

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ (*181)

ചെലവ് നിയന്ത്രിക്കാനായി നടത്തുന്ന ഇടപെടലുകൾ

(*181) ശ്രീ. പി. കെ. ശശി :

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ:

ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്:

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സർക്കാർ ചെലവ് വർദ്ധനവിന്റെ നിരക്ക് റവന്യൂ വർദ്ധനവിന്റെ നിരക്കിനെ അധികരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വികസന-ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാതെ സർക്കാർ ചെലവ് നിയന്ത്രിക്കാനായി നടത്തുന്ന ഇടപെടലുകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) ജി. എസ്. ടി. രജിസ്ട്രേഷൻ എടുക്കേണ്ട വിറ്റുവരവ് പരിധി 40 ലക്ഷം വരെ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഇഹരാനുസരണം ഉയർത്താമെന്ന ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ തീരുമാനം അന്തർ സംസ്ഥാന വ്യാപാരത്തെയും ഐ.ജി.എസ്.ടി. സംസ്ഥാന വിഹിതത്തെയും എങ്ങനെ ബാധിക്കാനിടയുണ്ടെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) നികുതിയേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും മൂലധന നിക്ഷേപം വർദ്ധിപ്പിച്ച് സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെ ഊർജ്ജസ്വലമാക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി വഴിയുള്ള പദ്ധതി നിർവ്വഹണം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; കിഫ്ബി വഴിയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികളുടെ നിർവ്വഹണ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ,

(എ) 2006-2007 മുതൽ 2010-2011 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ വരുമാനം ഗണ്യമായി ഉയർത്തി കമ്മി കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ 2013-2014 മുതൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വരുമാനം വളർച്ച 10-12 ശതമാനമായി ഇടിഞ്ഞു. ടി അവസ്ഥയിൽ നിന്നും 2006-2007 -ൽ തുടങ്ങിയ ധനദൃഢീകരണ പാതയിലേക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ തിരിച്ച് കൊണ്ടുവരാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ 2018 നവംബർ 30 വരെയുള്ള കാലയളവിലെ താൽക്കാലിക കണക്കുകൾ പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ റവന്യൂ വരുമാനത്തിലും റവന്യൂ ചെലവിലും മുൻ വർഷത്തെ അതേ കാലയളവിനെ

അപേക്ഷിച്ചുള്ള വർദ്ധനവ് യഥാക്രമം 15.28, 13.73 ശതമാനമാണ്. അഴിമതിയുടെയും നികുതി ഭരണത്തിലെ കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയുടെയും സ്വജനപക്ഷ പാതത്തിന്റെയും വികലമായ മദ്യനയത്തിന്റെയും ഫലമായി റവന്യൂ വരുമാനം കുത്തനെ ഇടിവ് രേഖപ്പെടുത്തിപ്പോന്നിരുന്ന ഘട്ടത്തിലാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരം ഏറ്റത്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നോട്ട് നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയതും വേണ്ടത്ര അവധാനതയില്ലാതെ ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിഭവ സമാഹരണ ശേഷിക്ക് കനത്ത ആഘാതമേൽപ്പിച്ചു. എന്നിട്ടും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള/പെൻഷൻ പരിഷ്കരണ കുടിശ്ശികകൾ നൽകുവാനും വികസന ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഭംഗവും കൂടാതെ നിർവ്വഹിക്കുവാനും സാധിച്ചു. ടി പരിമിതമായ സാഹചര്യത്തിലും റവന്യൂ ചെലവിനെ അപേക്ഷിച്ച് റവന്യൂ വരുമാനത്തിലെ ഉയർന്ന വളർച്ചാ നിരക്ക് കൈവരിക്കുവാൻ സാധിച്ചത് സർക്കാരിന്റെ ആത്മാർത്ഥതയുടെയും പ്രായോഗികമായ നിതാന്ത പരിശ്രമത്തിന്റെയും ഫലമായാണ്.

നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കിയും ധൂർത്തും അനാവശ്യ ചെലവുകളും ഒഴിവാക്കി ചെലവുകളിൽ മിതത്വം പാലിച്ചും സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം

ഉറപ്പുവരുത്തി ധനദൃശീകരണം സാധ്യമാക്കുകയെന്നതാണ് സർക്കാർ അനുവർത്തിച്ചുവരുന്ന നയം. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും പുതിയ ഗ്രാന്റ്-ഇൻ-എയ്ഡ് സ്ഥാപനങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും വിദേശ യാത്രയ്ക്കും വിമാന യാത്രയ്ക്കും മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി 2018 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതേസമയം, പ്രളയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെ പുനരജീവിപ്പിക്കുന്നതിനായി പരമാവധി പണം സമ്പദ്ഘടനയിലേക്ക് ഒഴുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികളാണ് സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടുവരുന്നത്. നടപ്പുവർഷത്തെ പദ്ധതിയിൽ 20% പൊതുമരാമത്ത്, ജലവിഭവം എന്നീ വകുപ്പുകൾക്കും വിവിധ വകുപ്പുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന സ്കോളർഷിപ്പ് സ്കീമുകൾക്കും ഒഴികെയുള്ള സ്കീമുകളിൽനിന്നും കുറവ് വരുത്തുന്നതിനും ഈ തുക റോഡുകളുടെയും കുടിവെള്ള പദ്ധതികളുടെയും പുനസൃഷ്ടിക്ക് വിനിയോഗിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രളയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പദ്ധതികളുടെ മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുവാനും നിശ്ചയിച്ചിരുന്നു.

(ബി) അന്തർ സംസ്ഥാന വില്പന നടത്തുന്നവർക്ക് വിറ്റുവരവ്

പരിധിയില്ലാതെ രജിസ്ട്രേഷൻ നിർബന്ധമാണ്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത

തീരുമാനം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഐ.ജി.എസ്.ടി. വിഹിതത്തെ പ്രതികൂലമായി

ബാധിക്കുകയില്ല. എന്നാൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ഇല്ലാത്ത വ്യാപാരികൾക്കും അന്യ

സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും ഉപഭോക്താക്കളെപ്പോലെ സാധനങ്ങൾ

വാങ്ങുന്നതിന് നിയമ തടസ്സമില്ല. ചരക്കുകളുടെ വാങ്ങൽ വില അമ്പതിനായിരം

രൂപയിൽ അധികരിക്കുകയാണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ചരക്കുകളുടെ

ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഇ-വേ ബിൽ നിർബന്ധമാണ്. കൂടാതെ, ജി.എസ്.ടി.

നിയമപ്രകാരം ഏത് സംസ്ഥാനത്തിൽ നിന്ന് ചരക്കുകൾ വാങ്ങിയാലും

ഉപഭോഗം നടക്കുന്ന സംസ്ഥാനം കേരളമാണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഐ.ജി.എസ്.ടി.

ക്രെഡിറ്റ് സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഇക്കാരണത്താൽ

സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്ന് വരുന്ന ചരക്കുകളുടെ ബില്ലിൽ വിതരണ സ്ഥലം

കേരളം എന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടത്

അനിവാര്യമാണ്. ആയതിനാൽ ഇന്റലിജൻസ് പരിശോധന നടത്തി ഇതുമൂലം

സംഭവിക്കാനിടയുള്ള നികുതി നഷ്ടം ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബഡ്ജറ്റിന് പുറമെ നിന്നും വിവിധ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെയുള്ള ധനസമാഹരണം വഴി സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ മേഖലയിൽ 5 വർഷം കൊണ്ട് 54,000/- കോടി രൂപയുടെ വികസനമാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി വഴിയാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഇതിൽ 41,325.91 കോടി രൂപയുടെ അടങ്കൽ വരുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് 'കിഫ്ബി' ഇതിനോടകം നിർവ്വഹണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി നിരന്തരമായി വിലയിരുത്തി വരുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത വികസന ലക്ഷ്യത്തിന്റെ ഭാഗമായ പദ്ധതികളുടെ അംഗീകാരം, നിർവ്വഹണം മുതലായവ കിഫ്ബി-യും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിമാരുമായി നടത്തി വരുന്ന പ്രതിമാസ അവലോകന യോഗങ്ങൾ വഴി വിലയിരുത്തി വരുന്നു. ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി കിഫ്ബി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള നൂതന സാങ്കേതിക സംവിധാനങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പരിശീലനങ്ങളും പദ്ധതി നിർവ്വഹണം തടസ്സരഹിതമായി നടത്തുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും നിർവ്വഹണ

ഏജൻസികൾക്ക് കിഫ്ബി വഴി നൽകുന്നുണ്ട്. പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലമെടുപ്പ് ത്വരിതപ്പെടുത്തുവാൻ പ്രത്യേക താൽക്കാലിക സ്ഥലമെടുപ്പ് യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുവാനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. ആവശ്യമായ ഘട്ടങ്ങളിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരുമായി കൂടിയാലോചനകൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ടി പ്രക്രിയയുടെ ഫലമായി കിഫ്ബി നാളിതുവരെ അംഗീകാരം നൽകിയ പദ്ധതികളുടെ നിർവ്വഹണ കാര്യത്തിൽ ഗണ്യമായ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി : സർ, ജി. എസ്. ടി. നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ കൺസ്യൂമർ

സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് വലിയ ഗുണം ലഭിക്കുമെന്നായിരുന്നു പ്രചരണം. എന്നാൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രതീക്ഷിച്ച നേട്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ? ഉണ്ടായിട്ടില്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം, വ്യാജ ബിൽ ഉപയോഗിച്ച് നികുതി വെട്ടിപ്പ് നടത്തുന്നതാണോ? നികുതി വെട്ടിപ്പ് തടയുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്? മിന്നൽ പരിശോധനകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ കൂടുതൽ പരിശോധനാ സ്റ്റാഫുകളെ നിയമിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് വളരെ ശരിയായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. നമ്മുടെ നികുതി വരുമാനം പ്രതീക്ഷിച്ചതുപോലെ വർദ്ധിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം, അന്തർ സംസ്ഥാന വ്യാപാരത്തിൽ വലിയ നികുതി ചോർച്ച നടന്നു വരുന്നതിനാലാണ്. ഇ-വേ ബിൽ വളരെ നിർബന്ധിതമാണെങ്കിലും ഇ-വേ ബിൽ ഉണ്ടായെന്ന് നമ്മൾ പരിശോധിക്കുന്നില്ല. ഇ-വേ ബിൽ ഉണ്ടെങ്കിൽതന്നെ അതിന് അണ്ടർ വാല്യൂഷൻ ഉണ്ടായെന്ന് നോക്കുന്നതിന് സംവിധാനമില്ല. അപ്പോൾ അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒന്ന്, കേരളത്തിലേക്ക് വരുന്ന എല്ലാ വാഹനങ്ങൾക്കും ഇ-വേ ബിൽ ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള പരിശോധനാ സംവിധാനം എൻടി പോയിന്റുകളിൽ ഉണ്ടാകണം. താമസംവിനാ റാപിഡ് നമ്പർ വായിച്ച് മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ റോഡിലുണ്ടാകും. അത് നമ്മുടെ മോട്ടോർ വാഹന നികുതി വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ചെയ്യാൻ E-SAP-ന്റെ ഭാഗമായി അവർ കേരളത്തിലുടനീളം ഇങ്ങനെയുള്ള നിരീക്ഷണ കാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നുണ്ട്. മൂന്ന്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ കൂടുതൽ സ്റ്റാഫുകളെ നിയമിച്ച് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കൂടുതൽ

ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാല്, ടെസ്റ്റ് പർച്ചേസ് നടത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ സീക്രഡ് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി : സർ, കഴിഞ്ഞ സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ പത്ര മാധ്യമങ്ങളിൽ ഒരു റിപ്പോർട്ട് വന്നിരുന്നു, 'കിഫ്ബി'-യുടെ ബോണ്ടുകൾ ആഗോളതലത്തിൽ ഇറക്കുവാൻ പദ്ധതികളുണ്ട് എന്നൊരു വാർത്ത വന്നിരുന്നു. പ്രത്യേകിച്ച് അന്താരാഷ്ട്ര ക്രെഡിറ്റ് റേറ്റിംഗ് ഏജൻസികളുടെ വലിയ അംഗീകാരം 'കിഫ്ബി'-ക്ക് ലഭിച്ചതായാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടത്. ആദ്യമായിട്ടാണ് നമ്മുടെ രാജ്യത്തിലെ ഒരു സംസ്ഥാനത്തിന് ഇത്രയും മികച്ച അന്താരാഷ്ട്ര റേറ്റിംഗ് കിട്ടുന്നത്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആഗോളതലത്തിൽ ബോണ്ടുകൾ ഇറക്കുവാൻ വല്ല ആലോചനയും ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ, അതിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും പരിശ്രമം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, നമ്മുടെ ബോണ്ടുകൾ ആദ്യമായി ഇറക്കുന്നതിനുള്ള റോഡ് ഷോയെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കി കഴിഞ്ഞു. ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ഇറക്കിയ മസാല ബോണ്ടുകൾ ക്ലോസ് ചെയ്യാൻ പോകുകയാണ്. അത് വിജയകരമായി സബ്സ്ക്രൈബ് ചെയ്യപ്പെടും എന്നാണ്

കരുതുന്നത്. ഇതുപോലെ തന്നെ 'കിഫ്ബി' ബോണ്ടുകളിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 'sovereign wealth funds' പലതും അപ്രോച്ച് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ അതിനെ ക്രമീകരിച്ച് നമ്മുടെ ആവശ്യത്തിന് വായ്പയെടുത്താൽ മതി എന്നാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത വർഷം നമുക്ക് പതിനായിരം കോടി രൂപ മതിയെങ്കിൽ പതിനായിരം കോടി രൂപയ്ക്ക് അപ്പുറത്തേയ്ക്ക് വായ്പയെടുക്കുന്നത് അഭികാമ്യമായ കാര്യമായിരിക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ ചെലവുകൾ വേണ്ട വിധത്തിൽ പുരോഗമിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് സാവധാനമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. വിദേശത്തുനിന്നും ബോണ്ട് ഇറക്കി പണം സമാഹരിക്കുന്നതിന് പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടാകില്ലെന്ന് കരുതുന്നു.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മയ്യവേണ്ടി ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ : സർ, എതാണ് 41,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ് ഇപ്പോൾ 'കിഫ്ബി' വഴി അംഗീകാരം കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. അതിവിപുലമായ ഒരു വികസന പന്താവിലേയ്ക്ക് നമ്മൾ നീങ്ങുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ്, 54,000 കോടി രൂപയുടെ ആദ്യഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് മനസ്സിലാക്കും. ഏകദേശം എത്ര വർഷം കൊണ്ട് ഇത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്? നാം വാങ്ങുന്ന പണത്തിന് പലിശ കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ടോ?

മുടക്കുമുതലിന്റെ ഭാഗമായുള്ള വികസന പദ്ധതികൾ കേരളത്തിലെമ്പാടും വ്യാപകമായി വരാൻപോകുന്നു, ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തിന് വലിയ നേട്ടം ഉണ്ടാകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. എല്ലാ ഘട്ടത്തിലും നടപ്പാക്കുന്ന ഈ വിപുലമായ പ്രവൃത്തികളുടെ ഒരു റിവ്യൂ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുവാൻ നടപടിയുണ്ടാകുമോ? ഓരോ റിവ്യൂവിലും സ്റ്റേറ്റിനുണ്ടാകുന്ന നേട്ടങ്ങൾ സാമ്പത്തികവും അസറ്റ് ക്രിയേഷനും ഇതുകൂടി വിശദമായ രീതിയിൽ ജനങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലാകുന്ന രൂപത്തിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ഇത് ഒരു വർഷം കൊണ്ടോ

രണ്ട് വർഷം കൊണ്ടോ നടപ്പാക്കുന്നതല്ല, മറിച്ച് ചുരുങ്ങിയത് അഞ്ചോ ഏഴോ വർഷം വേണ്ടിവരും പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന്. അതുകൊണ്ടാണ് up front load ചെയ്തത്. ഈ സർക്കാരിന്റെ ആദ്യ രണ്ട് വർഷങ്ങളിൽതന്നെ ഈ മുഴുവൻ പദ്ധതികളും പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഇതിന് ഇത്രയും സമയം വേണ്ടി വരുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് അതിൽ നല്ലൊരു പങ്കും ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുതന്നെ തീർക്കാനാണ് താൽപര്യം. അടുത്ത വർഷം പതിനായിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളും അതിന്റെ അടുത്ത വർഷം

ഇരുപതിനായിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളും ബാക്കി പകുതിയോളം വരുന്ന തുക അതിന് ശേഷമുള്ള വർഷങ്ങളിലുമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതാണ് ഇതിന്റെ കാലഘടനയെക്കുറിച്ചുള്ള ഒരു ധാരണ. ഇപ്പോൾതന്നെ എല്ലാ മാസവും 'കിഫ്ബി'-യുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട പുതിയ പ്രോജക്ടുകളെക്കുറിച്ചും പുരോഗതിയെക്കുറിച്ചും ന്യൂസ്‌ലെറ്റർ ഇറങ്ങുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാർക്കെല്ലാം അത് ലഭ്യമാകുന്നുണ്ടെന്ന് കരുതട്ടെ. ഏതായാലും ഇവിടെ മെമ്പർ ചോദിച്ചതുപോലെ ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഈ കാര്യങ്ങൾ എന്തെങ്ങതായിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മലയാളത്തിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു ന്യൂസ്‌ലെറ്ററിന്റെ പതിപ്പ് ഇറക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി അങ്ങയുടെ ഈ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ജോർജ്ജ് എം. തോമസിനുവേണ്ടി ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ : സർ, ചെലവ് നിയന്ത്രിക്കാൻ നല്ല രീതിയിലുള്ള ശ്രമമാണ് സർക്കാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പ്രഥമ ദൃഷ്ടിയാൽ നമുക്ക് ധൂർത്തന്ത് പറയുന്ന പ്രവർത്തനം നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയും. പക്ഷെ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ചില ആനുകൂല്യങ്ങൾ എടുത്തുമാറ്റുമ്പോൾ ചില പ്രയാസങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും. അതിൽ എന്റെ ഒരു നിർദ്ദേശം, ഏറ്റവും കൂടുതൽ അൺ അക്കൗണ്ടഡ്

ബിസിനസ്സും നികുതി ചോർച്ചയും നടക്കുന്നത് ഗോൾഡ് സെക്ടറിലാണ്. ഈ അൺ അക്കൗണ്ടഡ് ബിസിനസ്സ് കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനും നികുതി പരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കാനും പദ്ധതികൾ ഉണ്ടാകുമോ? ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നികുതി ചോർച്ച നടക്കുന്നത് ഗോൾഡും അതുപോലെ കോഴി വ്യാപാരത്തിലുമാണ്. അതുകൊണ്ട് നികുതി ചോർച്ച തടയുന്നതിന് ശക്തമായ നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, കോഴി പഴങ്കഥയാണ്.

കോഴിയുടെമേൽ നികുതിയില്ല. അതുകൊണ്ട് കോഴിയെ നമുക്ക് ഒഴിവാക്കാം. എന്നാൽ സ്വർണ്ണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയായ കാര്യമാണ്. അതിനെപ്പറ്റി സ്വർണ്ണ വ്യാപാരികളും ഇപ്പോൾ പറയുന്നുണ്ട്. കാരണം ഒരു സമാന്തര വിൽപന സംബ്രദായം നിലവിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനുള്ള പഴുത് കൊടുത്തിരിക്കുന്നത് സ്വർണ്ണം ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ഇ-വേ ബിൽ വേണ്ടായെന്നുള്ളതാണ്. ഒരാൾക്ക് ബാംഗ്ലൂറുവിൽ ഒരു കടയുണ്ടെങ്കിൽ ആ കടയുടെ പേരിൽ കുറച്ച് സ്വർണ്ണം ബാഗിൽ ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്ന് വിൽക്കുന്നതിന് പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല. അവരെ തടഞ്ഞുനിർത്തി രേഖ എവിടെയെന്ന് ചോദിക്കുന്നതിന്

നമുക്കവകാശമില്ല. കാരണം ഇ-വേ ബില്ലിന്റെ ആവശ്യമില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഒരു സമാന്തര വിൽപ്പന സംബന്ധമായ സ്വർണ്ണത്തിന്റെ മേൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് പഴുത് നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള വ്യവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത്. നമ്മുടെ ശക്തമായ എതിർപ്പിനെ, കേരളം മാത്രമാണ് എതിർക്കാൻ പോയിട്ടുള്ളത്. നമ്മളെ അവഗണിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു തീരുമാനത്തിലേക്ക് പോയത്. അപ്പോൾ ഈ അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പ്രശ്നം വീണ്ടും ഉന്നയിക്കും, ഇവിടത്തെ വ്യവസ്ഥാപിത സ്വർണ്ണ വ്യാപാരികളും ഇത് നിർത്തലാക്കാൻ ശക്തമായി ഇടപെടണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, അഴിമതിയും പാഴ്ചെലവുകളും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ശക്തമായ നിലപാടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ജി.എസ്.ടി.-യുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ പരിധി 40 ലക്ഷം രൂപയായി ഉയർത്തി എന്നത് നല്ല കാര്യമാണ്. അതിന് താഴെയുള്ള വ്യാപാരികളെ സംബന്ധിച്ച് രജിസ്ട്രേഷൻ എടുക്കുന്നതും മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലും എന്തെങ്കിലും നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; സംസ്ഥാന അതിർത്തിയിലുള്ള ഒരു മണ്ഡലത്തെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ആളാണ് ഞാൻ. തമിഴ്നാടിൽ നിന്നും മറ്റും

വരുന്ന വലിയ ചരക്ക് ലോറികൾ പലതും പ്രധാന അമരവിള ചെക്ക് പോസ്റ്റ് വഴി വരുന്നില്ല. വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റ് അടക്കം നടക്കുന്നില്ല. പലതും ഇടറോഡുകൾ വഴി വന്ന് ചെറിയ ചെറിയ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ കാശുകൊടുത്ത് പോകുന്ന പ്രവർത്തനമാണ് നടക്കുന്നത്. ഇതിനെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും ആ രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ശക്തമായി ഇടപെടുന്നതിനും അങ്ങ് ശ്രമിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇനിമുതൽ എക്സൈസ് ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലെല്ലാം കൊമേഴ്സ്യൽ ടാക്സ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ഉണ്ടാകും. നമ്മുടെ ഇവിടെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുണ്ടാവില്ല. പക്ഷേ സർക്കാരിന്റെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ വേറെയുമുണ്ടാവുമല്ലോ. അവിടെ പരിശോധനയുമുണ്ടാകും.

ആദ്യം ഉന്നയിച്ച ചോദ്യം വളരെ പ്രസക്തമായതാണ്. In principle, ജി.എസ്.ടി. നികുതിവലയം പരമാവധി ഒഴിവാക്കാൻ നികുതി നിരക്ക് കുറയ്ക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ശരിയായ കാര്യം. ഇതിങ്ങനെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നാൽ ജി.എസ്.ടി. ട്രെയിൽ ഉണ്ടാവില്ല. പക്ഷേ വളരെ populous ആയിട്ടുള്ള ഡിമാന്റാണ് ഇത് ഉയർത്തണമെന്നുള്ളത്. ഇലക്ഷനൊക്കെ വരുന്നതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇപ്പോഴത് 40 ലക്ഷമായി ഉയർത്തി.

വ്യാപാരികൾക്കൊക്കെ സന്തോഷകരമായ കാര്യം അവരുടെ ഹിതത്തിനെതിരായി നീങ്ങാൻ സർക്കാരിന് ഉദ്ദേശ്യമില്ല. 40 ലക്ഷം രൂപ വരെ രജിസ്ട്രേഷൻ വേണ്ട. പക്ഷേ രണ്ട് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. രജിസ്ട്രേഷൻ ഇല്ലെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് ഇൻപുട്ട് ക്രെഡിറ്റ് കിട്ടില്ല. നിങ്ങൾ വാങ്ങിയതിനുള്ള ഇൻപുട്ട് ക്രെഡിറ്റ് കിട്ടില്ല. പുറത്തുനിന്ന് വാങ്ങിക്കൊണ്ട് വരാം. വാങ്ങുമ്പോൾ അവിടെ കൊടുക്കുന്ന നികുതിയുടെ ക്രെഡിറ്റ് ഇവിടെ കിട്ടില്ല. രണ്ടാമത്തേത്, നിങ്ങൾക്ക് സംഘടിത മേഖലയിൽ വിൽക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഞാൻ വാങ്ങുന്ന ഒരാളാണ്. നിങ്ങൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ ഇല്ലെങ്കിൽ നിങ്ങൾ കൊടുത്ത നികുതി നിങ്ങളിൽ നിന്ന് ഞാൻ വാങ്ങുമ്പോൾ നികുതിയുടെ ക്രെഡിറ്റ് എനിക്ക് കിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് 40 ലക്ഷം രൂപവരെ ഒഴിവാണെന്ന് പറഞ്ഞാലും യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇന്നുള്ളവരിൽ ഇക്കാര്യം മനസ്സിലാക്കുന്നവരിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷം പേരും രജിസ്ട്രേഷനിൽ തുടരും. അല്ലെങ്കിൽ നാളെ പ്രായോഗികമായി തിരിച്ചുവരും. ഇങ്ങനെയൊരു സ്ഥിതിവിശേഷം കൂടിയുണ്ട് എന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഈ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനകാര്യ മാനേജ്മെന്റിൽ അരാജകത്വവും വമ്പിച്ച

തകർച്ചയുമാണ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. പൊതുകടം 10 ശതമാനമായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വേണ്ടത്ര നികുതി പിരിവ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പറയുകയുണ്ടായി. 24,000 കോടി രൂപയുടെ നികുതി പിരിവ് ഇപ്പോഴും നടത്താനുണ്ട്. നികുതി വരുമാന വർദ്ധനവിന് തടസ്സമായി നിന്നത് കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയും അഴിമതിയുമാണെന്ന് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അങ്ങ് പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇപ്പോഴും അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണോ ഈ സ്ഥിതിയുണ്ടാകുന്നത്? ഒരു prudent economic situation നിലനിർത്താൻ പൊതുകടം കുറച്ചുകൊണ്ട് വരിക, അതോടൊപ്പംതന്നെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുക, വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. ഒരു ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നുള്ളനിലയിൽ അങ്ങേയ്ക്ക് ഇത് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ് അങ്ങയുടെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലൂടെ അങ്ങ് പറയുന്നത്. വരുമാന വർദ്ധനവിനുവേണ്ടി എടുക്കുന്ന നടപടികൾ ഫലപ്രദമാകുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് കഴിഞ്ഞ നാല് ബഡ്ജറ്റിലൂടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെടുന്നത്.

എന്റെ ചോദ്യം, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുകടം കുറച്ചുകൊണ്ട് വരാനും

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വരുമാന വർദ്ധനവിന് വേണ്ടിയും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ പരാജയപ്പെട്ടതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇന്നലെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഈ കണക്ക് പറഞ്ഞപ്പോൾ അപ്പോൾത്തന്നെ അത് തിരുത്തണമെന്ന് ഞാൻ വിചാരിച്ചതായിരുന്നു. So absurd the figure. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ വിട്ടുകളഞ്ഞതാണ്. 10 ശതമാനം ഡെബ്റ്റ് ജി.ഡി.പി. റേഷ്യോ കൂടിയെന്ന് ഇന്നലെയും കണക്കുവെച്ച് പറഞ്ഞു. എന്തൊരു അസംബന്ധമാണ്. I am challenging you on the floor of the House to prove that. ഒരു ശതമാനം, രണ്ട് ശതമാനം. അല്ലാതെ അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഇരുപത്തിയെട്ടും മുപ്പത്തിയെട്ടുമായാക്കെ ഉയരാൻ... ഇതെന്താണ് പറയുന്നത്. കണക്കിനൊക്കെ ഒരു അടിസ്ഥാനം വേണ്ടേ; ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള വസ്തുതകളും കണക്കും ഞാൻ സഭയിൽ ഒരു നോട്ടായി സമർപ്പിക്കാം. ആളുകളെ വിരട്ടാൻവേണ്ടി ഒരു കണക്ക് പ്രഖ്യാപിക്കുക എന്നത് ശരിയല്ല. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞതിൽ ഒരു ശരിയുണ്ട്. അത് ഞാൻ വീണ്ടും വീണ്ടും പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. നമുക്ക് ഈ മൂന്നാം വർഷം കഴിയുമ്പോഴും വിചാരിച്ച ധനദൃശീകരണ

പാതയിലേയ്ക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ വരുമാനം കൂടാത്തതാണ് കാരണം. വരുമാനം കൂടാത്തതിന്റെ കാരണം ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലും അതിന് ശേഷവും പറഞ്ഞു. ഇനി അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെയുള്ള എന്തെങ്കിലും അപാകതയുണ്ടെങ്കിൽ പരസ്യമായി പറയാൻ പറ്റില്ലെങ്കിൽ രഹസ്യമായി പറഞ്ഞാലും അത് ഉൾക്കൊണ്ട് നികുതിവരവ് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്താനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കടം കുറയ്ക്കാൻ ഉദ്ദേശ്യമില്ല. അതും പറഞ്ഞേക്കാം. എന്തെന്നാൽ, സമ്പദ്ഘടന കൂടുതൽ വേഗത്തിൽ വളർത്തി കടത്തെ മറികടക്കുക എന്നുള്ളതാണ് തന്ത്രം. To grow out of debt. അമേരിക്കയുടെ കടഭാരം ഇന്ത്യയേക്കാൾ എത്രയോ കൂടുതലാണ്. എന്നാൽ അമേരിക്ക പാപ്പറാണോ; കടം സുസ്ഥിരമാണോ അല്ലയോ എന്ന് തീരുമാനിക്കുന്നതിനും നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനും സാമ്പത്തിക ശാസ്ത്രത്തിൽ അതിന്റേതായ പദ്ധതികളുണ്ട്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കേരളം ഇന്നും നമ്മുടെ പലിശ നിരക്കിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വേഗതയിൽ വളരുന്ന സംസ്ഥാനമാണ്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ കടം ഇന്നും സുസ്ഥിരമാണ്. അതേസമയം

ഡെബ്റ്റ് ജി.ഡി.പി. റേഷ്യോ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന് ആഗ്രഹമില്ല. ഇപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷം കൂടാൻ കാരണമെന്താണ്; നമ്മുടെ ജി.ഡി.പി. ഗ്രോത്ത് റേറ്റ് കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആദ്യമായി അഖിലേന്ത്യാ ശരാശരിയുടെ താഴേയ്ക്ക് പോയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ റേഷ്യോ കൂടി. നമ്മൾ ഇനി മടിച്ചു നിൽക്കുകയല്ല. കടം വാങ്ങിയിട്ടാണെങ്കിലും നിക്ഷേപം വർദ്ധിപ്പിച്ച് നമ്മുടെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയുടെ വേഗത കൂട്ടുക, അതിന്റെ ഫലമായി ഡെബ്റ്റ് ജി.ഡി.പി. റേഷ്യോ കുറയ്ക്കുക, കടം സുസ്ഥിരമാക്കുക എന്നുള്ളതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, അണ്ടർവാല്യൂ ഇൻവോയ്സിംഗ് പരിശോധിക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ടെസ്റ്റ് പർച്ചേസല്ലാതെ വേറെ വഴിയില്ല. അങ്ങ് പറയുന്നതുപോലെ അവിടെ പരിശോധനയോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റ് രീതിയിൽ നമ്പർപ്ലേറ്റ് ചെക്കിംഗ്, സ്ക്രീനിംഗ് എന്നിവയൊന്നും നടക്കുന്നില്ല. അവ നമ്മുടെ നാട്ടിലൊക്കെ നടത്തണമെങ്കിൽ വളരെ പ്രയാസമുണ്ടാകും. എന്റെ ചോദ്യം, വരുമാനം വർദ്ധിക്കുന്നതിന് അനുസരിച്ചല്ല നമ്മുടെ ചെലവുകൾ വർദ്ധിക്കുന്നത്. ചെലവുകൾ വളരെ വേഗതയിൽ പോകുന്നു. വരുമാനം കുറവായും വരുന്നു. അതുകൊണ്ട് ക്യാപിറ്റൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റിന് പലപ്പോഴും

നമ്മൾ കടം വാങ്ങുന്നു. അങ്ങയുടെ തീയറിതന്നെ അതാണ്. കടം വാങ്ങുക, ക്യാപിറ്റൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നമ്മുടെ ശമ്പളവും സർക്കാരിന്റെ ശമ്പളവും ഈ ഇൻറസ്റ്റ് റേറ്റും കൂടി കൂടിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ നമ്മുടെ വരുമാനത്തിന്റെ എത്ര ശതമാനം വരും; കുറച്ചുകാലംകൂടി കഴിഞ്ഞാൽ നമ്മുടെ ചെലവ് നടത്താൻ കടം വാങ്ങേണ്ട അവസ്ഥ വരില്ലേ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കഴിഞ്ഞ വർഷമാണ് ഏറ്റവും മോശമായിരുന്ന വർഷം. അത് എല്ലാവരും നോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. കടം വാങ്ങുന്നതിന്റെ ഏതാണ് 60 ശതമാനത്തോളം ചെലവുകൾക്കുവേണ്ടി മാറ്റി വയ്ക്കേണ്ടി വന്നു. ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് എടുക്കൂ. കടം വാങ്ങുന്നതിന്റെ 33 ശതമാനം മാത്രമേ ദൈനംദിന ചെലവുകൾക്കുവേണ്ടി നമ്മൾ വിനിയോഗിക്കുന്ന അവസ്ഥയുള്ളൂ. ഇതാണ് വേണ്ടത്. അപ്പോൾ വായ്പ എടുക്കുന്നതിന്റെ നല്ല പങ്കും, ഏതാണ് മൂന്നിൽ രണ്ട് ഭാഗവും മൂലധന ചെലവിനുവേണ്ടിത്തന്നെ ഉപയോഗിക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം കൊണ്ടുവരണം. പക്ഷേ ഇത് പൂജ്യമാക്കാൻ പ്രായോഗികമല്ല. കാരണം കേരളത്തിൽ വിദ്യാഭ്യാസത്തിലും ആരോഗ്യത്തിലും നമ്മൾ വലിയ നിക്ഷേപം നടത്തുകയാണ്. ഈ വിദ്യാഭ്യാസ ചെലവിനെ മൂലധന ചെലവായിട്ടാണ് ഞാൻ

കാണുന്നത്. കാരണം അതിലെ നിക്ഷേപം നാളെ വരുമാനം തരും. അപ്പോൾ ഇതൊരു അക്കൗണ്ടിംഗ് പ്രശ്നമാണ്. കണക്ക് എഴുതുമ്പോൾ നിങ്ങൾ ഇതെങ്ങനെ കണക്കാക്കണമെന്നുള്ളത്. അതിന്റെ തർക്കം തുടരട്ടെ. എങ്കിലും അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ഞാൻ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിക്കുന്നു. കുറച്ച് കൊണ്ടുവരാം. കുറച്ചുകൊണ്ട് വരണം. അതിന് വരുമാനം കൂട്ടാം. അനാവശ്യ ചെലവുകൾ കുറയ്ക്കാം. ഇത് രണ്ടും ഉണ്ട്. വരുമാനം കൂട്ടുന്നതിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ടെസ്റ്റ് പർച്ചേസ് വളരെ പ്രധാനമാണ്. അതുകൊണ്ട് രണ്ട് കോടി രൂപ ഇപ്പോൾ സീക്രട്ട് ഫണ്ടായി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് പോരെങ്കിൽ ഇനി കൂടുതൽ ലഭ്യമാക്കാം.

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, അങ്ങ് വലിയൊരു പ്രശ്നത്തെയാണ് നേരിടുന്നത്. ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നുപറയുമ്പോൾ അതൊരു വികസന സംസ്കാരത്തിന്റെയും മനോഭാവത്തിന്റെയും ഒരു ഒതുചേരലിന്റെയും പൊതുബോധത്തിന്റെയും ഭാഗമാണ്. ഉദാഹരണമായി, നമ്മുടെ റോഡുകൾ വികസിക്കുന്നു. കിഫ്ബിയിലൂടെ ഒരുപാട് തരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ ഉണ്ടാകുന്നു. പക്ഷേ പാർക്കിംഗ് ഏരിയ ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ് റോഡിലെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. തിരുവനന്തപുരം പട്ടണത്തിൽ വന്നാൽ പാർക്കിംഗ് ഏരിയ

ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്ന ഇന്ധന നഷ്ടം. അത് ഗവൺമെന്റ് വാഹനമാണെങ്കിലും വ്യക്തികളുടേതാണെങ്കിലും. അത് എത്രയാണെന്ന് കണക്കാക്കാനും കൃത്യമായിട്ടില്ലെങ്കിലും ഒരു വലിയൊരു കണക്കാണ്. പാർക്കിംഗ് ഏരിയ ഉണ്ടാക്കാനുള്ള ടെക്നോളജി ലോകത്ത് പല നഗരങ്ങളിലും വല്ലാതെ വികസിച്ചിട്ടുണ്ട്. നഗരത്തിൽ പാർക്കിംഗ് ഏരിയ ഇല്ലെങ്കിൽ വരുന്ന വാഹനങ്ങളെ ഒരു സ്ഥലത്തുവെച്ച് അത്യാവശ്യം അവിടെനിന്ന് മാറ്റാനും അവിടെ പാർക്കിംഗ് ഏരിയ ഉണ്ടാക്കാനും പാർക്കിംഗ് ഫീസ് എടുപ്പിക്കാനും, അതുകഴിഞ്ഞ് ഗവൺമെന്റ് വാഹനത്തിലേക്ക്.... ഇപ്പോൾ ശബരിമലയിൽ അങ്ങനെ പരീക്ഷിച്ചു വിജയിച്ചതാണ്. നിലയ്ക്കൽ പാർക്കിംഗ് ഏരിയ ഉണ്ടായിരുന്നു. അവിടെനിന്നാണ് കൊണ്ടുപോയത്. ചില കല്യാണങ്ങൾ നടക്കുമ്പോൾ അതിനടുത്തുള്ള റോഡുകളിൽ ഒന്നര മണിക്കൂറോളം ട്രാഫിക് ബ്ലോക്ക് ഉണ്ടാവുകയാണ്. ഇതൊക്കെ നിയന്ത്രിക്കാവുന്നൊരു സംസ്കാരം വരണം. Fuel efficiency ആണെങ്കിലും ഇത്തരം ഏരിയ ഉണ്ടാക്കുന്നതാണെങ്കിലും നമുക്ക് അങ്ങനെ ചെലവാകുന്ന അതായത് അസൗകര്യംകൊണ്ടും മനോഭാവംകൊണ്ടും നമ്മുടെ സംസ്കാരത്തിന്റെ ചില ധാരണാ കുറവുകൊണ്ടും നഷ്ടപ്പെടുന്നത് ഇല്ലാതാക്കാനും അത് സേവ്

ചെയ്യാനുള്ള ഒരു പുതിയ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കാനും അതിന് ഏതെങ്കിലും നിയമം വേണമെങ്കിൽ അതുണ്ടാക്കാനും അങ്ങ് മുൻകൈ എടുക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് വളരെപ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. നമ്മുടെ റോഡുകൾ സ്വാഭാവികമായി വളർന്നു വന്നതാണ് അതുകൊണ്ട് പാർക്കിംഗ് സ്പേസ്, സർവ്വീസ് റോഡ് അങ്ങനെയുള്ള ചിന്തകൾ വന്നിട്ടില്ല. തീരദേശ റോഡ് പണിയുന്നതിന് എം.എൽ.എ. മാരുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്, ചർച്ച നടത്തിയപ്പോൾ നിങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലായിക്കാണും നമുക്ക് പാർക്കിംഗ് വേണ്ട, റോഡ് വൈഡനിംഗ് ചെയ്യണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ തന്നെ എന്തെല്ലാം പ്രശ്നങ്ങളാണ് നമ്മുടെ മുന്നിൽ വരുന്നത്. കേരളത്തിൽ ആളുകൾ റോഡിനോട് ചേർന്ന് രണ്ടു സൈഡിലും ഒരറ്റം മുതൽ മറ്റേ അറ്റം വരെ താമസിക്കുകയാണ്. വീതി കൂട്ടണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഇത്തരം ആളുകളെ റീഹാബിലിറ്റേറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ തുടങ്ങി നിരവധിയുണ്ട്. ഇതിനുള്ള പരിഹാരങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നോക്കുന്നുണ്ട്, ഒന്ന് മൾട്ടിലെവൽ പാർക്കിംഗ് ലോട്ടുകൾ നഗരത്തിൽ കൊണ്ടുവരിക, തിരുവനന്തപുരം നഗരം സ്കാർട്ട് സിറ്റിയുടെ ഭാഗമായി അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. രണ്ട്, നമുക്ക് കൂടുതൽ അസൂത്രണം

വേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ മാളുകളിൽ എന്തു ഗതാഗത കുരുക്കാണ്. നിയമപരമായാണ് പണിതിട്ടുള്ളത്, പക്ഷെ മാളുകളിൽ ഇത്രയും കാരുകൾ വരുമെന്നും അതിനുള്ള സൗകര്യം അവിടെ ഇല്ലെങ്കിൽ തൊട്ടു മുൻപുള്ള റോഡിൽ തിരിയുന്നിടത്തുതന്നെ തിരക്കായി തീരുമെന്നും, തിരുവനന്തപുരത്തെ അനുഭവവും എറണാകുളത്തെ അനുഭവവും പഠിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ..., അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഒരു കേന്ദ്രത്തിൽ വന്നിട്ട് അവിടെ നിന്നും പോകാൻ, അതാണ് മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന്റെ സങ്കല്പം. എറണാകുളത്ത് ഒരു പടികൂടി പോയി നമ്മുടെ ജലഗതാഗതമാർഗ്ഗം ഇതുമായി ബന്ധിപ്പിക്കും. നിങ്ങൾ കാനിൽ വന്നുകൊള്ളൂ, പക്ഷെ എറണാകുളം പട്ടണത്തിൽ പോകുന്നതിന് ഏറ്റവും സൗകര്യം ജലഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളായിരിക്കും. അതെല്ലാം ഇന്റഗ്രേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ള ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സംവിധാനവും അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രശ്നത്തിന് ഒരു ഉത്തരമാണ്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, അന്തർ സംസ്ഥാന വ്യാപാരത്തിൽ കാര്യമായ നികുതിചോർച്ച ഉണ്ടാകുന്നു, അതുകൊണ്ട് സ്റ്റേറ്റ് ഇത് എൻഫോഴ്സ് ചെയ്യണമെന്ന് ഞങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ വർഷം നികുതി ചോർച്ച കണ്ടെത്തുന്നതിന്

ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അന്ന് അങ്ങ് എടുത്ത നിലപാട് സ്റ്റേറ്റിന് ഇത് എൻഫോഴ്സ് ചെയ്യാനുള്ള യാതൊരു അധികാരവുമില്ലെന്നാണ്. ഈ വർഷം ഇപ്പോൾ അങ്ങ് സ്റ്റേറ്റ് എൻഫോഴ്സ് ചെയ്യാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. എൻഫോഴ്സ് ചെയ്യുകമാത്രമല്ല, ജി.എസ്.ടി. ഉള്ളതുകൊണ്ട് വിസ്മൃതമായ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ വേറൊരു തലത്തിൽ തിരിച്ചുവരികയും ചെയ്യുകയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ ധനദ്രവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറഞ്ഞതെന്താണ്, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ഗ്രോ ഔട്ട് ഓഫ് ഡെബ്റ്റ്. അങ്ങനെ കടത്തിനെ മറികടന്ന് നമുക്ക് വളരണമെങ്കിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ക്യാളിറ്റി എക്സ്പെൻഡിച്ചർ ആണ്. ആ ക്യാളിറ്റി എക്സ്പെൻഡിച്ചർ ഇവിടെ നടക്കുന്നുണ്ടോ എന്നതാണ് ചോദ്യം. അടുത്ത ദിവസം പത്രങ്ങളിൽ കണ്ട വാർത്ത ഈ സർക്കാർ 1000 ദിവസങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുമ്പോഴുള്ള ചെലവ് 9 കോടി രൂപയും, പഞ്ചായത്ത് ദിനാഘോഷത്തിനു വേണ്ടി ചെലവാക്കുന്ന പണം 4 കോടി രൂപയുമാണെന്നാണ്. ഇതാണോ ക്യാളിറ്റി എക്സ്പെൻഡിച്ചറിന്റെ രീതി.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, രണ്ടു കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞു,

ആദ്യം പറഞ്ഞ കാര്യത്തിൽ ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശന്റെ ഒരു സമീപനമാണത്, you want to prove എതിർവശത്ത് നിലയുറപ്പിക്കാൻ ഇല്ലെങ്കിലും, അങ്ങനെ തർക്കത്തിന് ഞാൻ ഇല്ല. നമ്മൾ പിരിയുകയോ കാര്യമില്ല, എന്തിനാണ് അപ്പുറത്തുകൊണ്ടുപോയി ഇത് സ്ഥാപിക്കുന്നത്. അങ്ങ് ഇത് പറയുന്ന സമയത്ത് ഇ-വേ ബിൽ വന്നിട്ടില്ല, പിന്നെ എങ്ങനെയാണ് സംസ്ഥാനം നോക്കുക? അതാണ് പ്രശ്നം. ഇപ്പോൾ ഇ-വേ ബിൽ വന്നു, വന്നു കഴിഞ്ഞപ്പോൾ അത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികളിലേക്ക് പോകുന്നു. അപ്പോൾ ക്യാളിറ്റി ഓഫ് എക്സ്പെൻഡിച്ചർ വളരെ പ്രധാനമാണ്, അത് നമ്മൾ ഔട്ട് കം ബഡ്ജറ്റിംഗിലേക്ക്, എന്താണ് ഇതുകൊണ്ട് നേടിയതെന്നുള്ള പരിശോധനയ്ക്ക് കൃത്യമായി പോകേണ്ടതുണ്ട്. നമ്മൾ പറയാറുണ്ട് ഇങ്ങനെ ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല അത് ചെയ്യേണ്ടത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. പഞ്ചായത്ത് ദിനാഘോഷമെന്ന് പറയുന്നത് പഞ്ചായത്തിൽ നടക്കുന്നത് അനാവശ്യം-ആവശ്യമെന്നു പറയുമ്പോൾ വെറും നമ്മുടെ സംസ്ഥാന സർക്കാരും കേന്ദ്ര സർക്കാരും പ്രവർത്തിക്കുന്നതുപോലെ ബ്യൂറോക്രാറ്റിക് ചട്ടങ്ങളുടേയും ഫയലുകളുടേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമല്ല. ജനങ്ങളെ മുഴുവൻ ആവേശം കൊള്ളിച്ച്, അണിനിരത്തി, ഒരു വികാരത്തിൽ സന്നദ്ധപ്രവർത്തകരെ

കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് നമ്മൾ സാധാരണ സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനപ്പുറത്ത് അധികാരവികേന്ദ്രീകരണം തുടങ്ങിയ കാലം മുതൽ ജനങ്ങളെ നിലനിർത്തുന്നതിന് ഇങ്ങനെയുള്ള ദിനാചരണങ്ങളെ ഉപയോഗിക്കുന്നു, ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അതിനെ മുഴുവനും അങ്ങനെ തള്ളിപ്പറയുന്നത് ശരിയാണോയെന്ന് അങ്ങ്കൂടി ആലോചിക്കണം.

ചോദ്യം (*182)

സഹകരണ മേഖലയെ സംരക്ഷിച്ച് ജനകീയമാക്കുന്നതിന് നടപടി

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ:

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ:

ശ്രീമതി ഗീതാഗോപി:

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സഹകരണമേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ

ജനകീയമാക്കുന്നതിനുമായി ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) സ്ത്രീകളുടെ ശാക്തീകരണവും സാമ്പത്തിക ഉന്നമനവും ലക്ഷ്യമിട്ട്

രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള വനിതാ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി

വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; അവ നേരിടുന്ന പ്രധാന വെല്ലുവിളികൾ എന്തൊക്കെയാണ് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) ഭവന നിർമ്മാണ രംഗത്തെ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ; ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കുമോ?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) 2016 നവംബർ 8-ലെ നോട്ടുനിരോധനം മൂലം സഹകരണ മേഖലയ്ക്കുണ്ടായ പ്രതിസന്ധികൾ സർക്കാർ ഇടപെടലിലൂടെ അതിജീവിക്കാനായി

- കേരള സഹകരണ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി സുസ്ഥിര വികസന സങ്കല്പത്തിലൂന്നി സമഗ്രമായ ഒരു സഹകരണനയം രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.
- വട്ടിപ്പലിശക്കാരിൽ നിന്നും കേരള ജനതയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി

'മുറ്റത്തെ മുല്ല' എന്ന പേരിൽ ഒരു മൈക്രോഫിനാൻസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കി. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ പൈലറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതിയിൽ നാളിതുവരെ 14,300 ഗുണഭോക്താക്കൾക്കായി 38 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തു. 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം മുറ്റത്തെ മുല്ല പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ വ്യാപിപ്പിക്കും.

- കർഷകന് മികച്ച വില, ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നല്ല അരി എന്ന ലക്ഷ്യം മുൻ നിർത്തി പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് സഹകരണ മേഖലയിൽ ഒരു ആധുനിക നെല്ല് സംഭരണ സംസ്കരണകേന്ദ്രം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതമായി നടന്നുവരുന്നു. 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയും. നെല്ലുളന്ന ഉടനെ കർഷകന് പണം നൽകുന്നു. കഴിഞ്ഞ സീസണിൽ 300 കോടി രൂപയിലധികം ഈ ഇനത്തിൽ നൽകി.

- സഹകരണ വകുപ്പിന് കീഴിൽ സാഹിത്യപ്രവർത്തക സഹകരണ സംഘം 'കൃതി' എന്ന പേരിൽ പുസ്തക, സാഹിത്യ, വിജ്ഞാനോത്സവം

സംഘടിപ്പിച്ചു. കൃത്യയുടെ രണ്ടാം എഡിഷൻ 2019 ഫെബ്രുവരി എട്ടിന് ആരംഭിച്ച് പതിനേഴിന് അവസാനിക്കും. അത് രാജ്യത്തെ പുസ്തക - സാഹിത്യോത്സവങ്ങളുടെ ഒന്നാം ശ്രേണിയിൽ സ്ഥാനം പിടിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

- സഹകരണ പരിശീലനം, പഠന ഗവേഷണം, പ്രസിദ്ധീകരണം എന്നീ മേഖലകളിൽ മികവിന്റെ സ്ഥാപനമായി തിരുവനന്തപുരം മൺവിളയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന അഗ്രികൾച്ചറൽ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സ്റ്റാഫ് ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ സ്ഥാപനത്തെ സ്വയംഭരണാധികാര സ്ഥാപനമാക്കി.
- സഹകരണ ബാങ്കുകളിൽ നിന്നും വായ്പ എടുത്തതിന് ശേഷം മരണപ്പെട്ടവർ, മാതൃക രോഗം ബാധിച്ചവർ എന്നിവർക്കായി രൂപീകരിച്ച റിസ്ക് ഫണ്ട് പദ്ധതിക്ക് കീഴിൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം 18086 പേർക്ക് 142.61 കോടി രൂപ സഹായധനം അനുവദിച്ചുനൽകി. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധി കഴിഞ്ഞാൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ സഹായധനം നൽകുന്ന നിധിയാകാൻ സഹകരണ റിസ്ക് ഫണ്ടിന് കഴിഞ്ഞു.

- സഹകരണ വകുപ്പ് ആധുനികവൽക്കരണം ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. 2018-19 വർഷം പുതുതായി 14 അസിസ്റ്റന്റ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. 2019-20 വർഷം 14 പുതിയ അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.
- സഹകരണ സംഘങ്ങൾ മുഖാന്തിരം 20 ലക്ഷത്തിലധികം പാവപ്പെട്ട കുടുംബങ്ങൾക്ക് ക്ഷേമപെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്തു. 9 ഘട്ടങ്ങളിലായി 7043 കോടി രൂപ ഈയിനത്തിൽ ജനങ്ങളിൽ എത്തിച്ചു.
- കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻ വിതരണം ഏറ്റെടുത്തു. പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളിലൂടെ 39000-ത്തിലധികം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാർക്ക് പെൻഷൻ നൽകിവരുന്നു.
- ഓഖി ദുരന്തത്തിൽപ്പെട്ട ജനസമൂഹത്തെ സഹായിക്കാൻ സഹകരണ ജീവനക്കാരുടെ 2 ദിവസത്തെ ശമ്പളവും സഹകരണസംഘങ്ങളുടെ പൊതുനന്മ ഫണ്ടിൽ നിന്നും പരമാവധി തുകയും ഓഖി ദുരിതാശ്വാസനിധിയിലേയ്ക്ക് സംഭാവന ചെയ്തു. 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസം സംസ്ഥാനം നേരിട്ട പ്രകൃതി ദുരന്തത്തെത്തുടർന്നും സഹകരണ

ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും സഹകരണസംഘങ്ങളുടെ പൊതുമനവ ഫണ്ടിൽ നിന്നും പരമാവധി തുകയും സംഭാവന ചെയ്തു.

- 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസം സംസ്ഥാനം നേരിട്ട പ്രകൃതി ദുരന്തത്തെ നേരിടുന്നതിന് ആശ്വാസവും കൈത്താങ്ങുമായി സഹകരണ മേഖല മുൻപന്തിയിൽ നിന്നും ദുരിതബാധിതരെ സഹായിക്കുന്നതിനായി CARE Kerala (Co-operative Alliance to Rebuild Kerala) എന്ന പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചു. പ്രളയത്തിൽ സമ്പൂർണ്ണമായും വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട 2000 കുടുംബങ്ങൾക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപ വീതം ചെലവ് ചെയ്ത് പുതിയ വീടുകൾ നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്ന CARE Home പദ്ധതി പ്രവർത്തനം സംസ്ഥാനത്തെ സഹകരണ മേഖലയിലൂടെ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. 2019 ഫെബ്രുവരി-മാർച്ച് മാസങ്ങളിൽ ഈ വീടുകൾ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് കൈമാറാൻ കഴിയും. ഒന്നാം ഘട്ടം 2000 വീടുകൾ നിർമ്മിച്ച് നൽകിയതിനുശേഷം രണ്ടാം ഘട്ടമായി 2000 വീടുകൾ കൂടെ നിർമ്മിച്ച് നൽകാനുള്ള പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരുന്നു.

- CARE Loan പദ്ധതിക്ക് കീഴിൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച RKLS

പലിശരഹിത വായ്പയായി സഹകരണ ബാങ്കുകളിലൂടെ 34936

ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് 388.10 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകി. നവകേരള നിർമ്മിതിയിൽ സഹകരണ മേഖല നിസ്സലമായ പങ്ക് വഹിച്ചുവരുന്നു.

- CAPE കോളേജുകളിൽ സഹകരണ ജീവനക്കാരുടെ മക്കൾക്ക് സംവരണം ഏർപ്പെടുത്തി.
- പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന ഫെഡറേഷനിലൂടെ കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചു. ഫെഡറേഷൻ പ്രവർത്തനലാഭം നേടി കൂടുതൽ മേഖലകളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.
- പെരിന്തൽമണ്ണ ഇ.എം.എസ്. സഹകരണ ആശുപത്രിയുടെ പിന്തുണയോടെ അട്ടപ്പാടിയിൽ സമഗ്ര ആരോഗ്യ പദ്ധതി നടപ്പാക്കി വരുന്നു.
- ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി Transgender സഹകരണ സംഘം രൂപീകരിച്ചു.
- കൺസ്യൂമർ ഫെഡ് ഫലപ്രദമായ വിപണി ഇടപെടലുകളിലൂടെ വിലനിലവാരം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിൽ മുഖ്യപങ്ക് വഹിക്കുന്നു. തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തനലാഭം നേടിവരുന്നു.

- ഹരിതകേരളം പദ്ധതിക്ക് പിന്തുണയുമായി ഹരിതം സഹകരണം പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നു. ജൈവകൃഷി, മഴക്കുഴി നിർമ്മാണം, വൃക്ഷത്തെ നടിൽ, മാലിന്യസംസ്കരണം തുടങ്ങിയ മേഖലയിൽ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ ഇടപെടുന്നു.
- സംസ്ഥാനത്തെ 14 ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്കുകളെയും സംസ്ഥാന സഹകരണ ബാങ്കിനെയും സംയോജിപ്പിച്ച് കേരള ബാങ്ക് രൂപീകരിക്കുന്നതിന് റിസർവ് ബാങ്കിൽ നിന്നും തത്പത്തിലുള്ള അംഗീകാരം ലഭിച്ചു. നാടിന്റെ സുസ്ഥിര സാമ്പത്തിക വികസനത്തിന്റെ ചാലക ശക്തിയായി മാറാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള കേരള ബാങ്ക് 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം പൂർണ്ണതോതിലുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന് സജ്ജമാകും.

(ബി) കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട് വനിതാ ശാക്തീകരണവും, സാമ്പത്തിക ഉന്നമനവും സാധ്യമാക്കുന്നതിന്, സർക്കാർ ധനസഹായങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. സംഘങ്ങൾക്ക് പ്രധാനമായും ഓഹരി പങ്കാളിത്തം, ഗ്രാന്റുകൾ, സബ്സിഡികൾ വഴി ധനസഹായം നൽകുന്നുണ്ട്.

വനിതാ ഫെഡിന് (കേരള സംസ്ഥാന വനിതാ സഹകരണ ഫെഡറേഷൻ), സർക്കാർ ഓഹരിയായി Rs.40,17,000/- (നാൽപ്പത് ലക്ഷത്തി പതിനേഴായിരം) രൂപയും, ഗ്രാന്റ് സബ്സിഡിയായി Rs. 2,06,03,500/- (രണ്ട് കോടി ആറ് ലക്ഷത്തി മൂവായിരത്തി അഞ്ഞൂറ്) രൂപയും കെട്ടിടം വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട് ആയി Rs. 48,65,000/- (നാൽപ്പത്തിയെട്ട് ലക്ഷത്തി അറുപത്തി അയ്യായിരം) രൂപയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ തുക ചെലവഴിച്ച് വനിതാ ഫെഡ് തിരുവനന്തപുരത്ത് ഒരു ഷോർട്ട് സ്റ്റേ ഹോം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്.

പൊതുവിൽ പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങളുടെ സാമൂഹികവും, സാമ്പത്തികവും, വിദ്യാഭ്യാസപരവുമായ പിന്നോക്കാവസ്ഥയാണ് പ്രസ്തുത വിഭാഗങ്ങളുടെ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ നേരിടുന്ന വെല്ലുവിളികളുടെ അടിസ്ഥാന കാരണങ്ങളായുള്ളത്. ആവശ്യമായ ഓഹരി മൂലധനത്തിന്റെ അഭാവം, പ്രൊഫഷണൽ മികവുള്ളതും, തുടർച്ചയായിട്ടുള്ളതുമായ നേതൃത്വത്തിന്റെ (ഭരണസമിതി) അഭാവം, സ്ഥിരം പെയ്ഡ് സെക്രട്ടറിയുടെ അഭാവം, എന്നിവ പ്രസ്തുത സഹകരണ സംഘങ്ങൾ നേരിടുന്ന

വെല്ലുവിളികളാണ്.

(ഡി) പരമാവധി 15 വർഷക്കാലാവധിക്കാണ് ഭവനവായ്പകൾ അനുവദിക്കുന്നത്. വായ്പക്കാർ കൃത്യമായി തിരിച്ചടവ് നടത്താത്തതിനാൽ സംഘങ്ങളിൽ വായ്പാ കുടിശ്ശിക വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. ഭവന സംഘങ്ങൾ സാധാരണയായി ഹൗസിംഗ് ലോൺ മാത്രം നൽകുന്ന പ്രവർത്തനമാണ് നടത്തുന്നത്. നാമമാത്രമായ പലിശ മാർജിനിൽ നിന്നാണ് സംഘങ്ങളുടെ തൻചെലവും, മറ്റും നടത്തേണ്ടത്. വായ്പക്കാർ സംഘങ്ങളിൽ അടയ്ക്കുന്ന തുകകൾ യഥാസമയം ഹൗസിംഗ് ഫെഡറേഷനിൽ അടയ്ക്കുവാൻ പല സംഘങ്ങൾക്കും സാധിക്കാതെ വരുന്നുണ്ട്. ഏതാനും സംഘങ്ങൾ ഹൗസിംഗ് ലോണിനു പുറമേ സ്ഥിരനികേഷപം, ചിട്ടി, സ്വർണ്ണപ്പണയം തുടങ്ങിയ ഇടപാടുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.

സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന കുടിശ്ശിക നിർമ്മാർജ്ജന പദ്ധതികൾക്ക് അനുസൃതമായി ഹൗസിംഗ് ഫെഡറേഷൻ പിഴപ്പലിശ, പലിശ തുകകളിൽ ഇളവ് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് അംഗസംഘങ്ങൾക്ക് കുടിശ്ശിക തുകകൾ അടച്ച് തീർക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഹൗസിംഗ് ഫെഡറേഷന് സർക്കാർ വാർഷിക പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഓഹരി മൂലധന വിഹിതം അനുവദിച്ചു വന്നിരുന്നു. വായ്പക്കാർ സംഘങ്ങളിൽ

കണക്കവസാനിപ്പിച്ചിട്ടും, ഫെഡറേഷനിൽ കണക്ക് അവസാനിപ്പിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായതിനാൽ കോടതികളിലും ലീഗൽ ഫോറങ്ങളിലും ധാരാളം കേസുകൾ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടു. ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഫെഡറേഷൻ സമർപ്പിച്ച പ്രോജക്ട് പരിഗണിച്ച് കേരള സർക്കാരിൽ നിന്നും 2015-2016 വർഷം പലിശ രഹിത വായ്പയായി 857 ലക്ഷം രൂപ ഫെഡറേഷൻ മുഖേന സംഘങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നതിന് അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. 27 സംഘങ്ങൾക്കായി 51 സംഘങ്ങളിൽ കണക്കവസാനിപ്പിച്ച് വായ്പ കണക്കുകൾ ഫെഡറേഷനിൽ അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ടി തുക അനുവദിച്ചത്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, നോട്ട് നിരോധനം മൂലം സഹകരണമേഖല അനുഭവിച്ച കെടുതികൾ നമുക്കറിയാവുന്നതാണ്. അന്ന് നിയമസഭയിൽ സഹകരണ മേഖലയിലെ നിക്ഷേപകർക്ക് ഒരു രൂപ പോലും നഷ്ടമുണ്ടാകുകയില്ല, സർക്കാർ ഒപ്പമുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചു. സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ജനങ്ങളോടൊപ്പമുണ്ടെന്ന് തെളിയിച്ച മുഹൂർത്തമാണ് അതിരൂക്ഷമായ വരൾച്ച, ഓഖി ദുരന്തം, പ്രളയം എന്നീ വിഷയങ്ങൾ. ഈ കാര്യത്തിലും ഗവൺമെന്റും സഹകരണപ്രസ്ഥാനവും സ്വീകരിച്ച നിലപാടുകൾ ശ്ലാഘനീയമാണ്. എന്റെ ചോദ്യം കേരള സഹകരണ

ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി സുസ്ഥിരവികസന സങ്കല്പത്തിലൂന്നി രൂപീകരിച്ച സമഗ്രമായ സഹകരണ നയത്തിന്റെ സവിശേഷതകൾ എന്തൊക്കെയാണ്.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഈ വിഷയം വിശദീകരിച്ച് സംസാരിക്കേണ്ടതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം സ്പെസിഫിക്കായി ചോദിക്കേണ്ടതാണ്. നയം ഒരു ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരമായി പറയുക എന്നത്...

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, സഹകരണ നയം എന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തന്നെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ ഒരു കാൽവയ്പ്പായിരുന്നു. സഹകരണ നയത്തിന്റെ പൊതുവായ സമീപനം ഞാനിവിടെ വിശദീകരിക്കാം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സഹകരണ പ്രസ്ഥാനത്തെ ഏകോപിപ്പിച്ച് ശക്തവും ഊർജ്ജസ്വലവും സുസ്ഥിരവുമായി കെട്ടിപ്പടുക്കുകയും തുല്യതയാർന്ന സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക വികസനം ഉറപ്പാക്കി സമൂഹത്തെ കൂടുതൽ ഉയരങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിന് പ്രാപ്തമാക്കുകയും ഇതിനായി ഗവൺമെന്റുമായി ഒത്തിണങ്ങി പ്രവർത്തിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നുള്ള ഒരു ദർശനമാണ് (Vision) ഈ നയം ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ദൗത്യം (Mission) എന്ന് പറയുന്നത്, സാമ്പത്തിക ദുർവ്യയങ്ങൾ

ഏതുമില്ലാതെ ഫലപ്രദമായും കാര്യക്ഷമമായും അംഗങ്ങളുടെയും സമൂഹത്തിന്റെയും നേട്ടത്തിനായി പ്രവർത്തിക്കാൻ കെൽപ്പുള്ള ഒരു സഹകരണ പ്രസ്ഥാനം സംസ്ഥാനത്ത് കെട്ടിപ്പടുക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. നമ്മുടെ സമൂഹത്തിന്റെ സമഗ്രമായ പുരോഗതിയും പ്രാദേശിക സാമ്പത്തിക വികസനവും ലക്ഷ്യമാക്കി തയ്യാറാക്കുന്ന വിവിധ പദ്ധതികളുടെ ഭരണ നിർവ്വഹണത്തിൽ പരമാവധി ജനപങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ ആസൂത്രണത്തിലും സംഘാടനത്തിലും നടത്തിപ്പിലും ജനങ്ങളെ ഉൾച്ചേർക്കുന്നതിനായി സഹകരണ പ്രസ്ഥാനത്തെ ഉപയുക്തമാക്കുക എന്നതാണ് ഇതിന്റെ ദൗത്യം. ആഗോള കാഴ്ചപ്പാടും ഇത് ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഒരു നൂറ്റാണ്ട് കാലത്തെ സഹകരണ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുവായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളെ വളരെ വിശദമായി പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ ഭാവിയെ വരുന്ന നൂറുവർഷക്കാലത്തെ മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് തയ്യാറാക്കിയ ഒരു പുതു സമീപനമാണ് സഹകരണ നയത്തിൽ ഉൾച്ചേർത്തിട്ടുള്ളത്. അത് വിശദമാണ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് ഇക്കാര്യം പ്രത്യേകം നൽകാൻ ശ്രമിക്കാം.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് മൾട്ടി സ്റ്റേറ്റ് സഹകരണ

സംഘങ്ങൾ വ്യാപകമായി ബ്രാബുക്കൾ തുറന്ന് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും ഉയർന്ന പലിശ നൽകി നിക്ഷേപങ്ങൾ സ്വരൂപിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ നിക്ഷേപങ്ങൾക്ക് സഹകരണ നിക്ഷേപ ഗ്യാരന്റി ഉണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ചോദ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചോദിച്ചത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മൾട്ടി സ്റ്റേറ്റ് സഹകരണ സംഘങ്ങൾ എന്ന നിലയിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെയോ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെയോ യാതൊരു തരത്തിലുള്ള പിന്തുണയുമില്ലാതെ വലിയ തോതിൽ ആകർഷകമായ പലിശ വാഗ്ദാനം ചെയ്തുകൊണ്ട് നിരവധി സംഘങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നതായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വലിയ തോതിലുള്ള വഞ്ചനയ്ക്ക് ജനങ്ങൾ വിധേയരാകുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുമെന്ന് കണ്ടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന സഹകരണ വകുപ്പ് സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാർ മുഖാന്തിരം, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളെ വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാർക്കോ സംസ്ഥാന സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാർക്കോ മൾട്ടി സ്റ്റേറ്റ് സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ മേൽ ഭരണപരമായി യാതൊരു തരത്തിലുമുള്ള

നിയന്ത്രണവുമില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അംഗങ്ങളോ നിക്ഷേപകരോ പൊതുജനങ്ങളോ ഇത്തരം സംഘങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുമ്പോൾ അവരുടെ സ്വന്തം റിസ്കിൽ ബന്ധപ്പെടേണ്ട സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത് എന്ന കാര്യം പ്രത്യേകിച്ച് നമ്മുടെ സമൂഹത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ സഹകരണ വകുപ്പ് ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന മൾട്ടി സ്റ്റേറ്റ് സഹകരണ സംഘങ്ങളും അവരുടെ ശാഖകളുൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും പ്രവേശന കവാടത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക നോട്ടീസ് പതിക്കണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം ആർ.സി.എസ്. (Registrar of Co-operative Societies) നൽകിയിട്ടുള്ളത്. “ മൾട്ടി സ്റ്റേറ്റ് സഹകരണ സംഘങ്ങൾ അതിലെ അംഗങ്ങൾക്ക് മാത്രം ഉത്തരവാദിത്വമുള്ള ഒരു സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതും കൃഷിയും കാർഷിക ക്ഷേമവും മന്ത്രാലയം കേന്ദ്ര സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാർക്ക് മൾട്ടി സ്റ്റേറ്റ് സഹകരണ സംഘങ്ങളിന്മേൽ ഭരണപരമായ യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള നിയന്ത്രണവും ഇല്ലാത്തതും ആയതിനാൽ അംഗങ്ങൾ, നിക്ഷേപകർ, പൊതുജനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവർ ഇത്തരം സംഘങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുമ്പോൾ അവരുടെ സ്വന്തം റിസ്കിൽ ബന്ധപ്പെടേണ്ടതാണെന്നും നിക്ഷേപങ്ങളുടെ മേൽ

യാതൊരുവിധ ഗ്യാരന്റിയും കൃഷിയും കാർഷിക ക്ഷേമവും മന്ത്രാലയം കേന്ദ്ര സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാർക്ക് നൽകുന്നതല്ല” എന്നുള്ള നോട്ടീസ് പതിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത് വലിയൊരു തട്ടിപ്പാണെന്ന് നാം കാണേണ്ടതുണ്ട്. 15% പലിശ വാഗ്ദാനം ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് പാവപ്പെട്ട നിക്ഷേപകരെ ഇവർ ആകർഷിക്കുന്നത്. കിട്ടുന്ന പണം മുഴുവൻ തൊട്ടടുത്ത ദിവസങ്ങളിൽതന്നെ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ പുതുതലമുറ ബാങ്കുകളിലൂടെ ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക്, പ്രത്യേകിച്ച് ബാംഗ്ലൂർ ആസ്ഥാനമായുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന കാഴ്ചയാണ് നാം കാണുന്നത്. വളരെ ഗൗരവത്തോടെ തന്നെ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ട വിഷയമായി ഇത് മാറിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപിക്കുവേണ്ടി (ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ): സർ, സഹരണ മേഖല കുടുതൽ ജനവിശ്വാസമാർജ്ജിച്ച ശക്തിപ്പെടുവരുന്ന നാളുകളിലൂടെയാണ് നാം കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ റിസർവ് ബാങ്കിന്റെയും സഹകരണ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും ഇരുട്ട നിയന്ത്രണത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കേണ്ടി വരുന്ന സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. അവ പ്രത്യേകിച്ച് അർബൻ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്കുകളാണ്. ആ ബാങ്കുകളുടെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള

നിബന്ധനകൾ റിസർവ് ബാങ്ക് കാലാകാലങ്ങളിലായി പുറപ്പെടുവിക്കാറുണ്ട്.

ഇത് ആ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന അവസ്ഥ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ആയത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അതിനായി ഏതെങ്കിലും പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അർബൻ ബാങ്കുകൾ അതിന്റെ തുടക്കം മുതൽതന്നെ റിസർവ് ബാങ്കിന്റെ നിയമാവലിക്കും ചട്ടങ്ങൾക്കും വിധേയമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബാങ്കുകളാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിമിതമായിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണം അവയുടെ മേൽ എപ്പോഴും ഉണ്ടെന്നുള്ളത് വാസ്തവമാണ്.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.: സർ, കേരളത്തിലെ സഹകരണ മേഖല വലിയ സാധ്യതകളുള്ളതാണെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. പ്രത്യേകിച്ച് അത്രയേറെ ജനങ്ങളെ ഒരു കോമൺ ഇന്ററസ്റ്റിലേയ്ക്ക് മാറ്റാൻ നമുക്ക് കഴിയുന്നു എന്നതാണ് അതിന്റെ പ്രത്യേകത. ഐ.ടി. മേഖല, മൊബൈൽ നിർമ്മാണം, സ്റ്റാർട്ട് വാച്ചുകൾ അടക്കമുള്ള വാച്ച് നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയവ ഇതിന്റെ ഒരു ന്യൂജൻ (Newgen- New Generation) സാധ്യതകളാണ്.

സംഘങ്ങളായിച്ചേർന്നുള്ള ഇത്തരം വലിയ നിർമ്മാണങ്ങൾ, ഒരു ഫാക്ടറിയിൽത്തന്നെ വിവിധ സംഘങ്ങൾക്ക് ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന രീതിയിലുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ ചൈനപോലുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ സജീവമാണ്. നമ്മുടെ വ്യവസായ വകുപ്പുമായിച്ചേർന്ന് അങ്ങനെയൊരു ഫാക്ടറി ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട്, അങ്ങനെയൊരു കോമൺ ബ്രാന്റിൽ ആളുകൾക്ക് പ്രത്യേകമായുള്ള ട്രെയിനിംഗ് കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഗാഡ്ജറ്റ് (gadget)പോലുള്ള നൂജൻ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അങ്ങനെയുള്ള മേഖലകളിലേക്ക് കടക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നതാണ് എന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യം? UBER, OLA പോലുള്ള ഓൺലൈൻ ടാക്സി, ഓൺലൈൻ മാർക്കറ്റിംഗ് തുടങ്ങിയവയിൽ കോർപ്പറേറ്റുകൾ വന്നിരിക്കുകയാണ്. അവയെ റീ പ്ലേസ് ചെയ്ത്, ഷീ ടാക്സിക്ക് അത്തരത്തിലുള്ള ആപ്ലിക്കേഷൻ വച്ചുകൊണ്ടുള്ള സാധ്യതകൾ കൂടി പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഐ.ടി.

മേഖലയടക്കമുള്ള മേഖലകളിലേക്ക് നമ്മുടെ സഹകരണ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ സജീവമായി കടന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് നിശ്ചയമായും അതിന് ആവശ്യമായ സഹായം ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. നമ്മൾ അതിനെ

പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നുമുണ്ട്. ഐ.ടി., മൊബൈൽ തുടങ്ങിയ മേഖലകളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് സഹായകരമാകുന്ന തരത്തിൽ വരുന്ന എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളെയും പിന്തുണയ്ക്കുന്ന സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ UBER തുടങ്ങിയ ടാക്സികൾ പോലെ സഹകരണ മേഖലയിലും ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ ആ രംഗത്ത് മുന്നോട്ട് വരാൻ സാധിക്കും. എറണാകുളത്ത് അതിനായുള്ള പരിശ്രമം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് വിജയകരമാകുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് സംസ്ഥാനത്തുടനീളം പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, രജിസ്ട്രാർ ഓഫ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റിയുടെ കീഴിൽ ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് 15624 സഹകരണ സംഘങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇതിലെ 11892 എണ്ണവും തൃപ്തികരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ ഭൂരിഭാഗവും വായ്പാ സഹകരണ സംഘങ്ങളും ഉപഭോക്തൃ സംഘങ്ങളും കൂടാതെ വനിതാ സഹകരണ സംഘങ്ങളുമാണ്. ഇതുകൂടാതെ വിപണന-ആരോഗ്യ- എസ്.സി/എസ്.ടി സഹകരണ സംഘങ്ങളുമുണ്ട്. ഇതിൽ പകുതിയോളവും പ്രവർത്തന രഹിതമോ അല്ലെങ്കിൽ നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവയോ ആണ്. ഇവയെ പ്രവർത്തന

സജ്ജമാക്കാനും ലാഭത്തിലാക്കാനും എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഇതിൽ പ്രധാനമായും

കൺസ്യൂമർഫെഡാണ് വിപണന രംഗത്ത് സജീവമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

കൺസ്യൂമർഫെഡ് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് സാമ്പത്തിക വർഷമായി ലാഭത്തിൽ

പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷക്കാലമായി യഥാക്രമം 61 കോടി

രൂപയും 64 കോടി രൂപയും വീതം ലാഭത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. എന്നാൽ

സഞ്ചിത നഷ്ടമാകെ നികത്താൻ കൺസ്യൂമർഫെഡിന് സാധിച്ചിട്ടില്ല.

കൺസ്യൂമർഫെഡിന്റെ മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനത്തെ നമുക്ക്

പുനഃക്രമീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാതലത്തിലും കൺസ്യൂമർഫെഡിനെ

മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരാനായി ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അതുപോലെതന്നെ എസ്.സി./എസ്.ടി. ഫെഡറേഷൻ തകർന്നുപോയിരുന്നു.

എന്നാൽ ഇന്ന് എസ്.സി./എസ്.ടി. ഫെഡറേഷനും ഉയർത്തേഴുന്നേൽപ്പിന്റെ

വഴിയിലാണ്. ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന നിലയിലേക്ക്

എസ്.സി./എസ്.ടി. ഫെഡറേഷനെ കൊണ്ടു വരാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അതുപോലെതന്നെ വനിതാ ഫെഡിന്റെ പ്രവർത്തനവും

സജീവമാക്കിക്കൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ ഞാൻ

മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാം. പൊതുവേ ഈ മേഖലയിലെ എല്ലാ സംഘങ്ങളെയും സജീവമാക്കിക്കൊണ്ട് വരുന്നതിനുള്ള നീക്കം നടത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പലരും ആയിരവും പതിനായിരവും വീടുകൾ വെട്ടുകൊടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. സഹകരണ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്ന കെയർഹോം പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടം രണ്ടായിരം വീടുകളാണ് നൽകിയത്. ഈ പദ്ധതിക്ക് ഒരു രണ്ടാംഘട്ടം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടോ; നിലവിലെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതുവരെയായി എന്ന് പറയാമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഒന്നാംഘട്ടം രണ്ടായിരം വീടുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം മാർച്ച്-ഏപ്രിൽ മാസത്തിനുമുമ്പായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. അതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ഈ മാസം 26-ാം തീയതി ഏതാണ്ട് 250 വീടുകൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി താക്കോൽ ദാനം നിർവഹിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ പിന്തുണയോടുകൂടിയാണ് കെയർഹോം പദ്ധതി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കുന്നത്. 2000 വീടുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ പൂർത്തീകരിക്കാം. അതുകഴിഞ്ഞ് 2000 വീടുകൾ

നിർമ്മിച്ചുകൊടുക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റിന്റെ മൂന്നിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ലൈഫ് പ്രോജക്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സഹകരണമേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഒരു സെന്റ് ഭൂമിയോ, വീടോ ഇല്ലാത്ത 2000 ആളുകൾക്ക് ഫ്ളാറ്റുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണ് ഞങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നത്. ഗവൺമെന്റുമായി സഹകരിച്ച് ഭൂമി കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സഹകരണവകുപ്പ് തയ്യാറാകും.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, നമ്മുടെ കൃഷിക്കാർക്ക് അല്പമെങ്കിലും

സഹായകരമാകുന്നത് കാർഷികോല്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങി വിൽക്കുന്ന സഹകരണ പ്രാഥമിക മാർക്കറ്റിംഗ് സൊസൈറ്റികളാണ്. കാർഷികോല്പന്നങ്ങളുടെ വില അനിശ്ചിതമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ആ സൊസൈറ്റികൾ പലതും വലിയ തകർച്ചയിലാണ്. ആ സൊസൈറ്റികളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് വേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് എന്ത് പദ്ധതികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്? അതുപോലെതന്നെ പ്രളയക്കെടുതിയെ തുടർന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച വായ്പാ ആനുകൂല്യങ്ങൾ, തിരിച്ചടവിലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ,

മൊറട്ടോറിയം ഉൾപ്പെടെയുള്ളത് അർഹതപ്പെട്ട പലർക്കും സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിന്നുപോലും ലഭിക്കുന്നില്ല. മറ്റ് ബാങ്കുകളിൽ നിന്ന് തീരെ ലഭിക്കുന്നില്ല. ആ പ്രശ്നങ്ങൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അതിന് പരിഹാരം കാണാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, മാർക്കറ്റ് ഫെഡ്ഡാണ് ആ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാപനം. പ്രൈമറി സംഘങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് സജീവമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. സംഘങ്ങളിൽ പലതും നീതിസ്റ്റോറുകളും മറ്റും ആരംഭിച്ച് വിപണനരംഗത്ത് സജീവമായി ഇടപെടുന്നുണ്ട്. മാർക്കറ്റ് ഫെഡ്ഡിനും അടുത്തകാലത്തായി വലിയ മാറ്റമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ലാഭകരമായി എത്തിച്ചേരുന്ന ഒരു നിലയിൽ മാർക്കറ്റ് ഫെഡ് എത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതും സജീവമായി മുന്നോട്ട് വരുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, പട്ടികജാതി സഹകരണ സംഘങ്ങൾ പലതും അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. സാമ്പത്തിക ക്രയവിക്രയങ്ങളിലുണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ തന്നെയാണ് അതിനു കാരണം. പക്ഷെ മറ്റ് സഹകരണസംഘങ്ങളെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന അതേ രീതിയിൽതന്നെ പട്ടികജാതി സഹകരണ സംഘങ്ങളെ കൈകാര്യം

ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന പട്ടികജാതി സഹകരണ സംഘങ്ങൾ തുറക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും ഗവൺമെന്റ് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഒന്നാമത്തെ ചോദ്യത്തിന്റെ ഭാഗമായി സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എസ്.സി./എസ്.ടി. രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംഘങ്ങൾ പല കാരണങ്ങളാൽ തകർച്ചയെ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുവിൽ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങളുടെ സാമൂഹികവും സാമ്പത്തികവും വിദ്യാഭ്യാസപരവുമായ പിന്നോക്കാവസ്ഥയാണ് ഈ വിഭാഗങ്ങളുടെ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ നേരിടുന്ന വെല്ലുവിളികളുടെ അടിസ്ഥാനകാരണമായി വർത്തിക്കുന്നത്. ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഓഹരി മൂലധനത്തിന്റെ അഭാവം, തുടർച്ചയായ പ്രൊഫഷണൽ മികവുള്ള നേതൃത്വം/ഭരണസമിതിയുടെ അഭാവം, സ്ഥിരം പെയ്ഡ് സെക്രട്ടറിയുടെ അഭാവം എന്നിവയെല്ലാം ഈ സംഘങ്ങൾ നേരിടുന്ന വെല്ലുവിളികളാണ്. കേരളത്തിലെ ആയിരത്തോളം വരുന്ന പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ സഹകരണസംഘങ്ങളിൽ കേവലം ആറ് സംഘങ്ങൾ മാത്രമാണ് ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതിൽ ഒന്നാംഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ, നമ്മൾ ശ്രമിച്ചാൽ

ലാഭകരമാക്കി പ്രവർത്തിപ്പിച്ച മൂന്നോട്ടുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുന്ന 300 സംഘങ്ങളെ പ്രത്യേകം തിരഞ്ഞെടുത്ത് അവർക്ക് പ്രത്യേകമായിട്ടുള്ള പരിശീലന പരിപാടികളും ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായവുമൊക്കെ നൽകി ആ സംഘങ്ങളെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഒരു വലിയ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ട് ഏതാണ്ട് ആറു മാസക്കാലമായി. ആ പ്രവർത്തന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം ആ 300 സംഘങ്ങളെയും പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്.

മി. സി. സി.: ചോദ്യം നമ്പർ *183. ടി ചോദ്യവുമായി *188-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് നോട്ടീസ് നൽകിയിരുന്നു. ചോദ്യങ്ങളും ഉത്തരങ്ങളും തികച്ചും വ്യത്യസ്തമായതിനാൽ ക്ലബ്ബിംഗ് അനുവദിക്കുന്നില്ല.

വ്യവസായ രംഗത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം

(*183) ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള:

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി

നൽകുമോ;

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തിയ ശേഷം എത്ര സൂക്ഷ്മ, ചെറുകിട, ഇടത്തരം വ്യവസായ യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിച്ചുവെന്നതിന്റെയും അവയിലെല്ലാംകൂടി എത്ര പേർക്ക് തൊഴിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നതിന്റെയും കണക്ക് ലഭ്യമാണോ;

(ബി) ബൃഹത് വിവിധോദ്ദേശ്യ വ്യവസായ സോണുകൾ ആരംഭിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ ലക്ഷ്യവും പുരോഗതിയും അറിയിക്കുമോ;

(സി) നിലവിലുള്ള വ്യവസായ പ്രദേശം, വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റ്, വ്യവസായ വികസന പ്ലോട്ട് എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ,

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 31.12.2018 വരെ 36000 സൂക്ഷ്മ - ചെറുകിട - ഇടത്തരം വ്യവസായ യൂണിറ്റുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. ഏകദേശം 127000-ൽപ്പരം തൊഴിൽ അവസരങ്ങൾ വ്യവസായ വകുപ്പുവഴി സൃഷ്ടിച്ചു. ഇതിനുപുറമെ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യുടെ

സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ 17 ഇടത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളും അതുവഴി 1395 തൊഴിലവസരങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടു. വ്യവസായ പാർക്കുകളിൽ സ്ഥാപിതമായ വ്യവസായ ശാലകൾവഴി 421 പേർക്ക് തൊഴിലും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കിൻഫ്രയുടെ വിവിധ വ്യവസായ പാർക്കുകളിലായി 174 സൂക്ഷ്മ ചെറുകിട ഇടത്തരം വ്യവസായ സംരംഭകർക്ക് വ്യവസായം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കിക്കൊടുക്കുകയും ഭൂമി അലോട്ട് ചെയ്യുകയും ചെയ്തതുവഴി ഏതാണ്ട് 2700-ലധികം തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കിൻഫ്രയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കണ്ണൂർ, തൊടുപുഴ, വിഴിഞ്ഞം കാസർഗോഡ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ ബൃഹത് വിവിധോദ്ദേശ്യ വ്യവസായ സോണുകൾ ആരംഭിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ മേഖലകളിലുള്ള വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾക്ക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യമൊരുക്കി കൂടുതൽ വ്യവസായ സംരംഭകരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും അതുവഴി സംസ്ഥാനത്ത് കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങളും നിക്ഷേപങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനാണ് ഈ പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

(സി) പശ്ചാത്തല വികസന പദ്ധതികളിലൂന്നി നിലവിലുള്ള വ്യവസായ വികസന ഏരിയ, വ്യവസായ വികസന പ്ലോട്ടുകൾ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റ്

എന്നിവയുടെ നവീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് 28 കോടി രൂപ തനതുവർഷം വകയിരുത്തിയതിൽ 23.91 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 13.98 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് വിവിധ വ്യവസായ ഏരിയ പ്ലോട്ടുകളിൽ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. എം.എസ്.ഇ-സി.ഡി.പി മുഖേന വികസന ഏരിയകളായ പൂവൻതുരുത്ത്, എടയാർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ യഥാക്രമം ആയിരം ലക്ഷം, 967.69 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള പദ്ധതി അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായ ഭൂമിയുടെ കുറവ് പരിഗണിച്ച് കൂടുതൽ വ്യവസായ യൂണിറ്റുകളെ ഉൾപ്പെടുത്തി വ്യവസായ വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനായി ബഹുനില വ്യവസായ സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയാണ്. ബഹുനില ഫാക്ടറിക്കെട്ടിടങ്ങളും സമുച്ചയങ്ങളും നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ കൈവശമുള്ള പ്ലോട്ടുകളിൽ അവരുടെ കൂടി സഹകരണത്തോടെ പൊതു-സ്വകാര്യപങ്കാളിത്ത വികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. അതുപ്രകാരം ഇപ്പോൾ വടക്കാഞ്ചേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ അധീനതയിലുള്ള ഭൂമിയിൽ ഒരു വ്യവസായ സമുച്ചയം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഈ വർഷം 200 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: സർ, വ്യവസായവകുപ്പ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ

ഉൾജ്ജസ്വലതയോടുകൂടി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അവസരമാണിത്. തീർച്ചയായും ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം നമ്മുടെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ 20 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കോടിക്കണക്കിന് ലാഭം നേടിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും അഭിനന്ദനാർഹമായ കാര്യമാണ്. ചവറ കെ.എം.എം.എൽ.-ൽ വർഷങ്ങളായി താൽക്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലിചെയ്യുന്ന ലാപ്പാന്തൊഴിലാളികളെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് സമരം നടക്കുകയാണ്. ഏകദേശം 500-നടുത്ത് തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. ഈ ഒഴിവുകളിലേയ്ക്ക് ലാപ്പാന്തൊഴിലാളികളെ നിയമിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; അതുപോലെതന്നെ കെ.എം.എം.എൽ.-ന്റെ മലിനമായ പ്രദേശങ്ങൾ, ഏതാണ്ട് 150 ഏക്കറോളം സ്ഥലത്തെ മലിനജലംകൊണ്ട് ജനങ്ങൾ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും അതിനനുസരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. എത്രയും വേഗം ആ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, കെ.എം.എം.എൽ.-ലെ ഒരു തൊഴിൽ

പ്രശ്നമാണ് ലാപ്പാ (LAPA) തൊഴിലാളികളുടേത്. ഏതാണ്ട് 410 തൊഴിലാളികളുടെ ഒഴിവുകളാണുള്ളത്. അവിടെയുള്ള ചില കേസുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ മുമ്പാകെ വരികയും കോടതി അത് നിരീക്ഷിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ലാപ്പാ തൊഴിലാളികൾ എത്രയോ വർഷക്കാലമായി അവിടെ ജോലിചെയ്ത് വരികയാണ്; അവർക്ക് പ്രത്യേകമായി ഒരു സൊസൈറ്റി രൂപീകരിച്ച് അവരെ സ്ഥാപനത്തിന് കൈമാറുകയും സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും സൊസൈറ്റി അവരുടെ പേരിൽ പണം വാങ്ങുകയും അങ്ങനെ ലാപ്പാ തൊഴിലാളികളെ കമ്പനിക്ക് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്ന ഒരു സിസ്റ്റവുമാണുള്ളത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗമായ അവരുടെ അദ്ധ്യാനത്തിന്റെ പ്രതിഫലത്തിൽ നിന്നും ഒരു ഭാഗം ദുരുപയോഗപ്പെടുപോകുന്നുണ്ടോയെന്ന് നിരീക്ഷിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എം.എം.എൽ.-ലെ 410 ഒഴിവുകളും നികത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഈ സഭാസമ്മേളനം അവസാനിക്കുന്നതിന്റെ തൊട്ടടുത്ത ദിവസംതന്നെ ഈ

ഗവൺമെന്റ് 410 ലാപ്പാ (LAPA) തൊഴിലാളികളെയും അവിടെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തി അവർക്ക് പൂർണ്ണ സുരക്ഷിതത്വം കൊടുക്കും. എത്രയോ വർഷക്കാലമായി അവിടെ നിലനിൽക്കുന്ന ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പരാതികൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ ഉന്നയിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള കാര്യങ്ങളും അവിടത്തെ നോട്ടീസ് ബോർഡിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

രണ്ടാമത് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള പ്രശ്നം, വളരെക്കാലമായി നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണ്. ഏതാണ്ട് നൂറ്റിയമ്പതോളം വീടുകൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന, കെ.എം.എം.എൽ.-നോട് തൊട്ടുകിടക്കുന്ന പ്രദേശം വളരെയധികം മലിനജലവും മറ്റും കെട്ടിക്കിടക്കുന്നതും ജീവിക്കാൻ പ്രയാസമുള്ളതുമായ ഒരു പ്രദേശമാണ്. ഈ വ്യവസായ സ്ഥാപനത്തിന് തൊട്ടടുത്ത് കിടക്കുന്ന ആ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് തങ്ങൾക്ക് സംരക്ഷണം നൽകണമെന്നുള്ളത് വളരെക്കാലമായി അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. ആ പ്രശ്നം ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവരുടെ ആവശ്യം തികച്ചും ന്യായമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. നൂറ്റിയമ്പത് വീടുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയാണ് വരിക. അത് എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും; അങ്ങനെ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്താൽ അത് എന്തിനുവേണ്ടി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയും തുടങ്ങിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കുകയാണ്. ഇന്നലെ ഞാൻ നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ, കെ.എം.എം.എൽ.-ന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ നാൽപ്പത് ശതമാനം ധാതുക്കൾ മാത്രമേ ഇപ്പോൾ സംഭരിക്കാനും ഉപയോഗപ്പെടുത്താനും കഴിയുന്നുള്ളൂ. കൂടുതൽ ധാതുമണൽ ശേഖരിക്കാനും അതുവഴി കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങളുണ്ടാക്കാനും ഉന്നത നിലവാരത്തിലുള്ളതും ഏറ്റവും കൂടുതൽ തൊഴിൽ കൊടുക്കുന്നതുമായ ഒരു സ്ഥാപനമാക്കി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാനും കഴിയത്തക്ക നിലയിൽ കേരളത്തിൽ കെ.എം.എം.എൽ.-നെ വിപുലീകരിക്കണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതുതന്നെ പ്രൈവറ്റ്-പബ്ലിക് പാർട്ടിസിപ്പേഷൻ എന്ന നിലയിൽ കൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ എന്നുള്ള കാര്യവും ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലുണ്ട്. അതെല്ലാം പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: സർ, കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിൽ ധാരാളം ചെറുകിട വ്യവസായ യൂണിറ്റുകൾക്ക് നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത

വ്യവസായ യൂണിറ്റുകളെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ കാലവർഷക്കെടുതിയിൽ ചെറുകിട വ്യവസായ സംരംഭകർക്ക് വലിയ നഷ്ടമാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. പ്രളയക്കെടുതിയിൽ MSME യൂണിറ്റുകൾക്കും ഷോപ്പുകൾക്കും നേരിട്ട നഷ്ടം കണക്കാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വ്യവസായവകുപ്പ് ഒരു മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ രൂപീകരിക്കുകയും ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രം ജനറൽ മാനേജരുടെ ചുമതലയിൽ വ്യവസായ വികസന ഓഫീസർമാർ ഓരോ യൂണിറ്റും നേരിട്ട് സന്ദർശിച്ച് സർവ്വേ നടത്തി വിവരം ശേഖരിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള കണക്കുപ്രകാരം 492 MSME യൂണിറ്റുകൾക്ക് ഏകദേശം 1355.19 കോടി രൂപയുടെയും 14271 ഷോപ്പുകൾക്ക് 489.54 കോടി രൂപയുടെയും നഷ്ടം ഉണ്ടായതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രളയത്തിൽപ്പെട്ടവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടിയുടെ ഭാഗമായി ഒരു വായ്പാ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിലേയ്ക്കായി സർക്കാർ 'ഉജ്ജീവന' സഹായ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ച് നടപ്പിൽ വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ മൊബൈൽ

ആപ്ലിക്കേഷൻ മുഖാന്തിരം നടത്തിയ സർവ്വേയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രളയത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അവരുടെ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിലൊന്ന് ടോ ലോൺ ആണ്. ടോ ലോൺ അനുസരിച്ച് വായ്പയുടെ 25% അല്ലെങ്കിൽ 2 ലക്ഷം രൂപവരെ മാർജിൻ മണിയായി സർക്കാർ ബാങ്കുകൾക്ക് കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ നടപടി തുടർന്നുവരികയാണ്. രണ്ടാമത്തേത് വർക്കിംഗ് ക്യാപ്പിറ്റൽ ലോൺ ആണ്. വായ്പയുടെ 25% അല്ലെങ്കിൽ പരമാവധി ഒരു ലക്ഷം രൂപ വരെ മാർജിൻ മണിയായി സർക്കാർ ബാങ്കുകൾക്ക് കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു നടപ്പിൽ വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇനി വർക്കിംഗ് ക്യാപ്പിറ്റൽ ലോൺ മാത്രമായി എടുക്കുന്നവർക്ക് അവരുടെ താൽപ്പര്യമനുസരിച്ച് പത്ത് ലക്ഷം രൂപ വരെ മാർജിൻ മണിക്ക് പകരമായി 9% പലിശനിരക്കിൽ താങ്ങുപലിശ സർക്കാർ ബാങ്കുകൾക്ക് നൽകും. പത്ത് ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ള വായ്പകൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് 9% പലിശ ബാങ്കുകൾക്ക് കൊടുക്കും. യഥാർത്ഥത്തിൽ കച്ചവടക്കാർക്കും ചെറുകിട വ്യവസായികൾക്കും പത്ത് ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ള പലിശ രഹിത വായ്പയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. ഒരു കാര്യംകൂടി ഇതിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പ്രളയ ബാധിതരെ സഹായിക്കാനായി ഡിസംബർ മാസത്തിലാണ് ഇവിടെ ഉത്തരവ് വന്നത്. ആഗസ്റ്റ്-സെപ്റ്റംബർ മാസങ്ങളിലായിരുന്നു പ്രളയമുണ്ടായത്. അതുകൊണ്ട് ഈ ഉത്തരവ് വരുന്നതിനുമുമ്പും നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന് ശേഷം മാത്രമല്ല, അതിനുമുമ്പുള്ളവരെയും ഇതിന്റെ പരിധിക്കകത്ത് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളികളുടെ അഭാവം, വായ്പ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം തുടങ്ങിയുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സത്വര നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, നമ്മുടെ കേരളത്തിൽ വ്യവസായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുവേണ്ടി സർക്കാർ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഇരിണാവിൽ യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് അക്കാദമിക്കുവേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഭൂമി കൈമാറുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ വകുപ്പ് ആ പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് പിന്മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ആ സ്ഥലം തിരിച്ചെടുക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്നത് നല്ല കാര്യമാണ്. അവിടെ വ്യവസായ പാർക്ക് ആരംഭിക്കുമെന്ന് ബഡ്ജറ്റിൽ

വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ നടപടികൾ ഏതുവരെയായി എന്ന് സംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, കല്യാശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിലെ ഇരിണാവില്പള്ള ഏതാണ്ട് നൂറ്റമ്പതോളം ഏക്കർ സ്ഥലം നേരത്തേ കിൻഫ്ര ഏറ്റെടുത്തിരുന്ന ഭൂമിയായിരുന്നു. കണ്ണൂർ പവർ പ്രോജക്റ്റിനു വേണ്ടിയായിരുന്നു അന്ന് കിൻഫ്ര ആ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തത്. പക്ഷേ, പിന്നീട് ആ പവർ പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കാതെ വന്നു. ആ 150 ഏക്കർ ഭൂമിയും പിന്നീട് കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് ആസ്ഥാനത്തിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കോസ്റ്റ് ഗാർഡിന് വിട്ടുകൊടുക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് അവിടെ ഒരു തറക്കല്ലിമിട്ടു. വലിയ ഘോഷത്തോടുകൂടിയായിരുന്നു തറക്കല്ലിമിട്ടത്. പക്ഷേ, ആ കാലത്ത് ഒരു പ്രവൃത്തിയും നടന്നില്ല. തറക്കല്ല് മാത്രം അവശേഷിച്ചു. ഇപ്പോൾ നരേന്ദ്രമോദി ഗവൺമെന്റ് ആ കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത്തരമൊരു ഘട്ടത്തിൽ ആ നൂറ്റിയമ്പത് ഏക്കർ ഭൂമി തിരിച്ചുവാങ്ങാനും അത് കേരളത്തിൽ പുതിയ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗപ്പെടുത്താനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ

ആ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. അങ്ങനെ വന്നാൽ നല്ല ഒരു വ്യവസായ പ്ലോട്ടായി അതിനെ രൂപപ്പെടുത്തിയെടുക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. ആന്റണി ജോണിനുവേണ്ടി (ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി): സർ, പ്രളയം ബാധിച്ച് നഷ്ടം വന്ന വ്യവസായങ്ങൾ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് KSIDC 'പുനർജ്ജനി' എന്ന വായ്പാപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയത്. ഇതിന്റെ പ്രധാന സവിശേഷതകളും നിബന്ധനകളും വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, വിശേഷതകളാണ് ഞാനിവിടെ പറഞ്ഞത്. ടോ ലോൺ വായ്പയുടെ 25% അല്ലെങ്കിൽ രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ വരെ മാർജിൻ മണി, വർക്കിംഗ് ക്യാപ്പിറ്റൽ ലോണിന്റെ മാർജിൻ മണി, അതുപോലെതന്നെ 9% പലിശ കൊടുക്കണമെങ്കിലും അത് ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു കൊല്ലത്തേക്ക് പലിശ രഹിത വായ്പ കൊടുക്കുന്ന പദ്ധതി തുടങ്ങിയവ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളാണ്.

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, നിരവധി പതിറ്റാണ്ടുകളായി ഇന്ത്യ ഭരിച്ച കോൺഗ്രസ്സും ഇപ്പോൾ രാജ്യം ഭരിച്ചുമുടിച്ച ബി.ജെ.പി.-യും ഒരുപോലെ കേരളത്തോട് കാണിച്ച വഞ്ചനയാണ് പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ പ്രഖ്യാപനവും പിന്മാറ്റവും. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജനങ്ങൾക്കിടയിലുള്ള

കോൺഗ്രസ്-ബി.ജെ.പി. വിരുദ്ധ വികാരം ഈ സർക്കാർ നടത്തുന്ന വ്യവസായ വിപ്ലവത്തിന് ഊർജ്ജമായിത്തീരമെന്ന് താങ്കൾ കരുതുന്നുണ്ടോ; അതോടൊപ്പം കൊച്ചിയിൽ കിൻഫ്ര മുഖാന്തിരം സ്ഥാപിക്കുന്ന പെട്രോ കെമിക്കൽ പാർക്കിന്റെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, എന്നും കേന്ദ്രം ഭരിച്ചിരുന്നവരുടെ അവഗണനയ്ക്ക് വിധേയമായ ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. പണ്ട് യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് ഭരിക്കുമ്പോഴും ഇതേ അവസ്ഥയാണ് ഇന്റഗ്രൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി അനുഭവിച്ചത്. ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോഴും അതുതന്നെയാണ് അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പൂർണ്ണമായും ഇന്റഗ്രൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി ഉപേക്ഷിച്ചു. ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ ഉപേക്ഷിച്ചു. ഇങ്ങനെ ഉപേക്ഷിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ പരമാവധി ഏറ്റെടുത്ത് കേരളത്തിന്റെ സാധ്യതകൾക്കനുസരിച്ച് പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിച്ചുകൊണ്ട് വ്യവസായ സമൃദ്ധ്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനും അതുവഴി കൂടുതൽ വ്യവസായ സൗഹൃദ സംസ്ഥാനമായി കേരളത്തെ വിപുലീകരിക്കാനും നിക്ഷേപങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനും തൊഴിലവസരങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചെടുക്കാനുമുള്ള ബൃഹത്തായ പദ്ധതികൾക്കാണ് ഗവൺമെന്റ് രൂപം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ പുതിയ സംരംഭകർ വരുന്ന അവസരത്തിൽ അവർ

ലൈസൻസിനും വ്യവസായ അനുമതിക്കുംവേണ്ടി കാത്തുകൊടുക്കിയിട്ടുണ്ട്, ഓഫീസുകൾ കയറിയിറങ്ങി നിരാശരായി മടങ്ങിപ്പോകും എന്നുള്ളതായിരുന്നു നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചുണ്ടായിട്ടുള്ള ഒരു പരാതി. അതിന് പരിഹാരം കാണാനായി, ഓൺലൈൻ വഴി അപേക്ഷ കൊടുത്ത് ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ലൈസൻസും ആവശ്യമുള്ള എല്ലാ തരത്തിലുമുള്ള അനുവാദങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുന്ന K-SWIFT എന്ന പുതിയ ഒരു സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മുഖേന വിപുലീകരിച്ച സംവിധാനങ്ങളിലൂടെ സംരംഭകർക്ക് വലിയ തരത്തിൽ സഹായം നൽകാനുള്ള നടപടി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ എല്ലാവിധ രേഖകളും പതിനാല് വകുപ്പുകളിൽ, ആവശ്യമായ ഭേദഗതികളും വരുത്തി ഇവിടെ പാസ്സാക്കിയെടുത്ത നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ലൈസൻസ് ലഭ്യമാക്കും. അപേക്ഷ കൊടുത്ത് ഒരു മാസത്തിനിടയിൽ അവർക്കാവശ്യമായ അനുവാദങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ, ഏതെങ്കിലും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് കൃത്യസമയത്തുതന്നെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയില്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ഉത്തരവാദികൾ അവരായിരിക്കും. Deemed license നൽകത്തക്ക നിലയിൽ സംവിധാനം ഒരുക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അതനുസരിച്ച് ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് ഒരു പുതിയ വ്യവസായം

ആരംഭിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അപേക്ഷ കൊടുത്ത് ഒരു മാസത്തിനകം നിങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസും മറ്റും ലഭിച്ചിരിക്കും. അതാണിനത്തെ കേരളവും ഇവിടത്തെ വ്യവസായനയവും. അതാണ് ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രത്യേകത.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശിനെ പ്രത്യേകിച്ച് പറയാനെന്നാണ് കാരണം?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, അദ്ദേഹം നല്ലൊരു വ്യവസായിയും അതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന ഒരാളുമാണെന്ന് എനിക്കറിയാം.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു)