

**അടിയന്തരപ്രമേയം**

കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവള വികസനം

മി. സ്പീക്കർ: കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവള വികസനത്തിനും നടത്തിപ്പിനും ന്യായമായ പരിഗണന നൽകാൻ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾ തയ്യാറാകാത്തതുമൂലം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഭാവി അപകടത്തിലാകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷവും വിമാനത്താവള വികസനത്തിന് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികളും സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് ഡോ. എം. കെ. മുനീർ, സർവ്വശ്രീ കെ. സി. ജോസഫ്, മോൻസ് ജോസഫ്, അനൂപ് ജേക്കബ് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവള വികസനം

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനത്തിനും നടത്തിപ്പിനും മുന്തിയ പരിഗണനയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകി വരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടകരുടെ പ്രധാന യാത്രാകേന്ദ്രം എന്ന നിലയിൽ കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിന് വലിയ സാധ്യതകളാണുള്ളത്. എന്നാൽ

വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ പിന്തുണയും സഹകരണവും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും വേണ്ടത്ര ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. മംഗലാപുരം വിമാനത്താവളത്തിലെ അപകടത്തിന് ശേഷം, ടേബിൾടോപ്പ് (Tabletop) വിമാനത്താവളമായ കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്നും അന്താരാഷ്ട്ര വിമാന സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ സുരക്ഷാകാരണങ്ങളാൽ കുറവ് വരുത്തിയിരുന്നു. ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും നിബന്ധനകളും പാലിക്കുന്നതിന് വിമാനത്താവളത്തിലെ ബേസിക് സ്റ്റീപ്പിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ടെർമിനൽ കെട്ടിടവും ഏപ്രണും (Airport Apron) മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള റൺവേയുടെ ദൈർഘ്യം, പാരലൽ ടാക്സി വേ, റൺവേ & സേഫ്റ്റി ഏരിയ എന്നിവ നിയമാനുസൃതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഈ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ എയർപോർട്ടിൽ സജ്ജമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 137 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് വിമാനത്താവള വികസനത്തിനായി ഇനിയും അധികമായി വേണ്ടിവരുന്നത്. അതിനോടൊപ്പം കാർപാർക്കിംഗ് സൗകര്യത്തിനായി 15.25 ഏക്കർ ഭൂമികൂടി ആവശ്യമുണ്ട്.

സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ ആ പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും പ്രതിഷേധങ്ങൾ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. വിമാനത്താവള വികസനത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഇത്തരം പ്രതിഷേധം ഉണ്ടാകുന്നത് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ പിന്നോട്ടുപിടിക്കും. ഇത് മറികടക്കാനുള്ള കൂട്ടായ ശ്രമം ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിൽ വലിയ വിമാനങ്ങളുടെ സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനം കേന്ദ്രത്തോടു ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. അതുപ്രകാരമാണ് 2018 ആഗസ്റ്റിൽ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ ഇതിനായി അനുമതി നൽകിയത്. തുടർന്ന് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനും പുരോഗതിക്കും എല്ലാവിധ സഹായവും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും നൽകി വരുന്നുണ്ട്. 2017-18-ൽ 226 കോടി രൂപയായിരുന്ന വരുമാനം 2018-19 -ൽ 305 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിക്കുമെന്നും ലാഭമാണെങ്കിൽ 2017-18-ൽ 92 കോടി

രൂപയായിരുന്നത്, 2018-19-ൽ 162 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിക്കുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുവെന്നാണ് എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റായി കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് 01.02.2018-ലും 01.09.2018 -ലും സംസ്ഥാനം ആവശ്യപ്പെട്ടത് പ്രകാരമാണ് 2018 ഒക്ടോബറിൽ ന്യൂനപക്ഷ മന്ത്രാലയം ഇക്കാര്യം അംഗീകരിച്ചത്. റൺവേ വികസനത്തിനായി 2015 മേയ് മാസം 1-ാം തീയതി കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്നും നിർത്തലാക്കിയ വലിയ വിമാന സർവ്വീസുകൾ മൂന്നര വർഷത്തിനുശേഷം കഴിഞ്ഞ വർഷം മുതലാണ് പുനരാരംഭിച്ചത്. കോഡ്-ഇ ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട വലിയ വിമാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള സർവ്വീസും പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ആറ് മാസത്തിനിടെ സൗദി എയർലൈൻസ്, ഹൈ റൂബായ്, ഗൾഫ് എയർ എന്നീ വിമാന സർവ്വീസുകൾ പുതുതായി ആരംഭിച്ചു. ഈ വർഷം മുതൽ കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തെ ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റായി പുനഃസ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ന്യൂനപക്ഷ മന്ത്രാലയം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. എമിറേറ്റ്സ്, എയർ ഇന്ത്യ തുടങ്ങിയ വിമാനക്കമ്പനികൾക്ക് വലിയ വിമാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വിമാന സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ

അനുമതി കേന്ദ്ര വ്യോമയാന വകുപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. വിമാനത്താവളത്തിലെ പുതിയ അന്താരാഷ്ട്ര അറൈവൽ ബ്ലോക്ക് കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ഒരേസമയം 5000 പേരെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ സാധിക്കും. 2015-16-ൽ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ 10.76 ശതമാനം കുറവാണുണ്ടായിരുന്നത്. 2016-17-ൽ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം 15 ശതമാനമായി വർദ്ധിച്ചു. 2017-18 -ൽ ഇത് 18.01 ശതമാനമായി. യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം 2017-18-ൽ 32 ലക്ഷമായിരുന്നത് 2018-19-ൽ 34 ലക്ഷമായി ഉയരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. റൺവേയുടെ ദൈർഘ്യം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ശിപാർശ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ കേന്ദ്ര സിവിൽ വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും നിലവിലുള്ള ചട്ടങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത ശിപാർശ പുനഃസമർപ്പിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര സിവിൽ വ്യോമയാന മന്ത്രാലയം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതുക്കിയ ശിപാർശ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ചെയർമാനോടും കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടറോടും അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി വിമാനത്താവളങ്ങൾ അൺസേർവ്ഡ്, അൺസേർവ്ഡ് (Unserved Or

Underserved) വിമാനത്താവളങ്ങളല്ലാത്തതിനാൽ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ലാൻഡിംഗ് ഫീസിലും പാർക്കിംഗ് ഫീസിലും ഹാൻഡിലിംഗ് ചാർജിലും ഇളവ് വരുത്തിക്കൊണ്ട് ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിക്കാത്തതിനാലാണ് ഈ വിമാനത്താവളങ്ങളെ 'ഉഡാൻ (UDAN)' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്തത്. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം ആയതിനാൽ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭാരിച്ച ചെലവ് വരും. പുതിയ വിമാനത്താവളം ആയതിനാലും 'ഉഡാൻ' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതിനാലുമാണ് ഇന്ധന നികുതി 10 വർഷത്തേക്ക് 1% ആയി കുറയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു അടിയന്തര സാഹചര്യവുമില്ല എന്നറിയിക്കുകയാണ്.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ വിമാനത്താവളങ്ങളുടെ ഇന്ധന നികുതി കുറയ്ക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2017-ൽ ക്യാബിനറ്റ് എടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു തീരുമാനമുണ്ട്. 2017 സെപ്റ്റംബർ 29-ന് ക്യാബിനറ്റിലേക്ക് വന്നിട്ടുള്ളത്, എല്ലാ വിമാനത്താവളങ്ങളിലും ഒരു ശതമാനമാക്കി വാറ്റ് കുറയ്ക്കണമോ എന്ന് ചോദിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ്. Were VAT on Aviation Turbine Fuel may be reduced to 1% in respect of regional connectivity

scheme flights by overruling the opinion of the Finance Department?

അന്ന് ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് എതിർത്തു. അത് ക്യാബിനറ്റിലേക്ക് കൊണ്ടുവന്നത് ടാക്സ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റാണ്. അന്ന് ടാക്സ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഒരു ശതമാനമാക്കി കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 2017-ൽ കൊണ്ടുവന്നപ്പോൾ, യഥാർത്ഥത്തിൽ ഒരു ശതമാനമാക്കി കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ ക്യാബിനറ്റ് അഞ്ച് ശതമാനമാക്കി കുറയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. കേരളത്തിലുള്ള കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം അന്ന് നടന്നിട്ടില്ല. കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് ഉദ്ഘാടന നിർവ്വഹണം നടക്കുന്നതിന് മുമ്പ് 27.9.2017-ൽ അഞ്ച് ശതമാനമാക്കി എല്ലാ എയർപോർട്ടുകളിലേയും ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് കുറയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടും ഗസറ്റ് നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഇറങ്ങിയിട്ടും ഇത്രയും കാലമായി എന്തുകൊണ്ട് അഞ്ച് ശതമാനമായി കുറച്ചില്ല; ഇപ്പോഴും എല്ലാ എയർപോർട്ടുകളിലും 29 ശതമാനമാണ് ഫ്യൂവൽ ടാക്സ്. എന്നാൽ കുറച്ചനാളുകൾക്കുശേഷം കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് ആരംഭിച്ചപ്പോൾ ഒരു ശതമാനമാക്കി മാറ്റാമെന്ന് ഒരു ഡിസിഷൻ വന്നിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾത്തന്നെ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളെടുത്ത് നോക്കിയാൽ, ആദ്യം ആന്ധ്രപ്രദേശാണ് ഈ നിർദ്ദേശവുമായി വരികയും അവരുടെ എയർപോർട്ടുകളിൽ ഫ്യൂവൽ ടാക്സുകൾ

ഒരു ശതമാനമാക്കി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനെ പിൻപറ്റി പിന്നീട് വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങൾ അത് ഏറ്റെടുത്തു. ശ്രീ. സിദ്ധരാമയ്യ കർണ്ണാടകത്തിലെ എല്ലാ എയർപോർട്ടുകളിലും ഒരു ശതമാനമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. നമ്മുടേതുമാത്രം 5 ശതമാനമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ട് ആ തീരുമാനം പോലും പിൻവലിച്ചു. കൊച്ചി ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിന്റെ എം.ഡി-യായിട്ടുള്ള ശ്രീ. വി.ജെ. കുര്യൻ ആണ് അന്ന് ആദ്യമായി ഇത് ഒരു ശതമാനമാക്കണമെന്ന അഭ്യർത്ഥന വച്ചത്. എന്നാൽ അഞ്ച് ശതമാനമാക്കിക്കൊടുത്തപ്പോൾ, അങ്ങനെ ചെയ്യാൽ നമുക്ക് എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും കിട്ടില്ലെന്നും അതുകൊണ്ട് ഒരു ശതമാനമാക്കിതന്നെ കുറയ്ക്കണമെന്ന് അദ്ദേഹം വീണ്ടും പറഞ്ഞു. എന്നാൽ ആ തീരുമാനം ഒന്നും നടപ്പിലാക്കാതെ, ഇന്നിപ്പോൾ ഉഡാൻ പദ്ധതിയായാലും എന്തുതന്നെയാണ് പറയുന്നതെങ്കിലും, പിന്നെ എന്തിനാണ്; ആ കാലഘട്ടത്തിൽ, 2017-ൽ എന്തടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അഞ്ച് ശതമാനമായി കുറച്ചത്? ഇപ്പോഴും എന്താണ് സംഭവിക്കുന്നത്; ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് കുറയ്ക്കുന്നതും ഉഡാനുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഇപ്പോഴും നമുക്ക് കൂടുതൽ വിമാനങ്ങൾ ലാഭകരമായി പോകുന്നതിനുവേണ്ടി ടാക്സ് കൊടുക്കാനും കുറയ്ക്കാനും എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും സാധിക്കുമെന്നുള്ള സൂചനയാണ് 2017-ൽ ഇത് കുറയ്ക്കാൻ



എടുത്തുകൊണ്ടുള്ള തീരുമാനം. പക്ഷേ ആ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കിയില്ല എന്നുള്ളതുമാത്രമാണ് പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ എന്ത് സംഭവിക്കുന്നു? ഇപ്പോൾത്തന്നെ കോഴിക്കോട്നിന്നും ഹൈദ്രാബാദിലേക്കും ചെന്നൈയിലേക്കും ബാംഗ്ലൂരിലേക്കും പോകുന്ന മൂന്ന് ഹൈറ്റുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വരുംകാലങ്ങളിൽ അതുപോലെതന്നെ ഭീകരമായ റേറ്റ് ചെയ്ഞ്ചിലേയ്ക്ക് വരുന്നതോടെ ആളുകൾ കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തെ ബഹിഷ്കരിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുന്ന ഒരവസ്ഥയിലേക്ക് വരും. ഗ്രീൻഫീൽഡിനെ രക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടി ധാരാളം മാർഗ്ഗങ്ങൾ, ഗ്രീൻഫീൽഡ് എയർപോർട്ടിന് ഒരു പോളിസിതന്നെയുണ്ട്. ആ പോളിസി പ്രകാരം ടാക്സ് കുറയ്ക്കുക മാത്രമല്ല, അവിടത്തെ ലാൻഡ് യൂട്ടിലൈസേഷൻ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി, റിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് തുടങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി പെർമിറ്റ് ചെയ്യുന്ന വിശാലമായ ഒരു പോളിസി ഗ്രീൻഫീൽഡ് എയർ പോർട്ട് പോളിസി എന്നുപറഞ്ഞ് ഡിക്ലെയർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാരിസ്ഥിതിക പ്രതിസന്ധിയൊന്നുമില്ലാതെ പുതിയതായി തുടങ്ങുന്ന ഒരു എയർപോർട്ടിനെയാണ് ഗ്രീൻഫീൽഡ് എന്നുപറയുന്നത്. ഗ്രീൻഫീൽഡിനുള്ള ചെലവിനെക്കാൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചെലവ് വരുന്നത് ഒരു ടേബിൾ ടോപ്പിനാണ്. ടേബിൾ ടോപ്പിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം,

കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളം എന്നുപറയുന്നത് എല്ലാ സ്ഥലത്തേയും വാണിജ്യ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങളെയും പിടിച്ച് നിർത്തുന്ന ഒരു എയർപോർട്ടാണ്. കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് നന്നാകുന്നതിനെതിരായല്ല ഞങ്ങൾ സംസാരിക്കുന്നത്. പക്ഷെ കണ്ണൂരിന് മാത്രമായി ഒരു തീരമാനം ഉണ്ടാകരുത്. അങ്ങ് കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയായി നിൽക്കണം, കണ്ണൂർ ജില്ലയുടെ മാത്രം മുഖ്യമന്ത്രിയായി നിൽക്കാൻ പാടില്ല. കേരളത്തിലുള്ള മുഴുവൻ എയർപോർട്ടുകൾക്കും ഇത് ചെയ്തില്ലെന്നുള്ള തീരമാനം എടുക്കാൻ പറ്റില്ല. കാരണം മുഖ് എടുത്ത തീരമാനവും ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷനും ഒരു ഭാഗത്ത് നിൽക്കുന്നു. അതെങ്ങനെ ഫ്രീസ് ചെയ്യപ്പെടുപോയി എന്നുള്ളതിനാണ് ഞങ്ങൾക്ക് മറുപടി കിട്ടേണ്ടത്. അഞ്ച് ശതമാനമാക്കി കുറച്ചിട്ടും ഇപ്പോഴും 29 ശതമാനത്തിൽ എങ്ങനെ നിൽക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് ഉത്തരം കിട്ടാത്ത ഒരു ചോദ്യമാണ്. എന്നാൽ ഒരു സുപ്രഭാതത്തിൽ ഒരു വിമാനത്താവളംമാത്രം തീരമാനത്തിന് വിരുദ്ധമായി അഞ്ചിൽ നിന്ന് ഒന്നിലേയ്ക്ക്, നിങ്ങൾ ഫ്രീസ് ചെയ്തതിൽനിന്നും രക്ഷപ്പെടുത്തി, എങ്ങിനെയാണ് ഒരു വിമാനത്താവളത്തെ മാത്രം കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്; അങ്ങ് എടുത്ത താല്പര്യത്തെ ഞങ്ങൾ ബഹുമാനിക്കുന്നു. പക്ഷെ അതിനുവേണ്ടി എടുക്കുന്ന അമിത താല്പര്യം..

ഉഡാൻ എന്ന് പറഞ്ഞാൽ എന്താ? അത് ഡോമസ്റ്റിക് എയർപോർട്ടുകൾക്കുള്ളതാണ്. പക്ഷെ, കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന് അങ്ങയുടെ സമ്മർദ്ദത്തിൽ ഇന്റർനാഷണൽ ഹൈറ്റ്സ് ഉണ്ട്. ഇത് ഉഡാൻ ആണോയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ ഉഡാൻ ആണ്, ഉഡാൻ അല്ലേയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ ഉഡാൻ അല്ല. അങ്ങനത്തെ ഒരു അവസ്ഥയിൽ നിൽക്കുന്ന എയർപോർട്ടായി കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് മാറിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് ധാരാളം താല്പര്യമെടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇതേ താല്പര്യത്തിന്റെ ഒരംശം മാത്രമേ ഞങ്ങൾ കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിന് ചോദിക്കുന്നുള്ളൂ. എല്ലാ എയർപോർട്ടുകൾക്കും ഇത് ബാധകമാണെന്ന് അങ്ങ് തീരുമാനിച്ചിട്ടും കൊച്ചി എയർപോർട്ട് ഇതിനുവേണ്ടി എത്രയോ കാലമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും അതിനെ എന്തുകൊണ്ട് നിരാകരിക്കുന്നു; ഇപ്പോൾത്തന്നെ വരും ദിവസങ്ങളിൽ ഇത് കൂടുതൽ ലാഭകരമായി വരുമെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞല്ലോ; പക്ഷെ അവിടുത്തെ ഹൈറ്റ്സ് മുഴുവനായി ക്യാൻസൽ ചെയ്ത് ഇനി ചാർട്ടേർഡ് ഹൈറ്റ്സ് മാത്രം ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന ഒരു എയർപോർട്ടായി കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ട് മാറാൻ പോകുന്നുവെന്ന ഭയപ്പാടിലാണ് ഞങ്ങളൊക്കെയുള്ളത്. വികസനത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. 137 ഏക്കർ എന്നുപറയുന്നത്, എന്തുകൊണ്ടാണ് അവിടുത്തെ എതിർപ്പ് വന്നതെന്നുപറഞ്ഞാൽ; ഒരു ദിവസം

പറയും ഇത്ര ലാൻ്റ് വേണം പിറ്റേദിവസം അതല്ല അതിനപ്പുറം വേണമെന്ന് പറയും. അപ്പോൾ അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ നീങ്ങി നീങ്ങി പോകുകയാണ്. അവർ ചോദിക്കുന്ന ഒറ്റ കാര്യമേയുള്ളൂ. നിങ്ങൾ അന്തിമമായി എത്ര ലാൻ്റ് എടുക്കുന്നുവെന്ന് പറയുക, അത് 137 ഏക്കറാണെങ്കിൽ അതിന് അവർക്ക് പ്രശ്നമില്ല. കാലാകാലത്തേയ്ക്ക് അത് മതിയെന്ന് പറയുകയാണെങ്കിൽ അവരതിന് തയ്യാറാകുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ഓരോ പ്രാവശ്യത്തേയ്ക്കും മുന്നോട്ടു പോകുന്നതുകൊണ്ട്, എന്നാണ് ഞങ്ങളുടെ മേലുള്ള അക്വിസിഷൻ പേടി അവസാനിക്കുക എന്നാണ് അവർ ചോദിക്കുന്നത്; അപ്പോൾ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെയുള്ള ആളുകൾ മുഴുവൻ സഹകരിക്കുമെന്നുള്ള ഒരു ഉറച്ച വിശ്വാസത്തിലാണ് നമ്മൾ. അതിന് ഒരുമിച്ചു നിന്നുകൊണ്ട് സഹായിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. പക്ഷെ, അതല്ലല്ലോ; അതിനപ്പുറമൊന്നും ചെയ്തുകൊടുക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. നമുക്ക് ഓർമ്മയില്ലേ; എത്ര പ്രയാസപ്പെട്ടാണ് ഒരു വൈഡ്ബോഡി അവിടെ ഇറങ്ങുന്നതിനുള്ള സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയത്, അത് ജനകീയപ്രക്ഷോഭമായി മാറി, സമ്മർദ്ദങ്ങളുണ്ടായി, അങ്ങനെയാണ് വീണ്ടും നമുക്ക് വൈഡ്ബോഡി തിരിച്ചുകിട്ടിയിരിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് പോയി, അത് തിരിച്ചുകിട്ടാൻ

എല്ലാപേരും കൂട്ടായി പ്രയത്നിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ, ഇപ്പോൾ സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് എന്തുകൊണ്ട്.... ഒരു ശതമാനമാക്കിയാലുള്ള ഗുണം എന്താണിതോ; ഇപ്പോൾ 30 ശതമാനമാക്കി എന്നു വയ്ക്കുക, അല്ലെങ്കിൽ 29 ശതമാനമാണെങ്കിൽ ഹൈറ്റ്സ് വരാതിരിക്കുകയും ടാക്സ് കിട്ടാതിരിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതേസമയം എല്ലായിടത്തും ഒരു ശതമാനത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നാൽ കൂടുതൽ ഹൈറ്റ്സ് വരികയും ചെയ്യും. ഇപ്പോൾ ഫ്യൂവൽ നിറയ്ക്കാൻ പോകുന്നത് ശ്രീലങ്കയിലാണ്. ശ്രീലങ്കയിൽ പോയി ഫ്യൂവൽ നിറയ്ക്കുന്ന ഹൈറ്റ്സിനെ ഇങ്ങോട്ടേക്ക് ആകർഷിക്കാൻ പറ്റുന്ന രീതിയിൽ നമ്മുടെ എയർപോർട്ടുകളെ മാറ്റണം. എല്ലാ സംസ്ഥാനത്തും അത് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു എയർപോർട്ട് മാത്രമല്ല കർണ്ണാടകയിൽ, ആന്ധ്രപ്രദേശിൽ എല്ലാമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ ചെറിയൊരു ജില്ലയ്ക്ക് മാത്രമായി നിൽക്കുന്നൊരു മുഖ്യമന്ത്രിയാകാതെ, അങ്ങ് കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയായി ഉയർന്ന് നിന്നുകൊണ്ട്, 2017-ൽ ഞങ്ങൾ 5 ശതമാനമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത് അതേപോലെതന്നെ എല്ലാ എയർപോർട്ടുകൾക്കും ഒരു ശതമാനമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞാൽ കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളം രക്ഷപ്പെടും. കരിപ്പൂരിലേക്ക് വരുന്ന ആളുകൾ..,

ഇപ്പോൾത്തന്നെ നിങ്ങൾ ആലോചിക്കേണ്ടത് ആകെയുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ്, തിരുവനന്തപുരം ഇവിടെ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചു. നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടത് കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് സ്വകാര്യമേഖലയിലുള്ള എയർപോർട്ടാണ്. കൊച്ചിൻ എയർപോർട്ടും സ്വകാര്യ കമ്പനിയാണ്. ആകെയുള്ള പൊതുമേഖല എന്നുപറയുന്ന ഒന്നിനെ.... എനിക്കറിയില്ല കാരണം ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കോർപ്പറേറ്റ്, ബഹുരാഷ്ട്ര എന്നൊക്കെ പറഞ്ഞു തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് പൊതുമേഖലയോടുള്ള താല്പര്യം കുറഞ്ഞാ? പൊതുമേഖലയിൽ നിൽക്കുന്ന ഏക എയർപോർട്ടിനെയും തച്ച് തകർക്കരുത്. അങ്ങ് ഈ ഒറ്റ തീരുമാനമെടുത്താൽ ആ എയർപോർട്ടിനെ തിരിച്ച് പഴയ പ്രതാപത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുവാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. ടേബിൾ ടോപ്പിനാണ് ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് എയർപോർട്ടിനെക്കാൾ കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം കൊടുക്കേണ്ടതെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ മറുപടിയിൽ അങ്ങ് ഈ കാര്യം ഉൾപ്പെടുത്തുമെന്ന വിശ്വാസത്തിൽ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ ഡോ.

എം. കെ. മുനീർ ഒരു തെറ്റായ ചിത്രം വരച്ചുകാട്ടാനുള്ള ശ്രമമാണ് ഇവിടെ

നടത്തിയത്. കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിന്റെ വികസനം തടയപ്പെട്ടത് എങ്ങനെയാണ് എന്നത് അദ്ദേഹം അറിയാത്തതല്ല. അദ്ദേഹത്തിനാണ് അത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ നന്നായി അറിയുന്നത്. അവിടെ സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം അതീവ ഗൗരവമായി ഉയർന്നുവന്നിരുന്നു. സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിന് വലിയ എതിർപ്പ് ഉയർന്നുവന്നു. ആരായിരുന്നു ആ എതിർപ്പിന്റെ കൂടെ; അദ്ദേഹം പ്രകടിപ്പിച്ച വികാരത്തിന്റെ നേരിയ അംശമെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ ആ ശബ്ദം ഉയർത്തുന്നവർ ആ സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിനല്ലേ കൂടെ നിൽക്കേണ്ടിയിരുന്നത്; പൂർണ്ണമായും അതിൽനിന്നും മാറി നിൽക്കുകയല്ലേ ചെയ്തത്; ഒരു നടപടിയും എടുക്കാതിരിക്കുകയല്ലേ ചെയ്തത്? ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാതിരുന്നു. എന്തുകൊണ്ടാണ് അവിടെ അങ്ങനെ ഒരു നിലപാടിലേയ്ക്ക് പോയത്? അങ്ങനെ ഒരു കാലം ഇവിടെ ഉണ്ടായല്ലോ; ആ കാലത്തിന് ശേഷം എപ്പോഴാണ് അതിന് ജീവൻ വെച്ചത്; ആ സ്ഥലം എടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളിൽ സമഗ്രമായ നടപടികൾ ഉണ്ടായത് എപ്പോഴാണ്? എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമാണ് അവിടെ സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നത്തിൽ ഇടപെടലുണ്ടാകുന്നത്. അത് ആ കാര്യത്തിൽ മാത്രമല്ല, ഇതുപോലെ

മുടങ്ങിക്കിടന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലുമുണ്ടായി. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികളുമായും മറ്റും ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ അവിടെ പോയി, കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തു. എന്നിട്ടും എതിർപ്പിന് വലിയ മാറ്റമുണ്ടായോ? ഇവിടെ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വികസനത്തിന് ഒഴിച്ചുകൂടാനാകാത്തതാണ് കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിന്റെ വികസനമെന്ന് മനസ്സിലാക്കേണ്ട; ഈ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ തന്നെ മനസ്സിലാക്കേണ്ട? അത് മനസ്സിലാക്കാൻ തയ്യാറായില്ലല്ലോ; അതിന്റെ ഭാഗമായല്ലേ ആ വികസനം തടസ്സപ്പെട്ടത്. ഇപ്പോൾ ആകെ വേണ്ടത് എത്രയാണ്? 136 ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് ഇപ്പോൾ ആകെ വേണ്ടത്. അതുസംബന്ധിച്ച നിലപാട് വ്യക്തമായതിനുശേഷവും കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനല്ലേ കൂടെ നിൽക്കേണ്ടത്; അതിനല്ലേ വേഗത കൂട്ടേണ്ടത്; അതിന്റെ കൂടെയല്ലേ അണി നിരക്കേണ്ടത്? ബഹുമാന്യനായ ഡോ. എം. കെ. മുനീറിനെപ്പോലുള്ളവർ, അവിടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികൾ തുടങ്ങി എല്ലാവരും ഈ കാര്യത്തിനല്ലേ അണി നിരക്കേണ്ടത്; എന്തുകൊണ്ടാണ് അത്തരമൊരു നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തത്? കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിന് ഞാൻ അമിതമായ താൽപ്പര്യമെടുക്കുന്നുവെന്നാണ് ഇവിടെ പറയുന്നത്. അമിതമായ



താൽപ്പര്യമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു പുതിയ വിമാനത്താവളം വരണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ അമിതമായ താൽപ്പര്യമെടുക്കാൻ പാടില്ലേ? കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതിനുവേണ്ടി താൽപ്പര്യമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് ഈ നാടിന്റെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമല്ലേ; ഈ നാടിന്റെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമല്ല എന്നാണോ പറയുന്നത്; കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ മാത്രമല്ല, ഇനി ശബരിമലയിൽ ഒരു വിമാനത്താവളം പറ്റുമോ എന്നുള്ളതും നമ്മൾ നോക്കുന്നില്ലേ; ഈ നാട്ടിൽ വിമാനത്താവളങ്ങൾ വരുന്നതിൽ എന്താണ് തെറ്റ്? .....(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്...

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഫലപ്രദമായ നടപടിയല്ലേ എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്? ആറന്മുളയെ സംബന്ധിച്ച് എന്താണ് കാര്യം; ആറന്മുളയെ അറിയാത്തതാണോ നിങ്ങൾക്ക്? എന്നിട്ട് ആറന്മുളയെപ്പറ്റിയാണ് തികട്ടി വരുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമുള്ള കാര്യങ്ങളിലാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെടുപോകുന്നത്. അതിലൊന്നാണ് തെറ്റ്? .... (ബഹളം)....

മി. സ്പീക്കർ: ഡോ. എം. കെ. മുനീർ സംസാരിച്ചപ്പോൾ ഇവിടെ എല്ലാവരും പരിപൂർണ്ണ നിശ്ശബ്ദരായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറയുമ്പോഴും നിങ്ങൾ ആ സഹിഷ്ണുത കാണിക്കണം ....പ്ലീസ്...

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ ഇടപെടലുകളാണ് ഇവിടെ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നേരത്തേ പറഞ്ഞതുപോലെ, കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം ഒരു പുതിയ വിമാനത്താവളമാണ്. 'ഉഡാൻ' പദ്ധതിയിൽ ആ വിമാനത്താവളം ഉൾപ്പെടുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു ശതമാനമാക്കി കുറച്ചുവെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. അത് കോഴിക്കോടിനും കൊച്ചിക്കും തിരുവനന്തപുരത്തിനും ബാധകവുമായിരുന്നില്ല എന്നതാണ് വസ്തുത. മറ്റ് വിമാനത്താവളങ്ങൾ എത്രയോ കാലമായി നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇതൊരു പുതിയ വിമാനത്താവളമെന്ന നിലയ്ക്കുള്ള ഒരു പ്രോത്സാഹന നടപടി 'ഉഡാൻ' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായിക്കൂടി സ്വീകരിച്ച ഒരു കാര്യമാണ്. അതാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യം ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന ഒന്നാണ് എന്ന് ആശങ്കപ്പെടേണ്ടതായിട്ടില്ല. എല്ലാ തരത്തിലും കോഴിക്കോട്

വിമാനത്താവളത്തെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് അദ്ദേഹം തന്നെ സമ്മതിച്ച കാര്യമാണ്.

എങ്ങനെ അവിടെ ഇറങ്ങാതിരുന്ന വലിയ വിമാനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഇറങ്ങുന്നതിന് സമ്മതമായി എന്നുള്ളത്, എങ്ങനെയാണ് ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷന്റെ ഭാഗമായി നടപടികൾ വന്നത് എന്നുള്ളത് എല്ലാം അദ്ദേഹം തന്നെ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനൊക്കെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റല്ലേ ഫലപ്രദമായി ഇടപെട്ടത്; എത്രവട്ടമാണ് സിവിൽ വ്യോമയാന മന്ത്രിയെയും പ്രധാനമന്ത്രിയെയും അടക്കം കണ്ടത്; സിവിൽ വ്യോമയാന വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുമായി എത്ര തവണ ചർച്ച ചെയ്തു; ഇതൊക്കെ ഒരു സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വമല്ലേ? ആ ഉത്തരവാദിത്വം ഞങ്ങൾ ശരിയായി നിറവേറ്റുന്നുണ്ട്. ഒരു ആശങ്കയും വേണ്ട. കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തെ കൂടുതൽ വികസനത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി തന്നെയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇത് സഭ നിർത്തി വച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമൊന്നും ഉയരുന്നില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചിരിക്കുന്നു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

.....(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: അത്തരം തെറ്റിദ്ധാരണകൾ വേണ്ട. വിമാനത്താവളം, സെക്രട്ടേറിയേറ്റ് ഇതൊക്കെ ഓരോരുത്തരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകും. അതിൽ പ്രത്യേക അവകാശമൊന്നുമില്ല.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ ഉപനേതാവ് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾക്കല്ല ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞത്. കേരളത്തിൽ മാത്രമാണ് നാല് ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടുകൾ ഉള്ളത്. ഇന്ത്യയിലെ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തും ഇത്രയും വലിയ ഒരു മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് കേരളീയരായ നമുക്ക് അഭിമാനിക്കാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമാണ്. തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട് എന്നിങ്ങനെ നാല് ഇന്റർനാഷണൽ വിമാനത്താവളങ്ങൾ ഉള്ള മറ്റൊരു സംസ്ഥാനം ഇന്ത്യയിലില്ല. ഈ നാല് വിമാനത്താവളങ്ങളും പുരോഗമിക്കണം, വികസിക്കണം എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ ഇവിടെ ആർക്കും തർക്കമില്ല. കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി എന്തോ വലിയ താൽപ്പര്യമെടുത്തു എന്നുള്ള

ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചുവെന്ന് അദ്ദേഹം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അങ്ങനെ ഒരു ആക്ഷേപവും ആരും ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല. കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിന്റെ പണി എൺപത് ശതമാനവും പൂർത്തിയാക്കിയത് ഉമ്മൻചാണ്ടി ഗവൺമെന്റായിരുന്നു. തുടർച്ചയായി വന്നൊരു ഗവൺമെന്റ് എന്ന നിലയിൽ ഇവർ അത് പൂർത്തിയാക്കിക്കൊണ്ടും, ഇല്ല എന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ശബരിമലയിൽ പുതിയ എയർപോർട്ട് വേണമെന്ന് ആഗ്രഹിച്ചുകൊണ്ട് അതിനുവേണ്ടി ആറന്മുളയിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ നടത്തിയതും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ എവിടെയാണ് സ്ഥലമെടുക്കുന്നത് എന്ന് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടില്ലല്ലോ. അനധികൃതമായി കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്ന ഭൂമിയാണ് എടുക്കാൻ പോകുന്നത് എന്നുള്ള വാർത്തകൾ പത്രത്തിൽ വരുന്നുണ്ട്. അത് വന്നതിനുശേഷം നമുക്ക് അഭിപ്രായം പറയാം. പക്ഷേ, കേരളത്തിൽ ഇനിയും ഒന്നോ രണ്ടോ എയർപോർട്ടുകൾ വരുന്നത് ഇവിടെ എല്ലാവരും സ്വാഗതം ചെയ്യുന്ന കാര്യമാണ്. കാരണം നമ്മുടെ നാട്ടിൽനിന്നാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആളുകൾ വിദേശത്ത് പോകുന്നത്. അവിടെനിന്നും വരുന്ന കാര്യത്തിലും, ഇവിടെ എയർപോർട്ട് കൂടുതൽ വേണമെന്നുള്ളതിൽ അവർക്ക് താൽപ്പര്യമുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ

സമഗ്ര പുരോഗതിക്ക് അത് അനിവാര്യവുമാണ്. പക്ഷേ ഇവിടുത്തെ പ്രശ്നം അതല്ല, ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് കുറയ്ക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റാണ് ഈ Aviation Turbine Fuel (ATF) ഒരു ശതമാനമായി കുറയ്ക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടത്. നമ്മുടെ സിവിൽ ഏവിയേഷൻ എക്സ്പെർട്ടുകളുടെ അഭിപ്രായമെന്താണ്. Aviation experts pointed out that bringing down ATF's tax would lead to reduction in fares and attracting more aircraft and enhancing fuel intake. "About 300 aircraft are flying over Kerala skies everyday. ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് കുറച്ചാൽ കൂടുതൽ വിമാനങ്ങൾ ഇവിടെ ഫ്യൂവൽ എടുക്കാൻവേണ്ടി വരും. മൂന്നൂറ് വിമാനങ്ങൾ കേരളത്തിന് മുകളിലൂടെ പറക്കും. Thiruvananthapuram is even the mid-point of the busy Gulf-Singapore sector. If the State could offer ATF at competitive rates, many of these flights may prefer to take fuel from here and the state could get more income from tax. ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് കുറച്ചാൽ ശ്രീലങ്കയിലും മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലും പോയി ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്ന എയർക്രാഫ്റ്റുകൾ തിരുവനന്തപുരത്തോ, കൊച്ചിയിലോ കോഴിക്കോടോ വരും. അങ്ങനെ വന്നാൽ ഇൻകം ടാക്സ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് കൂടുതൽ കിട്ടും. ഇവിടെ

ബഹുമാന്യനായ ഡോ. എം. കെ. മുനീർ ഉന്നയിച്ചത് 27.09.2017-ലെ മന്ത്രിസഭാ തീരുമാനമാണ്. ഈ പ്രൊപ്പോസൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്ന് വന്നപ്പോൾ ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് എതിർത്തു. കാരണം 100 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടാകും. ഇത് ക്യാബിനറ്റിൽ വയ്ക്കാൻവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ക്യാബിനറ്റിൽ വച്ചു. അജണ്ട നം. 1471 ആയിട്ടുള്ള ക്യാബിനറ്റ് നോട്ട് ഞങ്ങളുടെ കൈയ്യിലുണ്ട്. ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് 29%-ൽ നിന്ന് 5%-മായി കുറയ്ക്കാൻ വേണ്ടി ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനിച്ചു നോട്ടിഫിക്കേഷനും ഇറക്കി. ആ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഇറക്കിയശേഷം എന്തുകൊണ്ട് അത് നടപ്പാക്കുന്നില്ല എന്നതാണ് ഞങ്ങളുടെ ചോദ്യം. അത് കണ്ണൂരെന്നോ കോഴിക്കോടെന്നോ കൊച്ചിയെന്നോ തിരുവനന്തപുരമെന്നോ നോക്കേണ്ട. എല്ലാ എയർപോർട്ടുകൾക്കുമാണ് അങ്ങയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ ക്യാബിനറ്റ് ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് 5%-മായി കുറയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. കൊച്ചി വിമാനത്താവളം PPP മോഡലാണ്. നേരത്തേതന്നെ അത് ഒരുശതമാനമായി കുറയ്ക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടത് പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടാണ് അഞ്ച് ശതമാനമായി കുറച്ചത്. കണ്ണൂരിൽ പുതിയ വിമാനത്താവളം വരുമ്പോൾ അതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കേണ്ടതാവശ്യമാണ്. ഞങ്ങളോക്കെ ആ

പക്ഷത്തുതന്നെയാണ്, അതിൽ സംശയമൊന്നും വേണ്ട, ഞങ്ങൾ അതിനെ പൂർണ്ണമായും അനുകൂലിക്കുന്നവരാണ്. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം ഏറ്റവും വലിയ സാധ്യതയുള്ള ഒന്നാണ്. കാരണം, ഏറ്റവും വലിയ റൺവേയുള്ളതും കൂടുതൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞതും അവിടെയാണ്. മറ്റ് വിമാനത്താവളങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് വലിയ വികസന സാധ്യതകളാണ് അവിടെയുള്ളത്. അവിടെയുള്ള റോഡുകൾ വികസിക്കുമ്പോഴും മറ്റ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് ഉണ്ടാകുമ്പോഴും റിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് ബിസിനസ് പുരോഗമിക്കുന്നതിന് ധാരാളം സാധ്യതകൾ അതിനുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ഉത്തരമലബാറിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിലേക്ക് വഴിതെളിയിക്കുന്ന ഒന്നാണത്. അതിന് ആരും എതിരല്ല. അങ്ങയുടെ ക്യാബിനറ്റ് എടുത്ത തീരുമാനം എന്തുകൊണ്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നില്ല? ഇവിടെ UDAN എന്നുപറയുന്നത് "Ude Desh ka Aam Naagarik" എന്നൊരു പദ്ധതിയാണ്. അത് ഡൊമസ്റ്റിക് എയർപോർട്ടുകളിൽ നിന്നുള്ള സാധാരണക്കാരായ ആളുകൾക്ക് യാത്രചെയ്യാൻ വേണ്ടി അവരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ്. ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് 1% ആക്കിയാലുള്ള ഗുണമെന്തെന്നുവെച്ചാൽ ഹൈറ്റിന്റെ ചാർജ്ജ് കുറയും. അത് തിരുവനന്തപുരത്തും കൊച്ചിയിലുമാകാം. കൊച്ചി-കോയമ്പത്തൂർ, കൊച്ചി-



മൈസൂർ, കൊച്ചി-ബാംഗ്ലൂർ, കൊച്ചി-ഡൽഹി, കൊച്ചി-ജയ്പൂർ എന്നീ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്കുള്ള ചാർജ്ജ് കുറയും. അപ്പോൾ ഡോമസ്റ്റിക് എയർപോർട്ടുകളിൽ നിന്നും സാധാരണക്കാരായ ആളുകൾക്ക് വിമാനയാത്ര ചെയ്യാനുള്ള ഒരു സൗകര്യമാണ് ഈ UDAN പദ്ധതി. ഇത് ആദ്യമായി നടപ്പാക്കിയത് ആന്ധ്രാപ്രദേശിലാണ്, അതിന്റെ ഗുണവും അവർക്കുണ്ട്. അപ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ ചോദ്യം വളരെ ലളിതമാണ്. അങ്ങ് രോഷം കൊള്ളേണ്ട. എന്തിനാണ് വെറുതെ ബഹളമുണ്ടാക്കുന്നത്? നമ്മളെല്ലാവരും എയർപോർട്ടുകൾക്ക് എതിരാനോ, അനുകൂലിക്കുന്നവരല്ലേ. കേരളത്തിൽ എത്ര എയർപോർട്ടുകൾ വന്നാലും നമ്മൾ അനുകൂലിക്കും. ഞങ്ങൾക്ക് പറയാനുള്ളത് അങ്ങയുടെ ക്യാബിനറ്റ് 27-09-2017-ൽ എടുത്ത തീരുമാനപ്രകാരം നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇറക്കിയതാണ്. അതിനുശേഷം ശ്രീ. പി. എച്ച്. കുര്യന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിക്കുകയും അവർ UDAN പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം കേരളത്തിലെ എല്ലാ എയർപോർട്ടുകൾക്കും എന്തുകൊണ്ട് ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് 29%-ൽ നിന്നും 5%-മായി കുറച്ചുകൂടാ; അപ്പോൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം നികത്താൻ കഴിയും. നമുക്ക് കൂടുതൽ ടാക്സ് ലഭിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ

ഈ നഷ്ടം ഇല്ലാതാകും. അപ്പോൾ കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിനാകും കൂടുതൽ ഗുണം ലഭിക്കുക. ഞാൻ മിനിഞ്ഞാന്ന് കോഴിക്കോട് ഉണ്ടായിരുന്നു. അവിടെയുള്ള ആളുകൾ പറയുന്നത് 4 വിമാനങ്ങൾ റദ്ദ് ചെയ്തു എന്നാണ്. അപ്പോൾ ഹജ്ജാജിമാർ എന്തായിരുന്നു ചെയ്തത്? അവർ ഹജ്ജ് ഹൗസിൽ പോകാതെ കൊച്ചിയിൽ വന്നിട്ടാണ് ഹജ്ജിന് പോയിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. കൊച്ചി വരെ അവർക്ക് യാത്ര ചെയ്യേണ്ടി വന്നത് വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അത് മാറി, ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് ഇവിടെയായി. കേരളത്തിലെ എം. പി. -മാരും കേരള ഗവൺമെന്റും അതിനുവേണ്ടി ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇല്ലെന്നൊന്നും ആരും പറയുന്നില്ല, നമ്മളെല്ലാവരും അതിനുവേണ്ടി ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അത് മാറി; കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്നുതന്നെ ഹജ്ജാജിമാർക്ക് ഹജ്ജിന് പോകാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടായിരിക്കുന്നു. അപ്പോൾ അതിനിടയിലാണ് ഇടിത്തീ പോലെ 4 എയർക്രാഫ്റ്റുകൾ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഈ ആശങ്ക പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടിയാണുണ്ടാകേണ്ടത്. അതാണ് ഡോ. എം. കെ. മുനീർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഈ കാര്യത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഒരു പിടിവാശിയുടെയും ആവശ്യമില്ല. അങ്ങയുടെ ക്യാബിനറ്റ് എടുത്ത തീരുമാനം

നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ അതിനെന്തിനാണ് ബഹളമുണ്ടാക്കുന്നത്; എന്തിനാണ് അതിനെ ഒരു prestige issue ആയി എടുക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഈ ക്യാമ്പിനറ്റ് നോട്ട് ഒന്ന് പരിശോധിക്കണം. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താൽപര്യത്തിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകിച്ച് മലബാറിന്റെ വികസനത്തിന് കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, വയനാട്, കണ്ണൂരിന്റെ ഒരു ഭാഗം ഈ പ്രദേശത്തുള്ള ജനങ്ങളുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട യാത്രാമാർഗ്ഗമായ കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഇത് സഹായിക്കും. പിന്നെ അങ്ങ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ആരാണ് ഏതെല്ലാം കാലങ്ങളിൽ സമരം ചെയ്തതെന്നും ആരെല്ലാമാണ് തടസ്സം നിന്നതെന്നും ഞാൻ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ദേശീയപാത വികസനമുൾപ്പെടെ .....(ബഹളം)... അതോടൊപ്പംതന്നെ ഗെയിൽ പൈപ്പ് ലൈനിനെതിരെ സമരം ചെയ്ത ആളുകളുടെയൊന്നും പേര് ഞാൻ പറയുന്നില്ല .....(ബഹളം)..... അതുകൊണ്ട് ഈ ഭരണത്തിലിരിക്കുമ്പോൾ ഒരു നയവും പ്രതിപക്ഷത്തിലിരിക്കുമ്പോൾ വേറൊരു നയവും ഞങ്ങൾക്കില്ല എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്..... (ബഹളം).....ഇവിടെ യു.ഡി.എഫ്., കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ

സ്ഥലമെടുപ്പിന് എതിരല്ല. ഞങ്ങൾ സഹകരിക്കും ഞങ്ങൾ സഹകരിച്ചിട്ടുണ്ട് നാളെയും സഹകരിക്കും അതിന് സംശയമൊന്നുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഗൗരവത്തിലേടുത്ത് കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തെ സംരക്ഷിക്കാനും കേരളത്തിലെ 4 എയർപോർട്ടുകൾക്കും വേണ്ടി ടാക്സ് വാറ്റ് കുറയ്ക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേകമായ താൽപര്യം എല്ലാ എയർപോർട്ടുകളിലും ഒരുപോലെ എടുക്കണമെന്നതാണ് ഞങ്ങളുടെ ആവശ്യം, അല്ലാതെ ഞങ്ങൾ ഇതിനെതിരല്ല. UDAN പദ്ധതിയിൽ കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം വരുന്നതിന് ആരാണ് എതിർ? നമ്മൾ എല്ലാം അതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്ന ഒന്നല്ലേ? നമുക്ക് എല്ലാവർക്കും പോകേണ്ടതല്ലേ? അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിലേയ്ക്ക് വഴിതെളിയിക്കുന്ന ഈ ഒരു കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് പിടിവാശി ഉപേക്ഷിക്കണം. ഇത് സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുകയാണ്.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും

അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി)

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഒന്നാമതായി സ്ഥലമെടുപ്പിന് ഇവിടെ ആരും എതിരല്ല. ഇന്നലെ ആ പ്രദേശത്തുള്ള ഞങ്ങളുടെ രണ്ട് എം.എൽ.എ. മാരായ ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ് മാസ്റ്ററും ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിമും അടക്കം ഇരുന്ന് സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എന്തുചെയ്യണമെന്ന് ചോദിച്ച് അതിന്റെ കൂടെ നിൽക്കുകയാണ്. സ്ഥലമെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ കൂടെ ഞങ്ങളുണ്ട്. കാരണം ആ എയർപോർട്ട് നഷ്ടപ്പെടാൻ പാടില്ല. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിന് ഞങ്ങൾ എതിരല്ല. കാരണം, എനിക്ക് കണ്ണൂരിനോടുള്ള ബന്ധം അങ്ങേയ്ക്കറിയാമല്ലോ. അപ്പോൾ കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് വരുന്നതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് സന്തോഷമേയുള്ളൂ. പക്ഷേ അത് കുരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളം തകർന്നുകൊണ്ടാകരുത്. 27.09.2017-ന് ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് 5% ആക്കാൻ അങ്ങ് എടുത്ത തീരുമാനം എല്ലാ എയർപോർട്ടുകളും 1% ആക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു തീരുമാനമാക്കി മാറ്റിയാൽ ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്കൊക്കെ പരിഹാരമുണ്ടാകും. എല്ലാ എയർപോർട്ടുകളും വികസിക്കും. കേരള സംസ്ഥാനം വികസിക്കും. മറ്റെല്ലായിടത്തുനിന്നുമുള്ള വിമാനങ്ങൾ ഇവിടെ വന്ന് ഫ്യൂവൽ നിറച്ച് പോകുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടാകും. ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് 30%- ആക്കിയാൽ വിമാനങ്ങൾ വരില്ല. വിമാനങ്ങൾ കുറയുമ്പോൾ ടാക്സ്

നമുക്ക് കൂട്ടിവയ്ക്കാമെന്നല്ലാതെ വിമാനങ്ങൾ കിട്ടില്ല എന്നുള്ള കാര്യം അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കണം എന്നുമാത്രമേ പറയാനുള്ളൂ. ഇതൊന്നും അങ്ങ് എന്തുകൊണ്ട് മുഖവിലയ്ക്കെടുത്തില്ല; ഇത് അങ്ങയെ കുറുപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു കാര്യമായി ഞങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചുവെന്നുള്ള ചിന്ത അങ്ങേയ്ക്ക് വരരുത്. അങ്ങ് കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയാകണമെന്നുള്ള ഉൾക്കടമായ ആഗ്രഹമുള്ളതുകൊണ്ടാണ്..... അങ്ങ് ഒരു പ്രദേശത്തിന്റെ മാത്രം മുഖ്യമന്ത്രിയായി നിൽക്കരുത്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ 4 എയർപോർട്ടുകളും ഉയർത്തും അവിടെയൊക്കെ വിമാനങ്ങൾ വരുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കും എന്ന് പറയാൻ അങ്ങ് മുന്നോട്ട് വരാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ കക്ഷികളും വാക്കൗട്ട് നടത്തുകയാണ്.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഡോ. എം. കെ. മുനീറും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി)

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: സർ, മാറ്റം വളരെ സിംപിളാണ്. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്ത് ഒരു ശതമാനം ഇന്ധന നികുതി കുറച്ചത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. ഈ നല്ല നടപടി മറ്റ് വിമാനത്താവളങ്ങളിലും അവിടെ നിന്ന് പുറപ്പെടുന്ന സർവ്വീസുകൾക്കും പ്രയോജനമുണ്ടാകണം, മറ്റ് വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയ്ക്കും ഇത് വ്യാപിപ്പിക്കണം എന്നുള്ളൊരാവശ്യമാണ്

ഞങ്ങൾക്കുള്ളത് ആ ആവശ്യത്തിന്മേൽ ഇതുവരെയും മുഖ്യമന്ത്രി വ്യക്തമായതും പോസിറ്റീവായതുമായ മറുപടി പറയാത്തതിന്റെ പേരിൽ ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. കെ. എം. മാണിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭയിൽനിന്ന് പുറത്തുപോയി)

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഈ കഴിഞ്ഞ ഏപ്രിൽ-ഡിസംബർ മാസങ്ങളിൽ കരിപ്പൂരിൽ നിന്നുള്ള ആഭ്യന്തര യാത്രികരുടെ എണ്ണം 29 ശതമാനം വർദ്ധിച്ചതായി കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനിടയിൽ തന്നെയാണ് മൂന്ന് ആഭ്യന്തര സെക്ടറുകൾക്ക് വിമാനങ്ങൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യുകയും ചെയ്തത്. ഫ്യൂവൽ ടാക്സുകൾ കുറച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഇത് നിലനിർത്തുവാൻ കഴിയുമെന്ന് ഇതിൽ നിന്നും വളരെ വ്യക്തമാണ്. ആഭ്യന്തര യാത്രികർ അവിടെനിന്നുമുണ്ട്, അവർക്ക് സൗകര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. ഇവിടെ നേരത്തെ ഡോ. എം. കെ. മുനീർ സർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ തന്നെ എല്ലാ വിമാനത്താവളങ്ങൾക്കും ഒരേ രീതിയിലുള്ള പരിഗണന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണം. അത് നൽകാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഞാനും ഈ വാക്കൗട്ടിൽ പങ്ക്

ചേരുന്നു.

(ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭയിൽനിന്ന് പുറത്തുപോയി)

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് പിൻതുടരുന്ന കണ്ണൂർ ഫസ്റ്റ് എന്നുള്ളതായ പോളിസി നാടിന് നല്ല ഏർപ്പാടല്ല. പക്ഷെ സർക്കാർ ആ നിലയ്ക്ക് തന്നെ മുന്നോട്ടുപോകുന്നു, അതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ സഭയിൽനിന്ന് പുറത്തുപോയി)

(സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ അംഗങ്ങൾ അല്പസമയത്തിനുശേഷം സഭയിൽ തിരികെ പ്രവേശിച്ചു.)