മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ......ഓർഡർ ചോദ്യം *91

കശുവണ്ടി വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

1 (*91) ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്:
ശ്രീ. എം. മുകേഷ്:
ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ :
ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കശുവണ്ടി വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് കശുമാവ് കൃഷി വ്യാപിപ്പിച്ച് തോട്ടണ്ടിയുടെ ആഭ്യന്തര ലഭ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദമാക്കാമോ;

(സി) നിലവിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന തോട്ടണ്ടി എത്രയെന്നും അതിന്റെ വിലയും അറിയിക്കാമോ;

(ഡി) കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിലെ ഗുണനിലവാരം കൂടിയ തോട്ടണ്ടിക്ക് കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് ഗണ്യമായ വിലക്കുറവ് ഉണ്ടായ കാര്യം

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരുന്നോ;

(ഇ) കർഷകർക്ക് തോട്ടണ്ടിക്ക് 120 രൂപയിൽ താഴെമാത്രം ലഭ്യമാകുന്ന സ്ഥിതി കശുമാവ് കൃഷി നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുമെന്നതിനാൽ ന്യായവില ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടിയെടുക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ): സർ,

(എ) തോട്ടണ്ടിയുടെ ലഭ്യത കുറവാണ് വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നം. വ്യവസായത്തിന് ആകെ വേണ്ടത് ആറര ലക്ഷം ടൺ തോട്ടണ്ടിയാണ്. ആഭ്യന്തര ഉല്പാദനം കേവലം 80,000 ടണ്ണും. ഈ അവസരത്തിലാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തോട്ടണ്ടിയുടെ ഇറക്കുമതി ചുങ്കം 9.36 ശതമാനമായി പുതിയതായി ചുമത്തിയത്. ഇത് തോട്ടണ്ടിയുടെ വില വർദ്ധിക്കുന്നതിന് ഇടയാക്കി. കൂടാതെ വിയറ്റ്നാമിൽ നിന്നും കശുവണ്ടിപ്പരിപ്പ് (മൂല്യം കുറഞ്ഞ ഉൽപ്പന്നം എന്ന വ്യാജേന) ഇറക്കുമതി ചെയ്യാൻ അനുമതി നൽകിയതും പ്രശ്നം സങ്കീർണ്ണമാക്കി. ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ കശുവണ്ടിപ്പരിപ്പ് സ്പെഷ്യൽ ഇക്കണോമിക്ക് സോൺ വഴി ഇന്ത്യയിലേക്ക് ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് വിപണനം നടത്തുന്ന കശുവണ്ടിപ്പരിപ്പിന്റെ ആഭ്യന്തര വിപണിയെ ഗുരുതരമായി ബാധിച്ചു. ഫലത്തിൽ പല വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളും

അടച്ചുപൂട്ടി. ഇത് വ്യവസായത്തിൽ വായ്പ എടുത്ത തൊഴിലുടമകളുടെ കടബാദ്ധ്യത വർദ്ധിക്കുന്നതിനും ഇടയാക്കി. വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ കഴിയാതെ വ്യവസായികൾ കടക്കെണിയിലായി.

ഈ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിരവധി തവണ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം ചേർന്നു. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ ചേർന്ന യോഗതീരുമാനം അനുസരിച്ച് ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു. ആ കമ്മിറ്റി വ്യവസായികളെ കേട്ട് തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(ബി) സംസ്ഥാന കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ മുഖ്യചുമതല കശുവണ്ടി സംസ്കരണമാണ്. കശുമാവ് കൃഷിയല്ല, കശുമാവ് കൃഷി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ചുമതല സംസ്ഥാന കശുവണ്ടി കൃഷി വികസന ഏജൻസിക്കാണ്. എന്നാൽ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ അവരുടെ കൈവശമുള്ള ഫാക്ടറികളിൽ ലഭ്യമായ തരിശുഭൂമികളിൽ കശുമാവ് കൃഷി ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷന്റെ വിവിധ ഫാക്ടറികളിലായി 25 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് മാതൃകാ കശുമാവ് തോട്ട പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി അത്യുത്പ്പാദന ശേഷിയുള്ള കശുമാവ് തൈകളുടെ നടീൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ കശുമാവ് കൃഷി വികസന ഏജൻസിയുമായി

ചേർന്ന് ആർ.പി.എൽ., പുനലൂർ ബി.ബി. എസ്റ്റേറ്റ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ കശുമാവ് കൃഷി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യമായ ഗിനിബിസ്സാവുവിൽ നിന്ന് 2018-ൽ 3000 ടണ്ണോളം തോട്ടണ്ടി, USD1815/MT നിരക്കിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്തു. ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യമായ മൊസാംബികിൽ നിന്നും 3000 ടൺ തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫെബ്രുവരി 3-ാം വാരത്തോടെ ടി തോട്ടണ്ടി കേരളത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതാണ്. ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യമായ ഘാനയിൽ നിന്നും 5000 ടൺ തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുവാനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അത് 10000 ടൺ ആയി ഉയർത്താൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ ഐവറികോസ്റ്റ്, ബെനിൻ തുടങ്ങിയ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിന് തയ്യാറെടുത്തുവരുന്നു.

നിലവിൽ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ കേരളാ കാഷ്യൂ ബോർഡിൽ നിന്നും മെട്രിക് ടണ്ണിന് USD1825 നിരക്കിൽ 288.934 മെട്രിക് ടൺ തോട്ടണ്ടി ഗിനിബിസ്സാവുവിൽ നിന്ന് വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കശുവണ്ടി സീസണിന്റെ തുടക്കമായതിനാൽ വിലനിലവാരം

നിർണ്ണയിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

(ഇ) കഴിഞ്ഞ സീസണിൽ (2018) കശുവണ്ടി വില നിർണ്ണയ സമിതിയുടെ തീരുമാനപ്രകാരം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള തറവില 138 രൂപയായിരുന്നു. ഈ സീസണിലെ (2019) തോട്ടണ്ടിയുടെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി പ്രൈസ് ഫിക്സിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കമ്മിറ്റി 30-01-2019-ൽ കൂടിച്ചേർന്നെങ്കിലും തോട്ടണ്ടി സീസൺ തുടക്കമായതിനാൽ വിലനിർണ്ണയം അടുത്ത കമ്മിറ്റി യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ വ്യവസായത്തിനും കശുമാവ് കൃഷിക്കാർക്കും പ്രയോജനപ്പെടുന്ന തരത്തിൽ ന്യായവില ഉറപ്പാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്</u>: സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ കശുവണ്ടി വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ എന്തൊക്കെയായിരുന്നു; അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികൾ വിശദീകരിക്കാമോ?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ</u>: സർ, കേരളത്തിൽ ആകെ 864 ഫാക്ടറികളാണുള്ളത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ആ ഫാക്ടറികൾ മുഴവൻ പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന സാഹചര്യമായിരുന്നു. പൊതുമേഖലാ

സ്ഥാപനങ്ങൾ തുറക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കലാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ആദ്യം ചെയ്തത്. കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷന്റെ 30 ഫാക്ടറികളും കാപ്പക്സിന്റെ 10 ഫാക്ടറികളും ഉൾപ്പെടെ 40 ഫാക്ടറികൾ മൂന്ന് മാസത്തിനുള്ളിൽ തുറന്നു. നിലവിൽ 864 ഫാക്ടറികളിൽ 482 ഫാക്ടറികളും തുറക്കാൻ സാധിച്ചു. ബാക്കി വരുന്ന 175 ഫാക്ടറികളിൽ, മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം എസ്.എൽ.ഇ.സി.-യുടെ പ്രതിനിധിയും ബന്ധപ്പെട്ട ബാങ്കിന്റെ പ്രതിനിധിയും വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി പദവിയുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ കൺവീനറായി രൂപീകരിച്ച കമ്മിറ്റി കഴിഞ്ഞ മാസം തുടർച്ചയായി 11 സിറ്റിംഗുകൾ നടത്തി അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന ഫാക്ടറികളിലെ വ്യവസായികളിൽ നിന്നും പരാതികൾ സ്വീകരിച്ച്, അതിന്റെ നിഗമനത്തിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. 175 ഫാക്ടറികളാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നിൽ അവരുടെ ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബാങ്കുകളിലുള്ള കടമാണ് പ്രധാനപ്രശ്നം. 18 ശതമാനം പലിശയാണ് ബാങ്കുകൾ അവരിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി റീസ്ട്രക്ച്ചറിംഗ്, റീഫിനാൻസിംഗ് തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ടാണ് 175 ഫാക്ടറി ഉടമകൾ കമ്മിറ്റിയുടെ മുന്നിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചത്. അത് കേട്ടശേഷം 35 ഫാക്ടറികളെ സംബന്ധിച്ച് ഒ.ടി.എസ്. എന്നും ബാക്കി 75 ഫാക്ടറികൾക്ക് റീഫിനാൻസ് നൽകാമെന്നും

ബാക്കി വരുന്ന ഫാക്ടറികളെ റീസ്ട്രക്ച്ചർ എന്നുമുള്ള പ്രൊപ്പോസലിലാണ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽ ഒ.ടി.എസ്. എന്നുപറയുന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കുന്നതല്ല. സർഫാസി ആക്ടിന്റെ ഭാഗമായി സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരുടെ സ്ഥാപനം പിടിച്ചെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ വലിയ കൊള്ളയാണ് ബാങ്കുകൾ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. എ.സി.സി.-യുടെ ഭാഗമായി 30 ശതമാനം വില മാത്രം ഈടാക്കിക്കൊണ്ട് ഏക്കർ കണക്കിന് ഭൂമി കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് വിറ്റ് തുലയ്ക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ വീണ്ടും എസ്.എൽ.ഇ.സി. കൂടാൻ തീരുമാനമെടുക്കുകയാണ്. അത്തരത്തിൽ ഈ വ്യവസായികളെ സഹായിക്കാൻ സാധിക്കുന്നവിധം ശക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്താനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പുതിയതായി ബാങ്കുകൾ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകിയാൽ ഒരു വർഷത്തേയ്ക്ക് സബ്സിഡി മുഴുവൻ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കാനും പലിശ രഹിതമായ വായ്പ സ്വകാര്യ ഉടമകൾക്ക് നൽകാനും ഗവൺമെന്റ് ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്</u>: സർ, സർഫാസി ആക്ടുമൂലം കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വ്യവസായികളും നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധിയെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഒരു വ്യവസായിയെ സംരക്ഷിക്കപ്പെടുമ്പോൾ ആയിരക്കണക്കിന്

തൊഴിലാളികളും സംരക്ഷിക്കപ്പെടുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി സർഫാസി ആക്ടിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്ന സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർക്ക് ലോണിന് സർക്കാർ ഗ്യാരണ്ടി നൽകുന്നരീതിയിൽ തീരുമാനമുണ്ടാക്കാൻ സർക്കാർ പരിശ്രമിക്കുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ: സർ, സ്വകാര്യ വ്യവസായികളുടെ വായ്പയ്ക്ക് സർക്കാരിന് ഗ്യാരണ്ടി നൽകാൻ കഴിയില്ല. സർക്കാർ ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യം, അവർക്ക് പലിശയിളവ് നൽകാനാണ്. ഒരു വർഷത്തെ പലിശ പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ വഹിക്കും. മത്സ്യമേഖലയിൽ നടപ്പാക്കുന്നതുപോലെ, കശുവണ്ടി വ്യവസായികൾക്കും പലിശരഹിത വായ്പ നൽകാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അവരുടെ ബാദ്ധ്യതയ്ക്ക് മുഴുവൻ ഗവൺമെന്റിന് ഗ്യാരണ്ടി നിൽക്കാൻ കഴിയില്ല.

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: സർ, കശുവണ്ടി ഉല്പാദനത്തിൽ സംസ്കരണ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷന്റേതടക്കമുള്ള ഫാക്ടറികളുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ: സർ, ആധുനികവൽക്കരണത്തിലൂടെ പൂർണ്ണമായ മെക്കനൈസേഷൻ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. കാരണം കൊല്ലം ബ്രാന്റ് നിലനിർത്തണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പൂർണ്ണമായി യന്ത്രവൽക്കരണം നടത്തിയ ഫാക്ടറിയിൽ നിന്നുള്ള

കശുവണ്ടി പരിപ്പിന്റെ രുചിയിൽ വ്യത്യാസമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് സെമി മെക്കനൈസേഷനാണ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഫാക്ടറികൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കാൻ 40 കോടി രൂപ കഴിഞ്ഞവർഷം തന്നെ ഗവൺമെന്റ് നൽകിയിരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിലും 20 കോടി രൂപ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന് ആവശ്യമായ നടപടി അതിവേഗം തുടരുകയാണ്.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ : സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ മികച്ച കശുവണ്ടി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നത് കണ്ണൂർ-കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലാണ്. വ്യവസായ പിന്നോക്ക പ്രദേശമായ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷനെ സഹകരിപ്പിച്ചോ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ നേരിട്ടോ പൊതുമേഖലയിൽ കശുവണ്ടി സംസ്കരണ കേന്ദ്രം തുടങ്ങാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ: സർ, നിലവിലുള്ള സംസ്കരണ കേന്ദ്രങ്ങൾക്കു തന്നെ തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമല്ലെന്നിരിക്കെ, പുതിയ സംസ്കരണ കേന്ദ്രം തുടങ്ങുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചനയില്ല.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അങ്ങയുടെ ഉത്തരത്തിൽ, ആഫ്രിക്കയിലെ ഘാനയിൽ നിന്നും 5000 ടൺ തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്യാനുള്ള ടെണ്ടർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു എന്ന്

പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ലോക മലയാളി സഭ നിയമസഭയിൽ വച്ച് ചേർന്നപ്പോൾ ടാൻസാനിയ പോലുള്ള ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും നേരിട്ട് തോട്ടണ്ടി ഇവിടെ എത്തിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില ചർച്ചകൾ നടന്നുവെന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. അത് കുറെക്കൂടി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞാൽ നമുക്കാവശ്യമായ തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയും. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് എത്രത്തോളം മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ</u>: സർ, ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യമാണ് അംഗം ഉന്നയിച്ചത്. ലോക ആഫ്രിക്കൻ രാഷ്ട്രങ്ങളിൽ ഏറ്റവുമധികം തോട്ടണ്ടി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന രാജ്യമാണ് ടാൻസാനിയ. ടാൻസാനിയയ്ക്ക് മാത്രമാണ് direct procurement സ്ഥിതിയുള്ളത്. ബാക്കി ഒരു രാജ്യത്തിനും direct procurement സംവിധാനമില്ല. 2,70,000 മെട്രിക് ടൺ തോട്ടണ്ടി അവിടെ ലഭ്യമാണ്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ വർഷം ഒരു nuts-ഉം ടാൻസാനിയയിൽ നിന്നും പുറത്ത് കൊടുക്കുന്നതല്ല എന്ന നയപരമായ തീരുമാനം അവിടത്തെ ഗവൺമെന്റ് എടുത്തു. അവർക്ക് അവിടെ പ്രോസസ് ചെയ്യാൻ സംവിധാനവുമില്ല, അവർ പുറത്താർക്കും കൊടുക്കുകയുമില്ല. ഞങ്ങൾ നിരന്തരമായി എംബസിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വ്യവസായത്തിൽ അത്തരമൊരു കോൺക്ലേവ്

തന്നെ സംഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ടാൻസാനിയ നേരിട്ട് തോട്ടണ്ടി നൽകാമെന്ന് സമ്മതിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ ഇതാണ് അവർ എടുത്തിരിക്കുന്ന നിലപാട്. തോട്ടണ്ടി അവിടെ പ്രോസസ് ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ തോട്ടണ്ടി അവർക്ക് കയറ്റുമതി ചെയ്യേണ്ടിവരും. അവർ എപ്പോഴാണോ അങ്ങനെ തീരുമാനമെടുക്കുന്നത് ആ സമയം ഉടനടി കാഷ്യൂ ബോർഡുവഴി തോട്ടണ്ടി സംഭരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും.

<u>ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്</u>: സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ സ്ഥലം പാട്ടത്തിന് എടുക്കുന്നു, അത് കശുമാവ് കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് എന്ന് ഇവിടെ പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. അങ്ങനെ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ പലതും നടന്നുവെങ്കിലും ആ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെങ്കിലും അങ്ങേയ്ക്ക് പറയാൻ കഴിയുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഒരു പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുവാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ</u>: സർ, ആന്ധ്രാപ്രദേശ് ഗവൺമെന്റുമായി നേരിട്ട് സംസാരിക്കുകയും അവർ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകുകയും

ചെയ്യു. നമ്മുടെ ഏജൻസിക്കായി സ്ഥലം നൽകില്ല, അവരുടെ ഉടമസ്ഥതയിൽ സ്ഥലം നിർത്തി നമ്മൾ കൃഷി ചെയ്ത് അവർ തീരുമാനിക്കുന്ന വിലയ്ക്ക് നൽകണമെന്നാണ് അവർ വച്ചതായ കണ്ടീഷൻ. നമുക്ക് മിനിമം ലീസിനെങ്കിലും ഭൂമി കിട്ടാതെ അവിടെ പണം നിക്ഷേപിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അവർ ഉടമസ്ഥതയിലായി നമ്മുടെ കേരളത്തിന്റെ പണം അവിടെ നിക്ഷേപിച്ചാൽ തിരികെ തോട്ടണ്ടി ലഭിക്കുമെന്ന് എന്ത് ഉറപ്പാണുള്ളത്; അതുകൊണ്ട് ആ വ്യവസ്ഥയിൽ നമുക്ക് കൃഷി ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. ബഡ്ജറ്റിൽ അക്കാര്യം പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ഒരു ചോദ്യത്തിനുത്തരമായി പറഞ്ഞതാണത്. അങ്ങ് ബഡ്ജറ്റ് രേഖ വായിച്ചുനോക്കൂ. ഇല്ലാത്ത കാര്യം ഉണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് വാദം ഉന്നയിക്കാതെ അങ്ങ് ബഡ്ജറ്റ് രേഖ വായിച്ചുനോക്കൂ. അതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തി. അവരുടെ ഉടമസ്ഥതയിൽ കൃഷി ചെയ്യണമെന്നാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ആന്ധ്രാപ്രദേശ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. നമുക്ക് തോട്ടണ്ടി ലഭിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പില്ലാത്തതുകൊണ്ട് സ്ഥലം ലീസിന് കിട്ടുകയാണെങ്കിൽ നമ്മൾ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിക്കും. ഇപ്പോൾ സെൻട്രൽ പുളർ യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഏറ്റവും പുതിയതായി വ്യത്യസ്തതയുള്ള ബുഷ് ടൈപ്പ് ചെടി കണ്ടുപിടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ഹെക്ടറിൽ 600 തൈ വരെ നടാവുന്നതാണത്.

നമ്മൾ അവരിൽ നിന്നും മൂന്ന് ലക്ഷം തൈകളാണ് വാങ്ങാനുദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. റബ്ബറിന്റെ വിലയിടിയുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിൽ തന്നെ പരമാവധി കർഷകരെ കൃഷിയിലേക്ക് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും സബ്സിഡി കൊടുക്കാനും ഈ വർഷം ബഡ്ജറ്റിൽ ഏഴുകോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ വർഷവും വകയിരുത്തിയിരുന്നു. കേന്ദ്രസർക്കാർ, ഹോർട്ടികൾച്ചർ മിഷന് പന്ത്രണ്ട് കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് അപ്രൂവ് ചെയ്ത് അതിൽ നിന്നും ഏഴുകോടി രൂപ റിലീസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ തന്നെ കൃഷി വ്യാപിപ്പിക്കാനുള്ള തീവ്രശ്രമത്തിലാണ് ഗവൺമെന്റ്.

<u>ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി</u>: സർ, നേരത്തേ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന മേഖലയിൽ സ്ഥാപനങ്ങൾ അടഞ്ഞുകിടന്നിരുന്ന അവസ്ഥ മാറ്റിയെടുക്കാനായി നിരവധിയായിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിലൊന്ന്, ഒരു കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുക എന്നത് ദീർഘകാലമായിട്ടുള്ള ഒരു ആഗ്രഹമായിരുന്നു. അത് ഇപ്പോൾ രൂപീകരിച്ചു. ഇതുവഴി ഈ മേഖലയിൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങളാണ്

ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ: സർ, കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുക വഴി നിലവിലുള്ളതിനെക്കാൾ, ഇന്ന് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ വാങ്ങുന്ന തോട്ടണ്ടിയെക്കാൾ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കുന്നുവെന്നുള്ളതാണ്. മറ്റൊരു പ്രശ്നം സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്കുകൂടി കൊടുക്കണമെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പത്തും പതിനഞ്ചും കോടി രൂപ മുൻകൂറായി ട്രേഡർമാർ വാങ്ങുക, എന്നിട്ട് ഒരു തോട്ടണ്ടിയും സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർക്ക് കൊടുക്കാതിരിക്കുക എന്നതാണ് ഫാക്ടറി പൂട്ടിയതിന്റെ ഒരു ഘടകം എന്നുപറയുന്നത്. വളരെ വലിയ ചീറ്റിംഗ് ഈ മേഖലയിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർക്കുകൂടി ന്യായവിലയ്ക്ക് തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലാണ് കാഷ്യൂ ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കുന്നത്. അതിന് കഴിയുന്ന തരത്തിൽ തോട്ടണ്ടി കൂടുതൽ സംഭരിക്കാനാണ് കാഷ്യൂ ബോർഡ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം : സർ, തോട്ടണ്ടിയുടെ കാര്യം പറയുമ്പോൾ കശുവണ്ടി നമ്മൾ എല്ലാവരും കഴിക്കുന്നവരാണ്. ഇതിൽ വ്യാജന്മാർ വരുന്നുവെന്നുള്ള വ്യാപകമായ ആരോപണവും സംശയങ്ങളും

ഉപഭോക്താക്കളിലുണ്ട്. പ്രധാനമായും കൃത്രിമമായി നിർമ്മിച്ച കശുവണ്ടി എന്നുപറഞ്ഞാൽ മറ്റുള്ള മാവ് കൊണ്ട് നിർമ്മിച്ച കശുവണ്ടി ആഫ്രിക്കയിൽ നിന്നും അമേരിക്കയിൽ നിന്നും വരുന്നുവെന്നുള്ളതാണ്. അതിന്റെ ക്വാളിറ്റിയും ജനുവിനിറ്റിയും പരിശോധിക്കുക എന്നുള്ള കാര്യം മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അതിന് എന്തെങ്കിലും സംവിധാനങ്ങളുണ്ടോ?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ</u>: സർ, കൃത്രിമമായി തോട്ടണ്ടി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നുവെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. പക്ഷേ അവിടെത്തന്നെ മെക്കനൈസ്ഡ് ചെയ്ത് നിലവാരം കുറഞ്ഞ പരിപ്പ് കാലിത്തീറ്റയ്ക്കെന്ന വ്യാജേന വിയറ്റ്നാമിൽ നിന്ന് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുകയും അത് ഫുഡ് ഐറ്റമായി കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് വളരെ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്കാണ് കൊടുക്കുന്നത്. വലിയ വില കൊടുത്തുവാങ്ങുന്ന തോട്ടണ്ടി വച്ച് ഗുണനിലവാരമുള്ളവ പ്രോസസ് ചെയ്യുന്ന നമ്മുടെ ഫാക്ടറികൾക്കും വ്യവസായത്തിനും വലിയ വെല്ലുവിളിയാണിത്. വിയറ്റ്നാം ഇങ്ങനെ ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ പരിപ്പ് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നുവെന്നതാണ് ഈ വ്യവസായം നേരിടുന്ന മറ്റൊരു പ്രശ്നം.

<u>ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ</u>: സർ, കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിൽ ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി നിലനിന്ന ഒരു സാഹചര്യത്തിലാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽവന്നത്. അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഈ മേഖലയെ പരിപുഷ്ടിപ്പെടുത്താൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികളെ ഞാൻ ചെറുതായി കാണുന്നില്ല. തീർച്ചയായും അഭിനന്ദനീയമായ കാര്യമാണ്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുറന്ന് തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലവസരങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന ഫാക്ടറികൾ ഈ മേഖലയിലുണ്ട്. അത് എത്രത്തോളമുണ്ട് എന്നുള്ളത് വ്യക്തമാക്കാൻ കഴിയുമോ; അതുപോലെ തന്നെ ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന സാഹചര്യത്തിൽ എത്രത്തോളം തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലവസരം നൽകാൻ സാദ്ധ്യമായിട്ടുണ്ട് എന്നുകൂടി വ്യക്തമാക്കാമോ?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ</u>: സർ, ഞാൻ ആദ്യത്തെ ചോദ്യത്തിന് മറുപടി പറഞ്ഞിരുന്നു. 864 ഫാക്ടറികളാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ആകെയുള്ളത്. അതിൽ 482 ഫാക്ടറികൾ ഇന്ന് തുറന്നുപ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (<u>ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല</u>) : സർ, എവിടെയാണ് എല്ലാ ഫാക്ടറികളും തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ</u>: സർ, അങ്ങ് എല്ലാ ഫാക്ടറികളും നടന്ന് പോയി നോക്കു. എവിടെയാണോ ഫാക്ടറിയുള്ളത് അവിടെയൊക്കെയാണ് തുറന്നിരിക്കുന്നത്. അങ്ങ് അവിടെയൊന്ന് പോയി നോക്കിയാൽ മതി. അങ്ങേയ്ക്ക് നേരിട്ട് കാണാൻ പറ്റും. 482 ഫാക്ടറികൾ തുറന്നുവെന്നുള്ളത് നേരിട്ട് പോയി പരിശോധിച്ചാൽ കാണാൻ കഴിയും. ഇവിടെ ചോദിച്ച ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. മുഴുവൻ ദിവസവും തൊഴിൽ ഉണ്ടോ എന്നുള്ളതാണത്. മുഴുവൻ ദിവസവും തൊഴിൽ ഇല്ല എന്നതാണ് നേരിടുന്ന പ്രശ്നം. അത് തോട്ടണ്ടിയുടെ ലഭ്യതയുടെ പ്രശ്നമാണ്. 175 ഫാക്ടറികൾ റീസ്ട്രക്ച്ചറിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റിനെ സമീപിച്ചുവെന്നുള്ള കണക്ക് ഞാൻ പറഞ്ഞു. അതിൽ ഇനിയും സമീപിക്കാതിരിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വ്യവസായി VLC (വിജയലക്ഷ്മി കാഷ്യൂസ്) ആണ്. അവരുടെ 12 ഫാക്ടറികളിലായി എണ്ണായിരത്തോളം തൊഴിലാളികളുണ്ട്. ആ മാനേജ്മെന്റാണ് ഇന്ന് ഏറ്റവും മോശമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 12 ഫാക്ടറികൾ തുറന്നാൽ തന്നെ 8000 പേരുടെ കാര്യം ഉറപ്പാകും. ബാക്കിയുള്ളതെല്ലാം ചെറിയ ചെറിയ ഫാക്ടറികളാണ്. റീസ്ട്രക്ച്ചറിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ മുന്നിൽ ഫാക്ടറി തുറക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതെ ആന്ധ്രാപ്രദേശിലും തമിഴ്നാട്ടിലും പ്രോസസ്

ചെയ്യുന്ന പരിപ്പ് കേരളാ ബ്രാൻഡിനുവേണ്ടി പായ്ക്ക് ചെയ്യുന്നത് കേരളത്തിലാണ്. ഇത്തരം ഗൗരവതരവും വഞ്ചനാപരവുമായ നിലപാടാണ് വിജയലക്ഷ്മി കാഷ്യൂസ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്ത് ചെയ്യണമെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് അടിയന്തരമായി ചില നടപടികൾ വിജയലക്ഷ്മി കാഷ്യൂസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതായ കണക്ക് കടലാസ്സിൽ ഉള്ളതായിരിക്കും. പക്ഷേ ഒരു കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്കും തൊഴിൽ കിട്ടുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് വാസ്തവം. പലപ്പോഴും കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത ഗവൺമെന്റാണിത്. മാത്രമല്ല, പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞ് സമരം നടത്തിയ ആളാണ് ഇന്നത്തെ മന്ത്രി. ഈ പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന കശുവണ്ടി സ്ഥാപനങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുമോ; അന്ന് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ സമരം നടത്തിയ ആളാണ്. അങ്ങനെ പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്തുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല; ഏറ്റെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് പദ്ധതിയുണ്ടോ

എന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ</u>: സർ, കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് തുറക്കാതെ അടഞ്ഞുകിടന്നതുപോലെ ഒരു ഫാക്ടറിയും തുറക്കില്ല എന്നത് അങ്ങയുടെ ആഗ്രഹം മാത്രമാണ്. ഇന്ന് 482 ഫാക്ടറികൾ തുറന്നിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ കഴിഞ്ഞപ്രാവശ്യം ഞാൻ തന്നെ സമരം കിടന്നയാളാണ്. മുഴുവൻ ഫാക്ടറിയും അടഞ്ഞുകിടന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഫാക്ടറി തുറക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സെക്രട്ടേറിയറ്റ് നടയിൽ സമരം കിടന്നയാളാണ് ഞാൻ. എന്നിട്ടും നിങ്ങൾ തുറന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമാണ് കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പെക്സിന്റെയും 40 ഫാക്ടറികൾ മൂന്ന് മാസത്തിനിടയിൽ തുറന്നത്. 165-170 ദിവസം വരെ തൊഴിൽ കൊടുത്തു. 200-ന് മുകളിൽ ദിവസം തൊഴിൽ കൊടുക്കാനാണ് ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അത് ഞങ്ങൾ ചെയ്യും. അങ്ങയുടെ ഉത്കണ്ഠയ്ക്കനുസരിച്ച് അതിനേക്കാൾ അപ്പുറത്തേയ്ക്ക്, കൂടുതൽ ദിവസം തൊഴിൽ കൊടുക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾക്കാണ് ഏറ്റവും വലിയ ഉത്കണ്ഠയുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ആ തരത്തിലേയ്ക്കാണ് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത്. 200 ദിവസത്തിന് മുകളിൽ തൊഴിൽദിനം ലഭ്യമാക്കാൻ എല്ലാമേഖലയിലും,

സ്വകാര്യ വ്യവസായത്തിൽ അടക്കം കഴിയണമെന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ആഗ്രഹം. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ വളരെ നെഗറ്റീവായി നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്ന ചില മാനേജ്മെന്റുകളുണ്ട് അങ്ങനെ കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയില്ല, ചില നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ട തുണ്ട്. അതും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കും.

ദുരന്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ ഭൂവിനിയോഗത്തിന് നിയമനിർമ്മാണം

2 (*92) ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് :
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദുരന്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കാര്യക്ഷമമായ ഭൂവിനിയോഗത്തിനും ജലസമ്പത്ത് ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും പുതിയ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ബി) കേരളത്തിലെ പ്രളയാനന്തര പുനർനിർമ്മാണം നടത്തുന്ന വേളയിൽ ദുരന്തത്തിൽ നിന്നും കരകയറിയ രാജ്യങ്ങളുടെ അനുഭവപാഠങ്ങൾ കണക്കിലെടുക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഏതൊക്കെ തലത്തിലാണ് പ്രളയാനന്തര പുനർനിർമ്മാണ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതെന്നും അതിനായി ഇതിനകം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) പ്രളയ ഭൂപടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക മൊബൈൽ ആപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ,

(എ) ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഒരു പ്രത്യേക നിയമനിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല. എന്നാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ചില മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2018 ജൂലൈ, ആഗസ്റ്റ് മാസങ്ങളിലെ പ്രളയവും കാലവർഷക്കെടുതികളും ഉരുൾപ്പൊട്ടലുംമൂലം വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവരെയും വീട് വാസയോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്നവരെയും അടിയന്തരമായി പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിന് വാസയോഗ്യമായതും പരിസ്ഥിതിക്ക് അനുയോജ്യമായതുമായ ഭൂമി കണ്ടെത്തുവാനും അതിൽ വീട്/ഫ്ലാറ്റ് എന്നിവ നിർമ്മിച്ച് പ്രളയബാധിതരെ താമസിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി വിശദമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലേയ്ക്കായി സർക്കാർ ഭൂമിയോ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയോ മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെ

കൈവശം ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്ന ഭൂമിയോ സന്നദ്ധ സംഘടനകളോ വ്യക്തികളോ സ്ഥാപനങ്ങളോ സംഭാവന ചെയ്യുന്ന ഭൂമിയോ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. ഇപ്രകാരം ഭൂമി നൽകുവാൻ തയ്യാറായി വരുന്നവരിൽനിന്നും നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് ഭൂമി സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതിനും ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

2018-ലെ പ്രളയക്കെടുതികളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കേരളത്തിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ/ഉരുൾപ്പൊട്ടൽ എന്നിവ നേരിട്ട എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളും പരിശോധിച്ച് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുവാൻ ജിയോളജിക്കൽ സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവരുടെ പഠനം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കേരളത്തിൽ വ്യാപകമായി ഉരുൾപൊട്ടൽ, മണ്ണിടിച്ചിൽ എന്നിവ 2018-ലെ പ്രളയത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഉരുൾപൊട്ടൽ, മണ്ണിടിച്ചിൽ എന്നിവ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ഇതോട് തൊട്ടുചേർന്നുള്ള 20 ഡിഗ്രിയിൽ കൂടുതൽ ചരിവുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും അതിശക്തവും തീവ്രവുമായ മഴക്കാലത്ത് ഉരുൾപൊട്ടൽ, മണ്ണിടിച്ചിൽ എന്നിവയ്ക്ക് സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും വീട് നിർമ്മാണം ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും കൂടുതൽ നാശനഷ്ടം

സൃഷ്ടിച്ചേക്കും. സംസ്ഥാന ദുരന്ത ലഘൂകരണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഉരുൾപൊട്ടൽ/മണ്ണിടിച്ചിൽ സാധ്യതാ പ്രദേശ ഭൂപടത്തിൽ കേരളത്തിലെ 15% ഭൂപ്രദേശം ഉരുൾപൊട്ടൽ/മണ്ണിടിച്ചിൽ സാധ്യതയുള്ളതായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഭൂപടം സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ വെബ്സൈറ്റിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാവുന്ന രീതിയിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉരുൾപൊട്ടൽ/മണ്ണിടിച്ചിൽ സാധ്യതാ പ്രദേശ ഭൂപടത്തിൽ High Hazard സോൺ ആയി കാണിച്ചിട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ പാറ വെടിമരുന്ന് ഉപയോഗിച്ച് പൊട്ടിക്കുവാൻ അനുവദിക്കരുത് എന്ന് സംസ്ഥാന ദുരന്ത ലഘൂകരണ പദ്ധതിയിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉരുൾപൊട്ടൽ/മണ്ണിടിച്ചിൽ എന്നിവ കാരണം വാസയോഗ്യം അല്ലാതായ സ്ഥലങ്ങളിൽ വീടുണ്ടായിരുന്ന ദുരന്ത ബാധിതർക്ക് വാസയോഗ്യമായ സ്ഥലം വാങ്ങുവാൻ 21-06-2018-ലെ സ.ഉ. (കൈ) നം. 7/2018/ഡി.എം.ഡി. പ്രകാരം 6 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പുറമ്പോക്കിൽ താമസിച്ചിരുന്ന പൂർണ്ണമായും വാസയോഗ്യമല്ലാതായ വീടുകൾ അതേ പുറമ്പോക്കിൽതന്നെ പുനർനിർമ്മിക്കുവാൻ അനുവദിക്കരുത് എന്നും ഇവർക്കായി പ്രത്യേകമായി Cluster Houses നിർമ്മിച്ച് നൽകുവാനുള്ള

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജിയോളജിക്കൽ സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെയും സംസ്ഥാന ദുരന്ത ലഘൂകരണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഉരുൾപൊട്ടൽ/ മണ്ണിടിച്ചിൽ സാധ്യതാ പ്രദേശ ഭൂപടത്തിന്റെയും വെളിച്ചത്തിൽ ഏതു തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ വീട് വയ്ക്കാം എന്നത് സംബന്ധിച്ച ശാസ്ത്രീയ ഉപദേശം നൽകുവാൻ ജിയോളജിക്കൽ സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ Deputy Director General, പരിസ്ഥിതി അവലോകന വിദഗ്ദ്ധ സമിതി അംഗം ശ്രീ. ജി. ശങ്കർ, ഐ.ആർ.റ്റി.സി. ഡയറക്ടർ ഡോ. ശ്രീകുമാർ, സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി മെമ്പർ സെക്രട്ടറി ഡോ. ശേഖർ എൽ. കുര്യാക്കോസ് എന്നിവരുടെ വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ 30-11-2018-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 644/2018/ഡി.എം.ഡി. നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പ്രളയം ബാധിച്ച നദികളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടുള്ള മണലിന്റെ അളവ് കണ്ടെത്തുന്നതിന് ഒരിക്കൽക്കൂടി sand auditing നടത്തുന്നതിനും നദികളിലെ ഫ്ലഡ് ലെവൽ മാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ചില രാജ്യങ്ങളുടെ പ്രളയാനന്തര പുനർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ അനുഭവ പാഠങ്ങൾകൂടി ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ടാണ് സർക്കാർ

പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് രൂപം നൽകുന്നത്.

(സി) പ്രളയത്തിനുശേഷം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനും പുനരധിവാസത്തിനുമായി കേരള പുനർനിർമ്മാണ പദ്ധതി (Rebuild Kerala Initiatiative - RKI) എന്ന ഒരു ബൃഹത് പദ്ധതിക്ക് സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ സമഗ്ര രൂപരേഖ 09-11-2018-ലെ സ.ഉ. (പി) നം. 16/2018/പി.&ഇ.എ. ഉത്തരവായി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ റോഡുകൾ, വീടുകൾ ജനങ്ങളുടെ ജീവനോപാധികൾ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങൾ, മറ്റ് പൊതു കെട്ടിടങ്ങൾ, ജലവിതരണം, മലയോര വികസനം, മത്സ്യ തൊഴിലാളികളുടെ പുനരധിവാസം എന്നിവയും കൂടാതെ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വികസന പദ്ധതികളായ കുട്ടനാട് വികസനം, നദീതടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം, കടൽ തീരങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം, കനാലുകളുടെ നവീകരണം, ഉരുൾപൊട്ടൽ മേഖലകളിൽ നിന്നുള്ള ജനങ്ങളുടെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കൽ, എറണാകുളം-കൊച്ചി വ്യാവസായിക - വാണിജ്യ കേന്ദ്രമായി വികസിപ്പിക്കൽ, തിരുവനന്തപുരം-കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളുടെ സമഗ്ര വികസനം, പതിനാല് ജില്ലകളിലും ഭാവികേരളത്തെ

അടയാളപ്പെടുത്തുന്ന പദ്ധതികൾ തുടങ്ങിയവയെല്ലാം ഉൾപ്പെടുന്നു. 11-12-2018-ലെ സ.ഉ. (പി)നം. 20/2018/പി&ഇ.എ. ഉത്തരവും 12-01-2019-ലെ സ.ഉ.(പി) നം.01/2019/പി&ഇ.എ. ഉത്തരവും പ്രകാരം പ്രളയത്തിൽ പൂർണ്ണമായും നശിച്ച വീടുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പൂർണ്ണമായി തകർന്നതായി നിലവിൽ കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള വീടുകളിൽ വാസയോഗ്യമായ സ്വന്തം ഭൂമിയിൽ വീട് വയ്ക്കുന്നതിന് സ്വയം സന്നദ്ധരായ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച നാല് ലക്ഷം രൂപയിൽ സംസ്ഥാന ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധിയിൽ നിന്നുള്ള തുക അനുവദിച്ചുവരുന്നു. ബാക്കി തുകയുടെ 50 ശതമാനം, വീട് നിർമ്മാണം 25 ശതമാനം പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോഴും ശേഷിക്കുന്ന 50 ശതമാനം വീട് നിർമ്മാണം 75 ശതമാനം പൂർത്തിയാക്കുമ്പോഴും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽ നിന്നും നൽകുന്നതാണ്. കൂടാതെ സ്വന്തം ഭൂമിയിൽ സർക്കാർ മേൽനോട്ടത്തിൽ ഭവനം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും സ്പോൺസർ നേരിട്ട് കെട്ടിട പുനർനിർമ്മാണ ഏജൻസിയെ കണ്ടെത്തി ഭവനം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമുള്ള

നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വെള്ളപ്പൊക്ക ബാധിതമാകാൻ ഇടയുള്ളതോ പാരിസ്ഥിതികമായി ദുർബലമോ അല്ലാത്ത പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് മാറ്റി പാർപ്പിക്കുന്നതിനാണ് മുൻഗണന നൽകി വരുന്നത്. ഇതിനായി സർക്കാർ/പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥതയിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്ന ഭൂമി, വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിക്കായി നീക്കിവച്ചിട്ട് നിലവിൽ ആവശ്യമില്ലാതെ കിടക്കുന്ന ഭൂമി എന്നിവയും സംഭാവനയായി ലഭിക്കുന്ന ഭൂമിയും ഉപയോഗിക്കുവാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇങ്ങനെ ലഭിക്കുന്ന ഭൂമിയിൽ സമുച്ചയങ്ങൾ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗുണഭോക്താക്കളുമായി കൂടിയാലോചനയും നടത്തി വരുന്നുണ്ട്.

ഭവന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ബ്ലോക്ക് തലത്തിൽ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിന് ബ്ലോക്ക്/മുനിസിപ്പൽ ആഫീസിൽ "സുരക്ഷിത കൂടൊരുക്കാം കേരളം" എന്ന പേരിൽ ഒരു ഭവന നിർമ്മാണ സഹായ കേന്ദ്രം 2018 നവംബർ മുതൽ 6 മാസത്തേക്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ്.

CARe Home പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിവിധ ജില്ലകളിൽ

സഹകരണ വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടെ വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചു നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൂർണ്ണമായും സ്ഥലം ഒഴുകിപ്പോയവർക്ക് സ്വന്തമായി വേറെ സ്ഥലം കേരളത്തിൽ ഇല്ലെങ്കിലോ നിലവിലെ സ്ഥലം വീടു വയ്ക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമല്ലെങ്കിലോ സ്ഥലം വാങ്ങുന്നതിനായി 6 ലക്ഷം രൂപയോ പ്രമാണത്തിൽ ഉള്ള തുകയോ ഏതാണ് കുറവ് അത് അനുവദിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ക്യാമ്പുകളിൽ കഴിഞ്ഞു വരുന്നവരുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രളയ ബാധിതരുടെ പുനരധിവാസം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യം ഇടുന്നത്.

(ഡി) ഉണ്ട്. ദുരന്തത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഭാവിയിലേക്ക് വിവരങ്ങൾ നൽകാൻ വേണ്ടി വെള്ളപ്പൊക്കം ബാധിച്ച എല്ലാ സർക്കാർ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലും പ്രളയത്തിൽ വെള്ളം കയറിയ ഉയരം അടയാളപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ ഉത്തരവിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. വെള്ളപ്പൊക്കം ബാധിച്ച പ്രദേശങ്ങളുടെ കൃത്യമായ ഭൂപടം, വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ വെള്ളം കയറിയ ഉയരം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവരങ്ങൾ തയ്യാറാക്കുവാൻ സംസ്ഥാനത്തെ Centre for Water Resources Development and Management, Kerala Forest Research Institute, MG University and Kerala State Remote Sensing and Environment Centre

എന്നിവരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഈ പ്രവർത്തനത്തിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ ഒരു മൊബൈൽ ആപ്പ് തയ്യാറാക്കി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. ഇത്തരത്തിൽ ശേഖരിച്ച വിവരം കേന്ദ്ര ജല കമ്മീഷന് ആധികാരിക ഭൂപടം നിർമ്മിക്കുവാൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, മണ്ണിടിച്ചിലിനും ഉരുൾപൊട്ടലിനും സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശങ്ങളുടെ ഭൂപടം വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന സാധാരണ കർഷകർ വെബ്സൈറ്റ് എത്രമാത്രം നോക്കുമെന്ന് നമുക്കൊക്കെ അറിയാം. കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിന് മുമ്പും പ്രളയ സമയത്തും വ്യാപകമായ ഉരുൾപൊട്ടൽ ഉണ്ടായി. അതിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയം, ഉരുൾപൊട്ടലുണ്ടായ 86 ശതമാനം സ്ഥലങ്ങളും ജിയോളജിക്കൽ സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ National Landslide Susceptibility Mapping (NLSM) പദ്ധതി പ്രകാരം മാപ് ചെയ്ത പ്രദേശങ്ങളാണ്. അവിടെ ധാരാളം ജീവനാശവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ദുരന്തം ഒഴിവാക്കാനും അവിടെയുള്ള ആളുകളെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുന്നതിനും ഈ മാപ്പിംഗ് സംവിധാനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഭാവിയിലേയ്ക്കുള്ള ദുരന്തപ്രതിരോധ

പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഈ മാപ്പിംഗ് സിസ്റ്റം ഗവൺമെന്റ് എപ്രകാരം ഉപയോഗിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഈ കാര്യത്തിൽ വിദഗ്ദ്ധരുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സംഘത്തിന്റെ പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്ത് അത്തരം മേഖലകളിൽ ഇനിയും ആളുകളെ വീട് വയ്ക്കാൻ അനുവദിക്കാതിരിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ അവരെ വീട് വയ്ക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുകയും വരുംകാലങ്ങളിലേയ്ക്ക് ആവശ്യമായ രീതിയിലുള്ള പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ തയ്യാറെടുപ്പുമാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഈ മാപ്പിംഗ് സംവിധാനം ഗവൺമെന്റ് ഉപയോഗിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ വളരെ വ്യക്തമാണ്. വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു വീഴ്ച ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിൽ ധാരാളം ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ തകർന്നിട്ടുണ്ട്. ആ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് റവന്യൂ വകുപ്പ് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇനി വരാൻ പോകുന്ന പ്രതിരോധ

പ്രവർത്തനങ്ങളിലാണല്ലോ ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നത്. അതിനായി ഫയർ ഫോഴ്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഗവൺമെന്റ് ഏജൻസികളെ എങ്ങനെയാണ് സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, റോഡുകൾ തകർന്നതിൽ സാധാരണഗതിയിൽ സ്വീകരിക്കാറുള്ളതുപോലെ പ്രാദേശിക റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി തീർക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ നൽകുന്ന ആവശ്യത്തിനനുസരിച്ച് പരമാവധി അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ പ്രതിരോധപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി നേരത്തെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ വിദഗ്ധരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, വലിയ ദുരന്തമാണ് നമ്മൾ നേരിട്ടത്. ദുരന്തം വന്നപ്പോൾ ഡാം തുറന്നുവിട്ടു, മഴ പെയ്തു. സ്വാഭാവികമായും ആലുവ, പെരിയാർ പോലുള്ള നദികൾ കരകവിഞ്ഞൊഴുകി. ഈ പുഴകളുടെ പല പ്രദേശങ്ങളും കയ്യേറിയിട്ടുണ്ട്. തോടുകളും പുഴകളും കയ്യേറിയ പ്രദേശങ്ങൾ

കണ്ടെത്തി ഡാമുകൾ തുറന്നുവിടുമ്പോൾ സുഗമമായി വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ; അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇവിടെ റോഡുകളുടെ കാര്യം പറഞ്ഞു. പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തകർന്ന പഞ്ചായത്തുതലത്തിലുള്ള റോഡുകൾ ഇന്നും ശരിയാക്കിയിട്ടില്ല. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കാഞ്ഞൂർ പഞ്ചായത്തിലെ ഒരു പാലവും റോഡും തകർന്നുകിടക്കുകയാണ്. 1,03,00,000/- രൂപയാണ് അതിന് ചെലവ് വരുന്നത്. ഇതുവരെ അതിനുള്ള ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിന് ഈ ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചിട്ടില്ല. പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന ഒരു റോഡിന് പരമാവധി 10 ലക്ഷം രൂപയേ ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. പക്ഷെ, ഇങ്ങനെയുള്ള റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്? ഈ രണ്ട് കാര്യത്തിനും മറുപടി ലഭ്യമാക്കണം.

<u>ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:</u> സർ, അനിവാര്യമായ സാഹചര്യത്തിലാണ് ഡാം തുറന്നുവിട്ടതെന്ന് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്ഥിരമായി പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് ഇനി ആവർത്തിച്ചുപറയേണ്ട കാര്യമില്ല. വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്ന സ്ഥലത്ത് കയ്യേറ്റമുണ്ടായിരുന്നു. വെള്ളംതന്നെ കുറെ കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അല്ലാത്ത കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തുടർ

നടപടിയും ഉണ്ടാകും. സ്വാഭാവികമായും റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തീർക്കുന്നതിനായി റവന്യൂ വകുപ്പിന് നൽകാൻ കഴിയുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായമെന്നു പറയുന്നത് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തീർക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മാത്രമുള്ളതാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നോംസ് അനുസരിച്ച് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കുവേണ്ടി അനുവദിക്കാവുന്നതിന്റെ പരമാവധിയാണ് നൽകുന്നത്. അത് തുടർന്നും അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകും.

<u>ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്:</u> സർ, ഒൻപത് മാസത്തിനിടയിൽ രണ്ട് മഹാദുരന്തങ്ങൾക്ക് സാക്ഷ്യം വഹിച്ച സംസ്ഥാനമാണിത്. ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റി എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളോടും ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ ഉണ്ടാക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഈ ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളും ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അല്ലെങ്കിൽ ഇത്തരം വലിയ ദുരന്തമുണ്ടായിട്ടും ആ പ്ലാൻ ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് അലംഭാവം കാണിച്ചിട്ടുള്ള ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾക്കെതിരെ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:</u> സർ, ദുരന്തങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് എല്ലാ മേഖലകളിൽനിന്നും സ്വീകരിക്കാവുന്ന വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കാനും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിൽനിന്നും അവ ലഭ്യമാക്കാനും ആവശ്യമായ

നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിന്റെ ഏറ്റവും മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിലേയ്ക്ക് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ ഇനിയങ്ങോട്ട് ദുരന്തത്തെ നേരിടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരുക്കങ്ങൾകൂടി തുടങ്ങുകയാണ്. അതിനാവശ്യമായ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിൽനിന്നും ശേഖരിക്കാനുള്ള സംവിധാനവുമുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി:</u> സർ, ബംഗലൂരുവിലെ സെന്റർ ഫോർ എർത്ത് സയൻസസിലെ ഡോ. കുശലാ രാജേന്ദ്രൻ കേരളത്തിലെ അനിയന്ത്രിതമായ നഗരവൽക്കരണം, അശാസ്ത്രീയമായ ഭൂവിനിയോഗം എന്നിവ സംബന്ധിച്ചും അവ ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും നടത്തിയ പരാമർശങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഈ നൂറ്റാണ്ട് കണ്ടിട്ടില്ലാത്ത മഹാപ്രളയത്തിൽ നിരവധിപേർ മരണപ്പെട്ടത് മണ്ണിടിച്ചിൽമൂലമാണെന്ന കാര്യവും നമ്മുടെ മുന്നിൽ നിലനിൽക്കുകയാണ്. അത്തരമൊരു പശ്ചാത്തലത്തിൽ അടുത്തൊരു ദുരന്തം ഉണ്ടാകാൻ ഒരു നൂറ്റാണ്ട് വേണ്ടിവരില്ലെന്നുള്ള ചർച്ചകളൊക്കെ നടക്കുന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഭാവിയിൽ ഇത്തരം ദുരന്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന്

വിശദമാക്കാമോ?

<u>ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:</u> സർ, വിവിധ വിഭാഗം ശാസ്ത്രജ്ഞരുടെ, പ്രത്യേകിച്ച് ദുരന്തം വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, രാജ്യത്തിനകത്തും പുറത്തുമുള്ളവരുടെ ഉൾപ്പെടെ വിലപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് മുന്നോട്ടുവച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങളെല്ലാം വച്ചുകൊണ്ട് നമുക്ക് വരാനിരിക്കുന്ന നാളുകളിൽ പ്രതിരോധിക്കാൻ കഴിയത്തക്ക പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള സർവ്വസജ്ജീകരണങ്ങളുമായാണ് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

<u>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:</u> സർ, ഈ ചോദ്യത്തിലെ ആശയം ഇന്നത്തെക്കാലത്ത് വളരെ പ്രസക്തമാണ്. ഈ പ്രളയകാലത്ത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട അഗളി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കള്ളമല വില്ലേജിൽ വ്യാപകമായി ഭൂമി വിണ്ടുകീറുകയുണ്ടായി. ശാസ്ത്രജ്ഞരും ജിയോളജി വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും പരിശോധിച്ചശേഷം ഭൂമി വിണ്ടുകീറുന്ന പ്രതിഭാസമാണെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അവിടെ ആളുകൾ താമസിക്കുന്നതിന് പ്രശ്നമുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചപ്പോൾ, അത് അപകടമാണെന്നും ആ പ്രദേശത്ത് രണ്ട് ദിവസം തുടർച്ചയായി മഴ പെയ്താൽ വലിയ ഉരുൾപൊട്ടൽ ഉണ്ടാകുമെന്നുമാണ് പറഞ്ഞത്. അതിന്റെ പരിസരത്ത് താമസിച്ചിരുന്ന

പത്തുനൂറ് കുടുംബങ്ങളെ കുറച്ച് ദൂരെയുള്ള സ്കൂളിലേയ്ക്ക് മാറ്റുകയുണ്ടായി. 30 വർഷം മുമ്പ് ഇതുപോലൊരു സ്ഥിതി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് പഴമക്കാരോട് ചോദിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞത്. അത്തരം സോണുകളെ പരിശോധിച്ച് അപകടം ഒഴിവാക്കാൻ ഇത്രയും ആളുകളെ മാറ്റിത്താമസിപ്പിക്കുകയെന്നത് പ്രായോഗികമല്ലല്ലോ; അതിന് ചില പ്രതിവിധികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് ഒരാളുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞത്. വെള്ളത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് മാറ്റുകയും കുന്നിന്റെ ഷാർപ്നെസ് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്താൽ അപകടത്തിന്റെ കാഠിന്യം കുറയുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇത്തരം മേഖലകൾക്ക് കൃത്യമായ ശ്രദ്ധ നൽകുകയും പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് സർക്കാർ മുൻകൈ എടുക്കുകയും ചെയ്യുമോ എന്നതാണ് ചോദ്യം.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് ഒരു ചോദ്യം ഭംഗിയായി ചോദിച്ചു. ഇനി സീറ്റിലിരിക്കു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, മണ്ണാർകാട് താലൂക്കിൽ നഷ്ടപരിഹാരത്തുക എത്രയും വേഗം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നാണ് എന്റെ മറ്റൊരു ചോദ്യം.

<u>ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:</u> സർ, ഭൂമി വിണ്ടുകീറുന്ന പ്രതിഭാസം പല പ്രദേശങ്ങളിലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ വീടുകളും കിണറുകളും ഉൾപ്പെടെ താഴ്ന്നുപോകുന്ന അനുഭവങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത്തരം സ്ഥലങ്ങൾ കാണുകയും വിദഗ്ദ്ധരെ അവിടേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുകയും അവരുടെ അഭിപ്രായം തേടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഏത് സ്ഥലത്താണ് അത് ഉണ്ടാകുകയെന്നത് മുൻകൂട്ടി കാണാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുള്ള വിദഗ്ദ്ധരിൽ ചിലർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്, അവിടെ മണ്ണിനടിയിലൂടെ വെള്ളം കുത്തിയൊഴുകുന്ന വലിയ തുരങ്കങ്ങളുള്ള സാഹചര്യമുള്ളതുകൊണ്ട് വർഷങ്ങൾക്കുശേഷം ചിലപ്പോൾ താഴ്ന്നുപോകുന്ന പ്രതിഭാസമാണിതെന്നതാണ്. അത്തരം കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച പഠനം നടത്തുന്നതിന് വിദഗ്ദ്ധരുടെ ഒരു സംഘത്തെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, എവിടെ എപ്പോൾ വരുമെന്ന് മുൻകൂട്ടി അറിയാൻ സാധിക്കാത്ത കാര്യമായതുകൊണ്ട് വിദഗ്ദ്ധർ ആകെ പരിശോധിക്കേണ്ട സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രത്യേക പരിശോധന നടത്താൻ സംവിധാനമുണ്ടാക്കാം.

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, ദുരന്ത കാലയളവിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ട് നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ലോകത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും ഇപ്പോഴും അഭിനന്ദനങ്ങൾ എത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ഒരിക്കൽക്കൂടി അതിനെ അഭിനന്ദിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ വില്ലേജ് ഓഫീസർമാർ വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവരുടെ വീടുകൾ സന്ദർശിക്കുകയും റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പലരുടെയും പേരുകൾ ഇതിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ചിലരുടെ പേരുകൾ വിട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. ഒരുപക്ഷേ ഇതുപോലെ പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഉണ്ടായേയ്ക്കാം. അങ്ങനെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടാതെ പോയവരുടെ പേരുകൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ദുരന്ത കാലയളവിൽ വീടുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് വീടുകൾ കിട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം പ്രളായാനന്തര നിർമ്മിതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിന്റെ പേരിൽ അടിയന്തരപ്രമേയം ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ ഇതിനെല്ലാമുള്ള വിശദമായ മറുപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ചില പ്രദേശങ്ങളിലെങ്കിലും അങ്ങനെ ആളുകൾ വിട്ടുപോയിട്ടുണ്ടെന്ന് ആക്ഷേപമുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്ക് കഴിഞ്ഞ മാസം 31-ാം

തീയതി വരെ അപേക്ഷിക്കാനുള്ള സാവകാശം നൽകിയിരുന്നു. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇനിയും ആരെങ്കിലും വിട്ടുപോയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നതിന് തടസ്സമില്ലെന്ന് അന്നുതന്നെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. അത്തരം പരാതികൾ ഉന്നയിക്കുന്ന പക്ഷം അത് പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കരുവാരക്കുണ്ട് പഞ്ചായത്തിലെ ഒലിപ്പുഴ ചിറയ്ക്കൽ പ്രദേശത്ത് വലിയൊരു ജലാശയമുണ്ടായിരുന്നു. ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ബോട്ട് സർവ്വീസുവരെ നടത്തിയിരുന്നു. അവിടെ നൂറ് കണക്കിന് കുടുംബങ്ങൾക്ക് രണ്ട് ശുദ്ധജല സംഭരണികളുണ്ടായിരുന്നു. ഉരുൾപൊട്ടലിനുശേഷം മണ്ണും മണലും നിറഞ്ഞ് മണൽത്തിട്ടയായി മാറി ഇന്നവിടെ കുട്ടികൾ ഫുട്ബോൾ കളിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ട് അങ്ങയോട് ഒരിക്കൽ ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ആ മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവിറക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ നാലുമാസമായി തഹസിൽദാർ, ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർ, എ.ഡി.എം, ജില്ലാ കളക്ടർ എന്നിവർ ഈ മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട് ആര് മുടക്കുമെന്നന്വേഷിച്ച്

നടക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഇതുസംബന്ധിച്ച് സർവ്വകക്ഷി യോഗം ചേരുകയും ജനങ്ങൾ പ്രക്ഷോഭം നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയുമാണ്. ശുദ്ധജലം ലഭ്യമാക്കുന്ന വിധത്തിൽ രണ്ട് കിണറുകൾ അവിടെയുണ്ട്. അതിലെ വെള്ളം പൂർണ്ണമായി വറ്റിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ മണൽ നീക്കം ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ രൂക്ഷമായ ശുദ്ധജലക്ഷാമം നേരിടേണ്ടിവരും. മണൽ ഉടൻ നീക്കം ചെയ്യണമെന്ന് പറഞ്ഞ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി ഉത്തരവിറക്കിയെങ്കിലും ആര് നീക്കം ചെയ്യുമെന്നും ഫണ്ട് അനുവദിക്കുമെന്നും ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് ബോധ്യമില്ല. മൂന്നോ നാലോ പ്രാവശ്യം ജില്ലാ കളക്ടറോട് ഈ വിഷയം സംസാരിച്ചു. ആദ്യം അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റാണ് ചെയ്യേണ്ടതെന്ന്, ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർ പറയുന്നത് ഫണ്ടില്ലെന്നാണ്. അതിനാൽ മണൽ നീക്കം ചെയ്ത് ശുദ്ധജല സംഭരണികൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും അതുപോലെ നിലവിലുള്ള ശുദ്ധജല തടാകം അവിടെ നിലനിർത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ നേരത്തെതന്നെ അദ്ദേഹം ഈ വിഷയം

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടും ഇപ്പോഴും അത് നീക്കം ചെയ്തിട്ടില്ല എന്ന വസ്തുത അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, പ്രളയാനന്തരമായി ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ തകർച്ചയിൽ, നേരത്തെയുള്ള നോംസ് അനുസരിച്ച്, ടാർ ചെയ്ത റോഡുകളല്ല ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ നന്നാക്കാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിക്കുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഗ്രാമീണ റോഡുകളിൽ മെറ്റലിംഗും സോളിംഗും നടന്ന റോഡുകളുൾപ്പെടെ മഡ് റോഡുകൾ നന്നാക്കാൻ ഫണ്ട് നൽകുന്നില്ലെന്നൊരു പോരായ്മയുണ്ട്, അത് പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഇത് കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന പ്രവൃത്തിയാണ്. ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിൽ സാങ്കേതികമായി ഉണ്ടായ ചില വിഷയങ്ങൾ എ.ജി.യുടെ ആഡിറ്റിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതിനെത്തുടർന്നാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ ഇത്തരമൊരു നിർദ്ദേശം വന്നത്. സ്വാഭാവികമായി അത് പരിശോധിക്കുവാനും പുതിയതായി

ടാർ ചെയ്യേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ എങ്ങനെയാണ് സഹായിക്കാൻ കഴിയുക എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനിക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകും.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, പ്രളയത്തെ ഇത്രയും തീവ്രമാക്കിയതിൽ പുഴയുടെ കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ പുഴയുടെ ഉടമസ്ഥൻ ആരെന്ന് ചോദിച്ചാൽ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പും തീരങ്ങളുടേത് റവന്യൂ വകുപ്പും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമാണ്. ഉള്ള പുഴകളെയെങ്കിലും സംരക്ഷിക്കാൻ ഫോറസ്റ്റുകൾക്ക് ജണ്ട കെട്ടുന്നതുപോലെ പുഴയുടെ തീരങ്ങൾ കൃത്യമായി അളന്ന് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. അങ്ങയുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ ഒഴുകുന്ന ഭാരതപ്പുഴ ഉൾപ്പെടെ ഇന്ന് വറ്റിവരണ്ട് അതിന്റെ സ്വാഭാവികതയെല്ലാം നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ 44 നദികളും ഈ ഭീഷണി നേരിടുമ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ഉള്ള പുഴകളെയെങ്കിലും സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടികളുമായി മുമ്പോട്ട് പോകുമോ, അതിന് റവന്യൂ വകുപ്പ് മുൻകൈ എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, നേരത്തെതന്നെ പുഴയുടെ തീരങ്ങൾ

കയ്യേറുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട, കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ടായിരുന്നു. ഇന്ന് പല സ്ഥലങ്ങളിലും വ്യാപകമായി തീരങ്ങൾ കയ്യടക്കുകയും അവിടെ വീട് വച്ച് താമസിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. രൂക്ഷമായ പ്രളയത്തെത്തുടർന്ന് ചിലയിടങ്ങളിൽ അത് ഒലിച്ചുപോയി. അപൂർവ്വം ചിലതൊക്കെ നിലനിൽക്കുന്നു. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ പുഴയുടെ തീരങ്ങൾ സൂക്ഷ്മമായി സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ രീതിയിൽ തീരത്തെ അളന്ന് സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് അവിടെനിന്നും പരമാവധി ആളുകളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കാനുള്ള സാഹചര്യവും ഇടവും കണ്ടെത്തിയാൽ മാത്രമേ അത് ചെയ്യാൻ കഴിയൂ എന്നാണ് നമ്മൾ തീരുമാനിച്ചത്. പക്ഷേ പുഴയുടെ തീരങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. അതിനാവശ്യമായ നടപടിയുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകും.

<u>ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്</u>: സർ, കാര്യക്ഷമമായ ഭൂവിനിയോഗമാണ് ഇവിടത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ലൈഫ് പദ്ധതി പ്രകാരം വീട് വയ്ക്കണം. മൂന്ന് കോടി മുപ്പത്തിനാല് ലക്ഷമാണ് ഇവിടത്തെ ജനസംഖ്യ. അതിൽ എത്രയോ പേർക്ക് വീടില്ല. അവർക്ക് വീട് വയ്ക്കാൻ

സ്ഥലമില്ല. റബ്ബർ കൃഷി ലാഭകരമല്ലാതായതിനാൽ റബ്ബർ തോട്ടങ്ങൾ മുഴുവനും പ്രായോഗികമായി ഇല്ലാതാകുന്ന സാഹചര്യമാണ്. മറ്റു തോട്ടങ്ങളും ഇതേ അവസ്ഥയിലാണ്. ഇവിടെ നേരിടുന്ന ഒരു പ്രശ്നം, വലിയ തോട്ടങ്ങളെല്ലാം മുറിച്ച് വിൽക്കപ്പെട്ടുപോയെങ്കിലും തോട്ടങ്ങൾ എന്നാണ് ഇപ്പോഴും റെക്കോർഡിൽ കിടക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി, മീനച്ചിൽ താലൂക്കുകളിലെ ഏറ്റവും വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് പാവപ്പെട്ടവന് അഞ്ച് സെന്റ് ഭൂമിയുണ്ടെങ്കിൽ 'ലൈഫ്' പദ്ധതി പ്രകാരം വീട് നിർമ്മിക്കുവാൻ പോലും നിയമം അനുശാസിക്കുന്നില്ല, പെർമിറ്റ് കൊടുക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്. കാര്യക്ഷമമായ ഭൂവിനിയോഗ നിയമനിർമ്മാണമുണ്ടാക്കില്ലെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞതുകൊണ്ടാണ് ഞാനിത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. അവർക്ക് അഞ്ചോ പത്തോ ഏക്കറുകളൊന്നും കൊടുക്കണ്ട. ഒരു ഹെക്ടർ സ്ഥലം വരെയെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ തോട്ടം മേഖല എന്നുള്ളത് മാറ്റി കൃഷി ഭൂമി എന്ന നിലയിൽ അനുവാദം കൊടുക്കാനുള്ള ഒരു നിയമനിർമ്മാണത്തിന് അങ്ങ് തയ്യാറുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് പറഞ്ഞതിൽതന്നെ ഒരു കാര്യമുണ്ട്, നിലവിലുള്ള നിയമംകൊണ്ട് സാധ്യമല്ലെന്ന് അദ്ദേഹത്തിന് ബോധ്യമായി. പുതിയ നിയമ നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ച് ഇപ്പോൾ

ആലോചിച്ചിട്ടില്ല.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ

(*93) ശ്രീ. കെ. ദാസൻ:
ശ്രീ.എസ്. ശർമ്മ:
ശ്രീ.കെ. ആൻസലൻ:
ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരള തീരത്ത് മത്സ്യബന്ധനം വ്യാപകമായി നടത്തുന്ന മേഖലയിലാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുള്ള കപ്പൽ പാതയെന്നതിനാൽ, വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന അപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ക്രമീകരണം അറിയിക്കാമോ;

(ബി) കപ്പൽ പാത സുരക്ഷിത ദൂരത്തേയ്ക്ക് മാറ്റണമെന്ന സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യത്തോടുള്ള കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പ്രതികരണം വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(സി) കടലിൽ പോകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വിവരശേഖരണത്തിനും യാനങ്ങളുടെ സഞ്ചാരപഥം മനസ്സിലാക്കുന്നതിനുമുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളും അപകടങ്ങളും ആവർത്തിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മറൈൻ ആംബുലൻസ് സംവിധാനവും കടൽ പട്രോളിംഗും ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) പ്രകൃതി ക്ഷോഭത്തിലോ അപകടത്തിലോ നാശനഷ്ടം സംഭവിക്കുന്ന മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ): സർ, (എ &ബി) ഗുജറാത്ത് മുതൽ കന്യാകുമാരി വരെയുള്ള പുതിയ കപ്പൽപാത രൂപീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആശങ്കകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ ടി കപ്പൽ പാത സജീവ മത്സ്യബന്ധന പ്രദേശത്തിനപ്പുറം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരള തീരത്ത് നിന്നും 15 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ പ്രദേശത്ത് ടി കപ്പൽ പാത നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഇത് മത്സ്യബന്ധ ബോട്ടുകളും കപ്പലുകളും തമ്മിൽ കൂട്ടിയിടിക്കുന്നതിന് ഹേതുവാകും. ആയതിനാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മീൻ പിടിക്കുന്ന കടൽ പ്രദേശത്ത് നിന്ന് കപ്പൽ പാത ദൂരേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് നിരന്തരം

ആവശ്യപ്പെട്ടുവരികയാണ്. ഏറ്റവും അവസാനമായി 2018 നവംബർ 10, 11 തീയതികളിൽ കേരളം വിളിച്ചു ചേർത്ത ദക്ഷിണേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിമാരും ഉദ്യോഗസ്ഥരും പങ്കെടുത്ത മീറ്റിംഗിലും ടി വിഷയം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ടി മീറ്റിംഗിനുശേഷം കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് വകുപ്പ് മന്ത്രിക്കും ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗിനും വീണ്ടും ടി ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. കൂടാതെ കപ്പലുമായി കൂട്ടിയിടിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിന് പുറത്ത് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ വെസ്സൽ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം/എ.ഐ.എസ് നിർബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ട് കെ.എം.എഫ്.ആർ. റൂൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. റൂൾ നിലവിൽ വന്ന തീയതിയായ 1-9-2018 മുതൽ ഒരു വർഷത്തിനകമാണ് ടി സംവിധാനം ഘടിപ്പിക്കേണ്ടത്.

കപ്പൽ പാത മാറ്റുന്ന വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും അനുകൂലമായ പ്രതികരണം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്ന സമയത്തും തിരിച്ച് കരയിലെത്തുന്ന സമയത്തും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വിവരങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമായ 'സാഗര' എന്ന മൊബൈൽ ആപ്പ്

എൻ.ഐ.സി.യുടെ സഹായത്തോടെ വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത് പരീക്ഷിച്ച് വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈലിലേയ്ക്ക് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് നൽകുന്ന നടപടി പുരോഗമിച്ച് വരികയാണ്. ടി സംവിധാനവും ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലനവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിവരുന്നു. കൂടാതെ കടലിൽ പോകുന്ന യാനങ്ങളുടെ സഞ്ചാരപഥം കരയിലിരുന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നതിനായി 'ഓട്ടോമാറ്റിക് വെസൽ ട്രാക്കിംഗ് സംവിധാനം' നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 3 ജില്ലകളിൽ 300 യാനങ്ങളിൽ ടി സിസ്റ്റം ഫിറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ആയത് പ്രകാരം ഏതാണ്ട് 288-ഓളം യാനങ്ങളിൽ വെസൽ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം ഫിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വരും വർഷങ്ങളിൽ എല്ലാ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലും ടി സംവിധാനം നിർബന്ധമാക്കുന്നതിന് തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കടലിൽ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അടിയന്തര വൈദ്യസഹായം എത്തിക്കുന്നതിനും രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന്റെ കുറവുമൂലം ഒരു ജീവനും നഷ്ടപ്പെടരുത് എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയുമാണ് മറൈൻ ആംബുലൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 3 മറൈൻ

ആംബുലൻസ് നിർമ്മിച്ചു നൽകുന്നതിന് കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡുമായി കരാറാവുകയും ചെയ്തു. അവർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുകയും ചെയ്തു. ഇതിനായി ആകെ ചെലവ് 18.24 കോടി രൂപയാണ്. 2020 മാർച്ചിനകം മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതുമാണ്.

കടൽ പട്രോളിംഗ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി വിവിധ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ 9 മറൈൻ ജില്ലകളിലായി 9 റസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ടിലും റൂളിലും ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ വരുത്തി കടൽ പട്രോളിംഗ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തര ഘട്ടങ്ങളിൽ മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റിന്റെയും കോസ്റ്റൽ പോലീസിന്റെയും കോസ്റ്റ് ഗാർഡിന്റെയും നേവിയുടെയും സഹായങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിലോ അപകടത്തിലോ നാശനഷ്ടം സംഭവിക്കുന്ന മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് നിലവിൽ പദ്ധതികളില്ല.

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കുള്ള ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ നൽകുന്ന പദ്ധതിക്കായി ഒരു കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന തലത്തിൽ താൽപര്യമുള്ള കമ്പനികളിൽനിന്നും ഇ-ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും ഇതിൽ യുണൈറ്റഡ് ഇന്ത്യാ ഇൻഷ്വറൻസ് കമ്പനി ലിമിറ്റഡ് ക്വാട്ട് ചെയ്ത പൂർണ്ണമായ നഷ്ടം കവർ ചെയ്യുന്നതിന് നിശ്ചിത വിലയുടെ 1% + ടാക്സും പൂർണ്ണവും ഭാഗികവുമായ നഷ്ടം കവർ ചെയ്യുന്നതിന് ഒരുമിച്ച് നിശ്ചിത വിലയുടെ 1.5% + ടാക്സും എന്ന പ്രൊപ്പോസൽ അംഗീകരിച്ച് ടി പദ്ധതിക്കായി ഇതിനകം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള ഒരു കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുന്നതിന്, 15 M OAL വരെയുള്ള യാന ഉടമകൾക്ക് മുൻഗണന നൽകണമെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ, മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കുള്ള ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് യുണൈറ്റഡ് ഇന്ത്യാ ഇൻഷ്വറൻസ് കമ്പനി ലിമിറ്റഡ് ക്വാട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്ന തുക അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് അനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ചുള്ള ഗുണഭോക്തൃ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് ജില്ലകളിൽ നടന്നുവരുന്നു. കൂടാതെ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കടാശ്വാസ നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്ത് പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കടത്തിന് കടാശ്വാസം അനുവദിക്കാനും അവർക്ക് പുനർ വായ്പ അനുവദിക്കുവാൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കടാശ്വാസ കമ്മീഷനെ

അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുമുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. കെ. ദാസൻ</u>: സർ, കടലിൽവച്ചുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളിലും പ്രകൃതി ദുരന്തംമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളിലും പലപ്പോഴും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ജീവഹാനി സംഭവിക്കുകയും ഗുരുതരമായ പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ, അവരുടെ ജീവനോപാധികൾ സമ്പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപ്പെടുന്നൊരു കാഴ്ചയും നമ്മൾ കണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ നശിച്ചുപോകുന്ന മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾക്ക് പകരം പുതിയവ സംഘടിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങളാണ് നൽകിവരുന്നത്?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ</u>: സർ, ഇത്തരം അപകടങ്ങളിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് നൽകാൻ നിലവിൽ സംവിധാനങ്ങളില്ല. ഇപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇൻഷ്വറൻസ് ഏർപ്പെടുത്തുകയാണ്. യുണൈറ്റഡ് ഇന്ത്യാ ഇൻഷ്വറൻസ് കമ്പനിയുമായി ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ട് വിലയുടെ ഒരു ശതമാനം പ്രീമിയമായി അടയ്ക്കാനാണ് കരാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. അതിൽ 90 ശതമാനം ഗവൺമെന്റ് സബ്സിഡൈസ് ചെയ്യുകയും 10 ശതമാനം തൊഴിലുടമകളുടെ വിഹിതമാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന തരത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ പ്രൊപ്പോസൽ വന്നത്. ആ ഇൻഷുറൻസ് പ്രീമിയം

അടയ്ക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാകുമ്പോൾ അതിനോട് സഹകരിച്ചാൽ ഇത്തരം ആപത്ത് വരുന്ന സമയത്ത് ഇൻഷ്വറൻസ് തുക ലഭ്യമാകും. അതാണ് ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. കെ. ദാസൻ</u>: സർ, അപകടങ്ങളിൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്താൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രത്യേക സ്ക്വാഡുകൾക്ക് രൂപം നൽകുമോ; ഇത്തരം സ്ക്വാഡുകൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകി അവരെക്കൂടി രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പങ്കാളികളാക്കാൻ സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെല്ലാം തരത്തിലുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ</u>: സർ, അതിനുള്ള നടപടികൾ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ബോംബെയിലെ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 700 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് ട്രെയിനിംഗ് കൊടുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ രണ്ട് സെറ്റ് ട്രെയിനിംഗ് കഴിഞ്ഞ് തിരികെ വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് ക്രമേണ തുടർച്ചയായി കൊടുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പിൽപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളെത്തന്നെ ട്രെയിൻ ചെയ്ത് നിലനിർത്തുകയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യം.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മയ്ക്കു പകരം ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, തീരപരിപാലന നിയമത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അനുകൂലമായ ഇളവ് അനുവദിപ്പിക്കുന്നതിൽ അങ്ങും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കേരള സർക്കാരും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകളും കഴിഞ്ഞ രണ്ട് പതിറ്റാണ്ടുകളായി നടത്തിയ സമരങ്ങളുടെയും ഇടപെടലുകളുടെയും പരിണിതഫലമായി നരസിംഹറാവു ഗവൺമെന്റ് ആഴക്കടലിൽ വിദേശ ട്രോളറുകൾക്ക് നൽകിയിരുന്ന ലൈസൻസ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ റദ്ദ് ചെയ്തു. തീരദേശത്തെ പലയിടങ്ങളിലും മത്സ്യ ലഭ്യത കുറയുന്നതിനാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് തീരദേശം വിട്ട് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള അവസരം സംജാതമായിട്ടുണ്ട്. ഇത് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കുമോ; ബ്ലൂ റെവല്യൂഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ ആയിരം കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജും ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഗൗരവമായി ആലോചിക്കുമോ എന്നതാണ് അറിയേണ്ടത്.

ഇപ്പോൾ മത്സ്യസുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലൈഫ് ജാക്കറ്റ്, വിവിധ

ആപ്ലിക്കേഷനുകൾ തുടങ്ങിയ അഞ്ചാറിനം ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന് അപേക്ഷിക്കാനുള്ള അവസാന തീയതി ഫെബ്രുവരി 8 എന്നാണ് കാണുന്നത്. പ്രസ്തു വിഷയം എല്ലാവരും അറിഞ്ഞു വരുന്നതേയുള്ളൂ. അതിനാൽ ഇതിന് അപേക്ഷിക്കാനുള്ള തീയതി രണ്ടാഴ്ചത്തേയ്ക്ക് കൂടിയെങ്കിലും നീട്ടാൻ കഴിയുമോ?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ</u>: സർ, മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ലഭ്യത കുറഞ്ഞു വരുന്നു എന്നത് ഗൗരവതരമായ പ്രശ്നമാണ്. ശാസ്ത്രീയമായ ഒരു അടിത്തറയിൽ വേണം ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ. ഇപ്പോൾ CMFRI-യുടെ പഠന റിപ്പോർട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യത്തിന്റെ പ്രജനന ഇടം, കാലയളവ്, ആവാസ വ്യവസ്ഥ തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങളെക്കുറിച്ച് CMFRI വിശദമായ പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന് അനുസൃതമായി കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകാനാണ് ആലോചിക്കുന്നത്. അതിന് കൃത്യമായ ചില നിയന്ത്രണങ്ങൾ വേണം. എന്നാൽ മാത്രമേ മത്സ്യ ലഭ്യതക്കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചോദിച്ചത് ആഴക്കടലിലെ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള സംവിധാനം ബ്ലൂ റെവല്യൂഷന്റെ ഭാഗമായി ശക്തിപ്പെടുത്തുമോ എന്നതാണ്. ബ്ലൂ റെവല്യൂഷൻ പ്രഖ്യാപിച്ചതിനുശേഷം 7000 കിലോമീറ്ററിൽ അധികംവരുന്ന 8

സംസ്ഥാനങ്ങളിലുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി 401 കോടി രൂപയാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ആകെ അനുവദിച്ചത്. അതിൽ തമിഴ്നാടിന് മാത്രമായി ആഴക്കടൽ ട്രോളർ വാങ്ങുന്നതിന് 201 കോടി രൂപ കൊടുത്തു. പ്രൊപ്പോസൽ ചെയ്തതിൽ 16 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് കേരളത്തിന് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടാണ് സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജിൽ മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആലോചിക്കുന്നത്. ആ ഒരു ചർച്ചയിലേയ്ക്കാണ് ഇപ്പോൾ പോകുന്നത്. ആഴക്കടൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് ചൂഷണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഗൗരവതരമായി സ്വീകരിച്ചേ മതിയാകൂ. അതിലേയ്ക്കായി നമ്മുടെ തൊഴിലാളികളെ ട്രെയിൻ ചെയ്യിക്കാൻ തന്നെയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആ നടപടി ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവത്തോടെ കാണുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലനുപകരം ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇതിനോടകം മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഒരു വിഷയമാണ്. അതിൽ കുറച്ചുകൂടി വ്യക്തത വരാൻ, അതിൽ ഒരു വിശദീകരണം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി, തീരദേശത്തുള്ളവർക്ക് പ്രത്യേക പരിശീലനം കൊടുത്ത് അവരെ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച്

പറയുകയുണ്ടായി. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളുടെയും കടൽ അപകടങ്ങളുടെയുമെല്ലാം പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഫലപ്രദമായൊരു കാര്യമാണ് മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രത്യേകിച്ച് സമീപകാലത്തുണ്ടായ പ്രളയ സമയത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ രക്ഷാപ്രവർത്തനം കേരളം കണ്ടതുമാണ്. ഞാൻ വിശദീകരണം ആവശ്യപ്പെടുന്നത്, ഇപ്പോൾ നാം മുമ്പോട്ട് വച്ചിട്ടുള്ള ഈ ചുവട് കൂടുതൽ ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, തീരദേശത്തുള്ള പരിശീലനം കൊടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കേരളത്തിന്റെ ഒരു അർദ്ധ ഔദ്യോഗിക രക്ഷാസേനയായി സ്ഥിരമായി നിലനിർത്താനും അവർ ഈ പ്രളയ കാലത്ത് ചെയ്തിട്ടുള്ള സേവനങ്ങളുടെ കൂടി പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഒരു ഓണറേറിയം നിശ്ചയിച്ചു കൊടുക്കാനും അങ്ങനെ കേരളത്തിന്റെ ഒരു സവിശേഷമായ അർദ്ധ ഔദ്യോഗിക സ്വഭാവമുള്ള ഒരു രക്ഷാപ്രവർത്തകരുടെ സംഘമായി നിലനിർത്താനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ</u>: സർ, ഇത് ഏതാനും ആളുകൾക്ക് ഓണറേറിയംകൊണ്ട് തീരുന്നൊരു കാര്യമല്ല; വളരെ വിപുലമായൊരു മേഖലയിലെ പ്രശ്നമാണ്. നമ്മുടെ തീരക്കടലും ആഴക്കടലും എട്ടോളം കേന്ദ്ര

മന്ത്രാലയങ്ങളുടെയും അത്രതന്നെ സംസ്ഥാന മന്ത്രാലയങ്ങളുടെയും കീഴിലുള്ള പ്രവർത്തന മേഖലയാണ്. സമുദ്ര മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മിക്കവാറും വകുപ്പുകൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം ഇപ്പോഴും തീരക്കടലിനടുത്ത് വരുന്ന ചെറിയൊരു പ്രവർത്തന രീതി മാത്രമായിട്ടാണ് ഇന്ന് നിലനിൽക്കുന്നത്. അതിന് ആവശ്യമായ അറിവും പൊതുവിൽ പ്രാപ്തമല്ല. എന്നാൽ പല രാജ്യങ്ങളും വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ സൗഹൃദപരമായ സഹവർത്തിത്വം നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് പോകുവാൻ വിവര ശേഖരണവും വിവര കൈമാറ്റവും അതിനേറെ പ്രചാരണവും സാധ്യമാക്കാൻ സ്പേഷ്യൽ പ്ലാനിംഗിനെ ആശ്രയിച്ച് വരികയാണ്. അതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. സ്പേഷ്യൽ പ്ലാനിംഗിലേയ്ക്ക് പൊയ്ക്കൊണ്ടല്ലാതെ നമുക്ക് മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സുരക്ഷിതത്വവും തൊഴിലാളികളുടെ നിലനിൽപ്പും സംരക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഇപ്പോൾ ആശാവഹമായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യം, 2017-ന്റെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇൻഡ്യൻ നേവി സ്പേഷ്യൽ പ്ലാനിംഗ് അപ്രൂവ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നമുക്കും സ്പേഷ്യൽ പ്ലാനിംഗിലേയ്ക്ക് പോയേ മതിയാവുകയുള്ളൂ. അപ്പോൾ ഒരു സമഗ്രമായ കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടിയുള്ള, വിവിധ മേഖലകളെ കൂട്ടിയിണക്കിയുള്ള, അവരുടെ സഹവർത്തിത്വം ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ഇടപെടലിൽക്കൂടി മാത്രമേ കടലുപോലെ കിടക്കുന്ന ഈ മേഖലകളിലെ

തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നത്തിനും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കാനും കഴിയുകയുള്ളൂ. ആ ദിശയിലേയ്ക്കാണ് ഗവൺമെന്റ് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും ഈ ഒരു പരിധിയിൽത്തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ആലോചനകൾ പോകുന്നത്. ഞങ്ങൾ അതിന്റെ നടപടികൾ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ തീരത്തോട് ചേർന്നുള്ള കടലിൽ സമുദ്ര ഗവേഷണ പഠന കേന്ദ്രം നടത്തിയ പഠനത്തിൽ ചില പ്രത്യേക മത്സ്യ വൈവിധ്യ കേന്ദ്രങ്ങളെ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിനെ ഫിഷ് ബാങ്ക് എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്. അതായത് നമ്മുടെ കടലിൽ സുലഭമായ മത്സ്യങ്ങളും മത്സ്യങ്ങളുടെ വൈവിധ്യം കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളെയുമാണ് ഫിഷ് ബാങ്ക് എന്നുവിളിക്കുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ബ്ലാങ്ങാടിന് പടിഞ്ഞാറുള്ള സ്ഥലം അത്തരത്തിലൊരു ഫിഷ് ബാങ്കാണ്. ഇവിടെ മുഖ്യ ചോദ്യത്തിൽ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നം, അത്തരം ഫിഷ് ബാങ്കുകളുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലൂടെയാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കപ്പൽ പാതയെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കുന്നത്. അത് തീർച്ചയായും നമ്മുടെ താൽപര്യത്തിന് എതിരാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഒട്ടേറെ കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കടലിൽ

പെട്ടെന്നൊരു അപകടം ഉണ്ടാകുന്ന സമയത്ത് ബോട്ടുകളിൽ പോകാൻ പരിശീലനം നൽകുന്ന പോലീസുകാരും അതോടൊപ്പം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഒരു സംഘത്തെയും അത്തരം സ്റ്റേഷനുകളിൽ അടിയന്തരമായി നിയമിക്കുന്നതിന് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് സ്പേഷ്യൽ പ്ലാനിംഗിനെ കുറിച്ച് പറഞ്ഞത്. രേഖാ ചിത്രങ്ങളുടെ പ്രധാനമായ ഉപയോഗം, മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെയും മത്സ്യആവാസ വ്യവസ്ഥയുടെയും സംരക്ഷണമാണ്. വാണിജ്യ പ്രധാന്യമുള്ള മീനുകളുടെ പ്രജനന സ്ഥലങ്ങളും പ്രജനന മാസങ്ങളും അതിലേറെ മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങൾ കൂട്ടമായി കാണപ്പെടുന്ന സ്ഥലങ്ങളും മാസങ്ങളും രേഖപ്പെടുത്താൻ ഈ സാങ്കേതികവിദ്യ നമ്മെ സഹായിക്കുന്നു. ഏതെല്ലാം പ്രദേശങ്ങളിൽ ഏതെല്ലാം മാസങ്ങളിൽ മത്സ്യബന്ധന തീവ്രത കുറച്ചുകൊണ്ടുവന്ന് ഏതെല്ലാം മീനുകളെ സംരക്ഷിക്കാം എന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഈ രേഖാ ചിത്രങ്ങൾ നമുക്ക് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നു. അൻപതിൽപ്പരം മത്സ്യജാതികളുടെ പ്രജനന സ്ഥലത്തെയും കുഞ്ഞുങ്ങളുടെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയെയും സംബന്ധിച്ചുള്ള ചിത്രം CMFRI തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ രേഖാചിത്രങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യബന്ധന തീവ്രത കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള

നടപടികൾ ഒട്ടുമിക്ക രാജ്യങ്ങളിലും ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം രേഖാചിത്രങ്ങൾ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ സമഗ്ര പുരോഗതിക്ക് സഹായകരമാകുന്നതുകൊണ്ടാണ് കേരള ഗവൺമെന്റും സ്പേഷ്യൽ പ്ലാനിംഗിലേയ്ക്ക് മാറുന്നത്. തീർച്ചയായും ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ കുറച്ചുകാര്യങ്ങൾ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഒന്നോ രണ്ടോ വർഷംകൊണ്ട് തീർക്കാവുന്നതല്ല. വലിയ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് വേണ്ടൊരു മേഖലയാണിത്. തീർച്ചയായും വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി ശാസ്ത്ര ഗവേഷണ ഫലങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ട് പോകാൻതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ</u>: സർ, തീരദേശത്ത് അധിവസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം നൽകുന്നതിൽ പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്നത് കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണമാണ്. കടൽഭിത്തി, പുലിമുട്ട് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, വളരെ സെൻസിറ്റീവ് ആയിട്ടുള്ള ഇത്തരം കടൽക്ഷോഭമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ അവ ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്യാൻ എന്തെങ്കിലും പാക്കേജ് സർക്കാർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

അതുപോലെ ഇപ്പോൾ കരിങ്കല്ലിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവുകൊണ്ട് പല സ്ഥലത്തും ടെണ്ടർ ചെയ്ത പദ്ധതികൾ പോലും നടപ്പാകാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഒരു ആൾട്ടർനേറ്റീവായിട്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ജിയോ ട്യൂബ് കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അത് എത്രത്തോളം ഫലപ്രദമാണ്; പല സ്ഥലത്തും ഇത് എഫക്ടീവല്ല എന്ന വാർത്തകളും വരുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം ശാസ്ത്രീയമായി നടത്താനും അൾട്ടർനേറ്റീവായി ഇതിന് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന മെറ്റീരിയൽസിനെ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും ഒരു പഠനം നടത്തി ശാസ്ത്രീയമായി ഇവരെ സംരക്ഷിക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ</u>: സർ, തീരസംരക്ഷണം ഗൗരവതരമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ രാജ്യത്തിന്റെ അതിർത്തിയാണ് അറേബ്യൻ കടൽത്തീരം. ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് അതിനനുസരിച്ചുള്ള പദ്ധതി വിഹിതം നമുക്ക് തരുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് നാം നേരിടുന്ന പ്രശ്നം. ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ്

തരുന്നില്ലായെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് കടലേറ്റത്തിന് വിധേയമായി നമുക്ക് കടൽത്തീരത്തെ വിട്ടുകൊടുക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് നമ്മളിപ്പോൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായിട്ടാണ് പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത്. ഇപ്പോൾ തന്നെ കിഫ്ബിയുടെ സഹായത്തോടുകൂടി 48 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി കഴിഞ്ഞു. 222 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. കിഫ്ബി അടുത്ത മീറ്റിംഗിൽ അത് അംഗീകരിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. ഇപ്പോൾ അഞ്ചുതെങ്ങ്, തോട്ടപ്പള്ളി, ചേറ്റുവ, ചെല്ലാനം, മഞ്ചേശ്വരം വരെയുള്ള ഹാർബറിനോട് ചേർന്നുള്ള കടൽത്തീരം സംരക്ഷിക്കുന്നത് ഹാർബർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമാണ്. ആ പദ്ധതികൾ തുടരുകയാണ്. പുതിയ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധ ഗവേഷണങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഈ അടുത്ത കാലത്ത് ഫ്രാൻസിൽ നിന്നും 40 വർഷം വരെ നിലനിൽക്കുന്ന ജിയോട്യൂബ് കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്, നമ്മളത് പരീക്ഷിക്കാൻ പോകുകയാണ്. അവരോട്

ഒരെണ്ണം പരീക്ഷണാർത്ഥം ചെയ്തു കാണിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് വിജയകരമെന്നുകണ്ടാൽ ജിയോട്യൂബിലേക്ക് നമുക്ക് പോകാൻ കഴിയും.

<u>ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്</u>: സർ, തീരദേശ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നത്തിൽ, പയ്യന്നൂർ-കല്ല്യശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അതിർത്തിയിൽ വരുന്ന ഏറ്റവും പരമ്പരാഗതമായ മത്സ്യബന്ധന കേന്ദ്രമാണ് പാലക്കോട്. അവിടെ എല്ലാ വർഷവും വൻതോതിൽ മണ്ണ് വന്നടിയുന്നതുമൂലം വള്ളങ്ങൾ അടുപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഈ വർഷം വള്ളം മറിഞ്ഞ് രണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരിച്ചു. എല്ലാ വർഷവും അവിടെ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയാണ്. പുറംകടലിൽ വലിയ വള്ളങ്ങൾ നിർത്തി അതിൽനിന്ന് ചെറിയ വള്ളങ്ങളിലേയ്ക്ക് മത്സ്യം മാറ്റുകയാണ്. രണ്ടു തവണ ഹാൻഡ്ലിംഗ് നടക്കുന്നതുമൂലം മത്സ്യത്തിന്റെ ഗുണമേന്മ നഷ്ടമാകുകയാണ്. ഈ വിഷയം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുള്ളതാണ്. ഹാർബർ അവിടെ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ട് 15 വർഷമായി, അത്

ഇനി യാഥാർത്ഥ്യമാകുമോ എന്നുള്ളത് ചോദ്യമാണ്. വലിയ പ്രതിഷേധം അവിടെ നിന്നും ഉയർന്നു വരുന്നു. അത്തരം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്താനും എല്ലാ വർഷവും മണ്ണ് ഡ്രെഡ്ജ് ചെയ്യാനും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമോ; തൽക്കാലം അഴിമുഖത്ത് ഒരു ഫിഷ് ലാൻഡിംഗ് സെന്റർ അനുവദിച്ച് വള്ളങ്ങൾ അടുപ്പിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ: സർ, അദ്ദേഹം രണ്ടു ചോദ്യങ്ങളാണ് ചോദിച്ചത്. ഹാർബറിന്റെ കാര്യത്തിൽ പുതിയ ഹാർബർ എന്നതിലേയ്ക്ക് ഇനി പോകുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള ഹാർബറുകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുക എന്നതാണ് ലക്ഷ്യം. ഇപ്പോൾ 24 ഹാർബറുകളുള്ളതിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷവും 90-95 ശതമാനം വരെയെത്തി പിന്നെ പൂർത്തീകരിക്കാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. അവ പൂർത്തീകരിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ആദ്യഘട്ടം. എന്നാൽ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലത്തെല്ലാം ലാൻഡിംഗ് സെന്റേഴ്സ് കൊടുക്കാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ സ്ഥലത്ത് ഞങ്ങൾ ലാൻഡിംഗ് സെന്റർ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ പോകുകയാണ്. ഡ്രെഡ്ജിംഗ് ആണ് രണ്ടാമത് ഉദ്ദേശിച്ചത്, അത് ഗൗരവതരമായ പ്രശ്നമാണ്. നമ്മുടെ ഹാർബർ ബെയ്സിൽ സമയബന്ധിതമായി ഡ്രെഡ്ജ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ലായെന്ന പ്രശ്നമുണ്ട്. കോൺട്രാക്ടർമാർ വർക്കുകളെടുത്ത് സമയത്ത് തീർക്കുകയില്ല. ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് എക്സ്പ്രഷൻ ഓഫ് ഇന്ററസ്റ്റ് ഗ്ലോബലായി ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതെങ്കിലുമൊരു മെച്ചപ്പെട്ട ഡ്രെഡ്ജിംഗ് കമ്പനിക്ക് അഞ്ചുവർഷക്കാലം നീണ്ടു നിൽക്കുന്ന കരാർ കൊടുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ നമ്മുടെ ഹാർബറുകളെല്ലാം തുടർച്ചയായി ഡ്രെഡ്ജ് ചെയ്യാൻ കഴിയും. അത്തരമൊരു നിലപാടിലേയ്ക്ക് പോകുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കിട്ടിയ എക്സ്പ്രഷൻ ഓഫ് ഇന്ററസ്റ്റിനകത്ത് രണ്ടുപേർ മാത്രമുള്ളതിനാൽ ഒന്നുകൂടി സമയം കൊടുത്ത് ഒരിക്കൽക്കൂടി ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ളവരെ കിട്ടിയാൽ നമ്മളത് എംപാനൽ ചെയ്ത് കണ്ടിന്യൂസ് ആയി ഹാർബറുകളെ ഡ്രെഡ്ജ് ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് പോകാനാണ്

ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, ഓഖി ദുരന്തത്തോടനുബന്ധിച്ച് ബോട്ട്, മൽസ്യബന്ധനോപകരണങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ നഷ്ടപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾക്ക് നേരിട്ട നഷ്ടത്തിന് തത്തുല്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നൽകുന്നതാണെന്ന് 2017 ഡിസംബർ 6-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് തീരദേശ മേഖലയിൽ ബോട്ടുടമകളായിട്ടുള്ള ആളുകൾ മുഴുവൻ നഷ്ടപരിഹാരത്തുക ലഭ്യമാകാത്തതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കൂലിപ്പണിക്കുവേണ്ടി മറ്റു ബോട്ടുകളിൽ പോകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണുള്ളത്. ബോട്ടിന് നാശനഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുള്ള പല ആളുകൾക്കും വളരെ തുച്ഛമായിട്ടുള്ള നഷ്ടപരിഹാരമാണ് കിട്ടിയിട്ടുള്ളത്. കുറേയധികം ആളുകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കിട്ടിയിട്ടുമില്ല. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പൂന്തുറയിൽ സേവിയർ എന്ന ആളിന് എഫ്.ഐ.ആർ. എടുത്ത് 75 ലക്ഷം രൂപ നഷ്ടം സംഭവിച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് ഒരു പൈസപോലും കിട്ടിയിട്ടില്ല. മറ്റു രണ്ടുപേർക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപ

വീതം നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാൻ പറഞ്ഞിട്ട് അതും ലഭ്യമായിട്ടില്ല. എന്തായിരുന്നാലും ബോട്ടുകൾക്കും മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങൾക്കും ഉണ്ടായിട്ടുള്ള നാശനഷ്ടം പരിപൂർണ്ണമായും നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ; നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാകാത്ത ആളുകൾക്ക് അടിയന്തരമായി അത് നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ: സർ, നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് ഓഖിയിൽ വള്ളവും വലയും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരമായി 6.75 കോടി രൂപ നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഇത്ര വർഷം പഴക്കമുള്ളതിന് ഡിപ്രീസിയേഷൻ വരും, ഡിപ്രീസിയേഷൻ കഴിഞ്ഞുള്ള തുകയേ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 20 ലക്ഷം രൂപ വരെ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അവർ ഇൻവെസ്റ്റ് ചെയ്ത അത്രയും തുക കൊടുക്കുകയെന്നുള്ളത് നമ്മുടെ നിയമമനുസരിച്ച് കഴിയുകയില്ല. നിയമവിധേയമായാണ് ഗവൺമെന്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ആ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ചേ കൊടുക്കാൻ

കഴിയുകയുള്ളൂ. എല്ലാവരുടേയും നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒരാളുടെ കേസ് വീണ്ടും വന്നിട്ടുണ്ട്, അതിൽ എന്താണ് സംഭവിച്ചതെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. എങ്ങനെയാണ് ആ സമയത്ത് അത് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാതിരുന്നത്, എന്താണ് സംഭവിച്ചതെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഒരു കേസ് മാത്രമാണ് അത്തരത്തിൽ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്, ബാക്കി മുഴുവൻ ആളുകളുടേയും നിയമാനുസൃതമായ നഷ്ടപരിഹാരം കൃത്യമായി കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, മത്സ്യബന്ധന സുരക്ഷയെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചു. മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളുടെ ലൈസൻസ് പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. പ്രത്യേകിച്ചും തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ വർക്കല പോലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ ചെറുവള്ളങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകാതിരിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ട്. അങ്ങ് അതിൽ ഇടപെടുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ: സർ, ലൈസൻസ് നൽകാതിരിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. ഇവിടത്തെ പ്രശ്നം, ആളുകൾ വള്ളം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാതെയും ലൈസൻസ് എടുക്കാതെയും യഥേഷ്ടം പൊയ്ക്കോണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കെ.എം.എഫ്.ആർ.എ. അമെന്റ് ചെയ്തതിന്റെ ഫലമായി നിർബന്ധിതമായും രജിസ്ട്രേഷനും ലൈസൻസും വേണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ഇല്ലാത്തവർക്ക് പെനാൽറ്റി വരുമെന്ന് കണ്ടപ്പോഴാണ് ഒരോരുത്തരും ഓടി നടക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ അത്തരം ആളുകൾക്ക് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ സമയം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ലൈസൻസ് റിന്യൂ ചെയ്യണമെന്ന് നിർബന്ധമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിയമവിരുദ്ധമായി ഫിഷിംഗ് നടത്തുന്ന രീതി നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ട് പലരും തെക്കുവടക്ക് നടക്കുകയാണ്. അതിന് കൃത്യമായ സമയം കൊടുത്തതാണ്. ഇനിയും ആരെങ്കിലും രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ, രണ്ടു മൂന്ന് പ്രാവശ്യം സമയം നീട്ടിക്കൊടുത്ത് നിയമത്തിനനുസരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കാൻ അവരെ നിർബന്ധിക്കുകയും

പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയുമാണ് വേണ്ടത്.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, മൂന്ന് ചോദ്യങ്ങളും പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളെക്കുറിച്ചും അതിന്റെ പ്രയാസങ്ങളെക്കുറിച്ചുമാണ്. പാശ്ചാത്യ രാജ്യങ്ങളിലെല്ലാം ദുരന്തങ്ങൾ വരുന്നതിനെക്കുറിച്ച് അറിയുന്നതിനും അത് വന്നു കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ ദൂരീകരിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ ആൻഡ് റീ-കൺസ്ട്രക്ഷൻ അതോറിറ്റിയുണ്ട്. അതുപോലെ ഇനി വരാനിരിക്കുന്ന ദുരന്തത്തെക്കുറിച്ചും വന്ന പ്രയാസങ്ങൾ ദൂരീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഒരു അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ആലോചിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയുമോ, ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ഇങ്ങനെയൊരു അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് ഇപ്പോൾ വളരെയധികം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും റവന്യൂവകുപ്പുമന്ത്രിയുമെല്ലാം പുതിയതായിട്ട് എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളുമുള്ള ഒരു

സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. ഇത്തരം ഡീറ്റയിൽസടക്കം ആ സംവിധാനത്തിൽ ഭാവിയിൽ ചെയ്യാൻ കഴിയും.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, കേരളത്തിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ല മുതൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ല വരെ 12 ലക്ഷത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അനുബന്ധ കുടുംബങ്ങളും തൊഴിലെടുത്ത് ജീവിക്കുന്നു. അതിൽ ഒരു തീരദേശ എം.എൽ.എ. ആണ് ഞാൻ. നാട്ടികയിലും വലപ്പാടും തളിക്കുളത്തും ഏകദേശം ആയിരക്കണക്കിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഈ തൊഴിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വളരെയധികം പ്രയാസം നേരിടുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ നിന്നും പിടിക്കുന്ന മത്സ്യങ്ങൾ ചേറ്റുവ ഹാർബറിൽ കൊണ്ടുപോയി വേണം വിൽക്കുവാൻ എന്നുള്ളതാണ് പ്രിയപ്പെട്ടവരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പുതിയ ഹാർബറുകൾക്ക് പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്നില്ല എന്ന് പറഞ്ഞത് അംഗീകരിക്കുന്നു. നാട്ടിക പോലുള്ള പ്രദേശത്ത് ഏകദേശം മൂന്നേമുക്കാൽ ഏക്കർ സ്ഥലം കിടക്കുകയാണ്. പുതിയ ഹാർബറുകൾക്ക് പ്രാധാന്യം

കൊടുക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ള പ്രദേശത്ത് ഒരു ഫിഷ് ലാൻഡിംഗ് സെന്റർ അനുവദിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഫിഷ് ലാൻഡിംഗ് സെന്റേഴ്സ് കഴിയുന്നത്ര കൊടുക്കണമെന്നുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം. ഞങ്ങൾ ഒരു ടോട്ടൽ സർവ്വേ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഹാർബറുകൾക്കിടയിൽ കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ ലാൻഡിംഗ് സെന്റേഴ്സ് കൊടുക്കുകയെന്നുള്ളത് തീർച്ചയായും പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

മി.സ്പീക്കർ:ഓർഡർ......ഓർഡർ......ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)