ് ഇപ്പോൾ എടുത്തിരിക്കുന്നത്. ആറന്മുളയിൽ വഞ്ചിപ്പാട്ട് പഠന കേന്ദ്രവും തിരുവല്ലയിൽ കഥകളി പഠന കേന്ദ്രവും ആരംഭിക്കുന്നതിന് തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡ് നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. വൈക്കം

ക്ഷേത്രകലാപീഠത്തിന് ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന യാതൊരു നടപടികളും കൈക്കൊള്ളരുതെന്ന് ദേവസ്വം ബോർഡിനോട് ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(5) മിനിമം വേതനം

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിൽ ഖാദി മേഖലയിൽ നൂൽ നൂല്ല്, നെയ് തുടങ്ങിയ മേഖലകളിലായി 15000-ത്തോളം തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. രാജ്യത്ത് ആദ്യമായി കേരളത്തിൽ മാത്രമാണ് 2006-11 കാലത്തെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ഖാദി തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം കൂലി നിശ്ചയിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയത്. 2010-ൽ നിശ്ചയിച്ച കൂലിയാണ് ഖാദി തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇപ്പോഴും ലഭിച്ചുവരുന്നത്. 2018-ൽ ഇപ്പോഴത്തെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ആ കൂലി പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുകയും വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 10 മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും അത് നടപ്പിലാക്കാൻ കേരളത്തിലെ ഖാദി സ്ഥാപനങ്ങൾ തയ്യാറായിട്ടില്ല. ചില ആലോചനകൾ നടന്നുവെങ്കിൽപ്പോലും അത് മാറ്റി വയ്ക്കപ്പെടുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇപ്പോൾ നിശ്ചയിച്ച മിനിമം കൂലി നടപ്പിലാക്കിയാൽത്തന്നെയും 395-400 രൂപവരെയാണ് ഖാദി തൊഴിലാളികൾക്ക് അവരുടെ വർക്ക് ലോഡിനെ

അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി കൂലി ലഭിക്കുക. ആ വിധത്തിൽ ഉച്ഛമായ വേതനം ലഭിക്കുന്ന ഖാദി തൊഴിലാളികളുടെ മിനിമം കൂലി പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചത് അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഖാദി മേഖലയുടെ വളർച്ച ലക്ഷ്യംവച്ചുകൊണ്ട് വിവിധങ്ങളായ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഖാദി മേഖലയിൽ 1700-ഓളം പേർക്ക് പുതുതായി തൊഴിലവസരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നിലവിൽ ഖാദി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിലെ അംഗത്വപ്രകാരം 14733 തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്തുവരുന്നു. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ ജില്ലകളിൽ പുതിയ ഖാദി ഉത്പാദന യൂണിറ്റുകൾ, പുതിയ റെഡിമെയ്ഡ് പാവ് നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾ തുടങ്ങിയവ ആരംഭിക്കുകയും തൊഴിലാളികൾക്ക് ആവശ്യമായ ചർക്കകളും തറികളും വിതരണം ചെയ്തുവരികയുമാണ്. തൊഴിലാളികളുടെ ഉത്സവബത്ത 900 രൂപയിൽനിന്നും 1500 രൂപയായി ഈ സർക്കാർ വർദ്ധിപ്പിച്ചു. സംസ്ഥാന സർക്കാർ

സംസ്ഥാനത്തെ ഖാദിത്തൊഴിലാളികളുടെ മിനിമം വേതനം 06.08.2018 മുതൽ പ്രാബല്യം നൽകി പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഖാദിത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പുതുക്കിയ നിരക്ക് അനുസരിച്ച് പീസ് റേറ്റ് വിഭാഗം തൊഴിലാളികൾക്ക് നിലവിലുള്ള 266.30 രൂപയിൽനിന്നും 400.60 രൂപയായും ദിവസവേതന തൊഴിലാളികൾക്ക് 283.46 രൂപയിൽനിന്നും 425 രൂപയായും വർദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. അടിസ്ഥാന വേതനത്തിനുപുറമെ ജീവിത വിലസൂചികയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാവിഭാഗം തൊഴിലാളികൾക്കും ക്ഷാമബത്തയ്ക്കും അർഹതയുണ്ടായിരിക്കും. ഇതുവഴി മാസശമ്പളക്കാരുടെ കുറഞ്ഞ വേതനം 5214.50 രൂപയിൽനിന്നും 11098 രൂപയായി ഉയരുന്നു. മാസശമ്പളക്കാർക്ക് 112.85%-ഉം പീസ് റേറ്റ് തൊഴിലാളികൾക്ക് 52.71%-ഉം ദിവസവേതനക്കാർക്ക് 49.90%-ഉം ആണ് വർദ്ധനവ്. നിലവിലുള്ള ഖാദി കോസ്റ്റ് ചാർജ് പ്രകാരം ഒരു നൂൽനൂൽപ്പ് തൊഴിലാളിക്ക് ഒരു കഴി നൂലിന് 5.50 രൂപ നിരക്കിൽ വേതനം ലഭിക്കും. പുതിക്കിയ മിനിമം വേതന നിരക്ക് പ്രകാരം 14.90 രൂപ കൂലിയും 29 രൂപ ഡി.എ.യും നൽകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ കോസ്റ്റ് ചാർജ് പ്രകാരം മീറ്ററിന് 23.46 രൂപ വേതനം ലഭിക്കുന്ന നെയ്ത് തൊഴിലാളിക്ക് 69.60 രൂപയും 29 രൂപ ഡി.എ.-യും നൽകേണ്ടതുണ്ട്.

സർക്കാർ ഇൻകം സപ്പോർട്ട് സ്കീം പ്രകാരമാണ് ഇപ്പോൾ ഖാദി തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം വേതനംതന്നെ ലഭ്യമാക്കുന്നത്. 2016-17 മുതൽ ഇതുവരെയായി ഇൻകം സപ്പോർട്ട് സ്കീമിൽ 82.945 കോടി രൂപയും പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവ് ഇനത്തിൽ 14.24 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2019 ഫെബ്രുവരി മാസം വരെയുള്ള നിരക്കിൽ വേതനം തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. പുതുക്കിയ മിനിമം വേതനം നൽകാൻ വർഷത്തിൽ 55 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു. ഖാദി ബോർഡിന്റെ ഇന്നത്തെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതി വളരെ പ്രയാസകരമാണ്. ബോർഡിന്റെ കീഴിൽ നിലവിലുള്ള നൂൽനൂൽപ്പകാരം നെയ്യുകാരുമായി 6239 പേർക്ക് പുതുക്കിയ നിരക്ക് പ്രകാരമുള്ള തുക നൽകാൻ കഴിയാത്തതാണ് ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി. ഇതര ഖാദി സ്ഥാപനങ്ങളിലെയും തൊഴിലാളികൾക്ക് പുതുക്കിയ നിരക്ക് അനുസരിച്ച് കൂലി ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഖാദി മേഖലയിലെ മുഴുവൻ തൊഴിലാളികൾക്കും പുതുക്കിയ മിനിമം വേതനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള സത്യാര നടപടികളാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനാവശ്യമായ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(6) ബസ് സർവ്വീസ്

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, കേരളത്തോട് ഏറ്റവും അടുത്തുകിടക്കുന്ന മഹാനഗരമെന്ന നിലയ്ക്ക് ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്ക് പ്രതിദിനം യാത്രചെയ്യുന്നവരുടെ എണ്ണം പതിനായിരത്തിലേറെയാണ്. 12 ലക്ഷം മലയാളികളുണ്ട് ബാംഗ്ലൂരിലെന്നാണ് ഏകദേശ കണക്ക്. പഠനത്തിനും ജോലിക്കും വ്യാപാരത്തിനുമായി വന്നുപോകുന്നവരുടെ എണ്ണവും വളരെയേറെയാണ്. എന്നാൽ ഇവരുടെയൊക്കെ പോക്കുവരവിന് വേണ്ട ട്രെയിനുകളോ ബസുകളോ കേരളത്തിലില്ല. ഇതിനൊരു പരിഹാരം കാണണമെന്ന ബാംഗ്ലൂരിലെ മലയാളികളുടെ മുറവിളിക്ക് ഏറെ പഴക്കമുണ്ട്. ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ ചെയർമാനായ പ്രവാസിക്ക്ഷേമം സംബന്ധിച്ച നിയമസഭാസമിതി ബാംഗ്ലൂരിൽ പോയപ്പോൾ അവിടെയുള്ള പ്രവാസി മലയാളികളുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിട്ട് മനസ്സിലാക്കിയതാണ്. ഇതിനൊരു പരിഹാരം കാണണമെന്നത് പതിറ്റാണ്ടുകളായിട്ടുള്ള ആവശ്യമാണ്. പ്രതിദിന സർവ്വീസ് ഉൾപ്പെടെ കേരളത്തിൽനിന്നും ആഴ്ചയിൽ ഓടുന്നത് 12 ട്രെയിനുകളാണ്. ഇവയിടെ റെയിൽവേ അനുവദിച്ച കൊച്ചുവേളി - കെ.ആർ.പുരം സുവിധാ സ്പെഷ്യലാണ് ഇതിലൊന്ന്. എന്നാൽ ഏകീ നിരക്കായതിനാൽ ഇതിന്റെ ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജ്

സാധാരണക്കാർക്ക് താങ്ങാനാവുന്നതല്ല. ട്രെയിനിൽ യാത്ര ചെയ്യണമെങ്കിൽത്തന്നെ മൂന്ന് മാസം മുമ്പെങ്കിലും ടിക്കറ്റ് ക്യാന്സൽ ചെയ്യണം. കേരള-കർണ്ണാടക സർക്കാർ ബസുകളിലും ടിക്കറ്റുകൾ ഒരു മാസം മുമ്പ് ബുക്ക് ചെയ്തെങ്കിൽ മാത്രമേ യാത്രചെയ്യാനാകൂ. ഈ സാഹചര്യം മുതലെടുത്താണ് സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ടിക്കറ്റ് കൊള്ളാനടത്തുന്നത്. ഇതുകൊണ്ടുതന്നെ ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ വിമാന ടിക്കറ്റിനേക്കാൾ ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുന്ന സ്വകാര്യ ബസുകളുമുണ്ട്. എല്ലാറ്റിനും ഇരയാകേണ്ടി വരുന്നത് ഈ സെക്ടറിൽ ദിനേനയെന്നോണം യാത്രനടത്തുന്ന പാവപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾ അടക്കമുള്ള യാത്രക്കാരാണ്. സാധാരണ ദിവസങ്ങളിൽ 150 വരെ സ്വകാര്യ ബസുകളാണ് കേരളത്തിലേക്ക് ബാംഗ്ലൂരിൽനിന്നും തിരിച്ചും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഇത് 200 - 250 ആയി ഉയരും. കോൺട്രാക്ട് കാര്യേജ് പെർമിറ്റ് എടുത്തിട്ടുള്ള ഇത്തരം ബസുകൾ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സമ്പ്രദായത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുകയും യാതൊരു മാനദണ്ഡവുമില്ലാതെ ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതു കാരണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെയും പൊതുജനങ്ങളെയും ഒരുപോലെ കൊള്ളയടിക്കുകയാണ്. ഇത് നിയന്ത്രിക്കാൻ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും

ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കോഴിക്കോടുകാരനാണ്. ബാംഗ്ലൂർ യാത്രയുടെ ദുരിതം നേരിൽ അറിയണമെങ്കിൽ കോഴിക്കോട്ട് പോയാൽ സാധിക്കുന്നതാണ്. കോഴിക്കോട് കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. സ്റ്റാന്റിൽ ബാംഗ്ലൂർ ബസ് വന്നാൽ ചക്കമുറിച്ചാൽ ഈച്ച പൊതിയുന്നതുപോലെയാണ് ബസിന് ചുറ്റും ആളുകൾ കൂടുന്നത്. ഇരുന്ന് യാത്രചെയ്യാനല്ല, ആ ബസിൽ ഒരിടം കിട്ടാനും നിന്നുകൊണ്ട് യാത്രചെയ്യാനാണ് ഇത്രയും തിരക്ക്. 7-8 മണിക്കൂർ നിന്നാണ് യാത്രചെയ്യുന്നത്. ഈ യാത്രാദുരിതത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ സർക്കാരിന് മാത്രമേ കഴിയുകയുള്ളൂ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി 50 സർവ്വീസുകൾ കൂടി ആരംഭിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നുവെങ്കിലും ഇതുവരെ നടപടി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എല്ലാ കർശന നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായി യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയും ചാർജ്ജിലുള്ള ഏകീകരണവും ഉറപ്പാക്കി സ്വകാര്യ ബസുകളെയും പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. അതിനെല്ലാമപ്പുറം പുതിയ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് അനുവദിച്ചുകിട്ടാൻ സർക്കാർ തലത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകളും അനിവാര്യമാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബാംഗ്ലൂരിനെ ആശ്രയിക്കുന്ന വടക്കൻ കേരളത്തിലെ യാത്രക്കാരുടെ പ്രശ്നങ്ങളാണ്

ബഹുമാനപ്പെട്ട പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. ഇതിൽ രണ്ട് കാര്യങ്ങളുണ്ട്. അതിലൊന്ന് അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് ഉഭയകക്ഷി സമ്മത പ്രകാരമാണ്. ആ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ മാത്രമേ നടത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബാംഗ്ലൂരിലേക്ക് 48 സർവ്വീസുകളാണ് ദിനംപ്രതി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിൽ 39 സർവ്വീസുകളും വടക്കൻ കേരളത്തിലാണ് എന്ന വസ്തുത നമുക്ക് അംഗീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുതന്നെ രാവിലെ 7 മണി മുതൽ ഉച്ചയ്ക്ക് 2 മണിവരെ ക്രമാനുഗതമായി അവിടെനിന്നും ഇങ്ങോട്ടും, വൈകിട്ട് 3 മണിമുതൽ 30 മിനിട്ട് ഇടവിട്ടും ഈ പറയുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നൊക്കെ ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ ആ ബസുകളിൽ, കോഴിക്കോടുനിന്നും പുറപ്പെടുന്ന ബസുകളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ നല്ല തിരക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് ആകർഷകമായ വരുമാനം ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സർവ്വീസുമാണ്. എന്നാൽ മറ്റെല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും അതുപോലെയാണോയെന്ന് നമുക്ക് ഓൺലൈൻ ബുക്കിംഗിലൂടെ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. എത്ര സീറ്റുകളാണ് ബുക്ക് ചെയ്യുന്നത്,

എത്ര സീറ്റാണ് ബുക്കുചെയ്യാൻ കഴിയാത്തത് എന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. അങ്ങനെ അധിക സർവ്വീസ് ആവശ്യമായി വരുന്ന ഘട്ടങ്ങളിൽ അഡീഷണൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം ഉഭയകക്ഷി സമ്മതപ്രകാരം ഇപ്പോൾ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് അവധി ദിവസങ്ങളിലും ആഘോഷ വേളകളിലുമാണ് അത്തരം ആവശ്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും നമുക്ക് കൂടുതൽ യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾ ആവശ്യമാണ് എന്നതിനോട് ഗവൺമെന്റിന് യോജിപ്പുതന്നെയാണുള്ളത്. കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പ്രയാസമൊന്നുമില്ല. സ്വകാര്യ ബസുകളെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്, അവർക്ക് സ്റ്റേജ് കാര്യമായി നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ അനുവാദം കൊടുക്കൽ പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങളിൽ ഒന്നാണെന്നാണ്. അങ്ങനെ കൊടുക്കാൻ അനുവാദമില്ല, കോൺട്രാക്ട് കാര്യം അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ പോകാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. താങ്കൾ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കോൺട്രാക്ട് കാര്യങ്ങൾ നിയമം ലംഘിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന്റെ ഫലമായി കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമാസമായി 'നെറ്റ് റൈഡേഴ്സ്' എന്ന പേരിൽ സ്പെഷ്യൽ സ്ക്വാഡ് അത്തരം ബസുകളെ പിടിക്കുകയും ഈ രണ്ടുമാസത്തിനിടയിൽ പിഴയിനത്തിൽ മാത്രം

രണ്ടു കോടി എഴുപത്തഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ സർക്കാരിന് ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കർശനമായ ആ നടപടികൾ സർക്കാർ തുടരുകതന്നെ ചെയ്യും. എന്നിരുന്നാലും യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യാനുസരണം സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. 25 സർവ്വീസുകൾക്ക് അനുവാദം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്, അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ വടക്കൻ കേരളത്തിലെ പ്രയാസങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(7) സീപോർട്ട് - എയർപോർട്ട് റോഡ്

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, എറണാകുളം ജില്ലയുടെ തന്നെ മുഖ്യമായമാറ്റുന്ന സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ 2-3 പാക്കേജിൽപെട്ട എൻ.എ.ഡി-ജംഗ്ഷൻ മുതൽ അസ്സീസി ജംഗ്ഷൻ വരെയും അസ്സീസി ജംഗ്ഷൻ മുതൽ മഹിളാലയം ജംഗ്ഷൻ വരെയുമുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 29-06-2018-ൽ 437.28 കോടി രൂപ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ അനുസരിച്ച് റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനാണ് ഇതിന്റെ വർക്ക് കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

മന്ദഗതിയിലാണ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. ആയതിനാൽ സീപോർട്ട്-
 എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ സമയബന്ധിതമായി
 പൂർത്തിയാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ എടുക്കണമെന്നാണ് ഈ
 സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ ഇതുവരെ
 എന്തൊക്കെ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവെന്ന് ഞങ്ങൾക്കും ആ പ്രദേശത്തുള്ള
 ജനപ്രതിനിധികൾക്കും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആർക്കും അറിയാൻ പറ്റാത്ത
 സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അങ്ങയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത്
 അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്ലീഡ് ആക്കുവാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കണം.
 അല്ലെങ്കിൽ ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുക്കണം. ഇപ്പോൾ ഫണ്ട്
 അനുവദിച്ച സ്ഥിതിയ്ക്ക് എത്രയും വേഗം അവിടെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ
 അടക്കമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കണം. സത്യം പറഞ്ഞാൽ
 വർഷങ്ങളായി പാവങ്ങളുടെ സ്ഥലം അവിടെ ഫ്രീസ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്,
 അവർക്ക് സ്ഥലം വിൽക്കാനും പറ്റുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കാതെത്താൽ
 സാഹചര്യവും പ്രതിസന്ധിയും അവിടെയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട
 മന്ത്രി എത്രയും വേഗം ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ അത്
 പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് ഉന്നയിച്ച സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ 2-ാം ഘട്ടം 6.6 കി.മീ ആണ് ദൈർഘ്യം. അതിന് കിഫ്ബി വഴി 437.28 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 76 ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് 6.6 കി.മീ റോഡിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. അതുകൊണ്ടാണ് ചെലവുകൾ ഇത്രയും വന്നിരിക്കുന്നത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള അർത്ഥനാപത്രം 2018 ഒക്ടോബർ 27-ന് കളക്ടർക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും കളക്ടർ ഉടൻതന്നെ സ്ഥലമെടുപ്പ് ഓഫീസറെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തെങ്കിലും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു മുൻ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അർത്ഥനാധികാരി തന്നെ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ബന്ധപ്പെട്ട ഭരണ വകുപ്പ് മുഖാന്തരം വാങ്ങണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചു. 22-05-2019-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അതിർത്തികല്ലുകൾ ഇപ്പോൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. കോൺട്രാക്ട് അവാർഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എത്രയും വേഗം കോൺട്രാക്ടുകൾക്കൊണ്ട് റോഡ് നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടികളിലേക്ക് നീങ്ങുന്നതാണ്.

(8) മേൽപാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം

ശ്രീ.വി. ടി. ബൽറാം: സർ, ഈ സഭയിൽ രണ്ട് വർഷം മുമ്പ് കൃത്യമായി പറഞ്ഞാൽ, 25-05-2017-ൽ ഞാൻ അവതരിപ്പിച്ച ഒരു സബ്മിഷന്റെ കാര്യം ഇവിടെ ആവർത്തിക്കേണ്ടി വരികയാണ്. 2016-17-ൽ കിഫ്ബി വഴി എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കുറ്റിപ്പുറം-തൃത്താല-പട്ടാമ്പി റോഡ് അനുവദിച്ചിരുന്നു. പട്ടാമ്പിയിലെ പുതിയ പാലം അടക്കമുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. യു.ഡി.എഫ് ഭരണസമയത്ത് 120 കോടി രൂപയുടെ ഇൻ പ്രിൻസിപ്പിൾ സാംങ്ഷൻ ലഭിച്ചിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ പുതിയ ഗവൺമെന്റ് വന്നശേഷം കിഫ്ബി വഴിയാക്കി അത് മാറ്റി. ഞാൻ അന്ന് അവതരിപ്പിച്ച സമയത്ത് അങ്ങ് നൽകിയ മറുപടി ഇപ്പോഴും എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. അന്ന് പറഞ്ഞത് - 'ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്, വിശദമായ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്, അത് ഉടൻതന്നെ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്, ഇതിന്റെ ടെക്നിക്കൽ സാംങ്ഷൻ എല്ലാം വേഗത്തിൽ കിട്ടും, അതിനുശേഷം സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായ കിഫ്ബി മുഖാന്തരം ടെണ്ടർ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ് എന്നാണ് രണ്ട് വർഷം മുമ്പ് പറഞ്ഞത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഇന്നുവരെ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിയിൽ എത്തിച്ചിട്ടില്ല. നിരവധി തവണ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ ഞാൻ ഫോണിലൂടെയും നേരിട്ടും ഡി.പി.സി.

യോഗങ്ങളിലും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്റെ ഓഫീസിൽനിന്ന് എന്റെ പി.എ. ഇവരോടൊപ്പം പോയി പല ഓഫീസുകളും കയറിയിറങ്ങി അവർ പറയുന്ന ഓരോ കാര്യങ്ങൾക്കും വേണ്ടുന്ന കടലാസുകൾ ശരിയാക്കിക്കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ ഫൈനൽ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കാനോ അത് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കാനോ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യ്ക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എത്രയും പെട്ടെന്ന് അങ്ങ് ഇടപെട്ട് അത് expedite ചെയ്യണം എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഇതേ അവസ്ഥ തന്നെയാണ് 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ കിഫ്ബി വഴി പറഞ്ഞ രണ്ട് പ്രോജക്ടുകളുടെയും അവസ്ഥ. അതിന്റേയും ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല. പടിഞ്ഞാറങ്ങാടി-മണ്ണിയംപെരുമ്പലം റോഡ്, മല വട്ടത്താണി റോഡ് ഇവയുടെയും ഡി.പി.ആർ നിർമ്മാണം, ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പോലും ഇതുവരെ തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. അതോടൊപ്പം കരിയന്നൂർ റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിയും ആദ്യവർഷത്തെ, 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. അതിനുശേഷം, അതിന്റെ കാര്യങ്ങളൊക്കെ അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. അവിടെ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ വന്ന് നിലവിലെ സൈറ്റ് മാറണമെന്നും കുറച്ചുകൂടി ഉചിതമായിട്ടുള്ള സൈറ്റ് സൂശീലപ്പടിയാണെന്നും പറഞ്ഞപ്പോൾ സൂശീലപ്പടിയിലേയും കരിയന്നൂരി-

ലേയും ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് ഒരുമിച്ച് നടപ്പാക്കാനുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ വന്നു. ഇവ രണ്ടുംകൂടി ഒരുമിച്ച് നൽകുമെന്നുള്ളത് അങ്ങ് ഈ നിയമസഭയിൽ തന്നെ ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. അങ്ങയുടെ വകുപ്പ് 11-05-2018-ന് ജി.ഒ.(ആർ.ടി.) നം. 835/2018/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പ്രകാരം name of work മാറ്റി construction of Kariyannoor ROB എന്നത് construction of ROBs at Kariyannoor and Susheelapadi എന്നാക്കി മാറ്റി ഉത്തരവ് ഇറക്കിയതാണ്. പക്ഷെ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ ഉത്തരവ് മാത്രംപോരാ, ക്യാബിനറ്റ് സാംഗ്ഷൻ കൂടി വേണമെന്ന് കിഫ്ബി പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ nomenclature മാറ്റാൻവേണ്ടി ക്യാബിനറ്റിലേക്ക് കൊടുക്കാൻ വേണ്ടി ഞാൻ കത്ത് നൽകി. അതിന് തീരുമാനം എടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 03-12-2018-ന് വീണ്ടും ഇവിടെ സബ്മിഷനായി അവതരിപ്പിച്ചു. അതിന് അങ്ങ് നൽകിയ മറുപടി - "കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ച മൊത്തം തുകയുടെ പരിധി രണ്ട് വർഷംകൊണ്ടുതന്നെ എത്തിയതിനാൽ ഈ പദ്ധതികളൊന്നും പുതിയതായി എടുക്കാൻ പറ്റില്ല." എന്നുപറഞ്ഞു. ഓരോരോ കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് ഞങ്ങളെപ്പോലുള്ള ആളുകളുടെ പദ്ധതികൾ നിരസിക്കുകയാണ്. പല മണ്ഡലങ്ങളിലും 100-ഉം

200-ഉം 500-ഉം കോടി രൂപയുടെ കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ പോലും നടക്കുമ്പോൾ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി വഴി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് ഒരു സ്കൂളും, ശ്രീ. ഇ.പി. ജയരാജൻ മന്ത്രിയുടെ വകുപ്പിൻകീഴിൽ ഒരു ഗ്രൗണ്ടും മാത്രമാണ്. 14 കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് മാത്രമാണ് ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്, മൂന്ന് വർഷംകഴിഞ്ഞു. ഇതുപോലുള്ള വലിയ വലിയ പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ഓരോ സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ പറഞ്ഞ് അത് നീട്ടിവയ്ക്കുകയും അനുവദിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമാണ് കാണുന്നത്. കിഫ്ബിയിലെ പദ്ധതികളുടെ മൊത്തം അടങ്കൽ എത്തികഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ ഇതൊന്നും കിട്ടാത്ത സാഹചര്യം വരും. അതുകൊണ്ട് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി-വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള കാലതാമസങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഇക്കാര്യത്തിന് അനുകൂല തീരുമാനം എടുപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് നേരിട്ട് ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, നാല് സബ്മിഷനുകളാണ് ഒരുമിച്ച് അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിന് സമയപരിധി കുറച്ചുമാത്രമേ ഉള്ളൂ. പട്ടാമ്പി-കുറ്റിപ്പുറം റോഡിന് മൂപ്പത് കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ അടുത്ത വർഷത്തെ

ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതേ റോഡിന് തന്നെ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പ്രൊപ്പോസൽ നൽകി. ആരാണ് ഈ പ്രൊപ്പോസൽ കൊടുത്തത്? 2016-17-ലാണ് റോഡ് അനുവദിച്ചത്. 2017-18-ൽ ഈ പ്രൊപ്പോസൽ വീണ്ടും ബഡ്ജറ്റിൽ കയറ്റിയത് എന്തിനാണ്? അതാണ് പ്രശ്നം വന്നത്. ഒരു വർഷം പോയി. ഇതൊക്കെ മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കണം. ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം. ഇത് തരാതിരിക്കാൻ അവർ നോക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അത് കിഫ്ബിയിൽ പണിത്താൽപ്പോരേ? അതിനിടയിൽ ഒരു ഭാഗം മലപ്പുറത്തേക്ക് നിങ്ങൾ ബഡ്ജറ്റിൽ കയറ്റി. ഇപ്പോൾ അത് ഒഴിവാക്കി. കിഫ്ബിയുമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിസ്സാരമാണെന്ന് ധരിക്കരുത്. ഇത് പി. ഡബ്ല്യൂ. ഡി.-യൊന്നുമല്ല. കിഫ്ബി പി. ഡബ്ല്യൂ. ഡി. ആണോ? ഓരോന്നിനും അവരുടെ അംഗീകാരം വാങ്ങേണ്ട? എല്ലാവർക്കും അനുഭവമുള്ളതല്ലേ? അതിന് അതിന്റേതായ രീതികളുണ്ട്. ഇങ്ങനെ സംസാരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നാൽ റോഡ് കിട്ടുമോ? കാര്യം മനസ്സിലാക്കൂ. നിങ്ങൾ എന്തിന് പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ അടുത്ത വർഷം ബഡ്ജറ്റിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതാണ് ചോദിച്ചത്. എം.എൽ.എ. അറിയാതെ എങ്ങനെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊപ്പോസൽ വന്നു? (ബഹളം...) ഇങ്ങനെ പറയാതെ. എങ്ങനെ വന്നു?. നിങ്ങളുടെ മണ്ഡലമാണോ എന്നല്ല ചോദിച്ചത്. ആ

റോഡിൽ.....(ബഹളം...) എങ്കിൽപ്പിന്നെ ഞാനിവിടെ ഇരിക്കാം. നിങ്ങൾ പറയൂ..... നിങ്ങൾ പറയുന്ന റോഡിനകത്ത് ഈ റോഡ് കയറിയെന്നാണ് പറയുന്നത്. അപ്പോൾ ഒന്നിലേറെ മണ്ഡലം വഴിയുള്ള റോഡായിരിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നു. ഇത് സ്വയം നിങ്ങൾ പറയേണ്ടതല്ലേ; എല്ലാവർക്കും കൊടുക്കാമെങ്കിൽ താങ്കളോട് വല്ല വിരോധവുമുണ്ടോ? കൂടുതൽ സ്നേഹമല്ലേയുള്ളൂ. അതല്ല, ഇവിടെയുള്ള പ്രശ്നം മനസ്സിലാക്കുക. ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നം പല മണ്ഡലങ്ങളിലുമുണ്ട്. ഇവിടെ മൂന്ന് മിനിറ്റ് കൊണ്ട് നാല് റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ മറുപടി പറയാനാണ്. നീട്ടിപ്പറയാൻ താൽപ്പര്യപ്പെടുന്ന ആളുമല്ല ഞാൻ. അങ്ങനെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറയുന്ന റോഡ് മലപ്പുറം തങ്ങൾപ്പടിയിൽ നിന്നാരംഭിച്ച് കമ്പടി-തൃത്താല വഴി പട്ടാമ്പിയിലെത്തേണ്ട റോഡാണിത്. 21.23 കിലോമീറ്ററാണ് ഇതിന്റെ ദൈർഘ്യം. മലപ്പുറം ജില്ല ഉൾപ്പെടുന്ന..... വേറെ ഏത് എം.എൽ.എ. കൊടുത്തു? നമ്മുടെ റോഡ് ഒരുമിച്ചാണ് കിടക്കുന്നത്. അത് ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടി കിഫ്ബിയിലും മറ്റും പോയി. ഇപ്പോൾ ഒഴിവാക്കി. മലപ്പുറം ജില്ല ഒഴിവാക്കി. ബാക്കി ഭാഗം ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഉടൻ തന്നെ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. ആ ഒരു തടസ്സം മാറാൻ ഒരു

വർഷത്തിൽക്കൂടുതൽ എടുക്കുമെന്നുള്ളതാണ് കാര്യം. അങ്ങനെയാണ് അതിന്റെ നടപടിക്രമം. പി. ഡബ്ല്യു. ഡി.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് പ്രത്യേക മിസ്റ്റേക്കൊന്നും ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടായിട്ടില്ല. മിസ്റ്റേക്ക് ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് കണ്ടുപിടിക്കുകയും അതിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്ന ആളാണ് ഞാൻ എന്ന് അറിയാമല്ലോ.

രണ്ടാമത്, ചാലിശ്ശേരി-മലവട്ടത്താണി റോഡ്. പ്രസ്തുത റോഡിന് പത്ത് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഈ റോഡിന്റെ പേര് മാറ്റണമെന്ന അഭിപ്രായത്തെത്തുടർന്ന് ചാലിശ്ശേരി-മല-വട്ടത്താണി എന്നത് ഇപ്പോൾ ചാലിശ്ശേരി-മലവട്ടത്താണി എന്നാക്കി മാറ്റാൻ തീരുമാനിച്ചു. അങ്ങയുടെ കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽ തീരുമാനിക്കാം. അക്കാര്യം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽ വയ്ക്കുകയാണ്. അനുവദിച്ചാൽ ഉടനെ അക്കാര്യം.... മന്ത്രിസഭയുടെ കഴിഞ്ഞ യോഗത്തിൽ വന്നില്ല. അവിടെ വന്ന് ഒന്ന് ഇടപെടണം. നമുക്ക് അത് അടുത്ത മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽ വയ്ക്കണം. അതിന് വേറെ പ്രശ്നമൊന്നും ഉള്ളതല്ല. മന്ത്രിസഭ അംഗീകരിക്കും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷ. പിന്നെയുള്ളത് മണിയംപെരുമ്പലം റോഡാണ്. അതിന് പതിനഞ്ച് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചു, റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചു. എന്നാൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ടിൽ ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളില്ല എന്ന്

പറഞ്ഞത് കിഫ്ബി അത് മാറ്റിവച്ചു. വീണ്ടും അവ ഉൾപ്പെടുത്തി സമർപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ടീം ആ റിപ്പോർട്ട് ഇങ്ങോട്ട് തന്നിട്ടില്ല. അത് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കൊടുക്കുന്നത് വേറെയേതോ ഏജൻസിയാണ്. പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. അല്ല. അത് ലഭിച്ചാലുടൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വളരെ കാലതാമസമാണ് എന്നുള്ളത് നമ്മൾ തന്നെ അത് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പുറത്തുള്ള ഏജൻസിക്കാണ് കിഫ്ബി കൊടുക്കുന്നത്. അതുപോലെ കരിയന്ററിലെയും സൂശീലപ്പടിയിലെയും റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ്. അത് വളരെ കോംപ്ലിക്കേഷനാണ്. അത് ആദ്യമുള്ളത് ശരിയല്ല. കരിയന്ററിനേക്കാൾ സൂശീലപ്പടിയിലാണ് മേൽപ്പാലം ഉചിതമെന്ന് കണ്ടെത്തി. അപ്പോൾ കരിയന്റർ പോയി. കരിയന്റർ ഓവർബ്രിഡ്ജ് എന്ന പ്രവൃത്തി കരിയന്റർ-സൂശീലപ്പടി റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് എന്നാക്കി മാറ്റി. ഉടനെ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും മന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാരത്തോടുകൂടിയേ പേര് മാറ്റാൻ പറ്റൂ എന്നറിയിച്ചു. അംഗീകാരം ഇല്ലാതെയാണ് അത് സമർപ്പിച്ചത്. അതിനാൽ അത് തിരിച്ചുവന്നു. തിരിച്ചുവന്നപ്പോൾ പത്ത് കോടി രൂപയില്ല. പത്ത് കോടി രൂപയിൽത്താഴെയുള്ള ഒരു പരിപാടിയും കിഫ്ബി എടുക്കില്ല. അപ്പോൾ അത്

ഒരു കോംപ്ലിക്കേഷനിൽ നിൽക്കുകയാണ്. മറ്റുള്ളവയൊക്കെ നമുക്ക് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ഇനി എന്തുവേണമെന്നുള്ളത് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച്, പത്ത് കോടി രൂപയ്ക്ക് താഴെ ഒരു പ്രത്യേക ബഡ്ജറ്റ് പ്രോവിഷൻ അനുവദിച്ച് അത് ചെയ്യണം. അല്ലെങ്കിൽ സ്പെഷ്യലായി കിഫ്ബിക്ക് അനുവദിക്കാം. പൊതുവെ പത്ത് കോടി അനുവദിക്കുന്നില്ല എങ്കിലും അനുവദിച്ച ഒരു കാര്യം സ്ഥലം മാറ്റിയപ്പോൾ പണം കുറച്ചു വന്നുള്ളൂ എന്നുള്ളതുകൊണ്ട്ഇപ്പോൾ തുക കുറച്ചുവരി. പത്ത് കോടി രൂപ വേണ്ട. അതാണ് പ്രശ്നം. പത്ത് കോടി രൂപയ്ക്ക് താഴെയുള്ളതുകൊണ്ടാണ്.....പത്ത് കോടി രൂപ മുതലുള്ളതല്ലേ അവർ എടുക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, സുശീലപ്പടി റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് ഏതാണ് നാൽപ്പത് കോടി രൂപ വരുന്ന. അതിനുള്ള പൈസ ഇല്ല എന്ന് പറയുന്നു.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: അതെ. അതാണ് പറഞ്ഞത്. ആദ്യത്തേതിൽ പത്ത് കോടി രൂപയേ വച്ചുള്ളൂ. ഇതിന് പത്ത് കോടി രൂപ മതിയാകില്ല.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, കിഫ്ബിയുടെ ആൾക്കാർ പല സ്ഥലത്തും പോയിട്ട് ഈ പത്ത് കോടിക്ക് മേലെയും താഴെയും

കൊടുക്കാനിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: താഴെയാണെങ്കിൽ എടുക്കില്ല.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: കിഫ്ബി പുറത്താക്കാൻ

ശ്രമിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം പറയേണ്ട ഒരു കാര്യം ഈ പത്ത് കോടി രൂപ എന്നുള്ളത് ആദ്യത്തെ പ്രൊപ്പോസലിനാണോ രണ്ടാമത്തെ പ്രൊപ്പോസലിനാണോ എന്നതാണ്. ഇത് മാത്രം പറഞ്ഞാൽ മതി.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: ആദ്യത്തെ പ്രൊപ്പോസലിന് ഏതാണ്ട് ഏഴ് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. രണ്ടാമത്തെ സുശീലപ്പടി റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് കൂടുതൽ പ്രയോജനകരമായ പ്രൊപ്പോസൽ ആണ്. അതിന് 35 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: ആ 35 കോടി രൂപ കിഫ്ബി അംഗീകരിക്കണ്ടേ? ആ അംഗീകാരത്തോടുകൂടി കിഫ്ബി ഇപ്പോൾ പുതിയ പ്രോജക്ടുകൾ അംഗീകരിക്കാത്തതുകൊണ്ട് അത് ക്യാബിനറ്റിൽ വരണം. ശിപാർശ ചെയ്യുന്നതിൽ എനിക്ക് യാതൊരു വിഷമവുമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്-നെക്കൂടി ഇക്കാര്യം ബോധ്യപ്പെടുത്തണം.

യാതൊരു അഭിപ്രായവ്യത്യാസവുമില്ല. കാരണം നൂറും നൂറമ്പതും കോടി രൂപ പലയിടത്തും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. താങ്കളും കുറച്ച് ക്ഷമയോടുകൂടി ഇതിന്റെ പുറകെ നടക്കണം. കാരണം, എന്റെ ഓഫീസിലേയ്ക്ക് വരിക, നമുക്ക് ഒരുമിച്ച് പരിശ്രമിക്കാം.

(9) ഫ്ലാറ്റുകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ, തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയമസഭാ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മറ്റ് നഗരസഭയിൽപ്പെട്ട അഞ്ച് ഫ്ലാറ്റുകൾ പൊളിച്ചുനീക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഫ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന സമയത്ത് കോസ്റ്റൽ സോൺ റെഗുലേഷൻ പ്രകാരമുള്ള നിബന്ധനകൾ പാലിച്ചിരുന്നില്ല എന്നതാണ് പ്രസ്തുത വിധിക്ക് ആധാരമായിട്ടുള്ളത്. പരിസ്ഥിതിയുടെ പ്രാധാന്യവും പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം വിട്ടുവീഴ്ചയില്ലാതെ നടപ്പാക്കേണ്ടതിന്റെ അനിവാര്യതയും ഇന്ന് നമ്മുടെ സമൂഹത്തിന് വളരെ ബോധ്യമുള്ളതാണ്. എല്ലാ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും പരിസ്ഥിതി നിയമങ്ങളുൾപ്പെടെയുള്ള നിയമങ്ങൾ കർശനമായി പാലിച്ചുകൊണ്ടും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായിത്തന്നെയും നടത്തേണ്ടതാണ് എന്ന കാര്യത്തിലും ആരും വിയോജിക്കുകയുമില്ല. എന്നാൽ

മരടിലെ ഫ്ലാറ്റുകളെ സംബന്ധിച്ച് അൽപ്പം സവിശേഷമായ ഒരു സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ഫ്ലാറ്റുകളുടെയെല്ലാം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച്, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്ന് നിയമാനുസൃതമാണ് എന്ന നിലയിൽ കെട്ടിട നമ്പർ കരഗതമാക്കി അതിനുശേഷം വാട്ടർ കണക്ഷനും ഇലക്ട്രിസിറ്റി കണക്ഷനും ലഭിച്ച് ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ "നിയമാനുസൃതമായ ഫ്ലാറ്റുകൾ വിൽപ്പനയ്ക്ക്" എന്ന നിലയിൽ പരസ്യം കൊടുത്ത് ആ പരസ്യത്തിൽ ആകൃഷ്ടരായാണ് 349 കുടുംബങ്ങൾ ഈ ഫ്ലാറ്റുകൾ വിലകൊടുത്ത് വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്. അതിൽ പലരും ജീവിതത്തിലെ ആകെയുണ്ടായിരുന്ന സമ്പാദ്യം കൂട്ടിവെച്ച് ഈ ഫ്ലാറ്റ് വാങ്ങിയവരാണ്. ചിലർ വലിയ പലിശനിരക്കിൽ വായ്പയെടുത്ത് ഈ ഫ്ലാറ്റ് വാങ്ങിയവരാണ്. ഈ കുടുംബങ്ങളുടെയെല്ലാം ജീവിതകാലത്തെ ഏക സമ്പാദ്യമെന്ന നിലയിലാണ് ഈ ഫ്ലാറ്റുകൾ വാങ്ങി അവർ അവിടെ താമസമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽത്തന്നെ 'കായലോരം' എന്ന ഒരു ഫ്ലാറ്റ് കോസ്റ്റൽ സോൺ നിയമം നിലവിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ്, തൊണ്ണൂറുകളിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ഫ്ലാറ്റാണ്. ആ ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഇങ്ങനെ ഒരു നിയമമേ ഇല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ വിധിയോടെ, ഈ ഫ്ലാറ്റുകൾ വാങ്ങി താമസിക്കുന്ന 349

കുടുംബങ്ങൾക്ക് തങ്ങളുടേതല്ലാത്ത തെറ്റിനാൽ സ്വന്തം കിടപ്പാടം തന്നെ നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയാണ് നിലവിൽ സംജാതമായിട്ടുള്ളത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ വിധി പുറത്തുവരുന്നതിന് മുമ്പ് ഈ ഫ്ലാറ്റുകൾ നിലനിൽക്കുന്ന മേഖലയെ സോൺ മൂന്നിൽ നിന്നും സോൺ രണ്ടിലേയ്ക്ക് മാറ്റി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതായിട്ടാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത ഫ്ലാറ്റുകൾ പൊളിച്ചുനീക്കിയാൽ തൊട്ടടുത്ത ദിവസംതന്നെ അതേപോലെ ഫ്ലാറ്റുകൾ അവിടെ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നിയമപരമായി ഇപ്പോൾ തടസ്സമില്ല എന്നതും വളരെ പ്രസക്തമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. എന്നാൽ ഈ കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരാൻ ഈ കേസിന്റെ സമയത്ത് സാധിച്ചിട്ടില്ല എന്നതാണ് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. അവിടെ താമസിക്കുന്ന 349 കുടുംബങ്ങളും ഈ കേസിൽ കക്ഷികളുമായിരുന്നില്ല. അവരുടെ കിടപ്പാടം നഷ്ടപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഇങ്ങനെ ഒരു കേസ് നടക്കുന്നതായിട്ടുള്ള വിവരം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനം ഇതിലെ താമസക്കാരെ അറിയിച്ചിട്ടുമില്ല.

അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവരുടെ ഭാഗം കോടതിയുടെ മുമ്പാകെ അവതരിപ്പിക്കാൻ അവർക്ക് സാധിക്കാതെ വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ചുരുക്കുകയാണ്. ഈ വിധി ഇതുപോലെ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടായാൽ തങ്ങളുടേതല്ലാത്ത തെറ്റിന് ഈ 349 കുടുംബങ്ങൾ ശ്രീശരിക്കപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ നിയമലംഘനം നടത്തിയ ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാതാക്കളോ ആ നിയമലംഘനത്തിന് ഒത്താശ ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരോ പോറലേൽക്കാതെ രക്ഷപ്പെടുകയും നിരപരാധികളായിട്ടുള്ള ഈ കുടുംബങ്ങൾ ശിക്ഷിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യം വരും. ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി അനുസരിച്ച് ഈ ഫ്ലാറ്റുകൾ പൊളിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ നാളെത്തന്നെ അവിടെ നിയമാനുസൃതം ഫ്ലാറ്റുകൾ പണിയുന്നതിന് നിലവിലുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് തടസ്സമില്ലാതാകും. അതോടൊപ്പംതന്നെ, ഇത് പൊളിക്കുന്ന സമയത്തുണ്ടാകുന്ന ഗുരുതര പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ..... ഇത് പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ളതാണ്. പക്ഷേ, പൊളിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളും നമ്മൾ കാണേണ്ടതുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ശരിയായിത്തന്നെ മനസ്സിലാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. അത് വളരെ സന്തോഷകരമായ

കാര്യമാണ്. ഈ സവിശേഷകരമായ സാഹചര്യത്തിൽ, ഈ 349 കുടുംബങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാൻ മനുഷ്യത്വപരമായ ഒരു സമീപനം നമ്മൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രായോഗിക നടപടികളെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിക്കണം. ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ക്യാൻസർ ചികിത്സാ വിദഗ്ദ്ധനായ ഡോ. ഗംഗാധരൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ എറണാകുളത്തുവെച്ച് എന്നെ കണ്ടിരുന്നു. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ് പറഞ്ഞ ഇതേ കാര്യമാണ് എന്നോട് അവർ പറഞ്ഞത്. ഫ്ലാറ്റ് വാങ്ങിയപ്പോൾ അവർക്ക് ഇത് അറിയില്ലായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ നിയമം മാറുകയും ചെയ്തു. ഞാൻ ഇക്കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതുമാണ്. വളരെ ന്യായമായ.... പക്ഷേ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി ഉത്തരവ് വന്നിരിക്കുന്നു. ഇത് പ്രശ്നമാണ്. അതിൽ അങ്ങ് മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.-യുമായി സ്റ്റുഡി നടത്താനോ മറ്റോ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. പക്ഷേ, ഫ്ലാറ്റ് വാങ്ങിയ ഈ ആളുടെ പേരിൽ ഒരു തെറ്റില്ല. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ് പറഞ്ഞതുപോലെ വാസ്തുവത്തിൽ അവരുടെ ഭാഗം കോടതി കേട്ടിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിയമപരമായി

എന്താണ് ചെയ്യാൻ പറ്റുന്നതെന്ന് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കണം.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ വന്നപ്പോൾതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ് അതുപോലെതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവും ഇക്കാര്യം എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എം.എൽ.എ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അഞ്ച് ഫ്ലാറ്റുകളുടെ ഓരോ പ്രതിനിധികളും മുനിസിപ്പൽ അധികൃതരും ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്ത് ചെയ്യണമെന്നറിയാത്ത ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ എന്നെ വന്ന് കണ്ടിരുന്നു. സുപ്രീം കോടതി വിധി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന് സർക്കാരിന് ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കാനാകില്ല. പക്ഷേ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ 349 കുടുംബങ്ങൾ അവർ നിയമാനുസൃതമായാണ് ഇത് നടന്നിട്ടുള്ളത് എന്ന് കണക്കാക്കിയാണ് അവിടെ കഴിയുന്നത്. അതിൽ പെൻഷൻ പറ്റിയ ആളുകളുണ്ട്. ആകെയുള്ള സമ്പാദ്യം കൊടുത്ത് ഫ്ലാറ്റ് വാങ്ങിയവരുണ്ട്. അത്തരം ആളുകളൊക്കെ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണിപ്പോൾ. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സർക്കാരിന്റെ ഒരു നിലപാട് അവരോട് പറഞ്ഞു. പക്ഷേ ഇത് നിർമ്മിച്ചതിനേക്കാൾ പൊളിച്ച് കളയാൻ കൂടുതൽ ചെലവ് വരും എന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. അതുണ്ടാക്കുന്ന പാരിസ്ഥിതിക

പ്രത്യാഘാതങ്ങളുമുണ്ട്. സുപ്രീം കോടതി വിധി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയില്ല എന്നു പറയുന്നില്ല. കോസ്റ്റൽ സോൺ മാനേജ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയാണ് സുപ്രീം കോടതിയിൽ അപ്പീൽ സമർപ്പിച്ച് പ്രസ്തുത വിധി പുറപ്പെടുവിച്ചത്. അപ്പോൾ അത്തരമൊരു സാഹചര്യമുണ്ട് എന്ന് നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കണം. പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സാഹചര്യം കൂടി കണക്കിലെടുത്തായിരുന്നു അന്നത്തെ സുപ്രീം കോടതി വിധി. അതിൽ എത്രമാത്രം ശരിയുണ്ട് തെറ്റുണ്ട് അതിലേക്കൊന്നും നമ്മൾ പോകുന്നില്ല. അപ്പോൾ നിയമപരമായി തന്നെ ഇതിനെ കൈകാര്യം ചെയ്യണം. സർക്കാർ ഈ കാര്യത്തിൽ കിടപ്പാടം നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു നിലപാടിന്റെയും കൂടെയല്ല. ഈ പാവപ്പെട്ട ആളുകളെ സംരക്ഷിക്കണമെന്ന നിലപാട് തന്നെയാണ് സർക്കാരിനുള്ളത്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് മറ്റ് കാര്യങ്ങളുൾപ്പെടെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെടുണ്ടാകുന്ന വലിയൊരു പാരിസ്ഥിതിക പ്രത്യാഘാതം പരിശോധിക്കാൻ ചെന്നെ ഐ.ഐ.റ്റി.-യോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അവരുടെ റിപ്പോർട്ട് കൂടി കിട്ടിയതിനുശേഷമേ ഗവൺമെന്റിന് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാകൂ. ബന്ധപ്പെട്ട പ്രതിനിധികളോടും ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനോടും കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് നേരത്തെ എന്നോട് ഫോണിൽ

സംസാരിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഡോ. ഗംഗാധരൻ്റെയുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ അങ്ങ് എന്നോട് ഫോണിൽ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. വന്ന പ്രതിനിധികളോടും ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞതാണ്. അതിൻ്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് അവർ സുപ്രീം കോടതിയിൽ പോയതും വെക്കേഷൻ കോടതി അവരുടെ കേസ് കേൾക്കാൻ തയ്യാറായതും. ഇനി ഇത് ആ ബെഞ്ച് എങ്ങനെയാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുകയെന്ന് പറയാനാകില്ല. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ് ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ആ ഫ്ലാറ്റിലെ താമസക്കാരുടെ അഭിപ്രായം കേട്ടില്ല എന്നൊരു പ്രശ്നമുണ്ട്. ഒരു കെട്ടിടം 1995-ന് മുൻപ്, ഈ നിയമം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുൻപ് അനുമതി കൊടുത്തതാണ്. അതിനും ഈ വിധി ബാധകമായി വന്നിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ ആ കാര്യങ്ങളൊക്കെ കോടതിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടി കേസ് കേൾക്കുന്ന സമയത്ത് അനുകൂലമായിട്ടുള്ള ഒരു സമീപനം സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. നിയമവിരുദ്ധമായ പ്രവർത്തനങ്ങളെ അംഗീകരിക്കുകയല്ല. പക്ഷേ ഇത്തരം ഒരു സാഹചര്യം വന്നുപെട്ടിരിക്കുന്നു. അപ്പോൾ ചെന്നെ ഐ.ഐ.റ്റി.-യുടെ പഠനവും സുപ്രീം കോടതിയിൽ ഇനി കേസ് എടുക്കുമ്പോൾ ഇവർക്കുകൂടി സഹായകമാകുന്ന ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം നിയമവകുപ്പുമായി

ചെയ്യാനാകും. ഇവരെ സംരക്ഷിക്കണമെന്നുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. യുടെയും പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെയും താല്പര്യം തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിനും. കിടപ്പാടം നഷ്ടപ്പെടുത്തി ഇവരെ വഴിയാധാരമാക്കുക എന്നത് ശരിയല്ല എന്നുള്ള നിലപാടാണ് സർക്കാരിനും.

(10) വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണം

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, പീച്ചി-നെന്മാറ ഫോറസ്റ്റ്

ഡിവിഷനുകളിലെ അതിർത്തി പ്രദേശങ്ങളിലെ സ്ഥിതിയെന്താണ്? കിഴക്കഞ്ചേരി പഞ്ചായത്തിലെ പാലക്കുഴി, കണച്ചിപ്പുരത, പനങ്കുറ്റി പ്രദേശങ്ങളിലെ മൂന്നുറിലധികം കർഷകരുടെ കണ്ണീരൊപ്പുന്നതിനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ ആനക്കൂട്ടം കൃഷിയെയും, പുലികൾ വളർത്തുമൃഗങ്ങളെയും നാമാവശേഷമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കടം വാങ്ങി കൃഷിയിറക്കിയ കർഷകർക്കുൾപ്പെടെ ഈ സീസണിൽ മാത്രം ലക്ഷങ്ങളുടെ നഷ്ടമുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ ആറ് മാസത്തിനകം രണ്ട് തവണ ജനപ്രതിനിധികളുടെയും വനംവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും കർഷകരുടെയും സംയുക്ത യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചു ചേർക്കുകയുണ്ടായി. ആ യോഗങ്ങളിൽ വനം വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയിൽ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ച പല തീരുമാനങ്ങളും ഏതാണ്ട്

പള്ളിയിലെ ക്ഷൗരം പോലെ നടപ്പാക്കപ്പെടുകയാണ്. 18 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള സോളാർ ഫെൻസിംഗ് നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പാസ്സായത് 5 കിലോമീറ്ററിന്. ചുമതലയാകട്ടെ രണ്ട് ഡിവിഷണൽ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർമാർക്ക്. ചെയ്തതുകൊണ്ട് ഒരു ഡി.എഫ്.ഒ.-യുടെ പകുതി ചുമതല. ഇതെന്ത് പരിഹാര ക്രിയയാണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. നാല് കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവുള്ള നാട്ടുപറമ്പിലെ നാല് വശത്ത് നാല് അടി വീതി നീളത്തിൽ വേലി കെട്ടിയാലും നാട്ടിലാണെങ്കിലും ആടും മാടും കയറിലേ? അതാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. രജനീഷ് എന്ന ചെറുപ്പക്കാരൻ പാട്ടത്തിനെടുത്ത ഭൂമിയിൽ 20000 വാഴ നട്ടു. വിളവെടുക്കാൻ രണ്ടാഴ്ച ബാക്കി നിൽക്കുമ്പോഴാണ് ഒരു ദിവസം കൊണ്ട് 3000 വാഴ ആന വിഴുങ്ങിയത്. ആത്മഹത്യയുടെ വക്കിലെത്തിയ ഈ കർഷകനെ സഹായിക്കാൻ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്ന 'നിറ പദ്ധതി'യുടെ ഭാഗമായി ഞങ്ങൾ ഒരു യന്ത്രം സ്ഥാപിച്ചു. പാലക്കാടുള്ള ഒരു കർഷകൻ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തതാണ്. എലിഫന്റ് റിപ്പലന്റ് എന്ന് പേരുള്ള ഈ ഉപകരണം വന്യ ജീവികൾ വരുമ്പോൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന കാട്ടുകടന്നലിന്റെയും കടുവയുടെയും ശബ്ദം വളരെ ഫലപ്രദമാണ്. പക്ഷേ, സർക്കാർ അംഗീകൃത വസ്തുവല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഒരു

ഫണ്ടും ഇതിനുവേണ്ടി ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്ത പ്രശ്നവുമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ വനാതിർത്തിയിൽ സോളാർ ഫെൻസിംഗ് നിർമ്മാണം പൂർണ്ണമായും നടപ്പാക്കണമെന്നും പ്രാദേശികമായി വികസിപ്പിച്ച ആന പ്രതിരോധ യന്ത്രം സ്ഥാപിക്കാൻ ഫണ്ട് അനുവദിക്കണമെന്നും കർഷകർക്കുണ്ടായ നഷ്ടം അടിയന്തരമായി നികത്തണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനില്ലാതെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു):

സർ, കിഴക്കഞ്ചേരി പഞ്ചായത്തിൽ പാലക്കുഴി മേഖലകളിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആലത്തൂർ എം.എൽ.എ.-യുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 23-01-2019-ൽ ജനപ്രതിനിധികളുടെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ഒരു യോഗം ചേരുകയും ചർച്ചകൾക്ക് ശേഷം രൂക്ഷമായി മനുഷ്യ വന്യജീവി സംഘർഷം അനുഭവപ്പെടുന്ന പാലക്കുഴി-പോത്തുചാടി ഔട്ട്പോസ്റ്റ് മുതൽ കൊളകര വരെ വനംവകുപ്പ് സൗരോർജ്ജ വേലി സ്ഥാപിക്കണമെന്നും താണിച്ചവട് മുതൽ പുല്ലമ്പരത വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് പഞ്ചായത്തിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ആനപ്രതിരോധ കിടങ്ങ് നിർമ്മാണം നടത്തണമെന്നും വന്യജീവി ആക്രമണം

മൂലമുള്ള നാശനഷ്ടങ്ങൾക്ക് കാലതാമസം കൂടാതെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. മേൽ തീരുമാനപ്രകാരം 22-02-2019-ൽ പോത്തുചാടി ഔട്ട്പോസ്റ്റ് മുതൽ കൊളകര സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള ആറ് കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ സൗരോർജ്ജ വേലി പീച്ചി വന്യജീവി ഡിവിഷൻ 2018 മാർച്ച് മാസത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ബാക്കിയുള്ള ദൂരം സൗരോർജ്ജ വേലി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നെന്മാറ വനം ഡിവിഷൻ ടെണ്ടർ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പണികൾ നടന്നുവരികയുമാണ്. 27-05-2019-ന് പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തെ ജനപ്രതിനിധികളും വനംവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും നാട്ടുകാരും ചേർന്ന് ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി പ്രസ്തുത സൗരോർജ്ജ വേലികൾ പരിപാലിക്കുന്നതിന് കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പീച്ചി വന്യജീവി ഡിവിഷൻ കീഴിലെ ആലത്തൂർ റെയ്ഞ്ചിന്റെ അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന പാത്രക്കണ്ടം, പോത്തുചാടി, ആനക്കുഴി എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ 7.25 കി.മീറ്റർ സോളാർ പവർ ഫെൻസിംഗ് കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം നിർമ്മിച്ചു. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 2.75 കിലോ മീറ്റർ കൂടി സൗരോർജ്ജ വേലി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. വന്യജീവി ആക്രമണം മൂലമുണ്ടാകുന്ന കൃഷി

നാശത്തിനും മറ്റ് നാശനഷ്ടങ്ങൾക്കും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നത് ഇ-ഡിസ്ട്രിക് മുഖേനയുള്ള ഓൺലൈൻ സംവിധാനം വഴിയാണ്. വന്യജീവികൾ നാട്ടിലിറങ്ങി വളർത്തുമൃഗങ്ങളെ പിടികൂടിയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നെന്മാറ ഡിവിഷനിൽ മൂന്ന് അപേക്ഷകൾ ലഭിക്കുകയും ആയതിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാര തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. കൃഷി നാശം സംബന്ധിച്ച അപേക്ഷകളിൽ ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് കാലതാമസം കൂടാതെ നഷ്ടപരിഹാരം അനുവദിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. വന്യജീവി ആക്രമണം രൂക്ഷമായി അനുഭവപ്പെടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ രാത്രികാല പെട്രോളിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ കാട്ടാന ജനവാസ മേഖലയിലേക്ക് പ്രവേശിക്കാതിരിക്കാൻ പാലക്കുഴി മുതലായ മേഖലകളിൽ ആന്റി-ഡിപ്രഡേഷൻ വാച്ചർമാരെ നിയോഗിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഴക്കഞ്ചേരി ഭാഗങ്ങളിൽ വനാതിർത്തി പങ്കിടുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ തെരുവുവിളക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പഞ്ചായത്തും കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ച പ്രകാരം വന്യജീവികളെ തുരത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള സൗണ്ട് റിപ്പലന്റ് സംവിധാനം പല പ്രദേശങ്ങളിലും പരീക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വിജയപ്രദമായിട്ടില്ല

എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. കിഴക്കഞ്ചേരി പ്രദേശത്തിൽ പഞ്ചായത്തിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഒരു സൗണ്ട് റിപ്പലന്റ് സംവിധാനം സ്ഥാപിച്ചുവെങ്കിലും പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ വീണ്ടും കാട്ടാന ഇറങ്ങുന്നതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ സൗരോർജ്ജ വേലി അല്ലെങ്കിൽ ആന പ്രതിരോധ കിടങ്ങ് മുതലായവ നിർമ്മിക്കുന്നതാകും കൂടുതൽ അഭികാമ്യമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു.

(11) സസ്യ ഉദ്യോഗ സംരക്ഷണം

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ: സർ, ഞാൻ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതും കാലഘട്ടത്തിന് ആവശ്യമായതുമായ ഒരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. കോഴിക്കോട് ചാലിയത്ത് വനം വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പത്ത് ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് 2011-ൽ ആരംഭിച്ച 'ഇട്ടി അച്ചുതൻ സ്മാരക ഹോർട്ടിക്യൂസ് മലബാറിക്കസ് സസ്യസർവ്വസ്വം' എന്ന സസ്യഉദ്യാനം ഇപ്പോൾ കാട് പിടിച്ചു നാശോന്മുഖമായിരിക്കുകയാണ്. പതിനേഴാം നൂറ്റാണ്ടിൽ കൊച്ചിയിലെ ഡച്ച് ഗവർണ്ണറായിരുന്ന ഹെൻറിക് ആഡ്രിയൻ വാൻ റീഡ് തെക്കൻ കേരളത്തിലെ പ്രശസ്ത വൈദ്യനായിരുന്ന ഇട്ടി അച്ചുതന്റെ സഹായത്തോടെ പശ്ചിമഘട്ട മലനിരകളിലെ ഔഷധ സസ്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് തയ്യാറാക്കി, ലാറ്റിൻ ഭാഷയിൽ 12 വാല്യങ്ങളായി

പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ഗ്രന്ഥമാണ് 'ഹോർത്തൂസ് മലബാറിക്കസ്'.

കോഴിക്കോടുകാരനായ ഡോ. കെ. എസ്. മണിലാൽ മലയാളത്തിലേക്ക് വിവർത്തനം ചെയ്തിട്ടുള്ള ആ മഹാഗ്രന്ഥത്തിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന 742 തരം ഔഷധസസ്യങ്ങളുടെ ഒരു ഉദ്യാനമാണ് ചാലിയത്ത് വിഭാവന ചെയ്തത്. അവിടെ 440 തരം സസ്യങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയിരക്കണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികളും ഗവേഷകരും സഞ്ചാരികളും ഇവിടെ സന്ദർശിച്ചു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഈ ഉദ്യാനം അവഗണിക്കപ്പെട്ടു. ഉദ്യാനം കാടുകയറി നശിച്ചു. മിക്ക സസ്യങ്ങളും കരിഞ്ഞുണങ്ങി. താൽക്കാലിക ജോലിക്കാരായിരുന്ന ആറുപേരെ പിരിച്ചു വിട്ടു. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രവും ആയുർവേദ പാരമ്പര്യവും ഓർമ്മപ്പെടുത്തുന്നതും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഗവേഷകർക്കും സഞ്ചാരികൾക്കും ഒരുപോലെ പ്രയോജനപ്പെടുന്നതുമായ ഈ ഉദ്യാനത്തെ വീണ്ടെടുക്കാൻ നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു):

സർ, ചാലിയത്ത് വനംവകുപ്പിന്റെ പരിധിയിൽ 20 ഹെക്ടർ വരുന്ന പ്രദേശത്തെ 10 ഏക്കർ സ്ഥലത്തെ 18 പ്ലോട്ടുകളിലായി 2010-ലാണ് ഇട്ടി അച്ചുതൻ സ്മാരക

ഹോർത്തൂസ് മലബാറിക്കസ് സസ്യസർവ്വസ്വം പദ്ധതി തുടങ്ങിയത്. 2011 ഫെബ്രുവരിയിൽ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ഹോർത്തൂസ് മലബാറിക്കസ് എന്ന ഗ്രന്ഥത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന 742 ഔഷധ സസ്യങ്ങളിൽ ലഭ്യമായ 500-ൽപ്പരം ചെടികൾ നട്ടുപിടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്മൃതി വനം, നക്ഷത്ര വനം, രാശി വനം, ചൂരൽ പ്ലോട്ട്, വെജിറ്റബിൾ ഡയബറ്റിക് ജലസസ്യങ്ങൾ, ബട്ടർഫ്ലൈ ഗാർഡൻ എന്നിങ്ങനെ വിവിധയിനം സസ്യങ്ങൾ അടങ്ങിയതാണ് പദ്ധതിപ്രദേശം. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവും മണ്ണിന്റെ ഫലഭൂയിഷ്ടക്കുറവും ആവർത്തന പ്രവർത്തികൾക്ക് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയില്ലാത്തതുംകൊണ്ട് കാലാകാലങ്ങളിൽ ചെയ്യേണ്ട പരിചരണ പ്രവർത്തികൾക്ക് കഴിഞ്ഞ കുറച്ചു വർഷങ്ങളായി തടസ്സം നേരിട്ടതുകൊണ്ടാണ് തോട്ടത്തിൽ കറേയേറെ സസ്യങ്ങൾ നശിച്ചുപോയത്. പ്രസ്തുത തോട്ടം പുനരുദ്ധരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത മനസ്സിലാക്കി 2018-19 വർഷത്തിൽ ഹോർത്തൂസ് മലബാറിക്കസ്സിന്റെ പരിചരണത്തിനായി ഒരു ലക്ഷം രൂപയുടെ അടങ്കൽ പാസ്സാക്കുകയും ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ച് ടി സ്ഥലത്ത് അടിക്കാടുകൾ വെട്ടിമാറ്റുകയും ചെടികൾക്ക് ചുറ്റുമുള്ള പുല്ലുകൾ ചെത്തി തടം വൃത്തിയാക്കുകയും കുളങ്ങൾ ശുചീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, ഔഷധ സസ്യങ്ങൾ

നട്ടുപിടിപ്പിക്കുക നിലവിലെ നഴ്സറിയുടെ പുനരുദ്ധാരണം എന്നിവയ്ക്ക് കരാറുകാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിനുള്ളിൽ ഈ പ്രവർത്തികൾ കരാറുകാർ ചെയ്തുതീർക്കുന്നതാണ്. കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിലെ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ വിദ്യാർത്ഥികളും ഗവേഷണ വിദ്യാർത്ഥികളും അധ്യാപകരും ഇട്ടി അച്ചുതൻ സ്മാരക ഹോർത്തൂസ് മലബാറിക്കസ് സസ്യസർവ്വസ്വം പതിവായി സന്ദർശിക്കാറുണ്ട്. ഇവർക്ക് കാടിനെക്കുറിച്ചുള്ള ക്ലാസ്സുകളും ഔഷധ ചെടികൾ നേരിൽ കാണുന്നതിനും അതിന്റെ ഉപയോഗത്തെക്കുറിച്ചും വിജ്ഞാനം പകർന്നുനൽകുന്നുണ്ട്. ഇന്റർപ്രെറ്റേഷൻ സെന്റർ, ഹോർത്തൂസ് മലബാറിക്കസ് ഗ്രന്ഥങ്ങളുടെ വാല്യങ്ങൾ എന്നിവ നല്ല രീതിയിൽ സംരക്ഷിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. 2010-ൽ ഇക്കോട്ടൂറിസം ഫണ്ടിൽ നിന്നും സ്ഥാപിച്ച അക്വേറിയം, സ്റ്റേക്ക് ഷെൽറ്റർ എന്നിവയ്ക്ക് കാലപഴക്കം കാരണം കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഈ വർഷത്തിൽതന്നെ ചെയ്തുതീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ തൊട്ടടുത്ത നാളുകളിൽ തന്നെ ഈ പദ്ധതി പ്രദേശം ഞാൻ നേരിട്ട് സന്ദർശിച്ച് അവിടത്തെ എം.എൽ.എ.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വരൂപിച്ച്

ബാക്കി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.