

സബ്മിഷൻ

കുടിവെള്ള പദ്ധതി

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ കുടിവെള്ളക്ഷാമം നേരിടുന്ന ഒരു മണ്ഡലമാണ് ഹരിപ്പാട്. ഒൻപത് പഞ്ചായത്തുകളും ഒരു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുമാണ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് ഹരിപ്പാട് 300 കോടി രൂപയുടെ ഒരു സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത്. അന്ന് അതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുകയും അന്നത്തെ ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് അതിന് തറക്കല്ലിടുകയും ചെയ്തു. അവിടെ അതിനാവശ്യമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ടി പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രഹണ്ടിൽ നിന്നായിരുന്നു തുക അനുവദിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ആ ഫണ്ട് നിർമ്മാണക്കിയതോടുകൂടി ചില പ്രതിസന്ധികൾ ഉണ്ടായിരുന്നത് സത്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇക്കാര്യം

കൊണ്ടുവന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം ഈ പദ്ധതി വളരെ കാര്യമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കുടിവെള്ളക്ഷാമം നേരിടുന്നതിന് കാരണം ഒരു ഭാഗത്ത് കടലാണ്. കടലിൽ നിന്നുള്ള ഉപ്പുവെള്ളമാണ് ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് കുടിക്കാൻ ലഭിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ തോടുകളിലും കിണറുകളിലും ഉപ്പുവെള്ളത്തിന്റെ അംശം വളരെ കൂടുതലാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഈ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ആവശ്യം വളരെയേറെ വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല അവിടെ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള പല കുഴൽ കിണറുകളും പരാജയപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന വെള്ളത്തിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ആശങ്കയും ജനങ്ങൾക്കുണ്ട്. ഇതെല്ലാം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടാണ് ഒരു സമഗ്ര കുടിവെള്ളപദ്ധതി ഹരിപ്പാട് നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിച്ചത്. ഇന്ന് ആ പദ്ധതി വളരെ വേഗതയിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടത് ഏറ്റവും ആവശ്യമായൊരു കാര്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷമായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ ഇതിനാവശ്യമായ മറ്റു കാര്യങ്ങൾ

വേഗതയിലാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അതിനാവശ്യമായ സോഴ്സ്, പമ്പാ നദിയിൽ നിന്നും വെള്ളമെടുത്ത് ശുദ്ധീകരിച്ച് ഹരിപ്പാട് ഒൻപത് പഞ്ചായത്തുകളിലും ഒരു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലും വെള്ളം എത്തിക്കുന്ന സമഗ്ര പദ്ധതിയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഒരു ജനതയുടെ കുറെക്കാലത്തെ ആഗ്രഹമാണ്. ആ ആഗ്രഹം പൂർത്തീകരിക്കാനും അത് എത്രയുംപെട്ടെന്ന് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനുമുള്ള മറ്റു നടപടികൾ, ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തത ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കാൻ അങ്ങ് മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കറിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടിയോട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, ഹരിപ്പാട് മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കും പള്ളിപ്പാട്, ചേപ്പാട്, ചെറുതന, കരുവാറ്റ, കാർത്തികപ്പള്ളി, കുമാരാപുരം, ചിങ്ങോളി, മുതുകുളം, തൃക്കുന്നപ്പുഴ, ആറാട്ടുപ്പുഴ എന്നീ പത്ത് പഞ്ചായത്തുകൾക്കുമായി ഒരു സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. രണ്ടു ലക്ഷത്തി ഇരുപത്തയ്യായിരത്തി

അഞ്ഞൂറി അൻപത്തിമൂന്ന് (2,25,553) പേർക്ക് പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കും. ഇത് മൂന്ന് ഘട്ടമായിട്ടാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്.

പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടമായി 50 MLD ശുദ്ധീകരണശാലയും കിണറും പമ്പ് ഹൗസും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ദേശീയ ഗ്രാമീണ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽ (NRDWP) നിന്നും 35 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ശുദ്ധീകരണശാലയുടെ പ്രവൃത്തി 90 ശതമാനം പൂർത്തിയായി. കിണർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ആറുവക്കിലെ 15 സെന്റ് റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. അക്കാദ്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്.

രണ്ടാംഘട്ടമായി കിണറിൽ നിന്നും ശുദ്ധീകരണ ശാലയിലേക്കുള്ള 9 കി.മീ. പമ്പിംഗ് മെയിൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 35 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കിണറിന്റെ സ്ഥലം ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ കിണറിന്റെയും പമ്പിംഗ് മെയിനിന്റെയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങും കൂടി സഹായിക്കണം. എന്നാൽ മാത്രമേ സ്ഥലം ലഭ്യമാകുകയുള്ളൂ.

മൂന്നാംഘട്ടമായി ഹരിപ്പാട് മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കും പത്ത്

പഞ്ചായത്തുകൾക്കും വേണ്ടിയുള്ള ജലസംഭരണികളും വിതരണ ശൃംഖലകളും സ്ഥാപിക്കലാണ്. ഇതിന്റെ സർവ്വ ജോലികൾ 3 മാസത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. മൂന്നാംഘട്ടം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 250 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരും. ഇതാണ് അതിന്റെ വസ്തുത.

സിമന്റ് വിലവർദ്ധന

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, സിമന്റിന്റെ വലിയ തോതിലുള്ള വില വർദ്ധനവുമൂലം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ നിർമ്മാണമേഖലയിൽ ഉളവാക്കിയുള്ള ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം ഈ സഭയുടെയും മന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. പ്രളയം തകർത്ത കേരളത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെയാണ് സിമന്റിന്റെ വിലവർദ്ധനവ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിക്കുന്നത്. യാതൊരു നികുതി വർദ്ധനവോ മറ്റ് അനുബന്ധ ചെലവുകളോ ഇല്ലാതെയാണ് സിമന്റ് കമ്പനികൾ ചാക്കാനിന് 50/- രൂപ വീതം വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഒരു ചാക്ക് സിമന്റിന്റെ വില 410/- രൂപയാണ്. കേരളത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന സിമന്റിന്റെ വൻ ആവശ്യകത മൂന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ വിലവർദ്ധനവ് വരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കൂടുതൽ സിമന്റ്

വേണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് കേരളത്തിൽ മാത്രം 50/- രൂപയുടെ വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുള്ളത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അങ്ങ് ചുരുക്കി സംസാരിക്കൂ..

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, കേരളത്തിൽ സിമന്റിന്റെ ഉപഭോഗം പ്രതിമാസം എട്ട് മുതൽ പത്ത് ലക്ഷം ടൺ വരെയാണ്, മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തും ഇത്രയേറെ സിമന്റ് ആവശ്യമില്ല. ഏറ്റവും കൂടുതൽ സിമന്റിന്റെ ഉപഭോഗം നടക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളിലൊന്ന് കേരളമാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഒരു മിനിറ്റ് മാത്രമേ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, കേരളത്തിലെ സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾക്ക് ഇത് ഇരുട്ടിയാണ് നൽകുന്നത്. സിമന്റ് കമ്പനികൾ ചെയ്തത് വലിയ ക്രൂരതയാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്നതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. സംസ്ഥാനത്ത് വിൽപന നടത്തുന്ന സിമന്റിന്റെ 30 ശതമാനം ഉപയോഗിക്കുന്നത് സർക്കാരിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ്. ഈ വിലവർദ്ധനവ് കാരണം കരാറുകാർ പ്രശ്നമുണ്ടാക്കും. പ്രളയ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഇത് പിറകോട്ട് അടിക്കാൻ കാരണമാകും. അതിനാൽ സർക്കാർ ഈ വിഷയത്തിൽ

അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം. കേരളത്തിൽ സിമന്റ് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന മലബാർ സിമന്റ് പോലെയുള്ള കമ്പനികളിലും ഇതേ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. സിമന്റിന്റെ വിലനിയന്ത്രണാധികാരം സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. തമിഴ്നാട്ടിലും കർണ്ണാടകത്തിലും സിമന്റിന്റെ വില നിയന്ത്രണാധികാരം ഗവൺമെന്റിനാണ്. അതുപോലെ ഗവൺമെന്റ് ഇത് ഏറ്റെടുക്കണം. വർദ്ധിച്ച വിലയോടൊപ്പം പ്രളയ സെസ്സും ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ സിമന്റിന്റെ വില വർദ്ധിച്ച് അറുപതോ എഴുപതോ ശതമാനമാകാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. ഈ മാസം 10-ാം തീയതി ഇനിയും വില വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്നാണ് സിമന്റ് കമ്പനികളുടെ ഭീഷണി. വിൽപ്പന നിർത്തിവയ്ക്കുമെന്നാണ് കേരളത്തിലെ ഡീലർമാർ ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം നടക്കുന്നത് ഫെബ്രുവരി, മാർച്ച്, ഏപ്രിൽ, മേയ് എന്നീ മാസങ്ങളിലാണ്. ഒരു വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് നമ്മളെ തുറിച്ചു നോക്കുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി, ഗൗരവസ്വഭാവത്തോടുകൂടി ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആവശ്യം.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ശരിയാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം നടക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഇവിടെ കൂടുതൽ സിമന്റാണ് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സിമന്റിന് ചാക്കൊന്നിന് 50/- രൂപ വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഒരാഴ്ചമുൻ മലബാർ സിമന്റിന്റെ വില 400/- രൂപയായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ എം.ആർ.പി. 420/- രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. മറ്റ് സിമന്റ് കമ്പനികളും അവരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് വില വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ ഉപഭോഗം ആറ് മുതൽ എട്ട് ശതമാനമാണ്. സിമന്റിന്റെ വില വർദ്ധനവ് മലബാർ സിമന്റ്സിനെ മാത്രം ആശ്രയിച്ച് നിൽക്കുന്നതല്ല. മൂന്ന് മാസത്തോളം മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ ഉല്പാദനം നിലച്ചുപോയിരുന്നു. അതിന്റെ വിപണന രംഗത്ത് ഗുരുതരമായ ക്രമക്കേടുകളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് ഗൗരവമുള്ള വിഷയമായാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്. അത് സംബന്ധിച്ച് സമഗ്രമായ അന്വേഷണം നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കണം. പ്രത്യേകിച്ച് വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടിംഗ് ചാർജ്ജ്

കൂടി വർദ്ധിക്കും. അതുകൊണ്ട് മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ ഉല്പാദനം വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ കൂടി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിൽ മാത്രമേ സർക്കാരിന് വിലനിയന്ത്രണം കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇവിടെ ഉപയോഗിക്കുന്ന മറ്റ് സിമന്റുകളെല്ലാം കേരളത്തിന് പുറത്തുനിന്നും ഉല്പാദിപ്പിച്ച് ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്ന് വിപണനം നടത്തുന്നതാണ്. അതിന്റെമേൽ കേരള ഗവൺമെന്റിന് നിയമപരമായി ഇടപെടാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല. എന്നാൽ സിമന്റ് കമ്പനിയുടെ ഡീലേഴ്സിനെയും സ്റ്റോക്കിസ്റ്റിനെയും വിളിച്ചുചേർത്ത് വിലവർദ്ധനവിനെ സംബന്ധിച്ച് അവരുമായി ചർച്ച ചെയ്യാനും കഴിയുന്നത്ര വില കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാണ്. കേരളത്തിൽ വിൽക്കപ്പെടുന്ന സിമന്റിന്റെ ഭൂരിഭാഗവും അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നവയാണ് എന്ന കാര്യവും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞ കണക്കുകളെല്ലാം ശരിയാണ്. മലബാർ സിമന്റ്സിനെ മെച്ചപ്പെടുത്താനും ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനും വിപണനം ശക്തിപ്പെടുത്താനുമുള്ള നടപടി

സ്വീകരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ മാർക്കറ്റ് തന്നെ തകർത്തുകളഞ്ഞിരിക്കുകയായിരുന്നു. മറ്റ് സ്വകാര്യകമ്പനികൾക്ക് കടന്നുകയറാനും മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ മാർക്കറ്റ് പിടിക്കാനും അത്തരം കമ്പനികൾക്ക് സാധിച്ചു. ഇത് ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമായാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അത് സംബന്ധിച്ച ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തമിഴ്നാട്ടിലെ കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് ശരിയാണ്. അമ്മ എന്ന പേരിൽ ഒരു ചാക്കിന് 200/- രൂപയ്ക്ക് സിമന്റ് വിൽക്കാൻ അവർക്ക് സാധിക്കുന്നു. പക്ഷേ നമ്മുടെ സാധ്യതകളെല്ലാം ഉപയോഗിച്ച് ഉല്പാദനം നടത്തുകയും ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും വിപണനം ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്താൽ വില വർദ്ധിക്കാതെ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. അതിനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ രംഗത്ത് ശക്തമായ ഇടപെടലാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. മലബാർ സിമന്റിന്റെ വില നിശ്ചയിക്കാൻ മാത്രമേ ഗവൺമെന്റിന് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. വില നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ മറ്റ് സിമന്റുകളുടെ വില നിലവാരം കുറയ്ക്കാൻ കഴിയത്തക്കവിധത്തിലുള്ള ഒരു സമീപനം മലബാർ സിമന്റ്സ്

സ്വീകരിക്കുകയും കേരളത്തിലെ നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ മലബാർ സിമന്റ്സ് ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യം വന്നാൽ ഇത് കൂടുതൽ ഫലമുണ്ടാക്കും. അപ്പോൾ സ്വകാര്യ കമ്പനികൾ അവരുടെ വില കുറയ്ക്കാൻ നിർബന്ധിക്കപ്പെടും. 30 ശതമാനത്തോളം സർക്കാർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് ഈ സിമന്റ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. മലബാർ സിമന്റ്സ് തന്നെ നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ഉപയോഗിച്ചാൽ മലബാർ സിമന്റ്സിനുതന്നെ അത് ഗുണമായിരിക്കുമെന്നാണ് കാണുന്നത്. അതിനനുസരിച്ചുള്ള എല്ലാകാര്യങ്ങളും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ചാത്തന്നൂർ താലൂക്ക് രൂപീകരണം

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, കൊല്ലം താലൂക്ക് വിഭജിച്ച് ചാത്തന്നൂർ ആസ്ഥാനമാക്കി ഒരു താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കണമെന്ന ദശാബ്ദങ്ങൾ പഴക്കമുള്ള ഒരാവശ്യമാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. മൂപ്പത് വില്ലേജുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ് കൊല്ലം താലൂക്ക്. ഏതാണ്ട് നാല് നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളും ചവറയുടെ കുറച്ചുഭാഗം ഉൾപ്പെടുന്ന മൂപ്പത് വില്ലേജുകളുമാണ് കൊല്ലം താലൂക്കിലുള്ളത്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ തന്നെ പത്തിൽതാഴെ വില്ലേജുകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് താലൂക്ക് രൂപീകരിച്ചു

ചരിത്രവുമുണ്ട്. മുപ്പത് വില്ലേജുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഈ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടാണ് അനുഭവിക്കുന്നത്. നിരവധി അനുകൂല റിപ്പോർട്ടുകൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിലുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതിനുള്ള എല്ലാ അടിസ്ഥാനസൗകര്യവും ചാത്തന്നൂർ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ലഭ്യമാണെന്നുള്ളതും ഒരു വസ്തുതയാണ്. ആ തരത്തിലുള്ള വിവിധ റിപ്പോർട്ടുകൾ നിലവിലുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പ്രദേശത്തെ പിന്നോക്കാവസ്ഥയും ഭൂവിസ്തൃതിയും ജനസംഖ്യയും താലൂക്കിന്റെ എണ്ണവും പരിശോധിച്ച് വളരെ അനിവാര്യമായ ഈ ആവശ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, കൊല്ലം താലൂക്ക് വിഭജിച്ച് ചാത്തന്നൂർ താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 9.3.2016-ന് ജില്ലാ കളക്ടർ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച് സർക്കാരിന്റെ 23.08.2016-ലെ കത്ത് പ്രകാരം താലൂക്ക് രൂപീകരണം സംബന്ധിച്ച വിഷയം ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ലെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 25.11.2017-ന് വീണ്ടും ജില്ലാ കളക്ടർ കൊല്ലം താലൂക്ക് വിഭജിച്ച് ചാത്തന്നൂർ താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലാൻഡ്

റവന്യൂ കമ്മീഷണർക്ക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കൊല്ലം താലൂക്കിന്റെ തെക്കൻ മേഖലകളിലുള്ള പാരിപ്പള്ളി, കല്ലുവായക്കൽ, പുതക്കുളം, പരവൂർ, ചിറക്കര, മീനാട്, ആദിച്ചനെല്ലൂർ, പള്ളിമൺ, നെടുമ്പന എന്നീ വില്ലേജുകളും കൊട്ടാരക്കര താലൂക്കിലെ പൂയപ്പള്ളി വില്ലേജും ഉൾപ്പെടുത്തി പുതിയ താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കുന്നതിന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. 2007-ലെ സംയുക്ത പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ ചാത്തന്നൂർ ആസ്ഥാനമാക്കി 10 വില്ലേജുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കണമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിലവിലെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതി കണക്കിലെടുത്ത് ആകെ 31 വില്ലേജുകൾ മാത്രമുള്ള കൊല്ലം താലൂക്കിൽ നിന്നും 10 വില്ലേജുകൾ കൂട്ടിച്ചേർത്ത് പുതിയൊരു താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കുന്നത് നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ ഉചിതമല്ലെന്ന് ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പുതിയ താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ വിശദമായി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കൂടാതെ താലൂക്ക് പുനഃസംഘടനയെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറേറ്റ് തലത്തിൽ ഒരു ടീമിനെ

നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യം ഒന്നുകൂടി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കാരേറ്റ് തടയണ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, മഹാപ്രളയത്തിനുശേഷം കേരളം ഒരു കൊടിയ വരൾച്ചയിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്ന സാഹചര്യമാണ്. എന്റെയും ശ്രീ. വി. ജോയിയുടെയും മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കിളിമാനൂർ കുടിവെള്ള പദ്ധതി 32 കോടിയോളം രൂപ ചെലവഴിച്ച് കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. നിരന്തരമായ പരിശ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ആദ്യം അത് കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. കുടിവെള്ള പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്തുവെങ്കിലും അത് പൂർണ്ണമായി പ്രവർത്തിക്കാനായിട്ടില്ല. കുടിവെള്ളത്തിന്റെ സ്രോതസ് വാമനപുരം നദിയാണ്. വാമനപുരം നദിയിലെ സ്രോതസ് ആവശ്യമായ തരത്തിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന നിലയിൽ ഈ പദ്ധതിയോടൊപ്പം തന്നെ പറഞ്ഞിരുന്നതാണ് വാമനപുരം നദിയുടെ ഭാഗമായി വരുന്ന കാരേറ്റിൽ ഒരു തടയണ വേണമെന്ന ആവശ്യവും. പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ച് രണ്ടുവർഷം

കഴിഞ്ഞുവെങ്കിൽപ്പോലും ഇപ്പോഴും കുടിവെള്ളം കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥ നിലനിൽക്കുകയാണ്. കാരറ്റ് ഭാഗത്ത് ഒരു തടയണ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വാട്ടർ അതോറിറ്റി മേജർ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ചേർന്ന് ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയെന്നും അതിന് ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞുവെന്നും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നുമുള്ള വിവരമാണ് തുടർച്ചയായി നമുക്ക് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി തടയണ നിർമ്മിക്കാനും തടയണ പൂർണ്ണമാകുന്നതുവരെ താൽക്കാലിക തടയണയെങ്കിലും നിർമ്മിച്ച് വെള്ളം കുറച്ചെങ്കിലും ലഭ്യമാക്കിയില്ലെങ്കിൽ മൂന്ന്-നാല് പഞ്ചായത്തുകൾ വലിയ പ്രയാസത്തിലാകും. കിളിമാനൂർ, പഴയകുന്നമേൽ, മടവൂർ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ബൃഹത്തായ ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. അത് പൂർണ്ണമായും നിശ്ചലമാകുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി ഈ തടയണ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണകുട്ടി): സർ, വാമനപുരം നദിയിൽ 'കാരേറ്റ് തടയണ' നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി നടത്തിയ സ്ഥലപരിശോധനയിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലം തടയണ നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമല്ല എന്നു കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ വാമനപുരം നദിയിലെ കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾക്ക് ജലലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അയിലംകടവിലും വാമനപുരം പാലത്തിനുസമീപം കൂട്ടപ്പാറക്കടവിലും റഗുലേറ്റർ പണിയുന്നതിന് സ്ഥാനം നിർണ്ണയിക്കലും ഡിസൈനും KIIDC (Kerala Irrigation Infrastructure Development Corporation)-നെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അയിലംകടവിൽ റഗുലേറ്റർ പണിതാൽ കൂട്ടപ്പാറക്കടവിലെ റഗുലേറ്ററിന്റെ ഉദ്ദേശ്യവും നിറവേറും എന്ന് KIIDC അറിയിച്ചു. എന്നാൽ അയിലംകടവിലെ റഗുലേറ്ററിന്റെ സ്ഥാനം നദിയിലെ 90 ഡിഗ്രി വളവിൽ ആണെന്ന് കാണുകയും പുതിയ സ്ഥാനം നിർണ്ണയിക്കുന്നതിന് സൈറ്റ് ഓഫീസർമാർ IDRB ഓഫീസർമാരുമായി 28-11-2018-ൽ ജോയിന്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തി സർവ്വേ വിവരങ്ങൾ 15-12-2018-ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നൽകിയത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെയും കൂടി സൗകര്യം നോക്കി അടിയന്തരമായി ഒരു യോഗം

വിളിച്ച് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കും.

കുടിവെള്ളക്ഷാമം

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, മണലൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ

മുല്ലശ്ശേരി, പാവറട്ടി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലെ കുടിവെള്ളക്ഷാമം

പരിഹരിക്കുന്നതിനായി 2016-ൽ 13.60 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച

പദ്ധതിയിൽ ഗ്രാവിറ്റി മെയിൻ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള 5.61 കോടി രൂപയുടെ

പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരികയാണ്. രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളിലും ഓരോ

ജലസംഭരണികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അതിന്റെ തുടർനടപടികൾക്കും ഈ

പദ്ധതിയിൽ തുക ആയിട്ടില്ല. ഈ വിഷയത്തിൽ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്ന

പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ വേഗത കൂട്ടുകയും ബാക്കി

പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനും പദ്ധതി എത്രയും വേഗത്തിൽ

പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ ആവശ്യമാണ്. രണ്ടും മൂന്നും

പാക്കേജുകൾക്ക് കേന്ദ്രസഹായത്തിൽ വലിയ കുറവ് വന്നതിനാൽ

അനുയോജ്യമായ ഫണ്ട് കണ്ടെത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുമെന്ന് കഴിഞ്ഞ

ഫെബ്രുവരി 5-ന് അന്നത്തെ ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ് സബ്മിഷൻ മറുപടി നൽകുകയുണ്ടായി. ഇന്ന് ഫെബ്രുവരി 5 ആണ്. രണ്ടും മൂന്നും പാക്കേജുകൾ നടപ്പിലാക്കി രൂക്ഷമായ കുടിവെള്ളക്ഷാമം നിലനിൽക്കുന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഈ പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ആവശ്യമായ അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷൻ വഴി ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, പാവറട്ടി, മുല്ലശ്ശേരി പഞ്ചായത്തുകൾക്കകൂടി പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്ന വിധത്തിൽ 1360 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള ഒരു പദ്ധതി 01-03-2016-ൽ NRDWP (National Rural Drinking Water Programme) സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയെങ്കിലും NRDWP സ്കീമിൽ ഫണ്ട് ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഉന്നതതല സംഭരണികളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്കുള്ള ആദ്യ ദർഘാസ് റദ്ദ് ചെയ്യേണ്ടിവന്നു. തുടർന്ന് ജി.ഒ. (ആർ.റ്റി) നം. 615/2018/WRD പ്രകാരം പാവറട്ടി പഞ്ചായത്തിൽ 6.7 ലക്ഷം ലിറ്റർ ശേഷിയും മുല്ലശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിൽ 5.5 ലക്ഷം ലിറ്റർ ശേഷിയുമുള്ള ഉന്നതതല സംഭരണിയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 350 ലക്ഷം രൂപ സംസ്ഥാന

പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 54.8 കോടി രൂപയുടെ വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുയോജ്യമായ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സ് കണ്ടെത്തി വരുന്നു.

കിഫ്ബി വഴി നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങൾ

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ: സർ, 2016-17 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപന വേളയിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതി വഴി എറണാകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നാല് പ്രധാനപ്പെട്ട പാലങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിരുന്നു. അതിൽ വടുതല മേൽപ്പാലം, അറ്റ്ലാന്റിസ് മേൽപ്പാലം, വാത്തുരുത്തി മേൽപ്പാലം എന്നിവയ്ക്ക് റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിലാണ് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത് വളരെ ഡിലേയ്ഡ് പ്രോസസ്സാണ്. പല പദ്ധതികളും അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിക്കുന്നത് മുതൽ പല ആസ്പെക്ട്സിലും വളരെ വൈകിയാണ് പദ്ധതി നിർവ്വഹണം നടക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഒന്നിന്റെയും നിർമ്മാണം നാളിതുവരെ തുടങ്ങാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അറ്റ്ലാന്റിസ് മേൽപ്പാലത്തിന് JNNURM പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 50 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തതാണ്. അതിനുള്ള

പണവും നൽകിയതാണ്. ബാക്കിയുള്ള പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ.- സബ്മിഷൻ വൈകിയതുകൊണ്ട് വടുതല-അറ്റ്‌ലാന്റിസ് മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണം ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുകയാണ്. വാത്തുരുത്തി മേൽപ്പാലം - പശ്ചിമകൊച്ചിയിലുള്ള ആളുകളെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ ഹാർബർ ടെർമിനസ് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽക്കൂടി ചരക്ക് നീക്കം നടക്കുന്നതുകൊണ്ട് വലിയ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പശ്ചിമകൊച്ചിയിലും നഗരത്തിലും ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. നേവിയുടെയും പോർട്ടിന്റെയും ക്ലിയറൻസ് വേണ്ട പദ്ധതിയാണിത്. പല ഘട്ടങ്ങളിലും എം.പി. അടക്കമുള്ളവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചർച്ച നടന്നെങ്കിലും അതിന്റെ ഡിസൈൻ സംബന്ധിച്ച് ഒരു വ്യക്തതയുണ്ടായിട്ടില്ല. എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, വാത്തുരുത്തി മേൽപ്പാലം സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ നേരിട്ടിടപെട്ട് ഒരു ചർച്ച നടത്തി അതിന്റെ ഡിസൈൻ പ്രിപ്പറേഷൻ അടക്കമുള്ള കാര്യത്തിൽ അന്തിമ തീരുമാനമെടുക്കണം. കൊറങ്കോട്ട മേൽപ്പാലം നഗരത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗമാണെങ്കിൽ പോലും കൊറങ്കോട്ട എന്നുപറയുന്നത് ചേരാൻ പര്യാപ്തത്തിന്റെ കീഴിൽ 90 ശതമാനം എസ്.സി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകൾ അധിവസിക്കുന്ന ഒരു ദ്വീപാണ്. ആ ദ്വീപിലേക്കുള്ള പാലവും കിഫ്ബിയിൽ

അനുവദിച്ചിരുന്നു. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്കാണ് അതിന്റെ നിർമ്മാണചുമതല. അതിന്റെയെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുകയാണ്. ഈ നാല് പാലങ്ങളും നഗരത്തിന്റെ വികസനത്തെ സംബന്ധിച്ച് നിർണ്ണായകമായ പാലങ്ങളാണ്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ എത്രയും വേഗം ആരംഭിക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, മൂന്ന് സബ്മിഷനുകളാണ് ഒരുമിച്ച് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. വടുതല മേൽപ്പാലം, അറ്റ്ലാന്റിസ് മേൽപ്പാലം, വാത്തുരുത്തി ആർ.ഒ.ബി. നാലഞ്ച് പേജുള്ള മറുപടി ഞാനിവിടെ വായിക്കുന്നില്ല. ഞാനത് വളരെ ചുരുക്കിപ്പറയാം.

വടുതല മേൽപ്പാലത്തിന് 27-07-2016 പ്രകാരം 51.81 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ ആയി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.യെ ആണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ശരിയായ നിലയിൽ തന്നെയാണ് പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുള്ളത്. സ്ഥലമെടുക്കാനുള്ള റിക്വിസിഷൻ കളക്ടർക്ക് 2017 ആഗസ്റ്റ് 23-ന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ കണ്ടിജൻസി ചാർജായ 15 ലക്ഷം രൂപ 20-07-2018-ന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം

കഴിഞ്ഞു. സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് കൈമാറിയിട്ടില്ലാത്തതാണ് പ്രവർത്തനം താമസിച്ചത്. അല്ലാതെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ ഭാഗത്ത് യാതൊരു കാലതാമസവുമില്ല. എല്ലാവരും പറയുമ്പോൾ അങ്ങനെയാണ് പറഞ്ഞുവരുന്നത്. കിഫ്ബിയുടെ പരിപാടിക്കെല്ലാം അതിന്റേതായ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. അതിനുപുറമേ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ ഒന്നും പറയാനുമില്ല. സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുക്കേണ്ടത് അവിടത്തെ ഡിസ്ട്രിക്ട് അഡ്മിനിസ്ട്രേഷനും ആ നാട്ടിലെ പഞ്ചായത്തും കോർപ്പറേഷനും ചേർന്നാണ്. സ്ഥലമെടുത്തുകൊടുത്താൽ ബാക്കി കാര്യങ്ങളെല്ലാം ശരിയാക്കാം.

അറ്റ്ലാന്റിസ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണച്ചുമതല 2016 ഒക്ടോബർ 27-ാം തീയതി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ ഏൽപ്പിച്ചു. ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്തു. 09-11-2018-ൽ പദ്ധതിക്കായി ഏകദേശം 90 കോടി രൂപ കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ചു. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണച്ചുമതല കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷന്റെ കയ്യിലായിരുന്നു. അത് കോംപ്ലിക്കേഷൻ ഇടവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്കുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ അവരുടെ കൺട്രോളിൽ ആയിരുന്നു. പല താലൂക്കുകളിലായി വിവിധ സർവ്വേ നമ്പരുകളിലാണ് സ്ഥലം എടുക്കേണ്ടിയിരുന്നത്. എല്ലാം കോർപ്പറേഷന്റെ

കൺട്രോളിൽ വരുന്ന സ്ഥലമല്ല. ഏതായാലും ഇപ്പോൾ ഭൂമിയെടുക്കേണ്ട പ്രവൃത്തിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ 2019 ജനുവരി 29-ാം തീയതി ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-ക്ക് കൈമാറുന്നതിന് കോർപ്പറേഷൻ റെസല്യൂഷൻ ഇതുവരെ കൊടുത്തിട്ടില്ല. കാരണം അവരുടെ കയ്യിലുണ്ടായിരുന്ന വർക്കും സ്ഥലങ്ങളും കൈമാറ്റം ചെയ്യണം. അങ്ങനെ കൈമാറുന്ന മുറയ്ക്ക് ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. കോർപ്പറേഷനോട് എപ്പോൾ ചോദിച്ചാലും റെസല്യൂഷൻ കൊടുത്തുവെന്ന് പറയും. റെസല്യൂഷൻ പാസ്സാക്കിക്കൊടുക്കണം. അതുകൊണ്ട് എം.എൽ.എ. സെക്രട്ടറിയെ വിളിച്ച് പരിശോധിച്ച് അക്കാര്യം ചെയ്യണം.

വാത്തുരുത്തി ആർ.ഒ.ബി. 2017-18 ബഡ്ജറ്റിൽ വന്നതാണ്. കിഫബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 30 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി. 2017 ജൂലൈ 10-ന് കിഫബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വാത്തുരുത്തി റെയിൽവേ ഗേറ്റിന് പകരമാണ് ഈ മേൽപ്പാലം. ഭൂമിയുടെ ഭൂരിഭാഗവും കൊച്ചി തുറമുഖ ട്രസ്റ്റിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലാണ്. കമ്പ്ലീറ്റ് കോംപ്ലിക്കേഷനാണിത്. മുന്പ് നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നതാണിത്.

അലൈൻമെന്റ് നാവിക വിമാനത്താവളത്തിന് അടുത്തായതിനാൽ അവരുടെ അനുമതിയും ആവശ്യമാണ്. അവർ relectant ആണ്. അനുമതി നൽകുന്നതിന് അവർക്ക് താൽപ്പര്യമില്ല. നേവിയും തുറമുഖ ട്രസ്റ്റും എല്ലാവരും ചേർന്ന് ഇതുവരെ യോജിപ്പിൽ എത്താത്തതാണ് അവിടത്തെ പ്രശ്നം. 2018 ഒക്ടോബർ 29-ന് സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറി ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. പദ്ധതി പ്രദേശത്തുകൂടി നിലവിൽ ഒരു കനാൽ കടന്നുപോകുന്നതിനാൽ അടിപ്പാത പ്രായോഗികമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് അടിപ്പാതയെ സംബന്ധിച്ചാണ്. റീഹാബിലിറ്റേഷൻ വലിയ എതിർപ്പുണ്ടാകുന്നു. അവിടെ രൂപരേഖ പ്രായോഗികമല്ലെന്നാണ് ആ യോഗത്തിൽ വന്ന മറ്റൊരു ധാരണ. റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ സമീപത്തുകൂടി ആരംഭിക്കുന്ന ഓപ്ഷൻ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഷിപ്പ്യാർഡിന്റെ സ്ഥലം ആവശ്യമാണ്. അവർക്ക് സമ്മതമല്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. അത് കുറച്ച് കോംപ്ലിക്കേറ്റുമാണ്. ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ നമ്മുടെ മാത്രം കൺട്രോളിലുള്ളതല്ല. സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റെയിൽവേയും നേവിയുമൊക്കെയുണ്ട്. തുറമുഖ ട്രസ്റ്റും സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതായിരിക്കണം. അതാണ് അതിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്. മറ്റ് രണ്ട് പ്രവൃത്തികളിലും ഭൂമിയുടെ

പ്രശ്നമേയുള്ളൂ. മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങളൊന്നുമില്ല. മറ്റൊന്ന് കൊറോടപ്പാലമാണ്. അതിന് ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. ഈ പദ്ധതി ദേശീയ ജലപാതയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് ആവശ്യമാണ്. മുൻപാലത്തിന് 5 മീറ്റർ ഉയരമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ 7 മീറ്റർ ഉയരമാണ് വേണ്ടത്. അത് അവർ തരും. അതിനായി ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് കത്ത് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ മറുപടി ലഭിച്ചാലുടൻ ഡിസൈൻ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കും. മൂന്നാമത്തെ വിഷയത്തിലാണ് എങ്ങുമെത്താതെ കിടക്കുന്നത്. ബാക്കിയുള്ളതെല്ലാം ഒരു കരയടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഹൈബി ഇന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുചേർത്താൽ തീരാവുന്ന പ്രശ്നമേയുള്ളൂ.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, മീറ്റിംഗുകൊണ്ട് കാര്യമില്ല. നേവിയും റെയിൽവേയുമൊക്കെ സമ്മതിക്കണം. സ്ഥലം എം.പി.-യോട് ഡൽഹിയിൽ പോയി ഇത് ശരിയാക്കാൻ പറയൂ. ഇവിടെയുള്ളത് നമുക്ക് രണ്ടുപേർക്കുംകൂടി ശരിയാക്കാം. എം.പി.-മാരും ജോലിയൊക്കെ ചെയ്യേണ്ട; ഏത് എം.പി. ആയാലും ജോലിയൊക്കെ ചെയ്യണം. അവിടുന്നത് പ്രസ്താവന ഇറക്കിയാൽ

പോരാ. ഒരു എം.പി.-യെക്കുറിച്ചല്ല പറയുന്നത്. ചില എം.പി.-മാരെക്കുറിച്ച് എന്റെ മനസ്സിലുണ്ട്. അവർ പ്രസ്താവന ഇറക്കുന്നത് ജീവിച്ചിരിക്കുന്നതായി നാട്ടുകാർ അറിയുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. യഥാർത്ഥ വസ്തുത ഡൽഹിയിൽ ചെയ്യാൻ കഴിവുള്ളവർ അവിടെപ്പോയി ചെയ്യണം. യോഗം ഇനിയും വേണമെങ്കിൽ വിളിക്കാം.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, എം.പി.-മാരെ പൊതുവെ അങ്ങനെ പറയുന്നത് ശരിയാണോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, എം.പി.-മാരെ പൊതുവെയല്ല പറയുന്നത്. ഇതുപോലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാതെ കിടക്കുമ്പോൾ ഡൽഹിയിൽ ചെയ്യേണ്ടത് ആരാണ്; അവർ വിചാരിച്ചാൽ മാത്രം നടക്കുമെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. എങ്കിലും അതിനൊരു രീതിയുണ്ട്; ചെയ്തില്ലെന്നല്ല ഞാൻ പറയുന്നത്. ആരെയും ആക്ഷേപിച്ചതല്ല. ഇതാണ് അത് സംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്.

നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.: സർ, വള്ളിക്കുന്ന് നിയമസഭാമണ്ഡലത്തിലെ മൂന്നിയൂർ - അരിയല്ലൂർ വില്ലേജുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യാട്ടുകടവ് പാലവും

വളരിക്കുന്നത് വില്ലേജിലെ കടലുണ്ടിക്കടവ് പാലവും വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത രണ്ട് പാലങ്ങളാണ്. ഈ പാലങ്ങൾക്കും അപ്രോച്ച് റോഡിനുമായി സ്ഥലം വിട്ടുനിൽക്കിയവർക്ക് ഇതുവരെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയിട്ടില്ല. നാടിന്റെ വികസനം മാത്രം ലക്ഷ്യമാക്കി സ്ഥലം വിട്ടുനൽകിയ പാവപ്പെട്ടവരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളടക്കമുള്ളവർ ഇക്കാരണത്താൽ വളരെയധികം പ്രയാസത്തിലാണ്. ഇത് സംബന്ധമായി നിരവധി തവണ നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതുകൊണ്ട് സ്ഥലം വിട്ടുനൽകിയവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സത്വരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ഇതും രണ്ട് പാലങ്ങളുടെ കാര്യമാണ്. അപ്പോൾ രണ്ട് സബ്മിഷൻ ഒരമിച്ചാണ്. ഞാൻ ദീർഘമായി പറയുന്നില്ല. കാര്യാട്ടുകടവ് പാലത്തിന്റെ ഭരണാനുമതി 2005 നവംബർ 23-നാണ് ലഭ്യമായത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാതെയാണ് പാലം പണി തുടങ്ങുന്നത്. അതുതന്നെയാണ് പ്രശ്നം. അതുതന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും അങ്ങ് പറയുന്നത്. ഇപ്പോൾ അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നില്ല; സ്ഥലം ഇല്ലാതെ ഒന്നും ചെയ്തില്ല. ഡി.പി.ആർ. പോലും ഇല്ലാതെ

തറക്കല്ലിടുന്ന പരിപാടി ഉണ്ടായിരുന്നു. നമ്മളാരും ഇനി അതിന് കൂട്ടുനിൽക്കരുത്. അതിന്റെ ആവശ്യമില്ല. ആ തകരാറിൽനിന്നാണ് ഈ കോംപ്ലിക്കേഷനിലേയ്ക്ക് വരുന്നത്. ഇപ്പോൾ അതെല്ലാം കഴിഞ്ഞു. കരാറുകാരന്റെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് 27.09.2010-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പ്രവൃത്തി അവസാനിപ്പിച്ചു. തുടർന്ന് പ്രദേശത്തെ പൊതുപ്രവർത്തകരുടെ അഭ്യർത്ഥന പ്രകാരവും മറ്റും 2009-ൽ വീണ്ടും ഭരണാനുമതി കൊടുത്തു. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള 35 ലക്ഷം രൂപകൂടി ചേർത്ത് സാങ്കേതികാനുമതിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചു. 04.06.2012-ൽ സാങ്കേതികാനുമതി കൊടുത്തു. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള സ്കെച്ചും മറ്റുകാര്യങ്ങളും സമർപ്പിച്ചു. കാലതാമസം നേരിട്ടു. പക്ഷേ, സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ജനപ്രതിനിധികളെല്ലാംകൂടി പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് പാലം നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ ആരംഭിച്ചു. നഷ്ടപരിഹാരം പിന്നീട് കൊടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ആ പാവങ്ങൾ സ്ഥലമെല്ലാം വിട്ടുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. പാലം പണി 2016 ഫെബ്രുവരി 28-ന് പൂർത്തീകരിച്ചു. എന്നാൽ വില പിന്നീട് നൽകേണ്ടതുണ്ട്. പഴയ നിയമപ്രകാരമാണ് സ്ഥലം എടുത്തത്. ഇപ്പോൾ പുതിയ നിയമം വന്നിട്ടുണ്ട്. പുതിയ നിയമപ്രകാരം നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

അവ്യക്തത നല്ല നിലയിൽ നിലനിന്നിരുന്നു. പുതുക്കിയ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമപ്രകാരം ഭൂമിക്ക് നെഗോഷ്യേറ്റഡ് പർച്ചേസ് അവിടെ നടന്നില്ല. ഡയറക്ട് പർച്ചേസായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ആ റിപ്പോർട്ട് ഇപ്പോൾ കളക്ടറുടെയും റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെയും പരിശോധനയിലാണ്. ഇനി അത് പൈസ കൊടുക്കേണ്ട ഘട്ടത്തിലേയ്ക്കാണ് നീങ്ങുന്നത്. അതിന് അനുകൂലമായ റിപ്പോർട്ടുണ്ടായാൽ മതിയാകും.

കടലുണ്ടിക്കടവ് പാലത്തിന് 2017 മെയ് 11-നാണ് എ.എസ്. വന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനപരമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 18,48,010/- രൂപയുടെ ചെക്ക് നൽകിയിരുന്നു. പക്ഷേ, ആ ചെക്ക് തഹസിൽദാർ തിരികെ എഞ്ചിനീയറെ ഏൽപ്പിച്ചു. ചെക്ക് കാലഹരണപ്പെട്ടു. നിലവിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ അക്കൗണ്ടിൽ പ്രസ്തുത തുക നിക്ഷേപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പുതിയ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പ്രകാരം നേരിട്ട് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള അർത്ഥനാപത്രം തയ്യാറാക്കാനായി ഭൂമിയുടെ ഡീറ്റെയ്ൽസ് തഹസിൽദാരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. തഹസിൽദാർ അത് കൊടുക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മറ്റ് നടപടികളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്നതാണ്.

മുണ്ടത്തിക്കോട് - തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ്

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിലേക്ക്

പാലക്കാടുനിന്നും മലപ്പുറത്തുനിന്നുമൊക്കെ പാവപ്പെട്ട രോഗികൾ വരുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ് മുണ്ടത്തിക്കോട് - അത്താണി - മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ്. വളരെ നേരത്തേതന്നെ അതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികളൊക്കെ പൂർത്തിയാക്കിയതാണ്. കരാറുകാരൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരക്കിനെക്കാൾ കൂടുതൽ തുകയാണ് ക്വോട്ട് ചെയ്തത്. ടെണ്ടർ തുകയെക്കാൾ കൂടുതൽ തുക അംഗീകരിച്ചുകിട്ടുന്നതിന് കരാറുകാരൻ കോടതിയിൽ പോകുകയും ആ കേസിൽ ഞാൻ കക്ഷിചേരുകയും എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരക്കിൽ ഏറ്റവും അടുത്ത തീയതിക്കകത്ത് ടാറിംഗ് നടത്താൻ കോടതി ഉത്തരവ് നൽകിയതുമാണ്. പക്ഷേ, കോടതി ഉത്തരവ് വന്ന് ഏകദേശം ആറ് മാസത്തിനുശേഷവും എഗ്രിമെന്റിലേക്ക് പോയില്ല. അതിനുശേഷം ഞാൻ അദ്ദേഹത്തിന് ഒരു നോട്ടീസ് അയച്ചു. കഴിഞ്ഞ മാസം എഗ്രിമെന്റ് വച്ചു. എഗ്രിമെന്റ് വച്ചപ്പോൾ പ്രവൃത്തി ഉടൻതന്നെ തുടങ്ങുമെന്നാണ് ഞങ്ങളൊക്കെ ധരിച്ചത്. പക്ഷേ, അതിന്റെ ലെവൽസെടുത്ത് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ പുതുതായി ഓരോ കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ വിഡ്ഢിത്ത് കൂട്ടണമെന്നും

മറ്റുള്ള ഓരോ അനാവശ്യ കാരണങ്ങൾ പറയുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് വളരെ ക്ലിയറാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരക്കിൽ ഏർജിയസ്സ് ഡേറ്റിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കാനാണ് അദ്ദേഹത്തോട് കോടതി പറഞ്ഞത്. ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും അദ്ദേഹത്തിന് ആ ഉത്തരവ് പാലിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഏറ്റവും അടുത്ത തീയതിക്കുള്ളിൽ ആ വർക്ക് ആരംഭിക്കാനും ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവ് പാലിക്കാനും അദ്ദേഹത്തിന് കർശന നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണം. വെറുതെ ഇങ്ങനെയൊരു ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവ് വാങ്ങി എനിക്കും സർക്കാരിനും ഒരുപാട് സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടായതാണ്. വീണ്ടും ഇത്തരത്തിൽ ഓരോ വിഷയങ്ങൾ പറഞ്ഞ് ഇങ്ങനെ പോകുന്നതിനെതിരെ കരാറുകാർക്ക് പൊതുവിൽ ഒരു നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണം. ഈ റോഡ് അടിയന്തരമായി കോടതി ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് ചെയ്തുതീർക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണമെന്ന് പറയാനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ഇതൊരു ചെറിയ വർക്കാണ്. 1.5 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയാണ് 2017 ഡിസംബർ 2-ാം തീയതി കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഈ പ്രവൃത്തിക്കായി ആദ്യം

ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചെങ്കിലും ആരും പങ്കെടുത്തിരുന്നില്ല. രണ്ടാമത് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചപ്പോൾ ലഭിച്ച ടെണ്ടറുകളിൽ എല്ലാത്തന്നെ എസ്റ്റിമേറ്റ് റേറ്റിനുമുകളിൽ ക്വാട്ട് ചെയ്തിരുന്നു. LMR റേറ്റ് പ്രകാരം കൊടുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. കോൺട്രാക്ടർ കേസിന് പോയി. ഹൈക്കോടതി കണ്ണമടച്ച് കോൺട്രാക്ടർ പറഞ്ഞ തുക കൊടുക്കാൻ പറയുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് റേറ്റിൽ ടെണ്ടറിന് അംഗീകാരം കൊടുത്തു. പല തവണ പറഞ്ഞിട്ടും എഗ്രിമെന്റ് വച്ചില്ല. 25,000/- രൂപ ഫൈൻ ഇടാക്കുകയുണ്ടായി. Ojasvi Construction Solution, Prasanthi Buildings, Shornur എന്നതാണ് കരാറുകാരൻ. ഇയാൾ ഒരു തരികിട കരാറുകാരനാണെന്നാണ് റിക്കാർഡ് നോക്കിയപ്പോൾ എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നത്. 2019 ജനുവരി 28-ാം തീയതി കരാർ വച്ചു. അങ്ങ് പറയുന്നത് ഒരാഴ്ചയായിട്ടും ചെയ്തില്ല എന്നാണ്. അയാളെ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റിൽപ്പെടുത്തി ലൈസൻസ് കാൻസൽ ചെയ്യുകയെന്നതല്ലാതെ ഫയൽ നോക്കിയിട്ട് ഞാൻ വേറൊന്നും കാണുന്നില്ല. അത് ചെയ്യാത്ത എഞ്ചിനീയർമാരെയും വെറുതെ വിടാൻ പോകുന്നില്ല. എഞ്ചിനീയർമാർ നിസ്സഹായാവസ്ഥ കാണിക്കേണ്ട കാര്യമെന്താണ്; അവിടെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാന്വൽ ഇരിപ്പില്ലേ; കർശന നടപടിക്ക് വിധേയമായി ഇയാളുടെ ലൈസൻസ്

കാൻസൽ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഹൈക്കോടതിയിൽ പോയി അനാവശ്യമായി വിധി വാങ്ങിയതാണ്. ഗവൺമെന്റ് അഡ്വക്കേറ്റ് മിണ്ടിക്കാണില്ല എന്നുള്ളത് ഉറപ്പായ കാര്യമാണ്. മിണ്ടിയിരുന്നെങ്കിൽ ഈ വിധി കിട്ടുകയില്ല. അത് എന്തെങ്കിലും ആയിക്കോട്ടെ. ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞ റേറ്റിൽ കൊടുത്തെങ്കിലും പണിയില്ലെന്ന് പറഞ്ഞതുകൊണ്ടാണ് തരികിട കോൺട്രാക്ടറാണെന്ന് പറഞ്ഞത്. അയാൾ കോൺട്രാക്ടർ ആയിരിക്കാൻ യോഗ്യനല്ല. ഇത് ഞാനല്ല പറയേണ്ടിയിരുന്നത്. അവിടുത്തെ എ.ഇ. ആണ് പറയേണ്ടത്. അദ്ദേഹം എന്തുകൊണ്ട് പറഞ്ഞില്ലായെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കാം. എന്തായാലും കർശന പരിശോധന നടത്താം. ഒന്നുകിൽ പണിയണം അല്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹം കോൺട്രാക്ടർ അല്ലാതാകണം. വേറൊരു ആളിനെ വെച്ച് നമ്മളത് പണിയും. ഇതാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ്

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, കേരളത്തിലെ തീരദേശ മേഖലകളിലെ നിരവധി

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വലിയ ബോട്ടുകളിലും ചെറുവള്ളങ്ങളിലും മത്സ്യബന്ധനത്തിലൂടെ ഉപജീവനം നടത്തിവരുന്നു. ചെറിയ ഫൈബർ വള്ളങ്ങളുടെ ഉടമകളിൽ പലരും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തന്നെയാണ്. വലിയ

ബോട്ടുകൾ മാത്രമാണ് മുതലാളിമാരുടെയും വലിയ സംഘങ്ങളുടെയും കൈവശമുള്ളത്. ഈ വർഷംതന്നെ ജൂൺ മുതൽ നവംബർ വരെയുള്ള കാലയളവിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കെ രണ്ടിൽക്കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡല പരിധിയിൽ ഉണ്ടായി. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവൻ തിരികെ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഫൈബർ നിർമ്മിത ചെറുവള്ളങ്ങളിൽ മീൻ പിടിക്കവെ ശക്തമായ തിരയിലും കാറ്റിലുംപെട്ടാണ് മിക്ക അപകടങ്ങളും ഉണ്ടായത്. അപ്രതീക്ഷിതമായി ഉണ്ടായ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളാണ് അപകടങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചത്. പരിക്കേറ്റ് വിവിധ ആശുപത്രികളിൽ കഴിയേണ്ടിവരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ചികിത്സയുടെ ബില്ലുകൾ സമർപ്പിച്ചാൽ ചെറിയ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവരുടെ ഏക ഉപജീവന ആശ്രയമായ വള്ളവും വലകളും മോട്ടോർ എഞ്ചിനുകളും ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന മിക്ക അപകടങ്ങളിലും പൂർണ്ണമായും തകർന്നുപോകുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതോടുകൂടി അറിയാവുന്ന ഏക ഉപജീവനമാർഗ്ഗം തുടർന്നുകൊണ്ടുപോകുന്നത് ഇവരുടെ മുന്നിൽ ചോദ്യചിഹ്നമായി പലപ്പോഴും മാറുന്നു. നിലവിൽ ഇത്തരത്തിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട തൊഴിലുപകരണങ്ങൾക്ക് പകരം പുതിയത് വാങ്ങിക്കാൻ

നഷ്ടപരിഹാരമായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽനിന്നും പദ്ധതികളൊന്നുംതന്നെയില്ല. മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന മത്സ്യസുരക്ഷ പോലുള്ള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികൾ ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല. പലപ്പോഴും പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യമേഖലയിൽതന്നെ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന സഹകരണ സംഘങ്ങൾ, പ്രാദേശിക സഹകരണ സംഘങ്ങൾ, ദേശസാൽകൃത ബാങ്കുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നെല്ലാം വായ്പയെടുത്താണ് ഈ ഉപജീവന മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നത്. അപ്രതീക്ഷിത അപകടങ്ങളിൽ ഇവ പൂർണ്ണമായും നഷ്ടപ്പെടുന്നതോടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗം നിലച്ചുപോകുക മാത്രമല്ല വലിയൊരു കടക്കണിയിലേയ്ക്കുകൂടി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബം ഫലത്തിൽ വന്നെത്തുകയാണ്. വലിയ ദുരന്തങ്ങൾ വിതയ്ക്കുന്ന ഓഖി, സുനാമി മറ്റ് ചുഴലിക്കാറ്റുകൾ എന്നിവ പോലുള്ള പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങളിൽ ഒഴികെ സാധാരണ കാലവർഷങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ഇത്തരം അപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ട വള്ളം, വല, മോട്ടോർ എഞ്ചിനുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഫലപ്രദമായ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമല്ല. ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ സഹായത്തിന് അപേക്ഷിച്ചാൽ ആയത് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ സഹായ നിധിയിൽനിന്നും സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കൈമാറുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സഹായ നിധിയിൽനിന്നും അപേക്ഷകരുടെ ബാഹുല്യം കാരണം പരിമിതമായ സഹായം മാത്രമാണ് ലഭിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സത്വര ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകിച്ച് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന മത്സ്യ സുരക്ഷ പോലുള്ള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികളിലെ പോരായ്മകൾ പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യബന്ധന അപകടങ്ങളിൽ നഷ്ടപ്പെടുകയോ നശിച്ച് പോകുകയോ ചെയ്യുന്ന മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങൾ തിരികെ ലഭിക്കാനായി സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടെ ഫലപ്രദമായൊരു ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിൽവരുത്തുകയും ഇത്തരത്തിലുള്ള തൊഴിൽ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി നേരത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ എടുത്ത വായ്പകൾ എഴുതിത്തള്ളുന്നതടക്കമുള്ള പരമാവധി ഇളവുകൾ നൽകുകയും പുതിയവ വാങ്ങുന്നതിനായി പലിശരഹിതമോ കുറഞ്ഞതോ ആയ വായ്പകൾ ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സമഗ്രമായൊരു പദ്ധതി ഈ മേഖലയിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ സാദരം അപേക്ഷിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ) : സർ, പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. മത്സ്യബന്ധനത്തിനിടെ കടൽക്ഷോഭത്തിലും കാറ്റിലും ഒഴുക്കിലും മറ്റ് കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളിലും പെട്ട് ഓരോ വർഷവും ശരാശരി നാൽപ്പതോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ജീവഹാനി സംഭവിക്കുകയും ഏകദേശം ഇരട്ടിയോളം പേർക്ക് ഗുരുതരമായ പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ അവരുടെ ജീവനോപാധികളായ വള്ളം, വല, എഞ്ചിൻ തുടങ്ങിയവ പൂർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ കേടാവുകയോ നഷ്ടപ്പെടുകയോ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആയതുമൂലം വൻ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പലപ്പോഴും നേരിടേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്. കേരള ഫിഷറീമെന്റ് വെൽഫെയർ ഫണ്ട് ബോർഡ് വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ഗ്രൂപ്പ് ആക്റ്റീവിറ്റി ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി പ്രകാരം അപകടമരണം, മുങ്ങി മരണം, സ്ഥിരവും പൂർണ്ണവുമായ അവശത എന്നിവയ്ക്ക് പത്ത് ലക്ഷം രൂപ വീതം ധനസഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. അപകടമൂലം ഇരുപത്തിനാല് മണിക്കൂറിലധികം സമയം ആശുപത്രിയിൽ കിടത്തി ചികത്സിക്കേണ്ടി വരുന്നവർക്ക് ഇരുപത്തയ്യായിരം രൂപ പരമാവധി

ധനസഹായം നൽകുന്നു. കേന്ദ്ര പദ്ധതിയായ 'ആം ആദ്മി ബീമാ യോജന' പ്രകാരം അപകടമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന മരണത്തിന് നാല് ലക്ഷം രൂപയും അപകടമൂലം സ്ഥിരവും പൂർണ്ണവുമായ അവശതയ്ക്ക് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയും അപകടമൂലം സ്ഥിരവും ഭാഗികവുമായ അവശതയ്ക്ക് ഒരു ലക്ഷം രൂപയും സാധാരണ മരണത്തിന് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയും ധനസഹായം നൽകുന്നു. വള്ളം, വല, എഞ്ചിൻ തുടങ്ങിയ മത്സ്യബന്ധനോപാധികളുടെ കാര്യത്തിൽ നിലവിൽ എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്.-ൽനിന്നും കളക്ടർമാർ മുഖാന്തരം അനുവദിക്കുന്ന തുക വളരെ തുച്ഛമാണെന്നത് വസ്തുതയാണ്. എന്നാൽ മത്സ്യബന്ധനോപാധികൾക്ക് സംഭവിക്കുന്ന നാശനഷ്ടത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ ഇതുവരെ പദ്ധതികളൊന്നുമില്ല. ഓഖി ദുരന്തത്തിൽ മാത്രമാണ് അതിന് വ്യത്യസ്തമായൊരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചത്. ഓഖി ദുരന്തത്തിൽ 369 യാനങ്ങൾക്കായി 6.76 കോടി രൂപ നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകുകയുണ്ടായി. പൊന്നാനിയിൽ ഈയടുത്ത കാലത്ത് അപ്രതീക്ഷിതമായി ഉണ്ടായ നാശനഷ്ടത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും പ്രത്യേകമായി ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്നും 2,30,74,555 (രണ്ട് കോടി മുപ്പത് ലക്ഷത്തി എഴുപത്തിനാലായിരത്തി അഞ്ഞൂറിയമ്പത്തിയഞ്ച്) രൂപ നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ എല്ലായ്പ്പോഴും

ഈ വിധത്തിൽ സഹായം ലഭിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേക്ക് നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം ഒരു കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിനായി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പൊതുമേഖലാ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയായ യുണൈറ്റഡ് ഇന്ത്യ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ അനുസരിച്ച് എല്ലാ മരൈൻ ജില്ലകളിലും ഗുണഭോക്താക്കളെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഗുണഭോക്തൃ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ ഉടൻതന്നെ പ്രീമിയം തുക അടച്ച് ഇൻഷുറൻസ് നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷംതന്നെ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ആദ്യ വർഷമെന്ന നിലയിൽ പതിനഞ്ച് മീറ്റർ വരെ നീളമുള്ള പരമ്പരാഗത യാനങ്ങൾക്കാണ് മുൻഗണന നൽകുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പൂർണ്ണമായ നഷ്ടം കവർ ചെയ്യുന്നതിനും പൂർണ്ണവും ഭാഗികവുമായ നഷ്ടം കവർ ചെയ്യുന്നതിനും വെവ്വേറെ നിരക്കുകളാണ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പൂർണ്ണമായ നഷ്ടം കവർ ചെയ്യുന്നതിന് നിശ്ചിത തുകയുടെ ഒരു ശതമാനം ടാക്സ് ചേർന്ന തുകയാണ് പ്രീമിയം അടയ്ക്കേണ്ടത്. പൂർണ്ണവും ഭാഗികവുമായ നഷ്ടം കവർ ചെയ്യുന്നതിന്

നിശ്ചിത തുകയുടെ 1.5 ശതമാനവും ടാക്സും ചേർന്ന തുകയാണ് പ്രീമിയമായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. യാനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന പൂർണ്ണ നഷ്ടവും ഭാഗിക നഷ്ടവും കവർ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പ്രീമിയം തുകയുടെ പത്ത് ശതമാനം മാത്രമാണ് ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതമായി ഇറുടാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്, ബാക്കി തൊണ്ണൂറ് ശതമാനവും സർക്കാർ വഹിക്കും. തുടക്കത്തിൽ അങ്ങനെയാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. വരും വർഷങ്ങളിൽ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലാണ്.

മുരുതുർക്കരയിൽ ആർട്സ് & സയൻസ് കോളേജ്

ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ് : സർ, ഞാൻ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ് ഉന്നയിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പട്ടികജാതി സംവരണ മണ്ഡലമാണ് ചേലക്കര. ചേലക്കരയിൽ 407 പട്ടികജാതി കോളനികളും അഞ്ച് പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനികളും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഏതാണ്ട് അറുപത് ശതമാനം പിന്നാക്ക ജനവിഭാഗങ്ങളും പട്ടികജാതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളും താമസിക്കുന്നതുമായ ഒരു പ്രദേശമാണ്. അവിടെ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന കുട്ടികൾക്ക് ഉന്നത പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള മതിയായ സൗകര്യമില്ല.

ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിൽ ആവശ്യമായ ശാസ്ത്രീയ വിഷയങ്ങളിൽ ഉന്നത പഠനം നടത്തുന്നതിന് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മതിയായ സൗകര്യമില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല ഫിസിക്സ്, കെമിസ്ട്രി അടക്കമുള്ള ശാസ്ത്ര വിഷയങ്ങളിൽ ഉന്നത വിജയം നേടിയ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന കുട്ടികളുടെ കുറവ് നല്ല തോതിൽ സംസ്ഥാനത്തുതന്നെയുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ടി എന്റെ മണ്ഡലമായ ചേലക്കരയിലെ മുല്ലൂർക്കര വില്ലേജിൽ റവന്യൂ പുറമ്പോക്കായി ഏതാണ്ട് ആറേക്കർ സ്ഥലമുണ്ട്. ആ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് ഉന്നത പഠനം നടത്തുന്ന കുട്ടികൾക്കാവശ്യമായ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തി കൊടുക്കാൻ കഴിയുമോയെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, ചേലക്കര മണ്ഡലത്തിൽ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന കുട്ടികൾക്ക് ശാസ്ത്ര വിഷയങ്ങളിൽ ഉപരിപഠനം നടത്തുന്നതിന് ഒരു കോളേജ് അനുവദിക്കണമെന്നുള്ള അഭ്യർത്ഥനയാണ് അദ്ദേഹം മുന്നോട്ട് വെച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ അപേക്ഷ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പിന്റെയും അതുപോലെതന്നെ റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെയും അഭിപ്രായം അറിയുന്നതിലേയ്ക്കായി അയച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ റിപ്പോർട്ട്

കിട്ടിയാലുടൻ ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അനുവദിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു സ്ഥാപനം ആരംഭിക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

വാഴക്കുളം സെക്ഷൻ ഓഫീസ് വിഭജനം

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വാഴക്കുളം സെക്ഷൻ ഓഫീസിന് കീഴിൽ ഇരുപത്തയ്യായിരത്തിന് മുകളിൽ ഉപഭോക്താക്കളാണുള്ളത്. എ.വി.റ്റി. പോലുള്ള വലിയ ഫാക്ടറികളും ഒട്ടനവധി പ്ലൈവുഡ് കമ്പനികളുമെല്ലാം ഈ സെക്ഷന്റെ കീഴിലാണ് വരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഇരുപത്തയ്യായിരത്തിന് മുകളിൽ ഉപഭോക്താക്കളുള്ള പുത്തൻകുരിശ്, കിഴക്കമ്പലം എന്നീ സെക്ഷനുകളെ വിഭജിച്ചിരുന്നു. വാഴക്കുളം സെക്ഷൻ ഓഫീസ് വിഭജിക്കുവാൻ അന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. വാഴക്കുളം പഞ്ചായത്തിലെ ചെമ്പറക്കിയിൽ വാടക ഇല്ലാതെ സൗജന്യമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് ഓഫീസും തയ്യാറാക്കിയതാണ്. എന്നാൽ ഒരേ പഞ്ചായത്തിൽ ഒന്നിലധികം സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ അനുവദിക്കില്ലെന്ന തീരുമാനമാണ് ബോർഡ് എടുത്തത്. വാഴക്കുളം പഞ്ചായത്തിന് ചുറ്റുമുള്ള പെരുമ്പാവൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി, വെങ്ങോല, കിഴക്കമ്പലം, എടത്തല

എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ളതും പുതിയതുമായ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ വന്നുകഴിഞ്ഞു. ആലുവയിലെ കീഴ്മാട് പഞ്ചായത്തിലാണ് ഇല്ലാത്തത്. ഇനി കീഴ്മാട് പഞ്ചായത്തിൽ പുതിയതായി സെക്ഷൻ ഓഫീസ് അനുവദിച്ചാലും വാഴക്കുളത്തെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. കാരണം ഇവിടെയുള്ള ഉപഭോക്താക്കളെ അങ്ങോട്ട് മാറ്റാൻ കഴിയില്ല. ഇപ്പോൾ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നാമമാത്രമായ ഉപഭോക്താക്കളെ മറ്റുചില സെക്ഷനുകളിലേയ്ക്ക് മാറ്റി ഇരുപത്തയ്യായിരത്തിന് താഴെയാക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തുന്നത്. ശാശ്വതമായി അവിടെയുള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണമെങ്കിൽ തീർച്ചയായും വാഴക്കുളം പഞ്ചായത്തിൽത്തന്നെ പുതിയ സെക്ഷൻ ഓഫീസ് വരണം. പഞ്ചായത്ത് എന്നത് ഒരു മാനദണ്ഡം ആക്കേണ്ട കാര്യമില്ല; ഉപഭോക്താക്കളെയല്ലേ മാനദണ്ഡമാക്കേണ്ടത്; അപ്പോൾ അതേ പഞ്ചായത്തിൽത്തന്നെ ചെമ്പറക്കിയിൽ പുതിയ സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ആരംഭിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് വാഴക്കുളത്തെ ചെമ്പറക്കിയിൽ പുതിയൊരു സെക്ഷൻ ഓഫീസ് വേണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. മണി): സർ, എറണാകുളം

ജില്ലയിലെ വാഴക്കുളം സെക്ഷനിൽ നിലവിൽ 25,320

ഉപഭോക്താക്കളാണുള്ളത്. ഈ സെക്ഷൻ വിഭജിച്ച് ചെമ്പറക്കി

ആസ്ഥാനമാക്കി പുതിയ സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ

വൈദ്യുതി ബോർഡ് പരിശോധിച്ചിരുന്നു. അധിക മാനവ വിഭവശേഷി

ആവശ്യമാണ് എന്നതും കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം അടക്കമുള്ള ആധുനിക

സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് ഉപഭോക്തൃ സേവനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്

നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയ

സെക്ഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് പ്രായോഗികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ട്.

വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് അടയ്ക്കുന്നതിനും അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിനും

ഓൺലൈൻ സംവിധാനമടക്കം നിരവധി സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുതി തകരാറുകൾ സംബന്ധിച്ച പരാതികളും മറ്റും സമർപ്പിക്കാൻ

കേന്ദ്രീകൃത കോൾസെന്റർ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഡിജിറ്റൽ പേമെന്റ്

വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശം അനുസരിച്ച് 2,000 രൂപയ്ക്ക്

മുകളിലുള്ള ഗാർഹികേതര ബില്ലുകൾ ഓൺലൈനായി അടയ്ക്കണമെന്ന

നിബന്ധന ഇതിനോടകം നടപ്പാക്കിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി വിതരണ

ശ്രംഖലയുടെ നവീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് നടപ്പാക്കിവരുന്ന 'ദ്യുതി 2021' പദ്ധതി പ്രകാരം വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ഈ നടപടികളുടെയൊക്കെ ഭാഗമായി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് വാഴക്കുളം സെക്ഷൻ വിഭജിക്കുന്നത് ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

ഇത്തരം നിരവധി ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്.

ഇരുപത്തയ്യായിരവും മൂപ്പതിനായിരവുമൊക്കെ ഉപഭോക്താക്കളുള്ള സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ വിഭജിക്കണമെന്നുള്ള നിരവധി ആവശ്യങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ സാങ്കേതികതയും മറ്റ് പല കാരണങ്ങളും ഉള്ളതിനാൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്.